

СВОДЪ ТАРИФОВЪ

НА ПЕРЕВОЗКУ

ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ

ВО ВСѢХЪ СООБЩЕНІЯХЪ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Изданіе второе, исправленное и дополненное.

Вводится въ дѣйствіе съ 15 Сентября 1895 г., впродъ до отмены.

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

Примѣчаніе. Со введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго втораго изданія Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, отмѣняется первое изданіе, опубликованное въ № 444 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ, тарифъ № 5244, дѣйствовавшее съ 1-го Августа 1893 года, со всѣми къ нему дополненіями и извѣщеніями, за исключеніемъ слѣдующихъ специальныхъ тарифовъ, установленныхъ на періодъ навигаціи 1895 года: №№ 1-а, 2-а, 3-а и 4-а (Тарифъ № 5738, Сб. Тар. № 606); 17-а и 18-а (Тарифъ № 5750, Сб. Тар. № 612); 20-а и 21-а (Тарифъ № 5761, Сб. Тар. № 617); 23-а (Тарифъ № 5791, Сб. Тар. № 631); 24-а и 25-а (Тарифъ № 5909, Сб. Тар. № 666), дѣйствіе которыхъ продолжается до указаннаго въ сихъ тарифахъ срока (15 Ноября 1895 г.), а также опубликованныхъ въ Сборникѣ Тарифовъ съ 16 августа по 2 сентября 1895 года извѣщеній подъ №№ 3352 (Сб. Тар. № 662), 3355 (Сб. Тар. № 663) и 3368 (Сб. Тар. № 666).



О Г Л А В Л Е Н І Е.

ОТДѢЛЪ I.

	Стр.
А. Срокъ дѣйствія Свода, номенклатура хлѣбныхъ грузовъ, тарифныя формулы и правила примѣненія тарифовъ, изъятія, дополнительные сборы	3
Б. Правила исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія	14
В. Правила о порядкѣ и условіяхъ возврата части провозной платы за вывозимые за границу и въ Финляндію перемолочные продукты	16
Г. Правила примѣненія перемолочныхъ тарифовъ къ мукамъ, крупѣ, пшени и солоду, вывозимымъ за границу и въ Финляндію	18
Д. Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ).	19
Е. Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ чехлахъ, изобрѣтенныхъ инженеромъ Окуневымъ	21

ОТДѢЛЪ II.

А. Исключительные тарифы:

№ 1—на перевозку, въ количествѣ не болѣе 30 пудовъ, сѣмянъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ, съ большою скоростью, отъ всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также изъ заграницы, отъ пограничныхъ станцій, до всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ	26
№ 2—на перевозку фасоли, бобовъ (русскихъ, конскихъ) и чечевицы, съ большою скоростью, отъ и до всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ	27
№ 3—между станціями Баскунчакской жел. дор.	27
№ 4— „ „ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дор.	27
№ 5— „ „ Царскосельской жел. дор.	28
№ 6—отъ ст. Ревель Балтійской ж. д. до ст. Балтійскій портъ той же дороги	28
№ 7—со станцій Московско-Нижегородской ж. д. до ст. Сейма той же дороги.	28
№ 8—отъ ст. Сейма Московско-Нижегородской ж. д. на станціи участка Сейма-Москва той же дороги и на станціи прочихъ русскихъ жел. дорогъ.	29
№ 9—отъ ст. Ярославль-пристань Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. до ст. Семибратово той же дороги.	29
№ 10—отъ ст. Донская Юго-Восточныхъ жел. дор. до ст. Волжская тѣхъ же дорогъ	29
№ 11—отъ станцій Владикавказской ж. д. до станцій участковъ Ростовъ-Азовскій-Таганрогъ и Таганрогъ-Успенская Курско-Харьково-Азовской ж. д. и до станцій участка Ростовъ-Новочеркасскъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ	29

№ 12—между станціями Варшавско - Вѣнской жел. дор.	30
№ 13— „ „ Ивангородо-Домбровской „ „	32
№ 14— „ „ Привислянкой „ „	34
№ 15—отъ станцій (перечисленныхъ въ тарифѣ) Юго-Западныхъ жел. дорогъ до станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава Юго-Западныхъ жел. дорогъ, Кенигсбергъ Восточно-Прусско-Южной ж. д. и Данцигъ Королевской ж. д.	36
№ 16—отъ станцій Варшавско-Тереспольской, Брестъ-Холмской, Сѣдлецъ-Малынской, Принаревской, Ивангородо - Домбровской, Привислянкой и С.-Петербурго-Варшавской желѣзныхъ дорогъ до станцій Кенигсбергъ Восточно-Прусско-Южной и Данцигъ Королевско-Восточно-Прусской жел. дороги.	38
№ 17—отъ нѣкоторыхъ станцій Боровичской, Московско-Казанской, Московско-Нижегородской, Николаевской, Новгородской и Новоторжской жел. дорогъ до станцій С.-Петербургъ, Колпино, Саблино и Тосно Николаевской жел. дороги	42
№ 18—между станціями Владивавказской жел. дор.	45
№ 19— „ „ Закавказской „ „	59
№ 20— „ „ Закаспійской военной „ „	70
№ 21—отъ всѣхъ станцій Владикавказской ж. д. до всѣхъ станцій Закаспійской военной желѣзной дороги, черезъ Петровскъ-Узунъ-Ада	71
№ 22—на подвозъ хлѣбныхъ грузовъ къ складамъ и элеваторамъ	80
Б. Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ портовыхъ, пристаннымъ и пограничнымъ и по подъѣзднымъ путямъ, а также по дорогамъ Оболянской и Риго-Тукумской	81
В. Списокъ завозныхъ складовъ, съ указаніемъ ихъ мѣста нахождения, владѣльцевъ и условий примѣненія къ завозимымъ въ нихъ грузамъ „Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для хранения“, а также срока объявленія ихъ завозными.	91

Приложеніе I.

Разсчетныя таблицы провозныхъ платъ за повагонную и попутную перевозку хлѣбныхъ грузовъ на разстояніяхъ отъ 1—3500 вер.	1—71
---	------

Приложеніе II.

Таблицы поперстныхъ разстояній, принимаемыхъ для расчета провозныхъ платъ на хлѣбные грузы отъ станцій Россійскихъ жел. дорогъ до портовъ, въ томъ числѣ до Кенигсберга и Данцига, и до станцій западной сухопутной границы, съ указаніемъ направленій перевозокъ.	1—127
--	-------

со станцій Балтійской и Псково - Рижской жел. дор.	3
„ Боровичской „ „	5
„ Варшавско-Вѣнской „ „	6

со станцій Варшавско - Тереспольской жел. дор.	8
» Владикавказской	9
» Джанкой-Теодосійской	11
» Ивангорода-Домбровской	11
» Екатерининской	12
» Киево-Воронежской	18
» Курско-Харьково-Азовской	22
» Либаво-Роменской	30
» Лозово-Севастопольской	36
» Московско-Брестской	40
» Московско-Казанской	44
» Московско-Курской	48
» Московско-Нижегородской	50
» Московско-Ярославской	52
» Муромской	52
» Николаевской	54
» Новгородской	55
» Новоторжской	55
» Полѣскихъ	56
» Привислянской	62
» Ржево-Вяземской	64
» Риго-Орловской	64
» Рыбинско-Бологовской	70
» Рязанско-Уральской	72
» Самаро-Златоустовской	82
» С.-Петербурго-Варшавской	88
» Сызрано-Вяземской	92
» Фастовской	98
» Харьковско-Николаевской	100
» Шуйско-Ивановской	104
» Юго-Восточныхъ	106
» Юго-Западныхъ	114

ОТДѢЛЪ I.

Тарифныя формулы и правила примѣненія
сего Свода.

О Т Д Ъ Л Ъ I.

А. Тарифныя формулы и правила примѣненія тарифовъ.

§ 1.

Настоящій „Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ“ введенъ въ дѣйствіе съ 1 августа 1893 года, причемъ съ того же срока отмѣнены всѣ хлѣбные тарифы, помѣщенные въ Сводъ, изданномъ 18 іюля 1890 года при № 132 „Сборника Тарифовъ“ (тарифъ № 2587), и въ дополненіяхъ къ оному, изданныхъ въ послѣдующее время.

§ 2.

Помѣщенные въ семь Сводъ тарифы установлены *впредь до отмѣны*, каковая отмѣна послѣдуетъ не ранѣе истеченія трехлѣтняго срока со дня введенія ихъ въ дѣйствіе, т. е. не ранѣе 1 августа 1896 года, послѣ предварительнаго новаго *общаго* пересмотра всѣхъ хлѣбныхъ тарифовъ. Означенный трехлѣтній срокъ дѣйствія сего Свода можетъ быть уменьшенъ только въ случаѣ крайней въ томъ надобности и въ виду исключительныхъ обстоятельствъ; частныя же измѣненія могутъ послѣдовать въ установленномъ порядкѣ и ранѣе истеченія сего срока.

§ 3.

Подъ именемъ „хлѣбныхъ грузовъ“, къ перевозкѣ коихъ надлежитъ примѣнять помѣщенные въ семь Сводъ тарифы и правила, разумѣются слѣдующіе роды грузовъ:

I категория: Хлѣбъ въ зернѣ.

Къ этой категоріи относятся: рожь (жито, ярица), пшеница, суржа, овесъ, ячмень (жыто), гречиха, просо, полба (эммеръ), суполба, кукуруза (или маисъ, конскій зубъ и другіе сорта ся) въ зернѣ и початкахъ (кочанахъ), сорго, гоми, джугара, росичка; горохъ (простой или полевой), фасоль; бобы (русскіе, конскіе), чечевица, вика (мышинный или журавляный горошекъ), чина, люпинны (бобы волчьи).

II категория: Мука, крупа, солодъ и толокно.

Къ этой категоріи относятся: А) *Мука пшеничная*: крупчатка (крупчатка), первачъ, подрукавная, сѣрая, куличная, конфектная, выбоика, цилиндренная и другіе сорта пшеничной муки. *Мука ржаная*: сѣянная (сѣянка), ситовая, пеклеваная, обойная, обдирная и другіе сорта; *гороховая, полбеная, кукурузная, чечевичная, овсяная, ячменная, бобовая, гречневая, пшениная.*

В) *Крупа всякая*: манная, гречневая, (ядрица, вельегорка, продѣльная), Смоленская, перловая (ячневая, ячменная), овсяная, полбеная, кукурузная, пшено, сарго (искуетвенное).

В) *Солодъ* (солодовые ростки), толокно.

III категория: Хлѣбныя сметки, куколь, отруби и выжимки.

Къ этой категоріи относятся: а) *хлѣбныя сметки* (тарица), *полевая торница* (шпергель), *куколь*;

б) *отруби* (высѣвки) *всякія*;

в) *выжимки стѣпленныя, жмыхи, колоба, избоина, сбоина, макуха, дуранда.*

IV категория: Сѣмена масляничныя.

Къ этой категоріи относятся: сѣмя льняное, конопляное, рапсовое, рѣпаковое, сурѣпное, горчичное, китайской рѣдки, рыжейное (рыжиковое), подсолнечное, маковое, жунжутное (сезамовое), жлѣпчатниковое, ладдеманціи, головки маковыя, подсолнечныя шапки (подсолнухи).

§ 4.

Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ, предъявляемыхъ къ *повагонной перевозкѣ* (см. § 11) со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ, непрерывно между собою связанныхъ, за указанными въ § 9 сихъ правилъ исключеніями, до русскихъ портовъ, а также до *Кенигсберга, до станцій западной сухопутной границы и до поименованныхъ въ примѣчаніи IV къ сему параграфу ближайшихъ къ русскимъ вывознымъ пунктамъ станцій*, исчисляются по слѣдующимъ тарифнымъ формуламъ:

а) при отправкѣ грузовъ, отнесенныхъ по номенклатурѣ къ I (*хлѣбъ въ зернѣ*), II (*мука, крупа, солодъ и толокно*) и III (*хлѣбныя сметки, полевая торница, куколь, отруби, и выжимки*) категоріямъ:

отъ 1 до 180 верстѣ—по 25 к. съ вагона въ 610 пуд. и версты;
 „ 181 „ 980 „ —къ платѣ за 180 вер. (45 руб.) прибавляется по 9 коп.
 съ вагона и версты,
 свыше 980 „ —къ платѣ за 980 вер. (117 р.) прибавляется по 5 коп.
 съ вагона и версты;

б) при отправкѣ грузовъ, отнесенныхъ по номенклатурѣ къ IV категоріи
 (масляничныя стѣмена):

отъ 1 до 255 верстѣ—по 25 к. съ вагона въ 610 пуд. и версты;
 „ 256 „ 980 „ —къ платѣ за 255 в. (63 р. 75 к.) прибавляется по 9 к.
 съ вагона и версты;
 свыше 980 „ —къ платѣ за 980 вер. (129 р.) прибавляется по 5 к.
 съ вагона и версты.

При переводѣ хлѣбныхъ грузовъ въ вагоны съ погрузочнымъ уклономъ въ 750 пудовъ, дѣлать такія же поправки къ тарифамъ, какъ и въ 7 р. 25 к. за 610 пудовъ.

Примѣчаніе I. Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ до Данцига, при слѣдованіи ихъ до Млавы въ кратчайшихъ направленіяхъ или въ указанныхъ въ семь Сводѣ обходныхъ направленіяхъ, взимаются въ томъ размѣрѣ, въ какомъ онѣ причитаются по приведеннымъ въ семь § формуламъ за перевозку отъ тѣхъ же станцій до Кенигсберга, по расчету за кратчайшее разстояніе, съ прибавкою 6 р. на вагонъ, а по отправкамъ съ дорогъ: **Московско-Брестской, Юго-Западныхъ и Полѣсныхъ** со взиманіемъ, сверхъ того, еще особаго сбора въ размѣрѣ *одного* рубля съ вагона.

При слѣдованіи же хлѣбныхъ грузовъ до Млавы въ другихъ направленіяхъ, въ настоящемъ Сводѣ не указанныхъ, общія формулы примѣняются лишь за протяженіе дѣйствительнаго пробѣга груза по русскимъ дорогамъ до Млавы, платы же за протяженіе отъ Млавы до Данцига рассчитываются по тарифамъ германскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе II. Платы за перевозку хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій до станцій: **Нейфарвассеръ, Данцигъ-Оливаерторъ, Данцигъ-Вейксельбангофъ, Пиллау и Мемель** исчисляются слѣдующимъ образомъ:

1) По перевозкамъ до станцій Нейфарвассеръ, Данцигъ-Оливаерторъ и Данцигъ-Вейксельбангофъ къ платамъ прямого сообщенія до Данцига прибавляется за излишекъ разстояній: до **Нейфарвассера** въ 9 верстѣ, до **Данцига-Оливаертора** въ 3 версты и до **Данцига-Вейксельбангофа** въ 7 верстѣ—особая плата, *съ вагона въ 610 пудовъ, и именно:*

ст. дороги Пиллау-Край	п.	съ станціи	плат. руб.
(исм. тар. ч. 16)	1	35	0 80
до Нейфарвассеръ	1	35	0 30
„ Данцигъ-Оливаерторъ	1	35	0 70

2) по перевозкамъ до ст. **Пиллау** — къ платамъ прямого сообщенія до Кенигсберга прибавляется особая плата за излишекъ разстоянія въ 43 версты, рассчитанная по пудоверстной ставкѣ: а) протяженія Граево - Кенигсбергъ—при слѣдованіи грузовъ черезъ Граево, и б) протяженія Вержболово-Кенигсбергъ—при слѣдованіи грузовъ черезъ Вержболово;

3) по перевозкамъ до станціи **Мемель**—къ платамъ прямого сообщенія до Кенигсберга прибавляется особая плата, рассчитываемая: а) при слѣдованіи грузовъ черезъ Граево—за излишекъ разстоянія въ 80 верстѣ, по пудоверстнымъ ставкамъ протяженія Граево-Кенигсбергъ, и б) при слѣдованіи грузовъ черезъ Вержболово за излишекъ разстоянія въ 26 верстѣ по пудоверстной ставкѣ протяженія Вержболово-Кенигсбергъ.

Примѣчаніе III. По отправкамъ отъ станцій нижеслѣдующихъ желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ до Кенигсберга и Данцига общія тарифныя формулы, указанныя въ Сводѣ, примѣняются не за все разстояніе до этихъ портовъ, а лишь за протяженіе русскихъ дорогъ до пунктовъ передачи на дороги германскія, а именно: по отправкамъ до Кенигсберга черезъ Просткенъ — со станцій участка Млава-Варшава-Прага включительно Привислянской жел. дороги, и по отправкамъ до Данцига черезъ Иллово — со станцій участковъ Граево-Страбля включительно Юго-Западныхъ дорогъ и Лапы-Гродно С.-Петербургско-Варшавской жел. дороги.

Примѣчаніе IV. Ближайшими къ вывознымъ пунктамъ станціями, на которыя распространяются приведенныя въ семъ § формулы, признаются станціи, расположенныя на слѣдующихъ участкахъ желѣзныхъ дорогъ:

уч. С.-Петербургъ—Тосно включительно . . .	Николаевской	ж. д.
„ С.-Петербургъ—Гатчино „ . . .	С.-Петербурго-Варшавской	„ „
„ С.-Петербургъ—Гатчино „ . . .	Балтійской и Пеково-Рижск.	„ „
„ Ораніенбаумъ—Лигово	„	„ „
„ Балтійскій портъ - Ревель	„	„ „
„ Ревель—Шарлоттенгофъ	„	„ „
„ Рига-Александровск. ворота—Зегевольдъ	„	„ „
„ Рига—Мюльграбенъ	Риго-Орловской	„ „
„ „ Рингмундсгофъ	„	„ „
„ „ Дамба-гавань	„	„ „
„ „ Митава.	„	„ „
„ Либаво-Прекульнъ	Либаво-Роменской	„ „
„ Вержболово—Козлова-Руда	С.-Петерб.-Варшавской	„ „
„ Граево—Кнышинъ	Юго-Западныхъ	„ „
„ Млава—Гонсодинъ.	Привислянской	„ „
„ Александрово - Ковель	Варшавско-Вѣнской	„ „
„ Сосновицы—Мышковъ	„	„ „
„ Граница—Мышковъ	„	„ „
„ Граница—Вольбромъ.	Ивангорода-Домбровской	„ „
„ Сосновицы—Вольбромъ	„ „	„ „
„ Радзивиловъ—Дубно	Юго-Западныхъ	„ „
„ Волочискъ—Проскуровъ	„	„ „
„ Новоселица—Липканы	„	„ „
„ Унгени—Каларашъ	„	„ „
„ Рени—Волконешты	„	„ „
„ Одесса—Колонтаевка	„	„ „
„ Николаевъ—Доброе	Харьково-Николаевской	„ „
„ Севастополь—Бахчисарай	Лозово-Севастопольской	„ „
„ Геническъ—Новогригорьевка	„	„ „
„ Геническъ—Таганашъ	„	„ „
„ Θεодосія—Ички	Джанкой-Θеодосійской	„ „
„ Маріуполь—Волноваха	Екатерининской	„ „
„ Ростовъ Таганрогъ	Курско-Харьково-Азовской	„ „
„ Таганрогъ—Успенская	„	„ „

см. св. № 856.
распространеніе охоты/им.

уч. Ростовъ-Донь—Новочеркасскъ	Юго-Восточныхъ	ж. д.
„ Ростовъ-Донь—Степная	Владикавказской	„ „
„ Новороссійскъ—Крымская	„	„ „
„ <i>Полтава—Васильевскъ</i>	<i>Васильевскій</i>	„ „
„ <i>Васильевскъ—Буденскъ</i>	„	„ „

§ 5.

Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ *всѣхъ четырехъ категорій*, представляемыхъ къ *повагонной перевозкѣ* въ прямыхъ внутреннихъ и мѣстныхъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, непрерывно между собою связанныхъ, за указанными въ § 9 сихъ правилъ исключеніями, до всѣхъ станцій, кромѣ приведенныхъ въ предыдущемъ 4 §, исчисляются по слѣдующей тарифной формулѣ:

отъ 1 до 320 верстъ—	по 18 к. съ вагона въ 610 пуд. и версты;
„ 321 „ 980 „	къ платѣ за 320 в. (57 р. 60 к.) прибавляется по 9 к. съ вагона и версты;
свыше 980 „	къ платѣ за 980 вер. (117 руб.) прибавляется по 5 к. съ вагона и версты.

При примѣненіи сей формулы къ перевозкамъ *отрубей* (высѣвокъ) всякихъ и *выжимокъ* всякихъ (п. п. б. и в. III категоріи хлѣбныхъ грузовъ), съ провозныхъ платъ дѣлается скидка въ размѣрѣ 10%. Высѣвки, содержащія въ себѣ примѣсь льнянаго сѣмени, пользуются означенною скидкою лишь въ томъ случаѣ, если примѣсь чистаго льнянаго сѣмени не превосходитъ 5% всего количества груза.

§ 6.

У за исключеніемъ масляничныхъ станцій въ вывозныхъ сообщеніяхъ на расстояніяхъ отъ 201 до 300 верстъ, (св. 723, №в. 366) Стр. 45.

При *потудныхъ отправкахъ* хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій, какъ въ вывозномъ, такъ и во внутреннихъ (прямомъ и мѣстномъ) сообщеніяхъ, провозныя платы рассчитываются по $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты со скидками за общее непрерывное протяженіе перевозки: свыше 200 в. въ размѣрѣ 10%, 500 в.—15% 1000 в.—20%, 1500 в.—25% и 2000 в.—30%, съ тѣмъ, чтобы платы, исчисленныя съ означенными скидками, за разстоянія большія не были ниже платъ за разстоянія меньшія. Однако, платы, исчисляемыя на основаніи сего § за отправки въ количествахъ менѣе 610 пуд., не должны быть болѣе платъ, причитающихся за полную подъемную силу вагона (610 пуд.) по формуламъ, указаннымъ въ §§ 4 и 5.

Провозныя платы за потудныя перевозки масляничныхъ станцій въ вывозныхъ сообщеніяхъ на расстояніяхъ отъ 201 до 300 верстъ подлежатъ вниманію въ размѣрахъ, указанныхъ въ руководящихъ таблицахъ, прилагаемыхъ къ действующему Своду мѣстныхъ тарифовъ (Тарифы № 590, Приложение I, стр. 6 и 7) св. № 723, №в. № 366 (стр. 45) и въ Владикавказѣ.

§ 7.

При вывозѣ за границу и въ Финляндію муки и крупы всякой, подвезенныхъ къ портамъ или къ вывознымъ пунктамъ западной сухопутной границы по желѣзнымъ дорогамъ, экспортерамъ возвращается, при соблюденіи указанныхъ въ настоящемъ Отдѣлѣ Свода подъ литерою В правилъ, 10% уплаченной по накладной провозной платы.

Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, не связаннымъ непрерывно съ общей сѣтью русскихъ желѣзныхъ дорогъ, рассчитываются: а) по ~~Уральской дорожѣ~~ и по Ярославско-Вологодской линіи Московско-Ярославско-Архангельской дороги—по формуламъ, приведеннымъ въ §§ 5 и 6 настоящихъ правилъ отдѣльно за протяженіе каждой изъ этихъ дорогъ, б) по дорогамъ: Царско-сельской, Баскунчакской, Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой, Закавказской и Закаспійской военной—по исключительнымъ тарифамъ, помѣщеннымъ въ Отдѣлѣ II сего Свода, и в) по перевозкамъ со станцій Покровско-Уральскаго участка и примыкающихъ къ нему вѣтвей Рязанско-Уральской жел. дороги въ сообщеніяхъ съ прочими станціями той же дороги, а равно въ прямыхъ сообщеніяхъ со станціями всей сѣти непрерывно связанныхъ дорогъ—по общимъ формуламъ, приведеннымъ въ §§ 4, 5 и 6 настоящихъ правилъ.

§ 9.

Помѣщенные въ §§ 4, 5 и 6 настоящихъ правилъ тарифныя формулы *не примѣняются*:

I. *На всемъ протяженіи перевозки*—въ сообщеніяхъ между такими пунктами, на перевозку между которыми хлѣбныхъ грузовъ установлены исключительныя тарифы (см. II Отдѣлъ сего Свода).

II. *На протяженіи отдѣльныхъ вѣтвей*:

а) къ перевозкамъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи по *внутреннимъ соединительнымъ вѣтвямъ* въ тѣхъ случаяхъ, когда грузъ, отправляемый или прибывающій въ прямомъ сообщеніи, перевозится по дорогѣ, отправляющей или выдающей его, лишь по соединительной ея вѣтви съ находящеюся въ томъ же узловомъ пунктѣ станціею той дороги, по которой грузъ отправляется далѣе или по которой онъ прибылъ.

Въ этихъ случаяхъ общія тарифныя формулы, приведенныя въ §§ 4, 5 и 6 настоящихъ правилъ, примѣняются особо за разстоянія перевозки *отъ* или *до* пунктовъ передачи *на* или *съ* соединительныхъ вѣтвей; платы же за провозъ по соединительнымъ вѣтвямъ рассчитываются за дѣйствительное ихъ протяженіе, но не менѣе чѣмъ за 6 верстъ, по начальнымъ ставкамъ общихъ формулъ тѣхъ сообщеній, въ которыхъ совершается перевозка.

Примѣчаніе I. Къ числу внутреннихъ соединительныхъ вѣтвей, упоминаемыхъ въ настоящемъ пунктѣ, надлежитъ относить участокъ Москва—Перово Московско-Казанской жел. дороги по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ съ дорогъ Московско-Курской, Московско-Нижегородской и за ними лежащихъ въ Москву и обратно.

Примѣчаніе II. Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по Варшавскимъ соединительнымъ вѣтвямъ Привислянской жел. дороги, отправляемыхъ съ нея или прибывающихъ на нее, рассчитывается по 25 коп. съ вагона (610 пуд.) и версты, при слѣдованіи грузовъ какъ въ вывозныхъ, такъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.

Ш. Къ перевозкамъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи по нижепоименованнымъ ветвямъ портовыхъ, пограничнымъ и пристаннымъ и по слѣдующимъ дорогамъ и подъезднымъ путямъ, когда грузъ отправляется съ этихъ вѣтвей, дорогъ и путей или прибываетъ на нихъ, съ расчетомъ платы за провозъ по этимъ вѣтвямъ, дорогамъ и путямъ по тарифнымъ ставкамъ, указаннымъ въ Отд. II сего Свода лит. Б:

По вѣтви Балтійской ж. д. отъ ст. Ревель до магазина элеватора.

» » Варшавско-Вѣнской ж. д. отъ ст. Домброва (передаточная съ Ивангородо-Домбр. ж. д.) до станцій участка СосновицыЗомбковицы-Граница.

» » Владикавказской жел. дор. отъ ст. Зарѣчная до пристани на лѣвомъ берегу р. Дона.

» » Екатерининской жел. дор. отъ ст. Карнаватка до рудник. Брянскаго Общества.

~~» » Мариуполь до Порты. Отмѣнено съ 1 окт. 1897г. (С. № 77, № 4289)~~

~~» » Ясеноватая до станцій Богородицевога участка: Щерлюка и Мушкетеро. Упразднено съ 1 авг. 1896 года (С. № 161)~~

» » Кіево-Воронежск. » » » Круты до ст. Черниговъ. Св. № 4757

» » » » » Круты » » Пятинъ. № 3814

» » » » » Конотопъ » » Пироговка. (С. № 60)

» » » » » Коренево » » Суджа.

» » » » » Коренево » » Рыльскъ. (С. № 161)

» » Курско-Хар.-Ав. » » » Славянскъ до гор. Славянска. Пирогин-Краснос.

» » Либ.-Роменской » » » Низковка до ст. Карюковка.

» » Лов.-Севастоп. » » » отъ городскихъ магазиновъ, находящихся въ гор. Севастополѣ на Пересыпи Южной бухты въ такъ называемой Лабораторной балкѣ, на портовую вѣтвь въ гор. Севастополѣ.

» » Москов.-Каванск. » » » Алатырь до пристани на р. Сурѣ

» » » » » Зеленый Долъ до пристани на р. Волгѣ.

» » Моск.-Курской » » » Курскъ I до ст. Курскъ-городъ.

» » » » » Серпуховъ до пристани на р. Окѣ.

» » Моск.-Нижегор. » » » Нижній до пристаней: Сибирской на р. Волгѣ, Гребневской на р. Окѣ.

» » » » » до Сормовскаго завода (Сормовская вѣтвь).

» » Моск.-Яр.-Арх. » » » Ярославль до пристани на р. Волгѣ.

» » » » » Кострома до пристани на р. Волгѣ

» » Николаевской » » » С.-Петербургъ до ст. Новый Портъ (Портовая вѣтвь).

» » » » » С.-Петербургъ до складовъ Сѣвернаго Общества.

» » » » » С.-Петербургъ до кладовыхъ Городской Думы.

» » » » » С.-Петербургъ до Калашниковской пристани.

~~» » Тверь до пристани на рѣкѣ Волгѣ. Упразднено съ 1 окт. 1897г. (С. № 77, № 4289)~~

По Обоянской жел. дор. (узкоколейной).

По вѣтви Польскихъ жел. дор. отъ ст. Нѣманъ до пристани на р. Нѣманъ.

» » Риго-Орловской ж. д. отъ ст. Рига I до таможи.

» » » » » Рига I до городского элеватора на Андреевскомъ островѣ.

По Риго-Тукумской жел. дор.

По вѣтви Рыбинско-Бологовской жел. дор. отъ ст. Рыбинскъ до пристаней на р. Волгѣ.

» » Рязанско-Уральской » » » Сосновка до ст. Беково (Бековская вѣтвь).

» » Самаро-Златоустовской » » » Самара до пристани на рѣкѣ Волгѣ.

» » С.-Петербурго-Варшавск. » » » Ковно до пристани на рѣкѣ Нѣманъ.

По Свѣицянскому подъѣздному пути.

По вѣтви Харьковско-Николаевской жел. дор. отъ ст. Николаевъ на вѣтви Мельничную и Заводскую, на вѣтви Кременчугскаго Коммерческаго Банка, въ портѣ на пристани Коммерческую и Каботажную и къ элеватору жел. дороги.

» » Шуйско-Ивановской » » » Ермолино до ст. Серета.

По вѣтви Сибирской (Западной) ж. д. отъ ст. Омскъ до пристаней на обоихъ берегахъ р. Иртыша. (С. № 3801, С. № 755) С. № 60

По вѣтви Юго-Восточныхъ	жел. дор. отъ ст. Ростовъ-Донъ до ст. Ростовъ пристань.
» » »	» » » Ростовъ-пристань до амбаровъ на набережной р. Дона
» » »	» » » Грушевка до ст. Евдокіевка (Евдокіевская вѣтвь)
» » Юго-Западныхъ	» » » Одесса-Застава и проч. Одесскихъ городскихъ станцій до Одесса-Портъ, Одесса-Переемы, Куяльниакъ, до моловъ и пристаней въ Портъ.
» » »	» » » Киверцы до ст. Луцкъ. (X)
» » »	» » » Демковка до ст. Тростянецъ Подольскій.
» » »	» » » Волочискъ до ст. Подволочискъ.
» » »	» » » Радзивиловъ до ст. Броды.
» » »	» » » Унгени до ст. Унгени Румынскія.

(X) Исключена съ 25 мая 1896 г.
Сд. № 742
Изд. № 3769

§ 10.

(См. 56)
(кроме сообщеній съ Кавказомъ и Даниею)

Сверхъ провозныхъ платъ, разсчитываемыхъ на изложенныхъ въ §§ 4, 5 и 6 основаніяхъ, особо взимаются *дополнительные сборы* въ размѣрѣ и по правиламъ, указаннымъ въ „Спискѣ дополнительныхъ сборовъ и правилъ ихъ взиманія“, опубликованномъ въ № 63 „Сборника узаконеній и распоряженій правительства“ отъ 19 іюня 1891 г. и № 641 „Сборника Тарифовъ“ (тарифъ дорогъ I и II группъ), причемъ если на основаніи какихъ либо особыхъ правилъ или договоровъ съ товарохозяевами, утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ, или особыхъ распоряженій Министерства Путей Сообщенія, грузоотправителямъ не предоставлено право производить нагрузку и выгрузку собственными средствами, то обязательному по каждой отправкѣ взиманію подлежатъ сборы:

† за <i>станціонные расходы</i>	. 0,70	к. съ п. или 4 р. 27 к. съ ваг. (610 п.):
„ <i>нагрузку</i> 0,22	„ „ „ „ 1 „ 34 „ „ „ „
„ <i>выгрузку</i> 0,11	„ „ „ „ — „ 67 „ „ „ „
„ <i>перезгрузку, при передачѣ</i>	1,03	6. 28

съ ширококолейныхъ дорогъ на узкоколейныя или на оборотъ . 0,33 „ „ „ „ 2 „ 01 „ „ „ „

Примѣчаніе 1. Перевозка хлѣбныхъ грузовъ безъ мѣшковъ въ сыпную не признается перевозкою въ навалку. Поэтому хлѣбные грузы, перевозимые означеннымъ способомъ, подлежатъ сборамъ: 1) за взвѣшиваніе въ размѣрѣ 0,25 к. съ пуда, или 1 р. 53 к. съ вагона (610 п.) на основаніяхъ и въ случаяхъ, указанныхъ въ упомянутомъ выше спискѣ дополнительныхъ сборовъ и 2) на приспособленія для храненія грузовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{8}$ к. съ пуда на станціяхъ тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, коимъ сіе разрѣшено въ порядкѣ ст. 50 общаго Устава россійскихъ жел. дорогъ, на основаніи дѣйствующихъ правилъ взиманія сего сбора („Сборн. Тар.“ № 641, тарифъ дорогъ I и II группъ § 33).

Примѣчаніе 2. Со всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ черезъ Двинскій мостъ, кромѣ провозной платы и установленныхъ сборовъ, взимается еще особый сборъ въ $\frac{1}{3}$ коп. съ пуда за провозъ по мосту.

Примѣчаніе 3. Плата за перевозку черезъ Волгу взимается:

а) между станціями Ярославль пристань и Волга Моск.-Яр.-Архангельской жел. дороги *лѣтомъ* въ размѣрѣ 2,5 к.; *зимомъ* — 2 к. съ пуда;

б) между станціями *Свѣяжскъ* и *Зеленый Долъ* Моск.-Казанской жел. дороги въ размѣрѣ 1 к. съ пуда, приче́мъ отъ этой платы освобождаются грузы, отправляемые изъ Казани по навигаціоннымъ или исключительнымъ тарифамъ;

в) между *Саратовскими* пристанями и станціею *Покровская Слобода*—пристань Рязанско-Уральской жел. дороги въ размѣрѣ ~~2,5 к.~~ съ пуда.

1,5 км. (K)

§ 11.

(K) Усл. 4207
Ст. 856

(Смп. 142).

Помѣщенные въ настоящемъ Сводѣ повагонные тарифы (формульные и табличные) примѣняются съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условій:

А. Повагонный тарифъ примѣняется при отправкѣ въ одномъ вагонѣ и по одной накладной: а) хлѣбныхъ грузовъ одной категоріи и б) хлѣбныхъ грузовъ разныхъ категорій съ расчетомъ платы (на изложенныхъ въ пп. **Б** и **В** настоящаго § основаніяхъ) по тому изъ нижеслѣдующихъ способовъ, который окажется наиболѣе выгоднымъ для отправителя: 1) или за всю отправку по той категоріи, для которой установленъ наивысшій тарифъ или 2) за часть отправки, состоящую изъ грузовъ той категоріи, для которой установленъ болѣе низкій тарифъ, по тарифу повагонному за полную подъемную силу вагона^а, а за остальную часть отправки, состоящую изъ грузовъ, на перевозку которыхъ установленъ болѣе высокій тарифъ, по попутному тарифу за дѣйствительный вѣсъ или, наконецъ, 3) за каждую часть отправки, состоящую изъ грузовъ разныхъ категорій, по тарифамъ, установленнымъ для попутныхъ отправокъ, за дѣйствительный вѣсъ.

Примѣры: I. Грузъ, состоящій изъ 500 пуд. отрубей и 110 пуд. муки, отправляется изъ Тамбова въ Москву (447 вер.).

Повагонные тарифы установлены въ этомъ сообщеніи въ размѣрѣ 69 р. 03 к. на муку и 62 р. 13 коп. на отруби. При попутномъ расчетѣ за дѣйствительный вѣсъ каждого изъ этихъ грузовъ провозная плата за эту отправку составитъ 102 р. 24 к., а по суммѣ тарифовъ: повагоннаго за 610 пуд. отрубей и попутнаго за 110 пуд. муки, итогъ провозной платы составитъ 80 р. 57 к. Слѣдовательно, въ данномъ случаѣ подлежитъ вниманію плата по повагонному тарифу на муку, какъ наивысшему, въ размѣрѣ 69 руб. 03 к.

II. Грузъ, состоящій изъ 580 пуд. отрубей и 30 пудовъ муки, отправляется изъ Воронежа въ Москву (553 вер.).

Повагонные тарифы установлены въ этомъ сообщеніи въ размѣрѣ 78 р. 57 к. на муку и 70 р. 71 к. на отруби. Провозная плата за эту отправку при попутномъ расчетѣ составитъ 119 р. 50 к., а при повагонномъ расчетѣ за провозъ отрубей и попутномъ за муку—76 р. 59 к. Слѣдовательно, въ рассматриваемомъ случаѣ расчетъ провозной платы долженъ быть произведенъ по послѣднему способу, такъ какъ при этомъ перевозка обойдется дешевле, чѣмъ при примѣненіи повагоннаго тарифа на муку (какъ наивысшаго) съ расчетомъ платы за полную подъемную силу вагона въ 610 пуд.

III. Грузъ, состоящій изъ муки ржаной, вѣсомъ 200 пуд. и льнянаго сѣмени—410 пуд., отправляется со станціи Хрущево Рязанско-Уральской дороги въ Ревель (1152 вер.).

Если рассчитать эти отправки по попутнымъ тарифамъ по 38,40 к. съ пуда, то провозная плата составитъ: за муку ржаную 76 р. 80 к. и за льняное сѣмя 157 р. 44 к., а всего 234 р. 24 к.; повагонные же тарифы установлены въ слѣдующемъ размѣрѣ: за муку ржаную 125 р. 60 к. и за сѣмя льняное 137 р. 60 к. Въ данномъ случаѣ подлежитъ вниманію плата по наивысшему повагонному тарифу за всю отправку, какъ за сѣмя льняное, а именно 137 р. 60 к.

IV. Грузъ, состоящій изъ овса, вѣсомъ 590 пуд. и подсолнечнаго сѣмени—20 пуд. слѣдуетъ со ст. Борисоглѣбскъ Грязе-Царицынской дороги въ Ригу (1420 вер.) Провозная плата за повагонныя отправки отъ Борисоглѣбска до Риги установлена въ слѣдующемъ размѣрѣ:

за овесъ	139 р. 00 к.
» подсолнечное сѣмя	151 » 00 »

Попудная плата за сѣмя подсолнечное по 47,33 к.

Въ данномъ случаѣ слѣдуетъ высчитать за 590 пуд. овса 139 р. и за 20 пудовъ подсолнечнаго сѣмени по попудному тарифу 9 р. 47 к. на томъ основаніи, что при такомъ расчетѣ общая провозная плата (139 р. 00 к. + 9 р. 47 к.) = 148 р. 47 к. будетъ менѣе 151 р. т. е. повагонной платы за подсолнечное сѣмя.

Б. Повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 610 пуд. съ вагона.

Примѣчаніе 1. На *Новгородской* жел. дорогѣ и на *Ярославско-Вологодской* линіи Московско - Ярославско - Архангельской жел. дороги повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 400 пуд. съ вагона, причемъ однако къ перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сообщеніяхъ между станціями Ярославско-Вологодской линіи и станціями Моск.-Яр.-Архангельской и за нею лежащихъ жел. дорогъ примѣняется изложенное въ п. Б сего § общее правило о примѣненіи повагонныхъ тарифовъ съ расчетомъ платы не менѣе, чѣмъ за 610 пуд. съ вагона.

Примѣчаніе 2. Къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій Покровско-Уральскаго участка и примыкающихъ къ нему вѣтвей Рязанско-Уральской жел. дороги повагонные тарифы примѣняются съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ, но не менѣе, чѣмъ за 750 пуд. съ вагона.

В. Если къ повагонной перевозкѣ предъявленъ грузъ въ количествѣ большемъ, нежели 610 пуд., то въ случаѣ погрузки такого груза въ одинъ вагонъ высшей подъемной силы, провозная плата исчисляется за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе какъ за полную подъемную силу поданнаго подъ нагрузку вагона, причемъ однако допускается расчетъ по повагонному тарифу за 610 пуд. и по попудному за излишекъ сверхъ 610 пуд., если это окажется выгоднѣе для отправителя.

§ 12.

Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ въ вывозныхъ и внутреннихъ сообщеніяхъ, взимаемая на основаніи указанныхъ въ §§ 4, 5 и 6 настоящихъ правилъ тарифныхъ формулъ, рассчитываются по дѣйствительно пройденнымъ этими грузами разстояніямъ. Расчетъ платъ за провозъ въ направленіяхъ обходныхъ не по дѣйствительно пройденнымъ грузами разстояніямъ, а по разстояніямъ направленій кратчайшихъ допускается лишь въ случаяхъ перевозки ихъ въ нижеслѣдующихъ обходныхъ направленіяхъ:

а) въ *Либаву*:

- 1) со станцій уч. ^{Тарусская} Иваново-Лаварево Московско-Курской жел. дороги—черезъ Тулу—Вязьму—Минскъ (кратч. черезъ Тулу—Вязьму—Смоленскъ—Двинскъ—Калкуны);
- 2) со станцій уч. Кораблино—Хоботово Рязанско-Уральской ж. д. и станцій той же дороги, къ востоку отъ Ковлова лежащихъ, черезъ Рязскъ—Вязьму—Минскъ (кратч.—со станцій къ востоку отъ Ковлова лежащихъ—черезъ Ковловъ—Орель—Двинскъ—Калкуны, со ст. уч. Хоботово-Кораблино, черезъ Рязскъ—Вязьму—Смоленскъ—Двинскъ—Калкуны);

1897 годъ
Сд. М 808
Мар. А 6200
Сд. М 808
1897 годъ

3) со станцій Самаро-Златоустовской ж. д. Оренбургской вѣтви—черезъ Батраки—Вязьму—Минскъ (кратч.—черезъ Батраки—Вязьму—Смоленскъ—Двинскъ—Калкуны);

4) со станцій Сызрано-Вяземской ж. д. (кромѣ участка Бабарыкино-Елецъ)—черезъ Вязьму—Минскъ (кратч. черезъ Вязьму—Смоленскъ—Двинскъ—Калкуны);

5) со станцій дорогъ за Вязьмою и Орломъ лежащихъ—черезъ Двинскъ—Ригу—Можейки (кратч. направленіе черезъ Калкуны—Радзивиличи).

б) въ Кенигсбергъ:

1) со станцій уч. Курскъ-Воронежъ и Курскъ-Кобыжчи (Кіево-Воронежской ж. д. черезъ Кіевъ—Граево (кратч.—черезъ Бахмачъ—Вилейку—Вержболово);

2) со станцій уч. Мерефа-Ворожба (кромѣ ст. Люботинъ) Харьковско-Николаевской ж. д. черезъ Ворожбу—Кіевъ—Граево (кратч. черезъ Ворожбу—Бахмачъ—Вилейку—Вержболово);

3) со станцій Негорѣлово, Фаниполь, Минскъ и Гомель и со станцій къ югу и востоку отъ нихъ лежащихъ, кромѣ станцій Сумскаго участка Харьковско-Николаевской ж. д. и ст. (Кіево-Воронежской ж. д. черезъ Бѣлостокъ—Граево (кратч.—черезъ Вилейку—Вержболово).

в) въ Данцигъ:

1) со станцій уч. Курскъ-Круты и Курскъ-Воронежъ (Кіево-Воронежской ж. д. черезъ Кіевъ—Ковель—Варшаву—Млаву (кратч.—черезъ Бахмачъ—Гомель—Брестъ—Варшаву—Млаву).

г) въ Сосновицы и Границу:

1) со станцій дорогъ къ востоку отъ Вреста лежащихъ до ст. Сосновицы и Граница Варшавско-Вѣнской ж. д. черезъ Брестъ—Варшаву (по кратч. черезъ Брестъ—Луковъ—Ивангородъ до ст. Сосновицы и Граница Ивангорода-Домбровской ж. д.);

2) со станцій участка Сѣдлецъ-Брестъ Варшавско-Тереспольской ж. д., ст. Домачево Брестъ-Холмской ж. д. и ст. Соколовъ Сѣдлецъ-Малыанской ж. д. до ст. Сосновицы и Граница Варшавско-Вѣнской ж. д. черезъ Варшаву (по кратч. черезъ Луковъ—Ивангородъ до ст. Сосновицы и Граница Ивангорода-Домбровской ж. д.).

д) на станціи дорогъ Варшавско-Тереспольской, Привислянской, Ивангорода-Домбровской, Лодзинской и Варшавско-Вѣнской:

Со станцій дорогъ, къ востоку и югу отъ Бахмача лежащихъ, черезъ Кіевъ—Ковель (кратчайше Бахмачъ—Гомель—Лунинецъ). *Съ 24 янв. 1896 года допущено обходное направленіе черезъ Доминскую-Знаменку (вместо Кіевъ-Ковель) для перевозки со вѣствъ станцій Владиміавской и съ тѣхъ станцій Екатериинской, ^{§ 13. К-Х-В., и Лод.-Вѣн. ж. д., для коихъ направле- ній Доминскій-Знаменка является болѣе кратчайшимъ, чѣмъ направленіе Кіевъ-Ковель.} Для расчета провозныхъ платъ по указаннымъ въ §§ 4, 5 и 6 настоящихъ правилъ формуламъ въ Приложеніяхъ къ сему Своду помѣщены: 1) таблицы провозныхъ платъ, исчисленныхъ по симъ формуламъ за разстоянія отъ 1 до 3,500 верствъ для повагонныхъ (610 пуд.) и попудныхъ отправокъ (Приложеніе I) и 2) таблицы поверстныхъ разстояній отъ станцій сѣти жел. дорогъ до портовъ, въ томъ числѣ до Кенигсберга и Данцига, и до станцій западной сухопутной границы, съ указаніемъ направленій, кратчайшихъ и обходныхъ, въ которыхъ перевозки должны быть совершаемы (Приложеніе II). Означенныя въ сихъ таблицахъ разстоянія принимаются въ основаніе для расчета провозныхъ платъ только при слѣдова- ній грузовъ въ указанныхъ для каждого сообщенія направленіяхъ.*

§ 14.

Во всѣхъ случаяхъ, на которые въ сему Сводѣ не содержится специаль- ныхъ для перевозки хлѣбныхъ грузовъ постановленій, надлежитъ руководствоваться общими тарифными правилами, помѣщенными въ Тарифѣ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ № 5819 (Сб. Тар. № 641) и въ дополненіяхъ къ сему тарифу.

Б. Правила исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія.

§ 1.

Хлѣбъ въ зернѣ (рожь, пшеница, овесъ, ячмень, гречиха, просо, полба, кукуруза въ зернѣ, горохъ), а также масляничныя сѣмена, отруби и сѣмяныя выжимки, перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ въ порты или сухопутные пограничныя пункты, въ томъ числѣ въ Кенигсбергъ и Данцигъ, и на внутренніе рынки, на пути своего слѣдованія, какъ въ кратчайшемъ, такъ и въ обходныхъ направленіяхъ, могутъ быть, на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ, останавливаемы или завозимы для храненія, на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ, въ одинъ или нѣсколько складовъ, которые устраиваются для этой цѣли желѣзными дорогами или общественными учрежденіями, а равно частными лицами и компаніями.

Примѣчаніе. Примѣненіе настоящихъ правилъ къ завозу груза въ складъ, лежащій отъ станціи первоначальнаго отправленія въ направленіи, обратномъ къ тому, въ которомъ находится станція окончательнаго назначенія сего груза, допускается лишь въ тѣхъ случаяхъ, въ которыхъ для такого обратнаго завоза установлены помѣщенные въ семь Сводѣ исключительныя тарифы.

§ 2.

Завозныя склады желѣзныхъ дорогъ учреждаются и дѣйствуютъ по правиламъ для складочной операціи желѣзныхъ дорогъ, издаваемымъ на основаніи ст. 12 и 13 Высочайше утвержденнаго 14 іюня 1888 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ. Склады, устраиваемые общественными учрежденіями, а также частными лицами и компаніями, могутъ пользоваться преимуществами завозныхъ складовъ по особымъ для каждаго склада соглашеніямъ ихъ владѣльцевъ съ прилегающими желѣзными дорогами.

Этими соглашеніями опредѣляются: правила контроля со стороны желѣзной дороги за пріемомъ въ склады, храненіемъ и выпускомъ изъ нихъ завозимыхъ хлѣбныхъ грузовъ; условія отправленія ихъ въ складъ и прекращенія такового въ случаѣ заполненія и размѣры платы за провозъ до склада и обратно, если таковой находится не на пути прямаго слѣдованія груза, по которому установленъ тарифъ отъ станціи первоначальнаго отправленія груза до станціи его окончательнаго назначенія, и дополнительныхъ и другихъ въ пользу желѣзныхъ дорогъ сборовъ.

Примѣчаніе. Провозная плата за излишній противъ прямаго пути пробѣгъ груза при завозѣ въ склады устанавливается не выше пудовертныхъ ставокъ транзитныхъ дорогъ изъ тарифа, установленнаго отъ станціи отправленія до станціи окончательнаго назначенія груза.

§ 3.

Упомянутыя въ предыдущемъ параграфѣ соглашенія относительно устройства складовъ подлежатъ утвержденію Правительства, въ порядкѣ, установленномъ ст. 10

и 12 общ. уст. росс. ж. д., а тарифы сборовъ въ пользу желѣзныхъ дорогъ—въ порядкѣ, установленномъ положеніемъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ.

§ 4.

Объ открытіи ^{и доставленіи} каждаго завознаго склада и объ условіяхъ отправки и завоза въ него хлѣбныхъ грузовъ, съ примѣненіемъ настоящихъ правилъ, правленія подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ публикуютъ въ *Сборникъ Тарифовъ росс. ж. д.* *)

§ 5.

Провозная плата съ грузовъ, оставающихся и завозимыхъ въ склады для храненія, исчисляется слѣдующимъ образомъ: къ перевозкамъ отъ станціи отправления до склада примѣняется на общемъ основаніи дѣйствующій въ день принятія груза къ отправленію тарифъ отъ этой станціи до станціи, при которой находится складъ съ установленною, на основаніи § 2, платою за провозъ до склада.

Примѣчаніе. Уплата денегъ за провозъ до склада, по желанію товаровладѣльца можетъ быть отсрочиваема на все время храненія хлѣба въ складѣ, если таковая отсрочка допущена утвержденными для склада правилами или соглашениями (§ 2). Отсроченная плата взыскивается при выдачѣ груза изъ склада, или переводится на получателя при дальнѣйшемъ отправленіи груза порядкомъ, устанавливаемымъ тѣми же правилами или соглашениями.

Если грузъ, не позже шести мѣсяцевъ со дня прибытія въ складъ, будетъ отправленъ далѣе, то на станціи его окончательнаго назначенія, по предъявленіи накладной, по которой грузъ былъ привезенъ въ складъ, расчетъ провозной платы производится за все пройденное отъ станціи первоначальнаго отправления до станціи назначенія разстояніе по тарифу, какой между этими пунктами дѣйствовалъ въ день наложенія на накладную штемпеля первоначальной станціи отправления (ст. 61 общ. уст. росс. ж. д.), съ прибавленіемъ сборовъ, установленныхъ, согласно § 2, съ завозимыхъ въ склады грузовъ.

Примѣчаніе Дополнительные сборы по перевозкѣ грузовъ, остановленныхъ на пути слѣдованія въ завозномъ складѣ, подлежатъ взиманію особо за всѣ дѣйствія и манипуляціи, дѣйствительно совершенныя желѣзными дорогами на станціяхъ завоза, независимо отъ сборовъ за операціи на станціяхъ первоначальнаго отправления и окончательнаго назначенія. *При доставкѣ въ пунктъ назначения груза, подлежащаго сбору, за станціонные расходы на взиманіе. Ст. 770. № 282 (Сур. 87).*

При перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную съ остановкою по пути слѣдованія въ завозномъ складѣ, установленная плата за пользованіе щитами подлежитъ взиманію особо по перевозкѣ до завознаго склада и особо по перевозкѣ отъ склада до станціи окончательнаго назначенія груза. *Ст. 822 (Сур. 114) № 4089*

§ 6.

Если провозная плата до склада была уплачена на станціи отправления или при сдачѣ груза въ складъ, то уплаченная сумма засчитывается при окончательномъ расчетѣ на станціи назначенія, каковой расчетъ производится во всякомъ случаѣ съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 5.

*) Перечень всѣхъ складовъ, объявленныхъ до настоящаго времени завозными, съ указаніемъ особыхъ условій, относящихся до каждаго изъ нихъ, помѣщенъ въ Отд. II сего «Свода».

§ 7.

Настоящія правила взиманія провозной платы съ грузовъ, останавливаемыхъ или завозимыхъ въ склады для храненія и затѣмъ слѣдующихъ далѣе не позже истеченія 6 мѣсячнаго срока, со дня прибытія груза, примѣняются къ отправкамъ въ склады какъ по именнымъ накладнымъ (ст. 78 общ. уст. росс. ж. д.), такъ и по накладнымъ на предъявителя.

§ 8.

Къ хлѣбнымъ грузамъ, остановленнымъ по пути слѣдованія въ завозныхъ складахъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда означенные грузы слѣдовали послѣ остановки въ завозномъ складѣ въ вагонахъ иной подъемной силы, чѣмъ тѣ, въ которыхъ они прибыли въ завозные склады, настоящія правила примѣняются лишь подъ условіемъ, если товарополучателемъ представлены на общее количество хлѣба, прибывшаго на станцію окончательнаго назначенія, накладныя первоначальной станціи отправленія на соотвѣтственное количество груза.

В. Правила о порядкѣ и условіяхъ возврата части провозной платы за вывозимые за границу и въ Финляндію ^{и въ Владивостокъ} перемолочные продукты.

§ 1.

*и въ Владивостокъ *)*

При вывозѣ за границу и въ Финляндію муки всякой и крупы всякой, подвезенной къ портамъ или къ вывознымъ пунктамъ сухопутной границы по желѣзнымъ дорогамъ, возвращается экспортерамъ 10% уплаченной по накладной провозной платы.

*С. М. Я.
№ 46
С. М. Я.*

§ 2.

При вывозѣ за границу и въ Финляндію муки (или крупы), перемолотой на мельницахъ (или крупорушкахъ), находящихся въ портахъ или въ вывозныхъ пунктахъ сухопутной границы, изъ зерна, подвезеннаго по желѣзнымъ дорогамъ, экспортерамъ возвращается изъ суммы, уплаченной за провозъ перемолотаго зерна, 7¹/₂%.

§ 3.

Возвратъ платы производится изъ суммы, дѣйствительной уплаченной желѣзнымъ дорогамъ за провозъ.

Въ удостовѣреніе уплаты провозной платы экспортеръ долженъ представить дорогѣ назначенія, не позже двухъ мѣсяцевъ со дня выдачи груза со станціи назначенія:

а) подлинныя на его имя желѣзнодорожныя накладныя на подвезенную къ порту муку;

б) свидѣтельство таможни о вывозѣ муки за границу или въ Финляндію, съ указаніемъ желѣзнодорожныхъ накладныхъ, по которымъ эта мука прибыла въ таможню.

§ 4.

Во всѣхъ случаяхъ, когда отправляемая за границу (или въ Финляндію) мука (или крупа) не прибываетъ въ таможни прямо съ мѣста назначенія, но подвозится въ таможни со станціи желѣзной дороги, или изъ магазиновъ экспортера на подводахъ, а равно въ случаяхъ вывоза муки (или крупы), переработанной на портовыхъ мельницахъ (или крупорушкахъ), экспортеръ обязанъ прежде приступа къ этимъ операціямъ, заключить письменное соглашеніе съ правленіемъ желѣзной дороги по предмету возврата части провозной платы за вывозъ муки (или крупы), каковымъ соглашеніемъ опредѣляются какъ мѣры необходимаго со стороны желѣзной дороги контроля за дѣйствіями экспортера, такъ и способы обезпеченія точнаго исполненія принятыхъ экспортеромъ обязательствъ по сему предмету, при чемъ всѣ могущіе быть расходы относятся на экспортера.

Соглашенія по означеннымъ предметамъ желѣзныхъ дорогъ съ экспортерами представляются Министерствамъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Если соглашеніе между экспортеромъ и желѣзной дорогой почему либо не состоится, то таковой вопросъ поступаетъ по желанію экспортера на рѣшеніе вышеозначенныхъ Министерствъ.

§ 5.

Возвратъ провозной платы производится дорогою назначенія за счетъ всѣхъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ. Уплаченная сумма распредѣляется между дорогами, участвовавшими въ перевозкѣ, пропорціонально ихъ долямъ въ провозныхъ платахъ.

§ 6.

Контроли сборовъ портовыхъ и пограничныхъ дорогъ, при требованіи отъ другихъ дорогъ возвращенной скидки, прилагаютъ перечень накладныхъ, по коимъ произведенъ возвратъ и перечень представленныхъ таможенныхъ свидѣтельствъ.

§ 7.

Въ правильности произведенной на основаніи сихъ правилъ скидки, дороги отправленія и транзитныя имѣютъ право удостовѣриться обзорѣніемъ въ контролѣ сборовъ портовыхъ и пограничныхъ дорогъ подлинныхъ оправдательныхъ документовъ.

Г. Правила примѣненія перемолочныхъ тарифовъ къ мукѣ, крупѣ, пшени и солоду, вывозимыхъ за границу и въ Финляндію. *и во Владивостоки.* Сб. № 800
изд. № 4001
(стр. 83)

§ 1.

При вызовѣ за границу и въ Финляндію *и во Владивостоки* (перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ муки, крупы, пшени и солода, выработанныхъ на мельницахъ, находящихся на пути слѣдованія хлѣбнаго груза отъ первоначальнаго его отправления по желѣзнымъ дорогамъ въ видѣ зерна до пункта вывоза его въ видѣ вышеупомянутыхъ продуктовъ, экспортеру возвращается, при соблюденіи нижеслѣдующихъ условий, разность:

между тарифами, примѣненными къ перевозкѣ зерна отъ мѣста первоначальнаго отправления его до пункта переработки, и продукта этой переработки отъ сего пункта до пункта вывоза его за границу или въ Финляндію,—

и прямымъ зерновымъ тарифомъ, дѣйствовавшимъ въ день отправления зерна въ данномъ сообщеніи за все протяженіе отъ первоначальной станціи отправления до конечной вывозной станціи назначенія продукта переработки.

Разность эта возвращается по расчету за количество пудовъ переработаннаго продукта дѣйствительно вывезенныхъ за границу или въ Финляндію.

Независимо отъ сего экспортеру возвращается 10% съ прямаго зерноваго тарифа, дѣйствовавшаго въ день отправления зерна въ данномъ сообщеніи за все протяженіе отъ первоначальной станціи отправления до конечной вывозной станціи назначенія продукта переработки.

§ 2.

Дополнительные сборы за нагрузку и выгрузку зерна и за нагрузку и выгрузку муки по отправкамъ, таксированнымъ на основаніи предыдущихъ пунктовъ, взимаются согласно общихъ нормъ дополнительныхъ сборовъ отдѣльно, какъ по перевозкѣ зерна, такъ и по перевозкѣ муки.

§ 3.

Чтобы воспользоваться приведенными льготами, экспортеръ долженъ представить станціи назначенія:

а) накладныя какъ на зерно, такъ и на перечисленные въ пунктѣ 1-мъ продукты переработки,—

и б) свидѣтельство таможни о вывозѣ продукта переработки за границу или въ Финляндію, съ указаніемъ въ тѣхъ случаяхъ, когда таковой прибылъ въ таможню непосредственно по желѣзнодорожному пути, №№ соответственныхъ желѣзнодорожныхъ накладныхъ.

§ 4.

Накладныя на переработанный хлѣбъ должны быть писаны на имя экспортера, а накладныя на зерно—на имя той мельницы, на которой хлѣбъ переработанъ.

Объ накладныя для примѣненія прямаго зерноваго тарифа дѣйствительны лишь въ теченіе одного года со дня первоначальнаго отправленія зерна.

§ 5.

Расчеты дороги назначенія съ предыдущими дорогами по возврату экспортерамъ установленной настоящими правилами тарифной разницы производятся на общемъ для расчетовъ между дорогами основаніи, по особымъ, имѣющимъ быть установленными на этотъ предметъ счетамъ.

§ 6.

Изложенныя въ предыдущихъ §§ правила могутъ быть примѣняемы и къ случаямъ вывоза за границу или въ Финляндію перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ муки, крупы, пшеница и солода, выработанныхъ также и на мельницахъ, находящихся въ сторонѣ отъ пути слѣдованія груза, по которому установленъ тарифъ отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи назначенія муки, если владельцы сихъ мельницъ вступятъ съ прилегающими желѣзными дорогами въ особыя о семъ соглашенія, въ которыхъ опредѣляется размѣръ провозной платы за провозъ до мельницы и обратно къ пути прямаго слѣдованія груза. Размѣръ этой провозной платы за завозъ на мельницу устанавливается въ порядкѣ, опредѣленномъ положеніемъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, и не можетъ быть выше пудовѣрныхъ ставокъ транзитныхъ дорогъ, изъ тарифа установленнаго отъ станціи отправленія до станціи окончательнаго назначенія груза.

Д. Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ).

(Постановленія Министра Путей Сообщенія отъ 19 Августа 1893 г. и 21/23 Мая 1894 г., опубликованныя въ №№ 124 и 108 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1893 и 1894 г.)

§ 1. Нижеслѣдующіе грузы, по желанію отправителей, принимаются къ повагонной перевозкѣ въ сыпную при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ), какъ во внутреннемъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, кромѣ узкоколейныхъ: рожь, пшеница, полба, суполба, овесъ, ячмень, гречиха, кукуруза, горохъ, фасоль, бобы, чечевица, вика, чина, люпины, картофель, солодъ, подсолнечное сѣмя, отруби, всякія сѣменные выжимки и лукъ.

Смѣшеніе разныхъ видовъ сихъ грузовъ въ одномъ вагонѣ не допускается. Грузы, перевозимые въ сыпную, не считаются навалочными грузами, и по отно-

шенію къ нимъ не примѣняются правила, установленныя для грузовъ въ навалку.

Примѣчаніе. Къ числу узкоколейныхъ дорогъ въ отношеніи примѣненія сихъ правилъ Варшаво-Вѣнская дорога не причисляется.

§ 2. Дверныя загражденія заготавливаются желѣзными дорогами въ потребномъ количествѣ.

§ 3. Отправители поименованныхъ въ § 1 грузовъ о желаніи своемъ произвести перевозку въ сыпную должны заявлять при ввозѣ груза на станцію, дѣлая надлежащія о томъ указанія въ накладной. Грузы, предъявляемые къ перевозкѣ въ сыпную, должны находиться въ укупоркѣ отправителей, удобной какъ для взвѣшиванія и храненія ихъ впредь до нагрузки, такъ и для погрузки ихъ въ вагоны.

§ 4. Приемъ грузовъ на станціи отправленія и погрузка ихъ производятся на общемъ основаніи. Вѣсъ груза опредѣляется или взвѣшиваніемъ его въ тарѣ, съ вычетомъ ея вѣса, опредѣляемаго послѣ нагрузки, или опредѣленіемъ на вагонныхъ вѣсахъ сначала тары вагона вмѣстѣ съ дверными загражденіями, а затѣмъ вѣса вагона съ грузомъ.

§ 5. При приемѣ груза къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складѣ, станція отправленія, указавъ въ соответствующей графѣ накладной и ея дубликата общій вѣсъ груза съ тарою, обязана прописать въ этихъ документахъ, въ горизонтальныхъ графахъ: „наименованія груза“ и „вѣсъ“, слѣдующее: „Вѣсъ груза показавъ съ тарою. Вѣсъ безъ тары будетъ указанъ въ накладной послѣ погрузки груза въ вагонъ“. По наступленіи затѣмъ очереди отправки такого груза и по опредѣленіи вѣса тары, какъ чистый вѣсъ груза, такъ и вѣсъ тары вносятся въ накладную (въ графу: „Вѣсъ по опредѣленію дорогою отправленія“), при чемъ вѣсъ тары удостовѣряется наложеніемъ штемпеля вѣсовщика. Грузоотправителю предоставляется требовать занесенія станціею отправленія вѣса тары и вѣса чистаго груза въ дубликатъ послѣ сдѣланныхъ о семъ отмѣтокъ въ накладной.

§ 6. Выгрузка грузовъ въ принадлежащія грузохозяевамъ мѣшки, кули и т. п. производится получателями и должна быть совершена въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагона для разгрузки. Въ противномъ случаѣ желѣзная дорога въ правѣ произвести выгрузку въ свои мѣшки или закрома за установленную плату.

§ 7. За пользованіе щитами отъ дороги владѣлецъ груза уплачиваетъ по 75 коп. съ вагона за все протяженіе перевозки. Плата эта, по желанію отправителя, взыскивается при самомъ отправленіи или переводится на получателя, съ соответствующими отмѣтками о томъ въ накладной и дубликатѣ.

§ 8. За пересыпку груза въ принадлежащія дорогѣ мѣшки (§ 6) съ получателя взыскивается по два рубля съ вагона, независимо отъ платы за выгрузку.

§ 9. За пересыпку груза изъ мѣшковъ дороги въ мѣшки получателя, по его желанію, средствами дороги, взыскивается въ пользу дороги по одному рублю съ вагона.

Е. Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ чехлахъ, изобрѣтенныхъ инженеромъ Окуневымъ.

(Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 27/30 Марта 1894 г., распубликованное въ № 69 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1894 г.)

§ 1. Желѣзныя дороги одинаковой колеи, непрерывно между собою связанныя, по желанію грузохозяевъ, допускаютъ перевозку (какъ во внутреннемъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи) хлѣба въ зернѣ и сѣмянѣ масляничныхъ, арбузныхъ, тыквенныхъ и канареечныхъ безъ мѣшковъ, въ сыпную въ чехлахъ, изобрѣтенныхъ инженеромъ К. М. Окуневымъ. Для таковой перевозки грузы принимаются только повагонно, причѣмъ смѣшенія разныхъ видовъ хлѣба или сѣмянъ не допускается. Грузы, перевозимые въ чехлахъ Окунева, не считаются навалочными, и по отношенію къ нимъ не примѣняются правила, установленныя для грузовъ въ навалку.

§ 2. Отправители поименованныхъ въ § 1 грузовъ о желаніи своемъ произвести перевозку въ чехлахъ инженера Окунева должны заявлять о томъ при ввозѣ груза на станцію. Станція отправленія, при наличіи чехловъ или при возможности имѣть таковыя ко времени погрузки по общей очереди, предлагаетъ отправителю о его желаніи сдѣлать соотвѣтствующее указаніе въ накладной. Грузы, подлежащіе перевозкѣ въ чехлахъ Окунева, должны находиться въ упаковкѣ отправителей, удобной какъ для взвѣшиванія и храненія ихъ впредь до нагрузки, такъ и для погрузки ихъ въ вагоны.

Примѣчаніе. Если при наступленіи очереди нагрузки на станціи отправленія не окажется чехловъ на весь очередной грузъ или на часть его, то товароотправителю предоставляется потребовать, чтобы грузъ его былъ отправленъ въ вагонѣ съ дверными загражденіями или въ мѣшкахъ.

§ 3. Приѣмъ грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ въ чехлахъ Окунева, на станціи отправленія и нагрузка ихъ производятся на общемъ основаніи. Вѣсъ груза опредѣляется или взвѣшиваніемъ его въ тарѣ, съ вычетомъ ея вѣса, опредѣляемаго послѣ нагрузки, или опредѣленіемъ на вагонныхъ вѣсахъ сначала тары вагона вмѣстѣ съ чехломъ и его приспособленіями, а затѣмъ вѣса вагона съ грузомъ.

При приѣмѣ груза къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складѣ, станція отправленія, указавъ въ соотвѣтствующей графѣ накладной и ея дубликата общій вѣсъ груза съ тарою, обязана прописать въ этихъ документахъ, въ горизонтальныхъ графахъ: „наименованіе груза“ и „вѣсъ“ слѣдующее: *„вѣсъ груза показанъ съ тарою. Вѣсъ безъ тары будетъ указанъ въ накладной послѣ погрузки груза въ вагонъ.“* По наступленіи затѣмъ очереди отправки такого груза и по опредѣленіи вѣса тары, какъ чистый вѣсъ груза, такъ и вѣсъ тары, вносятся въ накладную (въ графу: „вѣсъ по опредѣленію дороги отправленія“), причѣмъ вѣсъ тары удостоверяется наложеніемъ штемпеля вѣсовщика. Грузоотправителю предоставляется требовать занесенія станціею отправленія вѣса тары и вѣса чистаго груза въ дубликатъ послѣ сдѣланныхъ о семъ отмѣтокъ въ накладной.

Примѣчаніе. Отправителямъ не возбраняется налагать на вагонныя двери свои пломбы, независимо отъ пломбъ желѣзнодорожныхъ.

§ 4. Выгрузка грузовъ въ принадлежащіе грузохозяевамъ мѣшки, кули и т. п. производится получателями и должна быть совершена въ теченіи 12 часовъ со времени подачи вагона для разгрузки. Въ противномъ случаѣ желѣзная дорога въ правѣ произвести выгрузку въ свои мѣшки или закромы за установленную плату.

Платы за пересыпку груза въ принадлежащіе дорогѣ мѣшки, а равно за пересыпку груза изъ мѣшковъ дороги въ мѣшки получателя, взимаются тѣ-же, какія установлены для сихъ операцій при перевозкѣ грузовъ въ сыпную при дверныхъ загражденіяхъ.

§ 5. За пользованіе чехлами инженера Окунева, съ грузохозяевъ, желающихъ произвести перевозку въ сихъ чехлахъ, взимается жел. дорогами плата съ вагона: по одному рублю—при перевозкѣ груза въ мѣстномъ сообщеніи—и по одному рублю пятидесяти коп.—при перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи за весь пройденный грузомъ въ чехлахъ путь. Плата эта взимается желѣзными дорогами, по желанію отправителей, или при отправленіи, или переводится на получателя. Въ первомъ случаѣ дорога выдаетъ отправителю особую въ полученіи денегъ квитанцію, съ отмѣткою о томъ въ накладной и дубликатѣ, а во второмъ случаѣ плата за пользованіе чехлами показывается въ накладной по статьѣ 21, въ графѣ: „за приспособленіе вагона“.

Въ дополненіе къ установленнымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правиламъ о перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную, опубликованы въ № 451 и 595 „Сборника Тарифовъ“ слѣдующія правила относительно хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ въ сыпную на станціи Рига I и Либава.

а. На ст. Рига I:

1) хлѣбные грузы, прибывающіе въ вагонахъ въ сыпную и подлежащіе выгрузкѣ на ст. Рига I, выгружаются средствами самой дороги, со взысканіемъ установленнаго за то дополнительнаго сбора;

2) взимаемая съ грузохозяевъ плата въ два рубля съ вагона за пересыпку хлѣба изъ вагоновъ въ мѣшки дороги, зачисляется за прокатъ мѣшковъ съ такимъ расчетомъ, чтобы грузохозяева пользовались за эту плату мѣшками дороги въ теченіи трехъ дней, считая съ момента насыпки хлѣба въ мѣшки;

3) за дальнѣйшее пользованіе мѣшками дороги, сверхъ указаннаго трехдневнаго срока, грузохозяева уплачиваютъ въ пользу желѣзной дороги сборъ въ 60 коп. съ вагона (610 пуд.) въ сутки;

4) за пересыпку хлѣба изъ мѣшковъ дороги въ мѣшки грузохозяевъ, по ихъ желанію, средствами дороги, уплачивается сборъ въ размѣрѣ одного рубля съ вагона;

5) за храненіе принадлежащихъ грузохозяевамъ мѣшковъ въ складахъ дороги уплачивается сборъ въ пользу рабочей артели Риги-Двинской желѣзной дороги въ размѣрѣ пятнадцати коп. за вагонъ (610 пуд.) хлѣба, нагружаемаго въ сказанные мѣшки.

б. На ст. Либава:

1) хлѣбные грузы, прибывающіе въ вагонахъ въ сыпную и подлежащіе выгрузкѣ на ст. Либава, будутъ выгружаться въ мѣшки грузоотправителей средствами дороги, со взысканіемъ установленнаго за выгрузку дополнительнаго сбора на общемъ основаніи;

2) въ случаѣ недоставленія грузоотправителями мѣшковъ ко времени прибытія хлѣбныхъ грузовъ на станцію, грузы эти выгружаются распоряженіемъ дороги въ принадлежащія ей мѣшки, или въ закромы станціонныхъ амбаровъ. Въ первомъ случаѣ дорога, независимо отъ вышеупомянутой платы за выгрузку, взымаетъ плату въ 2 рубля съ вагона за прокатъ принадлежащихъ ей мѣшковъ, причемъ эта плата зачисляется съ такимъ расчетомъ, чтобы грузоозяева пользовались мѣшками дороги въ теченіе трехъ сутокъ, считая съ момента насыпки хлѣба въ мѣшки. Въ случаѣ же пересыпки хлѣба въ закромы станціонныхъ амбаровъ дорога взымаетъ лишь вышеупомянутую плату за выгрузку. Затѣмъ за пересыпку хлѣба изъ принадлежащихъ ей мѣшковъ въ мѣшки грузополучателей дорога взымаетъ плату въ 1 рубль съ вагона; за пересыпку хлѣба изъ закромовъ въ мѣшки дороги—въ 2 рубля съ вагона; за пересыпку хлѣба изъ закромовъ въ мѣшки грузополучателей—въ 1 рубль съ вагона;

3) за дальнѣйшее пользованіе мѣшками дороги, сверхъ указаннаго трехдневнаго срока, грузоозяева уплачиваютъ въ пользу ж. дорогъ сборъ въ 60 коп. съ вагона (610 п.) въ сутки;

4) за пересыпку хлѣба изъ мѣшковъ дорогъ въ мѣшки грузоозяевъ, по ихъ желанію, средствами дороги—уплачивается сборъ въ размѣрѣ одного рубля съ вагона;

5) за храненіе принадлежащихъ грузоозяевамъ мѣшковъ въ складахъ дороги уплачивается сборъ въ пользу жел. дорогъ въ размѣрѣ пятнадцати коп. за вагонъ (610 п.) хлѣба, нагружаемаго въ сказанные мѣшки.

ОТДѢЛЪ II.

А. Исключительные тарифы.

Б. Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ: портовымъ, пристаннымъ и пограничнымъ и подъѣзднымъ путямъ, а также по дорогамъ Обоянской и Риго-Тукумской.

В. Перечень складовъ, объявленныхъ завозными, и условія завоза въ нихъ хлѣбныхъ грузовъ съ примѣненіемъ „правилъ исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія“.

*Распространенъ на перевозки
съ 20 июля по 20 августа
съ 1 марта по 1 мая
ежегодно въ малыхъ
масляныхъ мельницах по
железнодорожн. I и II
группамъ. Св. № 696, Изв. № 3499
(Стр. 15)*

А. Исключительные тарифы.

Исключительный тарифъ № 1

на перевозку, въ количествѣ не болѣе 30 пудовъ, сѣмянъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ, съ большою скоростью, отъ всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также изъ заграницы отъ пограничныхъ станцій, до всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

За провозъ, ежегодно въ періоды времени съ 20 Июли по 20 Августа сѣмянъ озимыхъ хлѣбовъ и съ 1 Марта по 1 Мая, сѣмянъ яровыхъ хлѣбовъ, отправляемыхъ съ большою скоростью, въ количествѣ не болѣе 30 пудовъ, между вышеозначенными станціями, плата рассчитывается по полудному тарифу малой скорости (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, отд. I, лит. А, § 6), со взиманіемъ дополнительныхъ сборовъ на общемъ основаніи, при условіи предъявленія свидѣтельствъ, выдаваемыхъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по нижеуказанной формѣ:

М. З. и Г. И.

Отдѣлъ Сельской Экономіи
и Сельскохозяйственной
Статистики.

По части Секретаря

СВИДѢТЕЛЬСТВО

на право провоза посѣвныхъ сѣмянъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ съ большою скоростью въ количествѣ не болѣе 30 пудовъ, по исключительному тарифу № 1, опубликованному въ Сводѣ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, изд. II, 1895 г.

Дано сіе свидѣтельство отъ Отдѣла Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной

Статистики владѣльцу сѣмяннаго хозяйства
на провозъ отъ станціи
железной дороги до станціи
железной дороги пудовъ отправляемыхъ въ экономію
находящуюся

Секретарь Отдѣла Сельской Экономіи
и Сельскохозяйственной Статистики

М. П.

Купонъ № 1.

Къ свидѣтельству № , выданному Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики на право провоза по исключительному тарифу № 1 пудовъ сѣмянъ по желѣзной дорогѣ, отъ станціи до станціи

М. П.

Купонъ № 2.

Къ свидѣтельству № , выданному Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики на право провоза по исключительному тарифу № 1 пудовъ сѣмянъ по желѣзной дорогѣ, отъ станціи до станціи

М. П.

*Отмѣчено
съ 14 сѣвраня 1898
См. Сборн. Желез. Стат. № 714
въ 20-1896 г.*

Со вѣтъ станицъ, черезъ Москву, въ Лидинъ и-д-Козако и-д-Клиба наобико
съ приличнымъ временомъ тарифа въ восточной переломъ. 208. 4054, С. 814
(Стр. 31.)

Исключительный тарифъ № 2

на перевозку фасоли, бобовъ (русскихъ, конскихъ) и чечевицы, съ большою скоростью, отъ и до всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Плата за перевозку фасоли, бобовъ (русскихъ, конскихъ) и чечевицы, отправляемыхъ съ большою скоростью отъ и до всѣхъ станцій русскихъ жел. дорогъ, взимается по $\frac{1}{15}$ коп. съ пуда и версты, съ пониженіемъ на разстояніяхъ перевозки:

свыше	200	верстъ	на	10%
"	500	"	"	15%
"	1000	"	"	20%
"	1500	"	"	25%
"	2000	"	"	30%

съ тѣмъ, чтобы платы за разстоянія большія не были ниже платъ за разстоянія меньшія.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Исключительный тарифъ № 3

на перевозку, попутно или полными вагонами, хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по Баскунчакской желѣзной дорогѣ.

За перевозку, попутно или полными вагонами, хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по Баскунчакской жел. дорогѣ, между всякими двумя станціями этой дороги, взимается плата по 2 коп. съ пуда.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Исключительный тарифъ № 4

на перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дорогѣ.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ между станціями С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дороги взимаются слѣдующія платы:

1) За попутныя отправки:

- а) всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ бобовъ (русскихъ, конскихъ), фасоли и чечевицы по 0,20 коп. съ пуда и версты.
б) бобовъ (русскихъ, конскихъ), фасоли и чечевицы 0,15 " " "

2) За повагонныя отправки платы рассчитываются за полную подъемную силу вагона по указаннымъ въ п. 1 сего тарифа ставкамъ съ пуда и версты, съ пониженіемъ ихъ на разстояніяхъ перевозки до 10-верстъ на 10%, до 20 верстъ на 20% и свыше 20 верстъ на 30%.

Плата за разстояніе менѣе 5 верстъ взимается какъ за полныя 5 версты; при расчетѣ платы части копѣекъ округляются до цѣлыхъ копѣекъ, равно и дроби пуда считаются за пудъ.

Дополнительные сборы за взвѣшиваніе, за нагрузку, выгрузку и храненіе взимаются особо, на общемъ основаніи.

За простой вагона подъ нагрузкой или выгрузкой болѣе 6-ти часовъ взимается за каждый часъ по 15 копѣекъ, а по истеченіи 24 часовъ по 3 рубля за каждыя сутки.

За пользованіе С.-Петербургою пристанью дороги, на р. Большой Невкѣ, для нагрузки и выгрузки товаровъ, отправляемыхъ по С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ полными вагонами, взимается плата по $\frac{1}{8}$ копѣйки съ пуда подъемной силы вагона.

Исключительный тарифъ № 5

на перевозку хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по Царскосельской жел. дорогѣ.

1. За провозъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ С.-Петербурга до Царскаго Села и Павловска или обратно платы рассчитываются: за отправки

до 100 пудовъ	— по 2½ коп. съ пуда за все разстояніе
отъ 101 до 166 пуд.	— 2 р. 50 к. " " "
отъ 167 до 5000 п.	— по 1½ к. съ п. " " "
болѣе 5000 пудовъ	по 1¼ к. съ п. " " "

2. За провозъ поименованныхъ грузовъ отъ Павловска до Царскаго Села или обратно взимается одна треть вышеозначенной платы.

Дополнительные сборы — особо, на общемъ основаніи.

Исключительный тарифъ № 6

на перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, отъ станціи Ревель Балтійской желѣзной дороги до станціи Балтійскій портъ той-же дороги, во время закрытія навигаціи въ Ревельскомъ портѣ.

За провозъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, отъ станціи Ревель до станціи Балтійскій портъ Балтійской желѣзной дороги, во время закрытія навигаціи въ Ревельскомъ портѣ, взимается плата въ размѣрѣ 5 руб. 49 коп. съ вагона въ 610 пудовъ.

Дополнительные сборы — особо, на общемъ основаніи. Сборъ за нагрѣву и выгрузку на всѣхъ станціяхъ на грузы въ Ревель и выгрузка въ Балтійскій Портъ производится средствами отправителей.

При перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, переправляемыхъ изъ Ревеля въ Балтійскій Портъ и наоборотъ отправление, Балтійскому до прибытія груза въ Ревель или до выгрузки въ Ревель, плата рассчитывается по общему тарифу за все продолженіе перевозки отъ станціи отправления до Балтійскаго Порта, безъ прибавки въ собств. дополнит. сборовъ на ст. Ревель. № 4055. С. № 814. (Стр. 92)

Исключительный тарифъ № 7

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, пшеницы отъ станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги до станціи Сейма Московско-Нижегородской жел. дороги.

Отъ станцій:	До станцій:	Сейма Московско-Нижегородской желѣзной доогв.
		Р. К.
	Нижній	4 32
	Бурнаковская пристань въ Нижнемъ	4 86
	Малитовская пристань въ Нижнемъ	4 86
Дополнительные сборы:		
	За станціонные расходы, нагрѣву и выгрузку	4 15

Въ случаѣ производства выгрузки на ст. Сейма средствами грузохозяевъ сборъ за выгрузку (въ размѣрѣ 67 к. съ вагона) не взимается.

Исключительный тарифъ № 8

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, муки пшеничной и отрубей отъ станціи Сейма Московско-Нижегородской желѣзной дороги на станціи участка Сейма-Москва той же дороги и на станціи прочихъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

При отправленіи муки пшеничной и отрубей со станціи Сейма Московско-Нижегородской желѣзной дороги въ мѣстномъ сообщеніи на станціи участка Сейма-Москва, а равно и въ прямомъ сообщеніи на станціи всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ примѣняются установленныя общія для хлѣбныхъ грузовъ формулы, причемъ на станціи отправленія Сейма не взимается сборъ за станціонныя расходы, съ освобожденіемъ и отъ сбора за нагрузку (1 р. 34 к. съ вагона), если таковая производится средствами грузохозяевъ.

Исключительный тарифъ № 9

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, хлѣбныхъ грузовъ I категоріи (хлѣбъ въ зернѣ) отъ станціи Ярославль пристань Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги до станціи Семibrатово той же дороги.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ I категоріи (хлѣбъ въ зернѣ) отъ станціи Ярославль пристань Московско-Ярославской жел. дороги до станціи Семibrатово той же дороги взимается плата въ 7 руб. 92 коп. съ вагона въ 610 пудовъ, а за излишекъ сверхъ 610 пудовъ—по 1,30 коп. съ пуда.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Исключительный тарифъ № 10

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ станціи Донская Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до станціи Волжская тѣхъ же дорогъ.

За провозъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ станціи Донская Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до станціи Волжская тѣхъ же дорогъ взимается плата въ 7 руб. 02 коп. съ вагона въ 610 пуд., а за излишекъ сверхъ 610 пудовъ—по 1,15 коп. съ пуда.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Исключительный тарифъ № 11

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій Владикавказской желѣзной дороги до станцій участковъ Ростовъ Азовскій-Таганрогъ и Таганрогъ-Успенская Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и до станцій участка Ростовъ-Новочеркасскъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ.

При перевозкѣ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій Владикавказской жел. дороги до станцій участковъ Ростовъ-Азовскій-Таганрогъ и Таганрогъ-Успенская Курско-Харьково-Азовской жел. дороги, а также до станцій участка Ростовъ-Новочеркасскъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ платы за провозъ рассчитываются по совокупности платъ: до Ростова Владикавказской жел. дор.—по тарифу этой дороги (№ 18), а отъ Ростова Владикавказской жел. дор. по формуламъ, указаннымъ въ п.п. а и б § 4. Отд. I, лит. А для отправокъ до портовыхъ, пограничныхъ и ближайшихъ къ нимъ станцій.

Исключительный тариф № 12 на перевозку полными вагонами в 610 пудовъ

всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ *) между станціями ВАРШАВСКО-ВѢНСКОЙ ж. д.

До станцій: Отъ станцій:	П Р О В О З Н Ы Я П Л А Т Ы В Ъ														
	Варшава.	Прушковъ.	Гродзискъ.	Руда-Гузовская.	Радзивиловъ.	Скерневицы.	Плыщевъ.	Роговъ.	Колышки.	Рокниця.	Бабы.	Петроковъ.	Горжковцы.	Радомскъ.	Кломница.
Варшава.	—	2.88	5.04	7.38	9.54	11.34	13.68	16.38	17.82	19.44	22.14	24.48	28.26	32.04	35.28
Прушковъ.	2.88	—	2.34	4.68	6.84	8.64	10.98	13.68	15.12	16.74	19.44	21.78	25.56	29.34	32.58
Гродзискъ.	5.04	2.34	—	2.34	4.50	6.30	8.64	11.34	12.78	14.40	17.10	19.44	23.22	27.00	30.24
Руда-Гузовская.	7.38	4.68	2.34	—	2.16	3.96	6.30	9.00	10.62	12.06	14.76	17.10	20.88	24.66	27.90
Радзивиловъ.	9.54	6.84	4.50	2.16	—	1.80	4.32	7.02	8.46	10.08	12.78	15.12	18.90	22.68	25.92
Скерневицы.	11.34	8.64	6.30	3.96	1.80	—	2.52	5.22	6.66	8.28	10.98	13.32	17.10	20.88	24.12
Плыщевъ.	13.68	10.98	8.64	6.30	4.32	2.52	—	2.70	4.32	5.76	8.46	10.98	14.76	18.54	21.78
Роговъ.	16.38	13.68	11.34	9.00	7.02	5.22	2.70	—	1.62	3.24	5.94	8.28	12.06	15.84	19.08
Колышки.	17.82	15.12	12.78	10.62	8.46	6.66	4.32	1.62	—	1.62	4.32	6.66	10.44	14.22	17.46
Рокниця.	19.44	16.74	14.40	12.06	10.08	8.28	5.76	3.24	1.62	—	2.70	5.22	9.00	12.70	16.02
Бабы.	22.14	19.44	17.10	14.76	12.78	10.98	8.46	5.94	4.32	2.70	—	2.52	6.30	10.08	13.32
Петроковъ.	24.48	21.78	19.44	17.10	15.12	13.32	10.98	8.28	6.66	5.22	2.52	—	3.96	7.74	10.80
Горжковцы.	28.26	25.56	23.22	20.88	18.90	17.10	14.76	12.06	10.44	9.00	6.30	3.96	—	3.96	7.02
Радомскъ.	32.04	29.34	27.00	24.66	22.68	20.88	18.54	15.84	14.22	12.78	10.08	7.74	3.96	—	3.24
Кломница.	35.28	32.58	30.24	27.90	25.92	24.12	21.78	19.08	17.46	16.02	13.32	10.80	7.02	3.24	—
Рудники.	36.90	34.20	31.86	29.52	27.54	25.74	23.40	20.70	19.08	17.64	14.94	12.42	8.64	4.86	1.80
Ченстоховъ.	38.88	36.18	33.84	31.50	29.52	27.72	25.38	22.68	21.06	19.62	16.92	14.58	10.80	7.02	3.78
Порай.	41.76	39.06	36.72	34.38	32.40	30.60	28.08	25.56	23.94	22.50	19.80	17.28	13.50	9.72	6.48
Мышковъ.	44.10	41.40	39.24	36.90	34.74	32.94	30.60	27.90	26.46	24.84	22.14	19.80	16.02	12.24	9.00
Заверце.	46.44	43.74	41.40	39.06	37.08	35.28	32.94	30.24	28.62	27.18	24.48	21.96	18.18	14.40	11.16
Лазы.	47.52	44.82	42.48	40.14	38.16	36.36	34.02	31.32	29.70	28.26	25.56	23.04	19.26	15.48	12.24
Зомбковцы.	49.50	46.80	44.46	42.30	40.14	38.34	36.00	33.30	31.68	30.24	27.54	25.20	21.42	17.64	14.40
Стржемешцы.	50.76	48.06	45.72	43.38	41.40	39.60	37.26	34.56	32.94	31.50	28.80	26.46	22.68	18.72	15.66
Граница.	51.84	49.14	46.80	44.46	42.48	40.68	38.16	35.64	34.02	32.40	29.88	27.36	23.58	19.80	16.56
Домброва.	50.76	48.06	45.72	43.38	41.40	39.60	37.26	34.56	32.94	31.50	28.80	26.46	22.68	18.72	15.66
Сосновицы.	52.38	49.68	47.34	45.00	43.02	41.22	38.88	36.18	34.56	33.12	30.42	27.90	24.12	20.34	17.10
Ловичъ.	14.94	12.24	9.90	7.56	5.58	3.78	6.12	8.82	10.44	11.88	14.58	16.92	20.70	24.48	27.72
Пнево.	19.44	16.74	14.40	12.06	10.08	8.28	10.62	13.32	14.94	16.38	19.08	21.42	25.20	28.98	32.22
Кутно.	22.68	19.98	17.64	15.30	13.32	11.52	13.86	16.56	18.18	19.62	22.32	24.66	28.44	32.22	35.46
Острова.	25.02	22.32	19.98	17.64	15.66	13.86	16.20	18.90	20.52	21.96	24.66	27.00	30.78	34.56	37.80
Коваль.	29.16	26.46	24.12	21.78	19.80	18.00	20.34	23.04	24.66	26.10	28.80	31.14	34.92	38.70	41.94
Влоцлавскъ.	31.86	29.16	26.82	24.48	22.50	20.70	23.04	25.74	27.36	28.80	31.50	33.84	37.62	41.40	44.64
Нешава.	35.64	32.94	30.60	28.26	26.28	24.48	26.82	29.52	31.14	32.58	35.28	37.62	41.40	45.18	48.42
Александрово.	38.16	35.46	33.12	30.78	28.80	27.00	29.34	32.04	33.66	35.10	37.80	40.14	43.92	47.70	50.94
Цѣхосицкъ.	39.24	36.54	34.20	31.86	29.88	28.08	30.42	33.12	34.74	36.18	38.88	41.22	45.00	48.78	52.02

Р У Б Л Я Х Ъ С Ъ В А Г О Н А В Ъ 610 П У Д О В Ъ.																							
Рудники.	Ченстоховъ.	Порай.	Мышковъ).	Заверце).	Лазы).	Зомбковцы).	Стржемешцы).	Граница).	Домброва).	Сосновицы).	Ловичъ.	Пнево.	Кутно.	Острова.	Коваль).	Влоцлавскъ).	Нешава).	Александрово).	Цѣхосицкъ.				
36.90	38.88	41.76	44.75	47.74	49.12	51.65	53.26	54.72	54.18	54.99	14.94	19.44	22.68	25.02	32.15	36.80	43.31	47.88	48.42				
34.20	36.18	39.06	42.44	45.82	47.38	50.24	52.06	53.37	52.83	53.64	12.24	16.74	19.98	22.32	29.91	34.86	41.79	46.53	47.07				
31.86	33.84	36.72	38.86	41.00	42.68	45.76	47.72	52.20	51.66	52.47	9.90	14.40	17.64	19.98	28.03	33.28	40.63	45.36	45.90				
29.52	31.50	34.38	38.28	42.18	43.98	47.28	49.38	51.03	50.49	51.30	7.56	12.06	15.30	17.64	25.69	30.94	38.29	42.75	44.25				
27.54	29.52	32.40	34.63	36.86	38.72	42.13	44.30	50.04	49.50	50.31	5.58	10.08	13.32	15.66	23.48	28.58	35.72	40.00	41.50				
25.74	27.72	30.60	32.89	35.18	37.16	40.79	43.10	49.14	48.60	49.41	3.78	8.28	11.52	13.86	21.45	26.40	33.33	37.50	39.00				
23.40	25.38	28.08	32.63	37.18	39.28	43.13	45.58	47.88	47.43	48.24	6.12	10.62	13.86	16.20	24.02	29.12	36.26	40.75	42.25				
20.70	22.68	25.56	31.50	36.44	38.72	42.90	45.56	46.62	46.08	46.89	8.82	13.32	16.56	18.90	26.95	32.20	39.55	44.50	45.36				
19.08	21.06	23.94	29.01	34.08	36.42	40.71	43.44	45.81	45.27	46.08	10.44	14.94	18.18	20.52	28.57	33.82	41.17	45.63	46.17				
17.64	19.62	22.50	27.70	32.90	35.30	39.70	42.50	45.00	43.75	45.36	11.88	16.38	19.62	21.96	29.78	34.88	42.02	46.35	46.89				
14.94	16.92	19.80	24.87	29.94	32.28	36.57	39.30	41.50	40.00	42.25	14.58	19.08	22.32	24.66	32.02	36.82	43.54	47.70	48.24				
12.42	14.58	17.28	22.09	26.90	29.12	33.19	35.78	38.00	36.75	38.75	16.92	21.42	24.66	27.00	33.90	38.40	44.70	48.87	49.41				
8.64	10.80	13.50	17.92	22.34	24.38	28.14	30.52	32.75	31.50	33.50	20.70	25.20	28.44	30.78	36.99	41.04	46.71	50.76	51.30				
4.86	7.02	9.72	13.88	18.04	19.96	23.48	25.72	27.50	26.00	28.25	24.48	28.98	32.22	34.56	40.31	44.06	49.31	52.65	53.19				
1.80	3.78	6.48	10.25	14.02	15.76	18.95	20.98	23.00	21.75	23.75	27.72	32.22	35.46	37.80	43.09	46.54	51.37	54.27	54.81				
—	2.16	4.86	8.50	12.14	13.82	16.90	18.86	20.75	19.50	21.50	29.34	33.84	37.08	39.42	44.25	47.40	51.81	55.08	55.62				
2.16	—	2.88	6.39	9.90	11.52	14.49	16.38	18.00	16.50	18.75	31.32	35.82	39.06	41.40	46.00	49.00	53.20	56.07	56.61				
4.86	2.88	—	2.66	5.52	6.96	9.84	11.52	14.00	12.75	15.00	34.20	38.70	41.94	44.28	48.42	51.12	54.90	57.51	58.05				
7.38	5.40	2.52	—	2.86	4.30	7.18	8.86	10.75	9.25	11.50	36.72	41.22	44.46	46.80	50.48	52.88	56.24	58.77	59.31				
9.54	7.56	4.86	2.34	—	1.44	3.32	6.00	7.50	6.25	8.25	38.88	43.38	46.62	48.96	52.41	54.66	57.81	59.85	60.39				
10.62	8.64	5.94	3.42	1.08	—	2.88	4.56	6.00	4.75	7.00	39.96	44.46	47.70	50.04	53.26	55.36	58.30	60.39	60.93				
12.78	10.80	7.92	5.40	3.24	2.16	—	1.68	3.25	1.75	4.00	42.12	46.62	49.86	52.20	55.19	57.16	59.89	61.47	62.01				
14.04	11.88	9.18	6.66	4.50	3.42	1.26	—	1.50	3.50	5.75	43.20	47.70	50.94	53.28	56.04	57.84	60.36	62.01	62.55				
14.94	12.96	10.08	7.74	5.40	4.32	2.34	1.08	—	5.60	7.00	44.28	48.78	52.02	54.36	56.89	58.54	60.85	62.55	63.09				
14.04	11.88	9.18	6.66	4.50	3.42	1.26	2.52	5.00	—	2.25	43.20	47.70	50.94	53.28	56.04	57.84	60.36	62.01	62.55				
15.48	13.50	10.80	8.28	5.94	5.04	2.88	4.14	7.00	1.62	—	44.82	49.32	52.56	54.90	57.43	59.08	61.39	62.82	63.36				
29.34	31.32	34.20	38.40	42.00	43.80	47.40	49.20	50.94	50.40	51.21	—	4.50	7.74	10.08	16.98	21.48	27.78	32.25	33.75				
33.84	35.82	38.70	42.34	45.46	47.02	50.14	51.70	53.19	52.65	53.46	4.50	—	3.24	5.58	12.02	16.22	22.10	26.00	27.75				
37.08	39.06	41.94	45.16	47.88	49.26	52.02	53.40	54.81	54.27	55.08	7.74	3.24	—	2.34	7.03	10.55	15.59	21.75	23.25				
39.42	41.40	44.28	47.22	49.74	51.00	53.52	54.78	55.98	55.44	56.25	10.08	5.58	2.34	—	4.56	8.08	13.12	18.50	20.00				
43.56	45.54	48.42	50.94	53.10	54.18	56.34	57.42	58.05	57.42	58.32	14												

Исключительный тарифъ № 15

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ нижеперечисленныхъ станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ до станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, Кенигсбергъ Восточно-Прусско-Южной желѣзной дороги и Данцигъ Королевской желѣзной дороги.

Отъ станцій:	До станцій:	Кенигсбергъ Вост.-Пр.-Южн. ж. д.				Направленіе.	Данцигъ Корол. жел. дор.			
		Одесса-Товарная и Одесса-Застава Юго-Западн. жел. дор.		Провозная плата за грузы.			Провозная плата за грузы.		Направленіе.	
				I, II, III катег.	IV катег.		I, II, III катег.	IV катег.		
	р. <i>к</i>	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	
Мызово	—	72	45	84	45	79	83	91	83	Черезъ Брестъ-Прагу-Млаву.
Крымно	—	70	65	82	65	78	03	90	03	
Заболотье	—	69	39	81	39	76	83	88	83	
Малорыто	—	67	59	79	59	75	03	87	03	
Александрія	—	65	79	77	79	73	23	85	23	
Брестъ II	—	63	45	75	45	—	—	—	—	
Лыцццы	—	61	83	73	83	71	96	83	96	
Высоко-Литовскъ	—	60	30	72	30	72	61	84	61	
Клещели	—	58	68	70	68	71	74	83	74	
Григоровцы	—	57	51	69	51	70	57	82	57	
Бѣльскъ	—	56	52	68	52	69	58	81	58	Черезъ Бѣло-стоки-Прагу-Млаву.
<i>Тайновка</i> *)	—	59	04	71	04	72	04	84	04	
Озеряпы	85	22	—	—	—	—	—	—	—	
Дубно	78	88	—	—	—	—	—	—	—	
Рудня Почаевская	73	27	—	—	—	—	—	—	—	
Радзивилловъ loco	65	03	—	—	—	—	—	—	—	
Радзивилловъ transit (со ст. Броды для отправокъ.) (съ ост. станцій)	58	87	83	26	—	88	09	—	—	
Деражня	66	42	—	—	—	—	—	—	—	
Богдановцы	63	07	107	57	—	113	57	—	—	
Проскуровъ	60	02	103	62	—	109	62	—	—	
Черный Островъ	56	97	99	54	—	105	54	—	—	
Войтовцы	53	93	95	45	—	101	45	—	—	
Волочискъ loco	51	73	95	07	—	101	07	—	—	
Волочискъ transit	46	91	89	69	—	94	52	—	—	

*) Уд. № 3478
С. № 692
(Гпр. II)

До станцій: Отъ станцій:	Одесса-Товарная и Одесса-Застава Юго-Западн. жел. дор.	Кенигсбергъ Восг.-Пр.-Южн. ж. д.		Направление.	Данцигъ Корол. жел. дор.		Направление.
		Провозная плата за грузы.			Провозная плата за грузы.		
		I, II, III катег.	IV катег.		I, II, III катег.	IV катег.	
	р. к.	р.	к.		р.	к.	
Каларашъ	—	133	41	о.	139	41	
Корнешты	—	128	41	в	134	41	у.
Пырлица	—	123	66		129	66	в
Унгени loco	—	120	16	е	126	16	л
Унгени transit для отправокъ со станцій Румынск. жел. дор. { Унгени Румынск.	35	32	111	р	115	88	а
{ Кристешти	35	32					
{ Яссы	20	96					
Унгени transit для отправокъ со станцій Румынск. жел. дор. { Отъ ст. за Яссами лез. } За продолженіе отъ Унгенъ русскихъ.	16	78	05	а			л
Лейпцигская	48	24	—	о.	—		у.
Кульмская	48	24	134	в	140	91	в
Чадыръ-Лунга	48	24	129	в	135	41	в
Тараякля	36	60	124	з	130	66	з
Трояновъ-Валь	30	62	119	з	125	16	з
Волконешты	30	87	113	е	119	16	з
Этулея	30	87	107	р	113	16	з
Рени loco	26	23	99	р	105	81	з
Рени transit	—	—	98	е	102	98	з
Новоселица transit	—	—	—	р	135	25	з
Дополнительные сборы:							
1) отъ станцій Радзивиловъ transit, Волочискъ transit, Унгени transit и Рени transit	4	82	5	з	6	83	з
отъ станціи Новоселица transit.	—	—	5	з	5	66	з
2) отъ прочихъ станцій	6	28	8	з	8	29	з
3) отъ поименованныхъ станцій, кромѣ ст. Радзивиловъ transit, Волочискъ transit, Унгени transit, Рени transit, Новоселица transit и ст участка Мызово-Бѣлскъ до Данцига—особый сборъ	—	—	—	з	1	00	з

Исключительный тарифъ № 16

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій Варшавско-Тереспольской, Брестъ-Холмской, Сѣдлецъ-Малкинской, Принаревской, Ивангородо-Домбровской, Привислянской и С.-Петербурго-Варшавской ж. дорогъ до станцій Кенигсбергъ Восточно-Прусско-Южной ж. д. и Данцигъ Королевско-Восточно-Прусской ж. д.

До станцій: Отъ станцій:	Кенигсбергъ Вост.-Прусск. Южн. жел. дор.			Данцигъ Королевской Вост.-Прусск. жел. дор.				
	Провозная плата за грузы.		Направленіе.	Провозная плата за грузы.		Направленіе.		
	I, II, III категорій.	IV категорій.		I, II, III категорій.	IV категорій.			
	Р.	К.		Р.	К.			
Варш.-Тереспольск. ж. д.								
Варшава-Прага	64	55	Чер. Варш.- Бѣлостокъ- Граево. Чер. Сѣдлецъ-Мал- кинь-Бѣлостокъ- Граево. Черезъ Брестъ-Г- раево.	56	43	Черезъ Варшаву- Млаву.		
Милосна	66	08		57	96		69	96
Ново-Минскъ	67	20		59	58		71	58
Мрозы	66	61		61	11		73	11
Котунь	65	98		62	73		74	73
Сѣдлецъ	63	63		63	63		75	63
Луковъ	66	33		66	33		78	33
Межирѣчье	67	23		67	23		79	23
Бѣла	67	23		67	23		79	23
Хотыловъ	65	88		70	19		82	19
Тересполь	64	17	70	86	82	86		
Брестъ-Литовскъ *)	—	—	69	45 *)	81	45 *)		
Мухавецъ	63	99	71	61	83	61		
Брестъ-Холмской ж. д.								
Домачево	67	59	75	21	87	21		
Влодава	68	94	76	56	88	56		
Угрускъ	71	19	76	31	88	31		
Холмъ	73	08	—	—	—	—		

*) За отправки хлѣбныхъ грузовъ со станцій Брестъ-Литовскъ В.-Т. ж. д. и Ковель Прив. ж. д. въ Данцигъ сверхъ показанныхъ платъ взимается особый сборъ въ размѣрѣ 1 руб. съ вагона въ 610 пудовъ.

До станцій: Отъ станцій:	К е н и г с б е р г г Вост.-Прусс. Южн. жел. дор.			Д а н ц и г г Королевской Вост.-Прусс. жел. дор.		
	Провозная плата за грузы.		Направленіе.	Провозная плата за грузы.		Направленіе.
	I, II, III категорій.	IV категорій.		I, II, III категорій.	IV категорій.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Съдлецъ-Малкинск. ж. д.						
Соколовъ	63	63	75	63	63	63
Теляки	61	92	73	92	61	92
Малкинъ	—	—	—	—	—	—
Принаревской ж. д.						
Островъ-Комарово . . .	62	28	74	28	62	28
Остроленка	62	37	74	37	66	37
Червоный Боръ	59	31	71	31	67	56
Вноры	56	61	68	61	66	49
Ивангор.-Домбровск. ж. д.						
Гарбатка	72	53	84	53	66	15
Едльня	74	42	86	42	68	04
Радомъ	75	59	87	59	69	21
Ястржомбъ	77	39	89	39	71	01
Бзинъ	78	92	90	92	72	54
Сухедневъ	79	73	91	73	73	35
Загнавскъ	81	35	93	35	74	97
Къльцы	82	70	94	70	76	32
Хенцины	84	41	96	41	78	03
Андреевъ	86	39	98	39	80	01
Сендзишевъ	88	01	100	01	81	63
Мѣховъ	90	08	102	08	83	70
Вольбромъ	91	34	103	34	84	96
Олькушъ	93	23	105	23	86	85

Чер. Малкинъ-Бѣлостокъ-Граево.

Чер. Ланы-Бѣлостокъ-Граево.

Черезъ Ивангородъ-Луковъ-Съдлецъ-Малкинъ-Бѣлостокъ-Граево.

Чер. Съдлецъ-Варш.-Млаву.

Черезъ Малкинъ-Варшаву-Млаву.

Чер. Ланы-Прагу-Млаву.

Черезъ Ивангородъ-Млаву.

До станцій: Отъ станцій:	К е н и г с б е р г ъ Вост.-Прусс. Южн. жел. дор.			Д а н ц и г ъ. Королевской Вост.-Прусс. жел. дор.		
	Провозная плата за грузы.		Направленіе.	Провозная плата за грузы.		Направленіе.
	I, II, III категорій.	IV категорій.		I, II, III категорій.	IV категорій.	
	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.	
Томашевъ	76 35	88 35	Чер. Колошк- ки-Варшаву- Бѣлостокъ- Граево.	68 04	80 04	Черезъ Колошк- Варшаву-Млаву.
Опочно	78 60	90 60		70 29	82 29	
Конскъ	80 58	92 58		72 27	84 27	
Неклань	80 60	92 60	Чер. Ивангородъ- Луковъ-Сѣлецъ- Малкинъ-Бѣло- стокъ-Граево.	73 35	85 35	Черезъ Иван- городъ- Млаву.
Вержбннкъ	80 45	92 45		74 07	86 07	
Куповъ	81 80	93 80		75 42	87 42	
Островець	82 88	94 88		76 50	88 50	
Привислянской ж. д.						
Конопки	—	—		47 16	51 00	Черезъ Млаву.
Цѣхановъ	—	—		48 51	54 75	
Гонсодинъ	—	—		50 04	59 00	
Насельскъ	—	—		51 66	63 50	
Ново-Георгіевскъ . . .	—	—		53 01	65 01	
Новый Дворъ	—	—		53 37	65 37	
Яблонна	—	—		54 63	66 63	
Прага	—	—		55 89	67 89	
Варшава	—	—		56 16	68 16	
Отвоць	66 61	78 61	Черезъ Вар- шаву-Бѣло- стокъ-Граево.	58 05	70 05	
Пилява	68 80	80 80		60 30	72 30	
Соболевъ	71 11	83 11	Черезъ Лу- ковъ-Мал- кинъ-Бѣло- стокъ-Граево	62 55	74 55	
Ивангородъ	70 82	82 82		64 44	76 44	
Нов. Александрія . . .	72 89	84 89		66 51	78 51	
Наленчовъ	74 96	86 96	Чер. Холмъ- Врестъ- Граево.	68 58	80 58	
Люблинъ	76 56	88 56		70 56	82 56	
Минковицы	76 04	88 04		71 73	83 73	

До станцій: Отъ станцій:	Кенигсбергъ Вост.-Прусс. Южн. жел. дор.			Данцигъ. Королевской Вост.-Прусс. жел. дор.		
	Провозная плата за грузы.		Направленіе.	Провозная плата за грузы.		Направленіе.
	I, II, III категорій.	IV категорій.		I, II, III категорій.	IV категорій.	
	Р. К.	Р. К.		Р. К.	Р. К.	
Травники	73 08	85 08	Черезъ Холмъ-Брестъ-Граево.	73 08	85 08	Черезъ Млаву.
Реіовець	73 08	85 08		73 08	85 08	
Холмъ	—	—		73 08	85 08	
Дорогускъ	74 88	86 88		74 88	86 88	
Любомль	76 50	88 50	76 50	88 50		
Маціовъ	76 14	88 14	Чер. Ковель-Граево.	80 08	92 08	
Ковель *)	—	—		80 25 *)	92 25 *)	
Леопольдовъ	70 25	82 25	Чер. Луковъ-Малкинъ-Бѣлостокъ-Граево.	66 06	78 06	
Крживда	67 68	79 68		67 68	79 68	
С.-Пет.-Варшавской ж. д.						
Щепетово	57 15	69 15	Черезъ Бѣлостокъ-Граево.	63 96	75 96	Черезъ Варшаву-Млаву.
Чижевъ	58 50	70 50		63 44	75 44	
Малкинъ	60 48	72 48		60 48	72 48	
Зеленець	60 48	72 48		60 48	72 48	
Лоховъ	60 48	72 48		60 48	72 48	
Тлуць	63 09	75 09		59 40	71 40	
Воломинъ	63 58	75 58		57 96	69 96	
Варшава	64 17	76 17		—	—	
Дополнит. } при направл. сборы . . } чр. Колюшки.	12 31	12 31	12 31	12 31		
„ } „ др. станцій	8 29	8 29	8 29	8 29		

*) За отправки хлѣбныхъ грузовъ со станцій Брестъ-Литовскъ В.-Т. ж. д. и Ковель Прив. ж. д. въ Данцигъ сверхъ показанныхъ платъ взимается особый сборъ въ размѣрѣ 1 руб. съ вагона въ 610 пудовъ.

Исключительный тариф № 17

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, нижепоименованныхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ нѣкоторыхъ станцій Боровичской, Московско-Казанской, Московско-Нижегородской, Николаевской, Новгородской и Новоторжской жел. дорогъ до станцій С.-Петербургъ, Колпино, Саблино и Тосно Николаевской жел. дороги.

Тарифъ До Новова Борна отъ всяка вида поименована хлѣбна съ о овса
 Сп. Указъ. А 4062, (С. Указъ. А 874 (Сур. 92)

Наименованіе груза.	Станціи отправленія.	Направленіе.	Станціи назначенія.	Провозныя платы.	
				Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пзлшекъ сверхъ 610 пуд.
				Р.	Коп.
Всѣ хлѣбные грузы.	Боровичи Бор. ж. д.	Черезъ Угловку	С.-Петерб. Ник. ж. д. Колпино. Саблино. Тосно.	49 86	8,17
" " "	Чамзинка Моск.-К. ж. д.	Черезъ Москву.	С.-Петерб. <i>Никол. авт.</i>	115 90	19,00
" " "	Атяшево " "	" "	" "	116 63	19,12
" " "	Ардатовъ " "	" "	" "	118 04	19,35
" " "	Алатырь " "	" "	" "	118 95	19,50
" " "	Кирия " "	" "	" "	120 23	19,71
" " "	Ибресы " "	" "	" "	121 45	19,91
" " "	Шихраны " "	" "	" "	125 60	20,59
" " "	Урмары " "	" "	" "	129 50	21,23
" " "	Тюрлема " "	" "	" "	131 88	21,62
" " "	Свѣяжскъ " "	" "	" "	134 57	22,06
" " "	Зеленый Долъ " "	" "	" "	135 12	22,15
" " "	Казань " "	" "	" "	139 02	22,79
Мука пшенич. и отруби	Нижній М.-Ниж. ж. д.	Черезъ Москву.	С.-Пет. Ник.	108 35	17,76
" " "	Сейма " "	" "	" "	105 30	17,26
" " "	Завидово Ник. ж. д.	—	С.-Пет. Ник.	49 72	8,15
" " "	Тверь " "	—	" "	46 00	7,54
" " "	Валдайка " "	—	" "	36 92	6,05
" " "	Торжокъ Новотор. ж. д.	Черезъ Останк.	С.-Петерб. <i>Никол. авт.</i>	45 77	7,50
Всѣ хлѣбные грузы, кромѣ овса . . .	Трегубово Новг. ж. д.	Черезъ Чудово.	С.-Пет. Ник.	23 04	3,78
			Колпино "	18 72	3,07
			Саблино "	16 20	2,66
			Тосно "	14 04	2,30
Овесъ	" " "	" "	С.-Пет. Ник.	18 21	2,99

Сумма въ 47. *Замыселъ — № 50128 по Тосно — 118,12*

Наименованіе груза.	Станціи отправленія.	Направленіе.	Станціи назначенія.	Провозныя платы.	
				Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 пуд.
				Р. К.	КОП.
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Спасская Полисть Новг.	Черезъ Чудово.	С.-Пет. Ник.	24 30	3,98
			Колпино. »	19 98	3,27
			Сабляно. »	17 46	2,86
Овесъ	» » »	» »	Тосно. »	15 30	2,51
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Мясной Боръ	» »	С.-Петербург.»	19 98	3,28
			С.-Петербург.»	26 46	4,34
			Колпино. »	22 14	3,63
Овесъ	» » »	» »	Сабляно. »	19 62	3,22
			Тосно. »	17 46	2,86
			С.-Петербург.»	23 03	3,78
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Подберезье	» »	С.-Петербург.»	28 80	4,72
			Колпино. »	24 48	4,01
			Сабляно. »	21 96	3,60
Овесъ	» » »	» »	Тосно. »	19 80	3,25
			С.-Петербург.»	26 32	4,32
			С.-Петербург.»	32 40	5,31
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Новгородъ	» »	Колпино. »	28 08	4,60
			Сабляно. »	25 56	4,19
			Тосно. »	23 40	3,84
Овесъ	» » »	» »	С.-Петербург.»	27 91	4,58
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Борокъ	» »	С.-Петербург.»	36 54	5,99
			Колпино. »	32 22	5,28
			Сабляно. »	29 70	4,87
Овесъ	» » »	» »	Тосно. »	27 54	4,51
			С.-Петербург.»	33 03	5,42
			С.-Петербург.»	40 32	6,61
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Шимскъ	» »	Колпино. »	36 00	5,90
			Сабляно. »	33 48	5,49
			Тосно. »	31 32	5,13
Овесъ	» » »	» »	С.-Петербург.»	33 03	5,42
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Верецино	» »	С.-Петербург.»	42 66	6,99
			Колпино. »	38 34	6,28
			Сабляно. »	35 82	5,87
Овесъ	» » »	» »	Тосно. »	33 66	5,52
			С.-Петербург.»	35 23	5,78
			С.-Петербург.»	45 00	7,38
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Перетерка	» »	Колпино. »	40 68	6,67
			Сабляно. »	38 16	6,25
			Тосно. »	36 00	5,90
Овесъ	» » »	» »	С.-Петербург.»	37 43	6,14
Всѣ хлѣбныя грузы, кромѣ овса . . .	Старая Русса	» »	С.-Петербург.»	48 24	7,91
			Колпино. »	43 92	7,20
			Сабляно. »	41 40	6,79
Овесъ	» » »	» »	Тосно. »	39 24	6,43
			С.-Петербург.»	37 85	6,21
			С.-Петербург.		
Мука пшеничная и отруби	Торжокъ Новот. ж. д.	Черезъ Останки.	Ник. ж. д.	45 77	7,50

До Новосо Торжа. №. А 4062, Сб. А 814. (Aug. 92)

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи, кромѣ станціи Сейма М.-П. ж. д. на которой не взимается сборъ за станціонные расходы (0,35 коп. съ пуда) и за погрузку (0,22 коп. съ пуда), если таковая производится средствами грузохозяевъ.

Исключительный тарифъ № 18

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ между станціями
Владикавказской желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Сверхъ показанныхъ въ семъ тарифѣ провозныхъ платъ взимаются дополнитель-
ные сборы—особо, на общемъ основаніи.

*Дополненіе къ сему тарифу
составляетъ Исключ. тарифъ А 29
Сб. Мѡ. А 838
(Суден. 131)*

Исключительный тарифъ № 19.

А. На перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, **хлѣбныхъ грузовъ** всѣхъ четырехъ категорій, кромѣ отрубей и выжимокъ (п.п. *б* и *в* III кат.), между станціями **Закавказской** желѣзной дороги.

Б. На перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, **отрубей и выжимокъ** (п.п. *б* и *в* III категоріи хлѣбныхъ грузовъ) между станціями **Закавказской** желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Сверхъ показанныхъ въ настоящемъ тарифѣ платъ взимаются дополнительные сборы особо, на общемъ основаніи.

Съ 1^{го} мая 1896 года
 введены въ дѣйстви-
 новыи, исключительный
 тарифъ № 25 (С. Мар. А 715
 (стр. 32)

Исключительный тарифъ № 20

на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ.

1. За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Закаспійской военной жел. дорогѣ, за исключеніемъ отправокъ хлѣба въ зернѣ и муки всякой со станціи Узунъ-Ада, взимаются платы по ниже-слѣдующему тарифу:

Наименованіе грузовъ.	Провозная плата.		
	Для попут-ныхъ отпра-вокъ въ коп. съ пуда и версты.	Для отправокъ полными вагонами въ 610 пуд.	
		въ коп. съ пуда и вер.	въ коп. съ вагона и вер.
Хлѣбные грузы I категоріи, кромѣ пшеницы, ячменя (жито), вики (мышинный или журавлинный горошекъ), люпинъ (бобы волчьи)	1/34	—	16 ² /3
Пшеница и ячмень (жито)	1/36	1/40	—
Вика (мышинный или журавлинный горошекъ) и люпинны (бобы волчьи)	1/24	1/24	—
Хлѣбные грузы II категоріи кромѣ крупы манной, смо-ленской и перловой и саго (искусственнаго)	1/24	—	16 ² /3
Крупа манная, смоленская и перловая	1/24	1/24	—
Саго (искусственное)	1/18	1/18	—
Хлѣбные грузы III категоріи	1/24	—	16 ² /3
Хлѣбные грузы IV категоріи, а также клецевинное сѣмя			
1) на разстояніи до 440 верстъ	1/24	1/24	—
2) на " свыше 440 "	1/24	1/36	—

Провозныя платы, исчисленныя по единичнымъ ставкамъ въ 1/18 к., 1/24 к., 1/36 и 1/40 коп. съ пуда и версты, понижаются на разстояніяхъ:

отъ	200	верстъ до	500	верстъ на	10%
"	500	" "	1000	" "	15%
свыше	1000	" "	на	"	20%

2. За провозъ полными вагонами въ 610 пудовъ хлѣба въ зернѣ (I категорія) и муки всякой (п. А II-ой категоріи), отъ станціи Узунъ-Ада Закаспійской военной желѣзной дороги до прочихъ станцій той же дороги, плата взимается въ размѣрѣ 1/100 коп. съ пуда и версты.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

*Срок доставки по Каспійскому морю
не обязательна. (См. вѣстн. № 13749, С. № 739)
Стр. 56.*

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 21

НА ПЕРЕВОЗКУ,

ПОЛНЫМИ ВАГОНАМИ ВЪ ВАГОНАХЪ ПОДЪЕМНОЙ СИЛЫ

ВЪ 610 ПУДОВЪ,

ХЛѢБА ВЪ ЗЕРНѢ И МУКИ ВСЯКОЙ *)

(вся I категория и п. А II категориі),

отъ всѣхъ станцій

Владикавказской желѣзной дороги

до всѣхъ станцій

Закаспійской военной желѣзной дороги,

черезъ ПЕТРОВСКЪ—УЗУНЪ-АДА.

Примѣчаніе. Сверхъ показанныхъ въ семъ тарифѣ провозныхъ платъ взимаются дополнительные сборы за станціонные расходы, нагрузку и выгрузку въ размѣрѣ:

въ пользу Владикавказской желѣзной дороги . . .	6 р. 28 коп. съ вагона въ 610 пуд.
„ „ Закаспійской военной желѣзной дороги . 6 „ 28 „ „ „ „ „ „	

Прочіе дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

*) Рожь (жито, ярица), пшеница, суржа, овесъ, ячмень (жито), гречиха, просо, полба, (эммеръ), суполба, кукуруза (или маисъ, конскій зубъ и другіе сорта ея) въ зернѣ и початкахъ (кочанахъ), сорго, гоми, джугара, росичка; горохъ (простой или полевой), фасоль; бобы (русскіе, конскіе), чечевица, вика (мышинный или журавлиный горошекъ), чина, люпины (бобы волчьи).

Мука пшеничная: крупчатка (крупчатая), первачъ, подругавная, сѣрая, куличная, конфектная, выбойка, цилиндренная и другіе сорта пшеничной муки. *Мука ржаная:* сѣянная (сѣянка), ситовая, пеклеванная, обойная, обдирная и другіе сорта; *гороховая, полбеная, кукурузная, чечевичная, овсяная, ячменная, бобовая, гречневая, пшениная.*

Исключительный тарифъ № 22

на подвозъ хлѣбныхъ грузовъ къ складамъ и элеваторамъ.

А. На подвозъ къ элеватору въ г. Елецъ.

1) Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій Сызрано-Вяземской дороги до ст. Елецъ-Элеваторъ рассчитывается по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты, если означенные грузы, послѣ выхода ихъ изъ элеватора, отправляются обратно по Сызрано-Вяземской дорогѣ.

2) Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій дорогъ, за Орломъ лежащихъ, и участка Орель-Елецъ Юго-Восточныхъ жел. дор. до ст. Елецъ-Элеваторъ рассчитывается по Юго-Восточнымъ жел. дорогамъ

отъ станцій: Казаки, Измайлово, Россопное и Хомутово Юго-Восточныхъ жел. дор. по $\frac{1}{50}$ коп. съ пуда и версты,

„ „ участка Верховье-Орель Юго-Восточныхъ жел. дор. по 11 р. 28 к. съ вагона въ 610 пудовъ,

„ „ за Орломъ лежащихъ по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты

въ тѣхъ случаяхъ, если означенные грузы, послѣ выхода ихъ изъ элеватора, отправляются по Юго-Восточнымъ жел. дорогамъ въ обратномъ направленіи черезъ названныя станціи.

3) За подачу вагоновъ для нагрузки или выгрузки къ Елецкому Элеватору, по вѣтви между станціями Елецъ-Товарный и Елецъ-Элеваторъ, взимается въ пользу Юго-Восточныхъ жел. дорогъ по 50 коп. съ вагона, но при этомъ, если нагрузка произведена въ вагонъ, поданный подъ выгрузку, вслѣдъ за выгрузкою, то 50 коп. взимается за одну только подачу подъ выгрузку, за подачу-же подъ нагрузку въ этомъ случаѣ ничего не взимается.

Б. На подвозъ къ складамъ въ Данковѣ и Лебедянн.

Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ въ Данковскій и Лебедянскій склады Рязанско-Уральской ж. дор. по Астапово-Данковской и Богоявленско-Елецкой вѣтвямъ исчисляются по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты, если означенные грузы, послѣ выхода ихъ изъ складовъ, отправляются обратно по Астапово-Данковской и Богоявленско-Елецкой вѣтвямъ Рязанско-Уральской ж. д.

В. На подвозъ къ складамъ на ст. Ухолово Сызрано-Вяземской ж. д.

При завозѣ хлѣбныхъ грузовъ, поименованныхъ въ § 1 Отд. I Лит. Б. сего Свода, въ склады при ст. Ухолово, плата за провозъ по Ухоловской вѣтви отъ ст. Кензино до ст. Ухолово и обратно, при окончательномъ расчетѣ исчисляется по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты.

Г. На подвозъ къ складамъ при ст. Зарайскъ Моск.-Казанской ж. д.

Плата за провозъ по Зарайской вѣтви Моск.-Казанской ж. дор. отъ ст. Луховицы до ст. Зарайскъ и обратно хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ въ завозные склады, устроенные при ст. Зарайскъ рассчитывается въ оба конца по 3 р. 20 коп. съ вагона въ 610 пудовъ, а за излишекъ сверхъ 610 пудовъ—по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты.

Б. Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ портовыми, пристанными и пограничными и по подъѣзднымъ путямъ, а также по дорогамъ Обоянской и Риго-Тукумской.

1. Балтійская желѣзная дорога.

За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. Ревель до магазина элеватора взимается плата въ размѣрѣ 90 коп. съ вагона.

2. Варшавско-Вѣнская жел. дорога.

Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ отъ ст. Домброва (передаточная съ Ивангородо-Домбровской жел. дороги) до станцій участка Сосновицы-Зомбовицы-Граница рассчитывается по $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты.

3. Владикавказская жел. дорога.

За перевозку хлѣба по вѣтви отъ ст. Зарѣчная до пристани, расположенной на лѣвомъ берегу Дона, взимается $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви, но съ расчетомъ не менѣе, какъ за полную подъемную силу вагона въ 610 пудовъ.

4. Екатеринбургская жел. дорога.

а) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. Карнаватка до рудниковъ Брянскаго Общества взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви;

б) за перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ ст. Мариуполь до порта взимается плата въ размѣрѣ 1 коп. съ пуда;

~~в) за перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ ст. Яеиноватая до станцій Богодуховскаго участка: Щегловна и Мушкетово плата взимается въ размѣрѣ 0,72 коп. съ пуда.~~

5. Кіево-Воронежская жел. дорога.

За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ Кіево-Воронежской жел. дороги: Круты-Черниговъ, Круты-Пирятинъ, Конотопъ-Пироговка, Коренево-Суджа и Коренево-Рыльскъ взимаются нижеслѣдующія платы:

Названіе вѣтвей.	Попудно.	П о в а г о н н о .		
	Всѣ хлѣб. груз.	Всѣ хлѣб. груз.	I, II и IV кат.	III категор.
	к о п . с ъ п у д а и в е р с т ы .			
Круты-Черниговъ	$\frac{1}{18}$	$\frac{1}{36}$	—	—
Круты-Пирятинъ	$\frac{1}{18}$	$\frac{1}{36}$	—	—
Конотопъ-Пироговка	$\frac{1}{18}$	—	$\frac{1}{24}$	$\frac{1}{30}$
Коренево-Суджа.	$\frac{1}{18}$	$\frac{1}{36}$	—	—
Коренево-Рыльскъ.	$\frac{1}{18}$	—	$\frac{1}{24}$	$\frac{1}{30}$
Ворожба-Середины Буда	$\frac{1}{18}$	—	$\frac{1}{24}$	$\frac{1}{30}$

Исп. закл. 1896 г. № 3814 (Сур. б.)

№ 342 с. 4 682 (стр. 7)

За провозъ полными вагонами по вѣтви Круты—Черниговъ въ навигаціонный періодъ съ 1 апрѣля по 1 ноября каждаго года взимается:

- а) всѣхъ хлѣбныхъ груз. отъ ст. Черниговъ до ст. Кіевъ II по 3,50 к. съ п. за все разст.
б) муки пшеничной „ „ Кіевъ II „ „ Черниговъ „ 3,50 „ „ „ „ „ „

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи, кромѣ сбора за перегрузку на станціяхъ Круты, Конотопъ и Коренево, каковой сборъ Кіево-Воронежскою дорогою не взимается.

6. Курско-Харьково-Азовская жел. дорога.

За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. Славянскъ до гор. Славянска взимается плата въ размѣрѣ *1 коп. съ пуда.*

7. Либаво-Роменская жел. дорога.

За перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между станціями Низковка и Карюковка взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты.

8. Лозово-Севастопольская жел. дорога.

За провозъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ городскихъ магазиновъ, находящихся въ гор. Севастополѣ на Пересыпи Южной бухты, къ такъ называемой Лабораторной балкѣ, на портовую вѣтвь въ гор. Севастополѣ, въ пользу жел. дороги взимается по 1 р. 20 к. съ вагона, независимо платы за нагрузку и выгрузку, взимаемой на общемъ основаніи, и сбора за станціонные расходы въ половинномъ противъ установленнаго размѣрѣ, а именно 2 р. 14 к. съ вагона въ 610 пудовъ.

9. Московско-Казанская жел. дорога.

1) За перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по подъѣзному пути общественнаго пользованія отъ ст. Алатырь къ пристани на р. Сурѣ взимается плата въ размѣрѣ 60 коп. съ вагона;

2) за перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по подъѣзному пути общественнаго пользованія отъ ст. Зеленый-Доль къ пристани на р. Волгѣ взимается плата въ размѣрѣ 60 к. съ вагона.

10. Московско-Курская жел. дорога.

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между станціями Курскъ I и Курскъ-городъ взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ к. съ пуда;

2) за перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между ст. Серпуховъ и пристанью на р. Окѣ плата рассчитывается по $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты.

11. Московско-Ижегородская жел. дорога.

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ: 1) между ст. Нижній и Сибирскою пристанью на р. Волгѣ и 2) между ст. Нижній и Гребневскою пристанью на р. Окѣ взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ к. съ пуда за протяженіе каждой вѣтви;

2) за перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Сормовскому подъѣзному пути общественнаго пользованія взимается 1 к. съ пуда за все протяженіе пути.

12. Московско-Ярославско-Архангельская жел. дорога.

1) За перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между ст. **Ярославль-городъ** и ст. **Ярославль-пристань** взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви;

2) за перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между ст. **Кострома-городъ** и ст. **Кострома-пристань** плата рассчитывается по $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты.

13. Николаевская жел. дорога.

1) За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по **Портовой вѣтви**, какъ въ мѣстномъ ея сообщеніи, такъ и въ прямомъ между ея станціями и станціями прочихъ жел. дор. взимаются нижеслѣдующія платы:

Наименованіе грузовъ.	Провозная плата за все разстояніе.	
	Съ пуда.	Съ вагона въ 610 пуд.
Хлѣбные грузы I, III катег. и изъ II категоріи мука ржаная : сѣянная (сѣянка), ситовая, пеклевапная, обойная, обдирная и другіе сорта, гороховая, полбенная, кукурузная, чечевичная, овсяная, ячменная, бобовая, гречневая, пшеничная, солодъ (солодовые ростки) и толокно	Р. Б. 0 50	Р. К. 3 05
Хлѣбные грузы IV катег. и изъ II категоріи мука пшеничная : крупчатка (крупчатая), первачъ, подрукавная, сѣрл, куличная, конфетная, выбойка, цилиндренная и другіе сорта пшеничной муки. Крупа всякая : манная, гречневая, (ядрица, вельгортка, продѣльная) смоленская, перловая (ячная, ячменная), овсяная, полбенная, кукурузная, шено, саго искусственное)	Р. Б. 0 75	Р. К. 4 58

2) за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между ст. **С.-Петербургъ** и складами **Сѣвернаго Общества** взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда;

3) за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. **С.-Петербургъ** до складовъ **Городской Думы** взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда;

4) за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. **С.-Петербургъ** до **Калашниковской пристани** взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ к. съ пуда;

5) за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. **Тверь** до **пристани на р. Волгѣ** взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда.

14. Оболенская жел. дорога (узкоколейная).

За перевозку хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по **Оболенской жел. дорогѣ**, какъ въ *мѣстномъ*, такъ и въ *прямомъ сообщеніи* ея станцій со станціями общей сѣти желѣзныхъ дорогъ взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты.

15. Полѣвскія жел. дороги.

За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между ст. Нѣманъ и пристанью на р. Нѣманъ взимается плата въ размѣрѣ *1 руб. съ вагона* за все протяженіе вѣтви.

16. Риго-Орловская жел. дорога.

1) За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между ст. Рига I и таможеню взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви;

2) за провозъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ станціи Рига I до станціи Мюльграбенъ взимается плата въ размѣрѣ 0,25 к., съ пуда или 1 р. 53 к. съ вагона въ 610 пуд. за все протяженіе.

Дополнительные сборы по перевозкамъ такихъ грузовъ, которые переправляются въ Мюльграбенъ со станціи Рига I безъ перегрузки на этой станціи, не взимаются, по прочимъ же перевозкамъ—особо на общемъ основаніи;

3) за провозъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви, соединяющей станцію Рига I съ Рижскимъ городскимъ элеваторомъ на Андреевскомъ островѣ, взимается плата въ размѣрѣ: а) въ мѣстномъ сообщеніи вѣтви—по 0,25 к. съ пуда и б) въ прямомъ сообщеніи вѣтви по 0,25 к. съ пуда, съ расчетомъ платы по сей ставкѣ при повагонныхъ перевозкахъ на основаніяхъ, указанныхъ въ § 11, Лит. А Отд. I сего Свода.

Дополнительные сборы взимаются на общихъ основаніяхъ, причемъ: 1) за нагрузку или выгрузку грузовъ изъ элеватора или въ элеваторъ въ томъ случаѣ, когда названныя операціи производятся средствами послѣдняго, плата не взимается, и 2) при слѣдованіи грузовъ до или отъ элеватора безъ перегрузки на на станціи Рига I сборъ за станціонные расходы взимается въ одиночномъ размѣрѣ.

Вагоны съ невыгруженными въ установленный срокъ въ элеваторъ грузами убираются для выгрузки на станцію Рига I и за уборку такихъ провозная плата и дополнительные сборы взимаются на изложенныхъ выше основаніяхъ, какъ за новую отправку отъ элеватора до станціи Рига I.

17. Риго-Тукумская жел. дорога.

За перевозку хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по Риго-Тукумской жел. дорогѣ, какъ въ *мѣстномъ*, такъ и въ *прямомъ* сообщеніи ея станцій со станціями общей сѣти желѣзныхъ дорогъ взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты.

18. Рыбинско-Бологовская жел. дорога.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ отъ ст. Рыбинскъ до пристаней на р. Волгѣ взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда.

19. Рязанско-Уральская жел. дорога.

1) За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по Бековской вѣтви. (отъ ст. Сосновка до ст. Беково) взимается плата въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) *попудно*—1,75 коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви и б) *повагонно*, въ періодъ времени съ 15 марта по 15 ноября,—9 р. съ вагона въ 610 пудовъ, въ остальное время года—по 6 руб. съ вагона въ 610 пудовъ;

2) за провозъ хлѣбныхъ грузовъ между станціями Астапово-Данковской вѣтви плата рассчитывается по $\frac{1}{24}$ коп съ пуда и версты.

20. Самаро-Златоустовская жел. дорога.

За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. Самара до пристани на р. Волгѣ плата рассчитывается по $\frac{1}{24}$ съ пуда и версты.

21. С.-Петербургско-Варшавская жел. дорога.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. Ковно до пристани на р. Нѣманѣ взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви.

Искл. тар. на повозки и на перевозку хлѣба, гр. сѣ. № 1. 1896 г. по маршруту Москва-Владимир-Смоленск. (С. 205) (стр. 22)

22. Свѣнцянскій подъѣздной путь.

Тарифы на перевозку грузовъ въ мѣстномъ и въ прямомъ сообщеніи въ Свѣнцянскомъ подъѣздномъ пути. С. № 672, тарифы № 5915.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по Свѣнцянскому подъѣзднему пути какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи его станцій со станціями общей сѣти желѣзныхъ дорогъ взимаются ниже слѣдующія платы:

Сам. Иссл. тар. сѣтр. № 40. Тар. № 6115. С. № 473. (стр. 70)

Наименованіе грузовъ.	Попудно.	Певагонно.
	Коп. съ пуда и версты.	
Хлѣбные грузы I и II (кромѣ муки всякой) и III категоріи	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{6}$ (с)
Мука всякая (II бат. п. А) и масляничная сѣмена (IV катег.)	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{24}$ (с)
Масляничная сѣмена (IV катег.)	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{12}$ (с)

С. № 673 (стр. 3) (с) и. Тар. № 5992, АТТА (стр. 34) с. тарифы № 3637 с. № 719 (стр. 35)

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи, кромѣ сбора за перевозку съ С.-Петербургско-Варшавской жел. дороги или обратно, каковой сборъ взимается въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Сибирская (Западная) За подачу вагоновъ для нагрузки или выгрузки отъ ст. Омска до пристаней на р. Иртышъ и р. Киргизка суммарно тарифъ въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ руб. съ вагона. С. № 753. Тар. № 3801 (стр. 60)

23. Харьковско-Николаевская жел. дорога.

За перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтвямъ въ Николаевѣ взимаются слѣдующія платы:

- а) за подачу вагоновъ съ грузами отъ станціи Николаевъ на вѣтви Мельничную и Заводскую или обратно—по 2 р. съ вагона;
- б) за подачу вагоновъ съ грузами отъ той-же станціи на вѣтви Кремончугскаго Коммерческаго Банка, а также въ портъ—на пристани Коммерческую и Каботажную—и къ элеватору жел. дороги или обратно—по 1 руб. съ вагона;
- в) за подачу вагоновъ съ грузами съ вѣтвей Мельничной, Заводской и Кремончугскаго Коммерческаго Банка въ портъ—на пристани Коммерческую и Каботажную—и къ элеватору—по 1 руб. 50 коп. съ вагона;

Омская с. 290 стр. 1897 г. С. 885 № 4324 (стр. 165)

Примѣчаніе. Плата за нагрузку грузовъ на станціяхъ отправленія взыскивается на общемъ основаніи, плата же за выгрузку грузовъ на вѣтвяхъ, подлежащую производству средствами получателей (§ 3 утвержденныхъ Министерствомъ Путей Со-

общенія 28 Августа 1893 года правилъ выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской жел. дороги въ частные склады) не взимается. Сборъ за станціонныя расходы на станціяхъ отправленія и въ Николаевѣ взимается на общемъ основаніи,

и г) за простой вагоновъ подъ выгрузкою сверхъ срока, указаннаго въ пунктѣ а § 8 поименованныхъ выше въ примѣчаніи правилъ, — по 1 руб. съ вагона за первыя три часа простоя.

24. Шуйско-Ивановская жел. дорога.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви между станціями **Ермолино** и **Середа** взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты.

25. Юго-Восточныя жел. дороги.

1) За провозъ хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. **Ростовъ-Донь** до ст. **Ростовъ-пристань** взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви;

2) за перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. **Ростовъ-пристань** до амбаровъ по набережной рѣки Дона взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви;

3) за перевозку хлѣбныхъ грузовъ по **Евдоніевской** вѣтви отъ ст. **Грушевка** до ст. **Евдоніевка** взимается плата въ размѣрѣ 1 р. 50 коп. съ вагона за все протяженіе вѣтви;

26. Юго-Западныя жел. дороги.

І. Одесскія городскія вѣтви.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по Одесскимъ городскимъ вѣтвямъ взимаются нижеслѣдующія платы:

1. за провозъ между ст. **Одесса-Застава** и станціями:

а) **Одесса-Товарная**, за исключеніемъ отправокъ, прибывающихъ съ линіи и адресованныхъ станціею отправленія на ст. **Одесса-Товарная** — по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все разстояніе;

б) **Одесса-Пересыпь**, кромѣ грузовъ, прибывающихъ съ дорогъ, за Юго-Западными лежащихъ и адресованныхъ станціею отправленія на ст. **Одесса-Пересыпь**, по $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда за все разстояніе.

За грузы же, прибывающіе съ дорогъ, за Юго-Западными лежащихъ и адресованные станціею отправленія на ст. **Одесса-Пересыпь**, по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда за все разстояніе.

в) **Одесса-Портъ** и **Молами** по 1 коп. съ пуда за все разстояніе.

г) **Куяльникъ**. » 1 » » » » »

- 2) За провозъ грузовъ между станцію **Одесса-Товарная** и станціями:
- Одесса-Пересыпь** по $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда за все разстояніе.
 - Одесса-Портъ** и на Молаы, къ которымъ проложены рельсовые пути, по 1 коп. съ пуда за все разстояніе.
 - Куяльникъ** по 1 коп. съ пуда за все разстояніе.

3. За провозъ между ст. **Одесса-Пересыпь** и станціями:

а) ~~Одесса-Портъ~~ и **Молами**, къ которымъ проложены рельсовые пути, по 1 коп. съ пуда за все разстояніе.

б) **Куяльникъ** по $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда за все разстояніе.

в) ~~Одесса-Портъ~~ по $\frac{1}{3}$ коп. съ пуда за все разстояніе.

4. За провозъ грузовъ между станціями **Одесса-Портъ** и **Одесса-Куяльникъ** по 1 коп. съ пуда за все разстояніе.

5. За провозъ грузовъ съ **Потаповскаго мола** на ст. **Одесса-Застава** и **Одесса-Пересыпь** взимается по семи съ половиною коп. съ четверти.

Примѣчанія: 1) Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій до ст. **Одесса-Портъ** и обратно, а также съ **Потаповскаго мола** на ст. **Одесса-Застава** и **Одесса-Пересыпь** взимается всегда за полную подъемную силу вагоновъ или платформъ, причемъ подъемная сила эстокадныхъ вагоновъ $\sqrt{}$ въ 500 пудовъ.

*Для овса
вз 300 пуд.,
для ячменя в
400 пуд. и для
прочихъ хлѣ-
бовъ
Ив. № 3804
С. № 754
(Стр. 59)*

2) За подачу вагоновъ съ грузами, прибывающими на ст. **Одесса-Застава** и **Одесса-Пересыпь** къ магазинамъ частныхъ лицъ, находящимся въ предѣлахъ такихъ станцій, взимается плата по $\frac{1}{4}$ к. съ пуда, причемъ подача вагоновъ на ст. **Одесса-Пересыпь** производится только къ тѣмъ магазинамъ, владельцы которыхъ вошли въ соглашеніе съ желѣзною дорогою о пользованіи рельсовыми путями.

3) За подачу вагоновъ съ грузами подъ выгрузку въ мѣста Портовой территоріи, не приспособленныя для склада грузовъ, взимается плата въ разѣ мѣрѣ $\frac{1}{4}$ к. съ пуда, причемъ такая подача производится только по мѣрѣ возможности.

Операціи по выгрузкѣ и нагрузкѣ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій на станціяхъ **Одесса-Застава** и **Одесса-Пересыпь**, въ связи съ переноскою въ расположенные тамъ магазины или изъ этихъ магазиновъ, а также по выгрузкѣ этихъ грузовъ въ **Одесскомъ портѣ**, въ связи съ перегрузкою на суда, производятся средствами **Юго-Западныхъ жел. дорогъ** со взысканіемъ за эти операціи слѣдующихъ платъ:

А) за переноску на протяженіи до 55 саженой, считая отъ рельсоваго пути, выгруженнаго изъ вагоновъ хлѣба въ находящіеся при станціяхъ **Одесса-Застава** и **Одесса-Пересыпь** магазины частныхъ владельцевъ и за ссыпку его на партіи взимается, независимо отъ платы за выгрузку на общемъ основаніи, — по 1 руб. 40 к. съ вагона 610 пудовъ. За переноску въ магазины выгруженнаго изъ вагоновъ хлѣба и укладку въ ярусы, вмѣсто ссыпки его на партіи, взимается (независимо отъ платы за выгрузку на общемъ основаніи), по 90 к. съ вагона 610 пудовъ, при чемъ жел. дорога обязана складывать хлѣбъ въ ярусы вышиною не болѣе 5 мѣшковъ.

*С. тав.
№ 739
И. А.
3750
(Стр. 56)*

Примѣчаніе 1. За переноску, сыпку или укладку въ ярусы излишка хлѣба, свыше 610 пуд. въ вагонѣ, — взимается плата по указанному выше тарифу, пропорціонально количеству пудовъ.

Примѣчаніе 2. За вагоны, нагруженные количествомъ менѣе 610 пудовъ, но болѣе 305, взимается плата, какъ за 610 пуд., и за нагруженные количествомъ 305 пуд. и менѣе — взимается указанная выше плата въ половинномъ размѣрѣ.

Б) За нагрузку хлѣба въ вагоны изъ находящихся въ предѣлахъ станцій Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь магазиновъ частныхъ владѣльцевъ, при перевозкѣ хлѣба въ Портъ, взимается по 3,2 к. съ четверти.

В) Указанныя въ пунктѣ А и Б манипуляціи будутъ производиться на станціи Одесса-Пересыпь въ тѣхъ только магазинахъ, владѣльцы которыхъ вошли съ желѣзной дорогой въ соглашеніе на пользованіе рельсовыми путями.

Г) За нагрузку хлѣбныхъ грузовъ изъ баржъ и лодокъ на Потаповскомъ молѣ — по 5 к. съ четверти. За выгрузку же этого хлѣба на станціяхъ Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь, переноску его въ магазины частныхъ владѣльцевъ и сыпку на партіи или укладку въ ярусы, — по тарифу, установленному пунктомъ А настоящихъ правилъ.

Д) За выгрузку въ портъ хлѣбныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ мѣшкахъ, или за наборку въ мѣшки хлѣба, высыпаемаго изъ ~~этогоднихъ~~^{*)} вагоновъ на брезенты, съ переноскою въ обоихъ случаяхъ на пароходы, стоящіе въ портѣ на 1-й линіи у рельсоваго пути, и съ высыпкою въ трюмы, — по 6 к. съ четверти.

*) } Исключаются:

*) } *Примѣчаніе* За провозъ со станціи Одесса-Портъ до станцій Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь порожнихъ мѣшковъ изъ подъ хлѣбныхъ грузовъ *взимается плата въ размѣрѣ 1 рубля съ вагона, считая уже въ этомъ числѣ и плату за выгрузку мѣшковъ для выдачи ихъ получателямъ на товарныхъ платформахъ означенныхъ станцій. Нагрузка въ вагоны этихъ мѣшковъ на станціи Одесса-Портъ должна производиться средствами товароотправителей, которымъ предоставляется право пломбировать вагоны своими пломбами или же навѣшивать на вагоны замки, причемъ, при цѣлости замковъ или пломбъ, жел. дорога не несетъ никакой отвѣтственности за количество мѣшковъ, такъ какъ таковыя не будутъ принимаемы и сдаваемы ни съчетомъ мѣсть, ни вѣсомъ.*

(Стр. 59)

Товарохозлева, навѣсившіе на вагоны съ мѣшками свои пломбы или замки, обязаны являться для присутствованія при выгрузкѣ мѣшковъ въ теченіе одного часа, считая отъ подачи вагоновъ къ товарнымъ платформамъ для выгрузки, такъ какъ иначе будетъ взимаема плата за простой вагоновъ по 3 руб. съ вагона въ сутки, считая каждая начатая сутки за цѣлыя.

Е) За выгрузку зерноваго хлѣба въ Портъ, посредствомъ конвееровъ или головныхъ трубъ, — по 2^{1/2} коп. съ четверти.

II. Луцкая вѣтвь.

За провозъ грузовъ по Луцкой вѣтви между станціями Киверцы и Луцкъ взимается по 1 коп. съ пуда. *только въ сообщеніи съ Кенигсбергомъ и Данцигомъ*

съ 25 мая 1896 г.

С. н. № 742

вол. № 3769

(стр. 56)

III. Тростянецкая вѣтвь.

За провозъ грузовъ по Тростянецкой вѣтви отъ ст. Тростянецъ-Подольскій до ст. Демковна и обратно взимается по 1,30 коп. съ пуда за хлѣбные грузы IV категории и по 0,65 коп. съ пуда за хлѣбные грузы I, II и III категорій.

На станціи Тростянецъ-Подольскій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, кромѣ провозной платы и дополнительныхъ сборовъ на общемъ основаніи, взимается сборъ за взвѣшиваніе въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда съ полудныхъ отправокъ и 1 рубля съ вагона съ повагонныхъ отправокъ, независимо отъ того, производится ли взвѣшиваніе по желанію грузохозяина или по желанію дорогъ.

IV. Вѣтви Радзивиловъ-Броды и Волочискъ-Подволочискъ.

За провозъ по вѣтвямъ Радзивиловъ-Броды и Волочискъ-Подволочискъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ взимается:

	Въ Радзивиловъ.	Въ Волочискъ.
1. Въ сообщеніи со станціями Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ со 100 килограммовъ	1,80 коп.	3,34 коп.

2. Въ сообщеніи со станціями дорогъ, за Юго-Западными лежащихъ, провозныя платы опредѣляются на основаніи формулъ (Отд. I, лит. А § 4, 5 и 6) за протяженія до Радзивилова и Волочиска, увеличенныя на 3 версты до Радзивилова и на 4 версты до Волочиска, составляющія протяженія Юго-Западныхъ жел. дорогъ по этимъ пограничнымъ вѣтвямъ.

Независимо отъ сего, подлежатъ взиманію платы за провозъ на Австрійскихъ протяженіяхъ вѣтвей Радзивиловъ-Броды и Волочискъ-Подволочискъ.

V. Вѣтвь Унгени-Русскія—Унгени-Румынскія.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій между Унгенами-Русскими и Унгенами-Румынскими взимается по 0,10 франковъ со 100 килограммовъ.

VI. Вѣтвь Новоселица-Русская—Новоселица Австрійская.

За провозъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій за границу или изъ заграницы черезъ Новоселицу-Русскую платы рассчитываются по общимъ формуламъ (Отд. I, лит. А, §§ 4, 5 и 6) съ увеличеніемъ протяженія Юго-Западныхъ жел. дорогъ на 2 версты, составляющія русское протяженіе пограничной вѣтви между станціями Новоселица-Русская и Новоселица-Австрійская.

VII. Вѣтвь Граево-Просткенъ.

За провозъ по вѣтви Граево-Просткенъ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ со станціи Граево-Лосо до ст. Просткенъ и далѣе, взимается за протяженіе Юго-Западныхъ жел. дорогъ:

А. При попутныхъ отправахъ:

по 1,20 коп. съ пуда, со взиманіемъ дополнительныхъ сборовъ особо, на общемъ основаніи.

Б. При повагонныхъ отправахъ:

1) при перевозкѣ въ мѣшкахъ—по 1 р. 50 к. съ вагона, со взиманіемъ дополнительныхъ сборовъ: за нагрузку 1 руб. 34 коп. и за станціонные расходы—2 руб. 14 коп.;

2) при перевозкѣ въ сыпную взимаются лишь дополнительные сборы: за нагрузку по 1 р. 34 к., за перегрузку по 2 р. 01 к. и за станціонные расходы по 2 р. 14 к. съ вагона.

В. СПИСОКЪ

завозныхъ складовъ съ указаніемъ ихъ мѣста нахождения, владѣльцевъ и условій примѣненія къ завозимымъ въ нихъ грузамъ „Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія“ (Отд. I, лит. Б), а также срока объявленія ихъ завозными.

Дороги и станціи.	Владѣльцы складовъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ завознымъ.	Срокъ, съ коего складъ объявленъ завознымъ.
Балтійская ж. д. Ревель (элеваторъ).	Балтійская ж. д.	Для грузовъ, слѣдующихъ въ Балтійскій портъ.	13 Окт. 1893 г.
Варшава ^{ск} - Тереспольская ж. д. Варшава-Прага .	Варш.-Тересн. ж. д.		17 Февр. 1890 г.
Екатеринин. ж. д. Божедаровка . . .	Екатерининск. ж. д.		19 Мар. 1894 г.
Верхнеднѣпровскъ .	» » .		» »
Екатеринославъ .	» » .		» »
Пролсна	» » .		» »
Кіево-Ворон. ж. д. Воронежъ (элеваторъ)	Кіево-Ворон. ж. д.		На общихъ основаніяхъ «правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія».
Бур.-Харьк.-Азовская ж. д. Харьковъ (элеваторъ)	Бур.-Хар.-Аз. ж. д.	1 Мая 1895 г.	
Лозовая (элеват.) .	» » .	19 Юля 1895 г.	
Моск.-Казан. ж. д. Москва-товарная.	Моск.-Казан. ж. д.	24 Янв. 1895 г.	
Коломна	» » .	» »	
Рязань	» » .	» »	
Зарайскъ *)	» » .	» »	
Москва-товарная.	Житковъ.	10 Юля 1893 г.	
» » .	Мартыновъ.	12 Окт. 1893 г.	
» » .	П. М. Копыринъ.	» »	
» » .	Д. О. Мухинъ.	» »	
» » .	Р. И. Елинъ.	» »	
» » .	А. П. Ушаковъ.	» »	
» » .	С. И. Скомороховъ.	» »	

*) См. Исключительный тарифъ № 23, п. Г.

Дороги и станціи.	Владѣльцы складовъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ завожнымъ.	Срокъ, съ коего складъ объявленъ завожнымъ.
Москва-товарная .	М. А. Павперовъ.		12 Окт. 1893 г.
» » .	В. И. Алиповъ.		» »
» » .	Торгов. домъ «И. Воронцовъ и Машинны».		» »
» » .	Торг. домъ бр. К. В. и Ф. Мухины.		» »
» » .	Бр. Хрѣнниковы.	грузъ прибылъ въ складъ, обязательно прилагается къ накладной (съ отмѣткой въ оной), по которой грузъ будетъ слѣдовать далѣе изъ склада.	» »
» » .	Коммерческ. агентство Яз.-Уральской ж. д.	§ 2. Упомянутые въ предъидущемъ параграфѣ грузы отправляются изъ складовъ не иначе, какъ отъ имени владѣльца склада.	19 Фев. 1894 г.
» » .	Русскій Торговый Промыш.-Комм. Банкъ.	§ 3. Провозная плата и дополнительные сборы, причитающіеся до станціи завоза уплачиваются полностью при выдачѣ груза на этой станціи.	9 Мар. 1894 г.
» » .	К. И. Елинъ.	§ 4. Окончательный расчетъ на ст. назначенія (куда грузъ прибѣдетъ изъ склада) производится согласно § 5 утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкой или завозомъ въ склады для храненія».	16 Мар. 1894 г.
» » .	М. М. Грюнбергъ.	«Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкой или завозомъ въ склады для храненія».	29 Мар. 1895 г.
» » .	М. Ф. Вѣлоусовъ.	§ 5. Нагрузку при отправленіи изъ всѣхъ названныхъ складовъ, а выгрузку по прибытіи грузовъ въ склады Шолохова и графа Ламсдорфа разрешается производить средствами отправителей и получателей безъ вниманія въ этихъ случаяхъ установленныхъ сборовъ за нагрузку и выгрузку.	» »
Москва-Симоново.	Вост. Общ. товарныхъ складовъ.	§ 6. Никакими льготами по храненію (сверхъ установленнаго срока) на платформахъ станціи завоза какъ по прибытіи груза на нее, такъ и при отправленія изъ склада, владѣлецъ оного не пользуется.	16 Мар. 1894 г.
На вѣтви Москва-Перово близъ остановочнаго пункта Лизино .	Русскій Торгов.-Промыш.-Комм. Банкъ.		9 Мар. 1894 г.
Арапово	Ген.-М. И. А. Араповъ.		22 Июля 1894 г.
Чамзинка	В. В. Москвитинъ.		13 Мая 1895 г.
Ашитково	Графъ Ламсдорфъ.		20 Окт. 1893 г.
Зарайскъ	Шолоховъ.		9 Дек. 1892 г.
»	Ланниъ.		30 Янв. 1893 г.
Московско-Бурская ж. д.			
Сергіево I	Д. К. Попомаревъ.	Особые условія: § 1. Хлѣбные грузы, поименованные въ § 1-мъ, «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія», прибывающіе на ст. Сергіево I Московско-Курской ж. д. на имя г. Попомарева и поступающіе на его же склады, находящіеся близъ означенной станціи, могутъ быть отправляемы далѣе съ правомъ пользоваться прямыми тарифами (спеціальными табличными или по формулѣ), установленными отъ первоначальнаго пункта отправленія до окончательнаго пункта назначенія; при этомъ срокъ нахождения въ складѣ не долженъ превышать 6-ти мѣсяцевъ, считая со дня выдачи груза, и кромѣ того накладная, по которой грузъ прибылъ на складъ, обязательно прилагается къ накладной (съ отмѣткой въ оной), по которой грузъ будетъ слѣдовать изъ склада.	8 Янв. 1894 г.

х Сл. Ч. ст. 1
 х 1895 г. 22
 презрѣль
 действіе
 Сл. № 670
 № 3384
 (Стр. 2)

Дороги и станціи.	Владѣльцы складовъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ завознымъ.	Срокъ, съ коего складъ объявленъ завознымъ.
<p>Николаевская ж. д.</p> <p>Новый Портъ . . . (Портовый вѣтвь).</p>	<p>С.-Петербургскій портовый элеваторъ.</p>	<p>§ 2. Хлѣбные грузы, упомянутые въ предъидущемъ §, отправляются изъ складовъ, не иначе какъ отъ имени г. Пономарева.</p> <p>§ 3. Провозныя платы и дополнительные сборы, причитающіеся до станціи Сергіево I, уплачиваются полностью при выдачѣ груза на этой станціи.</p> <p>§ 4. Окончательный расчетъ на станціи назначенія (куда грузъ прибѣдетъ изъ склада) производится согласно § 5 утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ, съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія».</p> <p>§ 5. Нагрузку при отправленіи со станціи Сергіево I разрѣшается производить средствами отправителя, безъ вниманія въ этомъ случаѣ платы за нагрузку.</p> <p>§ 6. Никакими льготами по храненію на платформѣ (сверхъ установленнаго срока), какъ по прибѣтін груза на ст. Сергіево I, такъ и при отправленіи изъ складовъ, г. Пономаревъ не пользуется.</p> <p>§ 7. Контроль со стороны Московско-Курской жел. дороги за пріемомъ въ склады г. Пономарева, храненіемъ и выпускомъ изъ нихъ завозныхъ хлѣбныхъ грузовъ, условія отправленія ихъ въ склады и прекращенія такового въ случаѣ заполненія—возлагается на Начальника станціи Сергіево I, причемъ г. Пономаревъ обязывается уплачивать Управленію Моск.-Курской жел. дороги стоимость содержанія, назначеннаго Управленіемъ дороги отвѣтственному артельщику при складѣ.</p> <p>§ 8. Правила о завозныхъ складахъ со всѣми могущими послѣдовать въ нихъ правилахъ измѣненіями примѣняются къ хлѣбнымъ грузамъ, завозимымъ въ склады г. Пономарева, впродъ до отмены изданныхъ правилъ.</p> <p><i>Особыя условія:</i> За хлѣбные грузы, поименованные въ § 1-мъ «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія», прибывающіе въ С.-Петербургскій портовый элеваторъ со станцій: Казенныхъ, Московско-Казанской, Рязанско-Уральской, Рыбиско-Бологовской и Юго-Восточныхъ жел. дорогъ и отправляемые далѣе въ Ревель и на станціи участка Гатчино-Ревель Балтійской жел. дороги, плата взимается по прямымъ тарифамъ, установленныхъ отъ первоначальнаго пункта отправленія, черезъ Тосно, до окончательнаго пункта назначенія, безъ увеличенія платы за излишній пробѣгъ, сопряженный съ завозомъ въ элеваторъ, причемъ имѣютъ примѣненіе упомянутыя правила исчисленія провозныхъ платъ (Отд. I, лит. Б. сего Свода). При этомъ, кромѣ провозныхъ платъ, взимаются еще слѣдующіе дополнительные сборы: за станціонные расходы, нагрузку на станціи отправленія и выгрузку на станціи окончательнаго назначенія—всего по 6 р. 28 к. съ вагона и затѣмъ за выгрузку на портовой вѣтви у элеватора — по 33½ коп. съ вагона въ 610 пудовъ.</p>	<p>17 Сен. 1894 г.</p>

Дороги и станціи.	Владѣльцы складовъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ завознымъ.	Срокъ, съ коего складъ объявленъ завознымъ.
Рязанско-Уральская ж. д.			
Хрущево	Ряз.-Урал. ж. дор.		28 Апр. 1893 г.
Никитино	»		»
»	»		16 Фев. 1891 г.
Кораблино	»		28 Апр. 1893 г.
Ряжскъ	»		16 Фев. 1891 г.
Ряжскъ (элеват.)	»		»
Александроневская	»		»
Данковъ *)	»		»
Лебедянь *)	»		»
Богоявленскъ	»		20 Фев. 1891 г.
Козловъ I	»		16 Фев. 1891 г.
» (элеват.)	»		»
Тамбовъ	»		18 Нолб. 1892 г.
Разказово	»		»
Платоновка	»	<p>На общихъ основаніяхъ «правилъ псчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» и со взиманіемъ нижеслѣдующей платы за долгосрочное храненіе хлѣбныхъ грузовъ въ сихъ складахъ:</p> <p>при храненіи въ теченіи мѣсяца $\frac{1}{100}$ к. съ пуда въ сутки</p> <p>» » сверхъ 30 дней $\frac{1}{200}$ » » » » » »</p> <p>» » » 60 » $\frac{1}{300}$ » » » » » »</p> <p>» » свыше 3-хъ мѣсяц. $\frac{1}{400}$ » » » » » »</p>	»
Домовисъ	»		»
Краснослободскъ	»		»
Кирсановъ	»		»
Уметь	»		»
Тамала	»		»
Сосновка	»		»
Беково	»		»
Ргнщево	»		»
Салтыковка	»		»
Екатериновка	»		»
Лопуховка	»		»
Аткарскъ	»		»
Кологривовка	»		»
Саратовъ	»		»
Рождество	»		28 Сен. 1894 г.
Красное	»		»
Талица Елецкая	»		»
Елецъ Уральскій	»		28 Яно. 1895 г.
Кузьминка	»		28 Сен. 1894 г.

*) См. Исключит. тар. № 22, п. Б.

Дороги и станціи.	Владѣльцы складовъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ заводнымъ.	Срокъ, съ коего складъ объявленъ заводнымъ.
Каріанъ - Строгоново	Ряз.-Урал. ж. дор.)		8 Іюля 1895 г.
Сампуръ	» »		28 Сен. 1894 г.
Ржакса	» »		» »
Уварово	» »		» »
Мучканъ	» »		29 Окт. 1894 г.
Таволжанка	» »		» »
Пинеровка	» »		» »
Балашовъ	» »		» »
Святославка	» »		28 Янв. 1895 г.
Три Острова	» »		» »
Елань Камышинская	» »		28 Сен. 1894 г.
Матышово	» »		» »
Рудня-Камышинская	» »		» »
Медвѣдица	» »		» »
Красный Яръ	» »		» »
Неткачево	» »		» »
Кушцово	» »	На общихъ основаніяхъ «правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или заводомъ въ склады для храненія» и со вниманіемъ нижеслѣдующей платы за долгосрочное храненіе грузовъ въ сихъ складахъ:	» »
Авилово	» »	при храненіи въ теченіи мѣсяца $\frac{1}{100}$ к. съ пуда въ сутки	» »
Камышинъ	» »	» » сверхъ 30 дней $\frac{1}{200}$ » » » » » »	» »
Байка	» »	» » » 60 » $\frac{1}{300}$ » » » » » »	29 Окт. 1894 г.
Сердобскъ	» »	» » » выше 3-хъ мѣсяц. $\frac{1}{400}$ » » » » » »	28 Сен. 1894 г.
*) Березовка	» »		» »
Петровскъ	» »		28 Янв. 1895 г.
*) Устиново	» »		Съ 13 сент. 1895 г.
*) Бурасы	» »		» »
*) Карабулакъ	» »		» »
Покровская Слобода	» »		9 Нояб. 1894 г.
Нахой	» »		» »
Урбахъ	» »		» »
Мокроусъ	» »		» »

*) Объя открытіи означенныхъ складовъ до сего времени не было объявлено въ «Сборникѣ Тарифовъ».

Дороги и станціи.	Владѣльцы складовъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ заводнымъ.	Срокъ, съ котораго складъ объявленъ заводнымъ.
Плесъ	Ряз.-Урал. жел. дор.		9 Июля. 1894 г.
Ершовъ	» »		» »
Мавринка	» »		» »
Алтата	» »		» »
Новорослейка	» »		» »
Чалыкла	» »		» »
Озинки	» »		» »
Семиглавый Марь	» »		» »
Шиново	» »		» »
Переметная	» »		» »
Уральскъ	» »		28 Яно. 1895 г.
Римско-Корсаков-ка	» »		9 Июля. 1894 г.
Рукополь	» »		» »
Николаевскъ	» »		» »
Александровскъ	И. С. Кузнецовъ.		4 Дек. 1893 г.
»	Саморуковъ.		12 Яно. 1894 г.
»	Мартыновъ.		17 Июля 1895 г.
»	Бобровниковъ.		» »
»	Романинъ.		» »
Козловъ	Я. К. Андреевъ.		8 Июля 1895 г.
»	Калмыковъ и Пав- ловъ <i>перовъ</i> .		23 Авг. 1895 г.
Астаново	С. А. Лебедевъ.	На общихъ основаніяхъ «правилъ исчисленія про- возныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или заводомъ въ склады для храненія».	23 Апр. 1894 г.
Самаро-Златоуст. ж. д.			
Самара (элеват.)	Сам.-Злат. жел. дор.		16 Фев. 1894 г.
Черкасская	» »		26 Яно. 1894 г.
Бугурусланъ	» »		» »
Абдулино	» »		» »
Самара	Шадринъ.		12 Мар. 1894 г.
»	Красникова.		» »
»	Константиновъ.	Склады эти арендуются Самарской Губернск. Зем. Управой и объявлены заводными для грузовъ, пригото- вляемыхъ для военнаго вѣдомства Самарскимъ губ. зем- ствомъ.	16 Апр. 1894 г.
»	Оборинъ.		» »
»	Кочановскій.		» »

Дороги и станціи.	Владѣльцы скла- довъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ завознымъ.	Срокъ, съ коего складъ объявленъ завознымъ.
СПБурго-Варшав- ская ж. д.			
Дукиты	Я. Голландъ-Шуэль	Складъ объявленъ завознымъ для грузовъ, прибы- вающихъ на ст. Дукиты на имя владѣльца склада.	18 Мая 1894 г.
Сызрано-Вязем- ская ж. д.			
Узловая	Сызрано-Вяз. ж. д.		24 Дек. 1894 г.
»	И. И. Кочергинъ.		8 Фев. 1895 г.
Епифань	Сызрано-Вяз. ж. д.		24 Дек. 1894 г.
»	Д. И. Кочергинъ.		30 Июля 1894 г.
Клекотки	Сызрано-Вяз. ж. д.		24 Дек. 1894 г.
»	Д. И. Кочергинъ.		30 Июля 1894 г.
Скопинъ	Сызрано-Вяз. ж. д.		24 Дек. 1894 г.
Кензино	» »		» »
Ухолово *)	» »		» »
Верда	» »		» »
Моршанскъ I	» »		» »
» (злев.)	» »		» »
» »	Бр. Житковы.	На общихъ основаніяхъ «правилъ исчисленія про-	1 Сен. 1895 г.
Моршанскъ пасс.	Д. И. Галилѣевъ.	возныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ, съ	21 Мая 1894 г.
Сосѣдка	Сызрано-Вяз. ж. д.	остановкою или завозомъ въ склады для храненія.	25 Фев. 1895 г.
Банмаково	» »		1 Сен. 1895 г.
Восейково	Бр. Я. и И. Е. Мар- тышкины.		» »
»	Сызрано-Вяз. ж. д.		5 Нояб. 1894 г.
»	Бр. Чернышевы.		24 Дек. 1894 г.
Студенецъ	Сызрано-Вяз. ж. д.		6 Мая 1895 г.
Пенза	Бр. Я. и И. Е. Мар- тышкины.		1 Сен. 1895 г.
Пенза	Сызрано-Вяз. ж. д.		5 Нояб. 1894 г.
Богородицкъ	» »		1 Фев. 1895 г.
Ефремовъ	» »		24 Дек. 1894 г.
Караси	» »		» »
Колодеви	» »		1 Сен. 1895 г.
»	» »		24 Дек. 1894 г.

*) См. искл. тар. № 22, п. В.

Дороги и станціи.	Владѣльцы складовъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ завознымъ.	Срокъ, съ коего складъ объявленъ завознымъ.
Елецъ » элеваторъ *)	Сызрано-Вяз.-ж. д. Елец. Убзд. Зем. Упр.	На общихъ основаніяхъ «правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкой или завозомъ въ склады для храненія».	24 Дек. 1894 г. 28 Мар. 1890 г.
Узловая Ухолово **) »	А. Н. Алферовъ. В. П. Телелюевъ. Торг. домъ Бр. В. Н. и А. Хмылевы.		Склады эти объявлены завозными для грузовъ, при- бывающихъ на имя владѣльца склада.
Фастовская ж. д.			
Бѣлая Церковь. Ольшанца Мироновка Каменка Фундуклеевка Черкассы прист.	Фаст. жел. дор. » » » » » » » » » »		4 Июня 1894 г. » » » » » » » » » »
Харьково-Николаевская ж. д.			
Малая Перецепинская Кобеляки Користовка Знаменка Долинская Боромля	Харьк.-Ние. ж. д. » » » » » » » » » »	На общихъ основаніяхъ «правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія».	21 Авг. 1893 г. » » » » » » » » » »
Юго-Восточныя ж. д.			
Верховье Хомутово Росошное	Юго-Вост. ж. дор. » » » »		13 Мал 1895 г. 11 Фев. 1895 г. » »

*) См. Исключительный тар. № 22, п. А.

**) См. Исключительный тар. № 22, п. В.

Дороги и станціи.	Владѣльцы скла- довъ.	Условія, на коихъ складъ объявленъ завознымъ.	Срокъ, съ какого склада объявленъ завознымъ.
Измайлково	Юго-Вост. ж. дор.		11 Фев. 1895 г.
Елецъ пассаж.	» »		18 Фев. 1895 г.
Линецъ	» »		13 Мая 1895 г.
Грязи II	» »		13 Апр. 1894 г.
Хворостянкѣ	» »		11 Нояб. 1893 г.
Добринка	» »	На общихъ основаціяхъ «правилъ исчисления про-	» »
Морлово	» »	возныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ	» »
Токаревка	» »	остановкою или завозомъ въ склады для храненія».	11 Фев. 1895 г.
Бурнакъ	» »		11 Нояб. 1893 г.
Терповка	» »		» »
Борисоглѣбскъ	» »		24 Дек. 1894 г.
Урючино	» »		11 Нояб. 1893 г.
Елецъ-элеваторъ*)	Елец. Уѣзд. Зем. Упр.		31 Мар. 1890 г.
Грязи I	И. М. Цивьянъ.	<p><i>Особые условія:</i> § 1. Хлѣбные грузы, поименованные въ § 1 «правилъ исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія», прибывающіе на станцію Грязи I Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на нѣя г. Цивьяна и поступающіе въ его склады, находящіеся близъ означенной станціи, могутъ быть отправляемы далѣе съ правомъ пользоваться прямыми тарифами (спеціальными табличными или по формулѣ), установленными отъ первоначальнаго пункта отправленія до окончательнаго пункта назначенія; при этомъ срокъ пахожденія въ складъ не долженъ превышать шести мѣсяцевъ, считая со дня выдачи груза, и кромѣ того накладная, по которой грузъ прибылъ въ складъ, обязательно прилагается къ накладной (съ отмѣкою въ оной), по которой грузъ будетъ слѣдовать далѣе изъ склада.</p> <p>§ 2. Хлѣбные грузы, упомянутые въ предыдущемъ §, отправляются изъ складовъ не иначе, какъ отъ имени г. Цивьяна.</p> <p>§ 3. Провозныя платы и дополнительные сборы, причитающіеся до станціи Грязи I, уплачиваются полностью при выдачѣ груза на этой станціи.</p> <p>§ 4. Окончательный расчетъ на станціи назначенія (куда грузъ прибываетъ изъ склада) производится, согласно § 5 утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ «Правилъ исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія».</p> <p>§ 5. Нагрузку при отправленіи со станціи Грязи I, разрѣшается производить средствами отправителя, безъ вниманія въ этомъ случаѣ платы за нагрузку.</p> <p>§ 6. Никакими льготами по храненію на платформѣ (сверхъ установленнаго срока), какъ по прибытіи груза на станцію Грязи I, такъ и при отправленіи изъ складовъ, г. Цивьянъ не пользуется.</p>	14 Сен. 1894 г.

*) См. Исключит. тар. № 22, п. А.

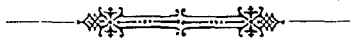
РАЗСЧЕТНЫЯ ТАБЛИЦЫ

ПРОВОЗНЫХЪ ПЛАТЪ

на повагонную и попудную перевозку

ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ

НА РАЗСТОЯНІЯХЪ ОТЪ 1 ДО 3500 ВЕРСТЪ.



Отъ 1 до 50 верстѣ.

Разстояніе: Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе: Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, и. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ. (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
1	0 25	0,04	0 25	0,04	0 18	0,03	0,04	1
2	0 50	0,08	0 50	0,08	0 36	0,06	0,08	2
3	0 75	0,12	0 75	0,12	0 54	0,09	0,13	3
4	1 00	0,16	1 00	0,16	0 72	0,12	0,17	4
5	1 25	0,20	1 25	0,20	0 90	0,15	0,21	5
6	1 50	0,25	1 50	0,25	1 08	0,18	0,25	6
7	1 75	0,29	1 75	0,29	1 26	0,21	0,29	7
8	2 00	0,33	2 00	0,33	1 44	0,24	0,33	8
9	2 25	0,37	2 25	0,37	1 62	0,27	0,38	9
10	2 50	0,41	2 50	0,41	1 80	0,30	0,42	10
11	2 75	0,45	2 75	0,45	1 98	0,32	0,46	11
12	3 00	0,49	3 00	0,49	2 16	0,35	0,50	12
13	3 25	0,53	3 25	0,53	2 34	0,38	0,54	13
14	3 50	0,57	3 50	0,57	2 52	0,41	0,58	14
15	3 75	0,61	3 75	0,61	2 70	0,44	0,63	15
16	4 00	0,66	4 00	0,66	2 88	0,47	0,67	16
17	4 25	0,70	4 25	0,70	3 06	0,50	0,71	17
18	4 50	0,74	4 50	0,74	3 24	0,53	0,75	18
19	4 75	0,78	4 75	0,78	3 42	0,56	0,79	19
20	5 00	0,82	5 00	0,82	3 60	0,59	0,83	20
21	5 25	0,86	5 25	0,86	3 78	0,62	0,88	21
22	5 50	0,90	5 50	0,90	3 96	0,65	0,92	22
23	5 75	0,94	5 75	0,94	4 14	0,68	0,96	23
24	6 00	0,98	6 00	0,98	4 32	0,71	1,00	24
25	6 25	1,02	6 25	1,02	4 50	0,74	1,04	25
26	6 50	1,07	6 50	1,07	4 68	0,77	1,08	26
27	6 75	1,11	6 75	1,11	4 86	0,80	1,13	27
28	7 00	1,15	7 00	1,15	5 04	0,83	1,17	28
29	7 25	1,19	7 25	1,19	5 22	0,86	1,21	29
30	7 50	1,23	7 50	1,23	5 40	0,89	1,25	30
31	7 75	1,27	7 75	1,27	5 58	0,91	1,29	31
32	8 00	1,31	8 00	1,31	5 76	0,94	1,33	32
33	8 25	1,35	8 25	1,35	5 94	0,97	1,38	33
34	8 50	1,39	8 50	1,39	6 12	1,00	1,42	34
35	8 75	1,43	8 75	1,43	6 30	1,03	1,46	35
36	9 00	1,48	9 00	1,48	6 48	1,06	1,50	36
37	9 25	1,52	9 25	1,52	6 66	1,09	1,54	37
38	9 50	1,56	9 50	1,56	6 84	1,12	1,58	38
39	9 75	1,60	9 75	1,60	7 02	1,15	1,63	39
40	10 00	1,64	10 00	1,64	7 20	1,18	1,67	40
41	10 25	1,68	10 25	1,68	7 38	1,21	1,71	41
42	10 50	1,72	10 50	1,72	7 56	1,24	1,75	42
43	10 75	1,76	10 75	1,76	7 74	1,27	1,79	43
44	11 00	1,80	11 00	1,80	7 92	1,30	1,83	44
45	11 25	1,84	11 25	1,84	8 10	1,33	1,88	45
46	11 50	1,89	11 50	1,89	8 28	1,36	1,92	46
47	11 75	1,93	11 75	1,93	8 46	1,39	1,96	47
48	12 00	1,97	12 00	1,97	8 64	1,42	2,00	48
49	12 25	2,01	12 25	2,01	8 82	1,45	2,04	49
50	12 50	2,05	12 50	2,05	9 00	1,48	2,08	50

Отъ 51 до 100 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправленияхъ.						При попутныхъ отправленияхъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кр мѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кроме отрубей всѣхъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
51	12 75	2,09	12 75	2,09	9 18	1,50	2,13	51
52	13 00	2,13	13 00	2,13	9 36	1,53	2,17	52
53	13 25	2,17	13 25	2,17	9 54	1,56	2,21	53
54	13 50	2,21	13 50	2,21	9 72	1,59	2,25	54
55	13 75	2,25	13 75	2,25	9 90	1,62	2,29	55
56	14 00	2,30	14 00	2,30	10 08	1,65	2,33	56
57	14 25	2,34	14 25	2,34	10 26	1,68	2,38	57
58	14 50	2,38	14 50	2,38	10 44	1,71	2,42	58
59	14 75	2,42	14 75	2,42	10 62	1,74	2,46	59
60	15 00	2,46	15 00	2,46	10 80	1,77	2,50	60
61	15 25	2,50	15 25	2,50	10 98	1,80	2,54	61
62	15 50	2,54	15 50	2,54	11 16	1,83	2,58	62
63	15 75	2,58	15 75	2,58	11 34	1,86	2,63	63
64	16 00	2,62	16 00	2,62	11 52	1,89	2,67	64
65	16 25	2,66	16 25	2,66	11 70	1,92	2,71	65
66	16 50	2,70	16 50	2,70	11 88	1,95	2,75	66
67	16 75	2,75	16 75	2,75	12 06	1,98	2,79	67
68	17 00	2,79	17 00	2,79	12 24	2,01	2,83	68
69	17 25	2,83	17 25	2,83	12 42	2,04	2,88	69
70	17 50	2,87	17 50	2,87	12 60	2,07	2,92	70
71	17 75	2,91	17 75	2,91	12 78	2,09	2,96	71
72	18 00	2,95	18 00	2,95	12 96	2,12	3,00	72
73	18 25	2,99	18 25	2,99	13 14	2,15	3,04	73
74	18 50	3,03	18 50	3,03	13 32	2,18	3,08	74
75	18 75	3,07	18 75	3,07	13 50	2,21	3,13	75
76	19 00	3,11	19 00	3,11	13 68	2,24	3,17	76
77	19 25	3,16	19 25	3,16	13 86	2,27	3,21	77
78	19 50	3,20	19 50	3,20	14 04	2,30	3,25	78
79	19 75	3,24	19 75	3,24	14 22	2,33	3,29	79
80	20 00	3,28	20 00	3,28	14 40	2,36	3,33	80
81	20 25	3,32	20 25	3,32	14 58	2,39	3,38	81
82	20 50	3,36	20 50	3,36	14 76	2,42	3,42	82
83	20 75	3,40	20 75	3,40	14 94	2,45	3,46	83
84	21 00	3,44	21 00	3,44	15 12	2,48	3,50	84
85	21 25	3,48	21 25	3,48	15 30	2,51	3,54	85
86	21 50	3,52	21 50	3,52	15 48	2,54	3,58	86
87	21 75	3,57	21 75	3,57	15 66	2,57	3,63	87
88	22 00	3,61	22 00	3,61	15 84	2,60	3,67	88
89	22 25	3,65	22 25	3,65	16 02	2,63	3,71	89
90	22 50	3,69	22 50	3,69	16 20	2,66	3,75	90
91	22 75	3,73	22 75	3,73	16 38	2,68	3,79	91
92	23 00	3,77	23 00	3,77	16 56	2,71	3,83	92
93	23 25	3,81	23 25	3,81	16 74	2,74	3,88	93
94	23 50	3,85	23 50	3,85	16 92	2,77	3,92	94
95	23 75	3,89	23 75	3,89	17 10	2,80	3,96	95
96	24 00	3,93	24 00	3,93	17 28	2,83	4,00	96
97	24 25	3,98	24 25	3,98	17 46	2,86	4,04	97
98	24 50	4,02	24 50	4,02	17 64	2,89	4,08	98
99	24 75	4,06	24 75	4,06	17 82	2,92	4,13	99
100	25 00	4,10	25 00	4,10	18 00	2,95	4,17	100

Отъ 101 до 150 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за издѣшекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за издѣшекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за издѣшекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
101	25 25	4,14	25 25	4,14	18 18	2,98	4,21	101	
2	25 50	4,18	25 50	4,18	18 36	3,01	4,25	2	
3	25 75	4,22	25 75	4,22	18 54	3,04	4,29	3	
4	26 00	4,26	26 00	4,26	18 72	3,07	4,33	4	
105	26 25	4,30	26 25	4 30	18 90	3,10	4,38	105	
106	26 50	4,34	26 50	4,34	19 08	3,13	4,42	106	
7	26 75	4,39	26 75	4,39	19 26	3,16	4,46	7	
8	27 00	4,43	27 00	4,43	19 44	3,19	4,50	8	
9	27 25	4,47	27 25	4,47	19 62	3,22	4 54	9	
110	27 50	4,51	27 50	4,51	19 80	3,25	4,58	110	
111	27 75	4,55	27 75	4,55	19 98	3,27	4,63	111	
2	28 00	4,59	28 00	4,59	20 16	3,30	4,67	2	
3	28 25	4,63	28 25	4,63	20 34	3,33	4,71	3	
4	28 50	4,67	28 50	4,67	20 52	3,36	4,75	4	
115	28 75	4,71	28 75	4,71	20 70	3,39	4,79	115	
116	29 00	4,75	29 00	4,75	20 88	3,42	4,83	116	
7	29 25	4,80	29 25	4,80	21 06	3,45	4,88	7	
8	29 50	4,84	29 50	4,84	21 24	3,48	4,92	8	
9	29 75	4,88	29 75	4,88	21 42	3,51	4,96	9	
120	30 00	4,92	30 00	4,92	21 60	3,54	5,00	120	
121	30 25	4,96	30 25	4,96	21 78	3,57	5,04	121	
2	30 50	5,00	30 50	5,00	21 96	3,60	5,08	2	
3	30 75	5,04	30 75	5,04	22 14	3,63	5,13	3	
4	31 00	5,08	31 00	5,08	22 32	3,66	5,17	4	
125	31 25	5,12	31 25	5,12	22 50	3,69	5,21	125	
126	31 50	5,16	31 50	5,16	22 68	3,72	5,25	126	
7	31 75	5,20	31 75	5,20	22 86	3,75	5,29	7	
8	32 00	5,25	32 00	5,25	23 04	3,78	5,33	8	
9	32 25	5,29	32 25	5,29	23 22	3,81	5,38	9	
130	32 50	5,33	32 50	5,33	23 40	3,84	5,42	130	
131	32 75	5,37	32 75	5,37	23 58	3,86	5,46	131	
2	33 00	5,41	33 00	5,41	23 76	3,89	5,50	2	
3	33 25	5,45	33 25	5,45	23 94	3,92	5,54	3	
4	33 50	5,49	33 50	5,49	24 12	3,95	5,58	4	
135	33 75	5,53	33 75	5,53	24 30	3,98	5,63	135	
136	34 00	5,57	34 00	5,57	24 48	4,01	5,67	136	
7	34 25	5,61	34 25	5,61	24 66	4,04	5,71	7	
8	34 50	5,66	34 50	5,66	24 84	4,07	5,75	8	
9	34 75	5,70	34 75	5,70	25 02	4,10	5,79	9	
140	35 00	5,74	35 00	5,74	25 20	4,13	5,83	140	
141	35 25	5,78	35 25	5,78	25 38	4,16	5,88	141	
2	35 50	5,82	35 50	5,82	25 56	4,19	5,92	2	
3	35 75	5,86	35 75	5,86	25 74	4,22	5,96	3	
4	36 00	5,90	36 00	5,90	25 92	4,25	6,00	4	
145	36 25	5,94	36 25	5,94	26 10	4,28	6,04	145	
146	36 50	5,98	36 50	5,98	26 28	4,31	6,08	146	
7	36 75	6,02	36 75	6,02	26 46	4,34	6,13	7	
8	37 00	6,07	37 00	6,07	26 64	4,37	6,17	8	
9	37 25	6,11	37 25	6,11	26 82	4,40	6,21	9	
150	37 50	6,15	37 50	6,15	27 00	4,43	6,25	150	

Отъ 151 до 200 верстъ.

Разстояніе.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.	Разстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.):		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.):		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всляихъ и выжмокъ (I, II, п. а III и IV кат.):		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.
151	37 75	6,19	37 75	6,19	27 18	4,46	6,29	151
2	38 00	6,23	38 00	6,23	27 36	4,48	6,33	2
3	38 25	6,27	38 25	6,27	27 54	4,51	6,38	3
4	38 50	6,31	38 50	6,31	27 72	4,54	6,42	4
155	38 75	6,35	38 75	6,35	27 90	4,57	6,46	155
156	39 00	6,39	39 00	6,39	28 08	4,60	6,50	156
7	39 25	6,43	39 25	6,43	28 26	4,63	6,54	7
8	39 50	6,48	39 50	6,48	28 44	4,66	6,58	8
9	39 75	6,52	39 75	6,52	28 62	4,69	6,63	9
160	40 00	6,56	40 00	6,56	28 80	4,72	6,67	160
161	40 25	6,60	40 25	6,60	28 98	4,75	6,71	161
2	40 50	6,64	40 50	6,64	29 16	4,78	6,75	2
3	40 75	6,68	40 75	6,68	29 34	4,81	6,79	3
4	41 00	6,72	41 00	6,72	29 52	4,84	6,83	4
165	41 25	6,76	41 25	6,76	29 70	4,87	6,88	165
166	41 50	6,80	41 50	6,80	29 88	4,90	6,92	166
7	41 75	6,84	41 75	6,84	30 06	4,93	6,96	7
8	42 00	6,89	42 00	6,89	30 24	4,96	7,00	8
9	42 25	6,93	42 25	6,93	30 42	4,99	7,04	9
170	42 50	6,97	42 50	6,97	30 60	5,02	7,08	170
171	42 75	7,01	42 75	7,01	30 78	5,04	7,13	171
2	43 00	7,05	43 00	7,05	30 96	5,07	7,17	2
3	43 25	7,09	43 25	7,09	31 14	5,10	7,21	3
4	43 50	7,13	43 50	7,13	31 32	5,13	7,25	4
175	43 75	7,17	43 75	7,17	31 50	5,16	7,29	175
176	44 00	7,21	44 00	7,21	31 68	5,19	7,33	176
7	44 25	7,25	44 25	7,25	31 86	5,22	7,38	7
8	44 50	7,30	44 50	7,30	32 04	5,25	7,42	8
9	44 75	7,34	44 75	7,34	32 22	5,28	7,46	9
180	45 00	7,38	45 00	7,38	32 40	5,31	7,50	180
181	45 09	7,39	45 25	7,42	32 58	5,34	7,54	181
2	45 18	7,41	45 50	7,46	32 76	5,37	7,58	2
3	45 27	7,42	45 75	7,50	32 94	5,40	7,63	3
4	45 36	7,44	46 00	7,54	33 12	5,43	7,67	4
185	45 45	7,45	46 25	7,58	33 30	5,46	7,71	185
186	45 54	7,47	46 50	7,62	33 48	5,49	7,75	186
7	45 63	7,48	46 75	7,66	33 66	5,52	7,79	7
8	45 72	7,50	47 00	7,70	33 84	5,55	7,83	8
9	45 81	7,51	47 25	7,75	34 02	5,58	7,88	9
190	45 90	7,52	47 50	7,79	34 20	5,61	7,92	190
191	45 99	7,54	47 75	7,83	34 38	5,63	7,96	191
2	46 08	7,55	48 00	7,87	34 56	5,66	8,00	2
3	46 17	7,57	48 25	7,91	34 74	5,69	8,04	3
4	46 26	7,58	48 50	7,95	34 92	5,72	8,08	4
195	46 35	7,60	48 75	7,99	35 10	5,75	8,13	195
196	46 44	7,61	49 00	8,03	35 28	5,78	8,17	196
7	46 53	7,63	49 25	8,07	35 46	5,81	8,21	7
8	46 62	7,64	49 50	8,11	35 64	5,84	8,25	8
9	46 71	7,66	49 75	8,16	35 82	5,87	8,29	9
200	46 80	7,67	50 00	8,20	36 00	5,90	8,33	200

Отъ 201 до 250 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ сообщенияхъ хлѣбныхъ гру- зовъ кромѣ сѣ- мянъ и во вну- треннихъ сооб- щенияхъ всѣхъ хлѣбныхъ гру- зовъ (I, II, III и IV кат.).	Въ вывоз- ныхъ сооб- щенияхъ. Маслянич- ныхъ сѣ- мянъ (IV кат.).	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.)		Масляничныхъ сѣ- мянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ гру- зовъ, кромѣ отрубей всѣхъ и выжимовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Коп.		
201	46 89	7,69	50 25	8,24	36 18	5,93	8,33	8,33	201
2	46 98	7,70	50 50	8,28	36 36	5,96	8,33	8,33	2
3	47 07	7,72	50 75	8,32	36 54	5,99	8,33	8,33	3
4	47 16	7,73	51 00	8,36	36 72	6,02	8,33	8,36	4
205	47 25	7,75	51 25	8,40	36 90	6,05	8,33	8,40	205
206	47 34	7,76	51 50	8,44	37 08	6,08	8,33	8,44	206
7	47 43	7,78	51 75	8,48	37 26	6,11	8,33	8,48	7
8	47 52	7,79	52 00	8,52	37 44	6,14	8,33	8,52	8
9	47 61	7,80	52 25	8,57	37 62	6,17	8,33	8,57	9
210	47 70	7,82	52 50	8,61	37 80	6,20	8,33	8,61	210
211	47 79	7,83	52 75	8,65	37 98	6,22	8,33	8,65	211
2	47 88	7,85	53 00	8,69	38 16	6,25	8,33	8,69	2
3	47 97	7,86	53 25	8,73	38 34	6,28	8,33	8,73	3
4	48 06	7,88	53 50	8,77	38 52	6,31	8,33	8,77	4
215	48 15	7,89	53 75	8,81	38 70	6,34	8,33	8,81	215
216	48 24	7,91	54 00	8,85	38 88	6,37	8,33	8,85	216
7	48 33	7,92	54 25	8,89	39 06	6,40	8,33	8,89	7
8	48 42	7,94	54 50	8,93	39 24	6,43	8,33	8,93	8
9	48 51	7,95	54 75	8,98	39 42	6,46	8,33	8,98	9
220	48 60	7,97	55 00	9,02	39 60	6,49	8,33	9,02	220
221	48 69	7,98	55 25	9,06	39 78	6,52	8,33	9,06	221
2	48 78	8,00	55 50	9,10	39 96	6,55	8,33	9,10	2
3	48 87	8,01	55 75	9,14	40 14	6,58	8,36	9,14	3
4	48 96	8,03	56 00	9,18	40 32	6,61	8,40	9,18	4
225	49 05	8,04	56 25	9,22	40 50	6,64	8,44	9,22	225
226	49 14	8,06	56 50	9,26	40 68	6,67	8,48	9,26	226
7	49 23	8,07	56 75	9,30	40 86	6,70	8,51	9,30	7
8	49 32	8,09	57 00	9,34	41 04	6,73	8,55	9,34	8
9	49 41	8,10	57 25	9,39	41 22	6,76	8,59	9,39	9
230	49 50	8,11	57 50	9,43	41 40	6,79	8,63	9,43	230
231	49 59	8,13	57 75	9,47	41 58	6,81	8,66	9,47	231
2	49 68	8,14	58 00	9,51	41 76	6,84	8,70	9,51	2
3	49 77	8,16	58 25	9,55	41 94	6,87	8,74	9,55	3
4	49 86	8,17	58 50	9,59	42 12	6,90	8,78	9,59	4
235	49 95	8,19	58 75	9,63	42 30	6,93	8,81	9,63	235
236	50 04	8,20	59 00	9,67	42 48	6,96	8,85	9,67	236
7	50 13	8,22	59 25	9,71	42 66	6,99	8,89	9,71	7
8	50 22	8,23	59 50	9,75	42 84	7,02	8,93	9,75	8
9	50 31	8,25	59 75	9,80	43 02	7,05	8,96	9,80	9
240	50 40	8,26	60 00	9,84	43 20	7,08	9,00	9,84	240
241	50 49	8,28	60 25	9,88	43 38	7,11	9,04	9,88	241
2	50 58	8,29	60 50	9,92	43 56	7,14	9,08	9,92	2
3	50 67	8,31	60 75	9,96	43 74	7,17	9,11	9,96	3
4	50 76	8,32	61 00	10,00	43 92	7,20	9,15	10,00	4
245	50 85	8,34	61 25	10,04	44 10	7,23	9,19	10,04	245
246	50 94	8,35	61 50	10,08	44 28	7,26	9,23	10,08	246
7	51 03	8,37	61 75	10,12	44 46	7,29	9,26	10,12	7
8	51 12	8,38	62 00	10,16	44 64	7,32	9,30	10,16	8
9	51 21	8,40	62 25	10,20	44 82	7,35	9,34	10,20	9
250	51 30	8,41	62 50	10,25	45 00	7,38	9,38	10,25	250

Отъ 251 до 300 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ сообщенияхъ хлѣбныхъ гру- зовъ кромѣ сѣ- мянъ и во вну- треннихъ сооб- щенияхъ всѣхъ хлѣбныхъ гру- зовъ (I, II, III и IV кат.).	Въ вывоз- ныхъ сооб- щенияхъ. Маслянич- ныхъ сѣ- мянъ (IV кат.).	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.)		Масляничныхъ сѣ- мянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ гру- зовъ, кромѣ отрубей всякихъ п выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Кол.		
251	51 39	8,42	62 75	10,29	45 18	7,40	9,41	10,29	251
2	51 48	8,44	63 00	10,33	45 36	7,43	9,45	10,33	2
3	51 57	8,45	63 25	10,37	45 54	7,46	9,49	10,37	3
4	51 66	8,47	63 50	10,41	45 72	7,49	9,53	10,41	4
255	51 75	8,48	63 75	10,45	45 90	7,52	9,56	10,45	255
256	51 84	8,50	63 84	10,47	46 08	7,55	9,60	10,47	256
7	51 93	8,51	63 93	10,48	46 26	7,58	9,64	10,48	7
8	52 02	8,53	64 02	10,50	46 44	7,61	9,68	10,50	8
9	52 11	8,54	64 11	10,51	46 62	7,64	9,71	10,51	9
260	52 20	8,56	64 20	10,52	46 80	7,67	9,75	10,52	260
261	52 29	8,57	64 29	10,54	46 98	7,70	9,79	10,54	261
2	52 38	8,59	64 38	10,55	47 16	7,73	9,83	10,55	2
3	52 47	8,60	64 47	10,57	47 34	7,76	9,86	10,57	3
4	52 56	8,62	64 56	10,58	47 52	7,79	9,90	10,58	4
265	52 65	8,63	64 65	10,60	47 70	7,82	9,94	10,60	265
266	52 74	8,65	64 74	10,61	47 88	7,85	9,98	10,61	266
7	52 83	8,66	64 83	10,63	48 06	7,88	10,01	10,63	7
8	52 92	8,68	64 92	10,64	48 24	7,91	10,05	10,64	8
9	53 01	8,69	65 01	10,66	48 42	7,94	10,09	10,66	9
270	53 10	8,70	65 10	10,67	48 60	7,97	10,13	10,67	270
271	53 19	8,72	65 19	10,69	48 78	7,99	10,16	10,69	271
2	53 28	8,73	65 28	10,70	48 96	8,02	10,20	10,70	2
3	53 37	8,75	65 37	10,72	49 14	8,05	10,24	10,72	3
4	53 46	8,76	65 46	10,73	49 32	8,08	10,28	10,73	4
275	53 55	8,78	65 55	10,75	49 50	8,11	10,31	10,75	275
276	53 64	8,79	65 64	10,76	49 68	8,14	10,35	10,76	276
7	53 73	8,81	65 73	10,78	49 86	8,17	10,39	10,78	7
8	53 82	8,82	65 82	10,79	50 04	8,20	10,43	10,79	8
9	53 91	8,84	65 91	10,80	50 22	8,23	10,46	10,80	9
280	54 00	8,85	66 00	10,82	50 40	8,26	10,50	10,82	280
281	54 09	8,87	66 09	10,83	50 58	8,29	10,54	10,83	281
2	54 18	8,88	66 18	10,85	50 76	8,32	10,58	10,85	2
3	54 27	8,90	66 27	10,86	50 94	8,35	10,61	10,86	3
4	54 36	8,91	66 36	10,88	51 12	8,38	10,65	10,88	4
285	54 45	8,93	66 45	10,89	51 30	8,41	10,69	10,89	285
286	54 54	8,94	66 54	10,91	51 48	8,44	10,73	10,91	286
7	54 63	8,96	66 63	10,92	51 66	8,47	10,76	10,92	7
8	54 72	8,97	66 72	10,94	51 84	8,50	10,80	10,94	8
9	54 81	8,99	66 81	10,95	52 02	8,53	10,84	10,95	9
290	54 90	9,00	66 90	10,97	52 20	8,56	10,88	10,97	290
291	54 99	9,01	66 99	10,98	52 38	8,58	10,91	10,98	291
2	55 08	9,03	67 08	11,00	52 56	8,61	10,95	11,00	2
3	55 17	9,04	67 17	11,01	52 74	8,64	10,99	11,01	3
4	55 26	9,06	67 26	11,03	52 92	8,67	11,03	11,03	4
295	55 35	9,07	67 35	11,04	53 10	8,70	11,06	11,06	295
296	55 44	9,09	67 44	11,06	53 28	8,73	11,10	11,10	296
7	55 53	9,10	67 53	11,07	53 46	8,76	11,14	11,14	7
8	55 62	9,12	67 62	11,09	53 64	8,79	11,18	11,18	8
9	55 71	9,13	67 71	11,10	53 82	8,82	11,21	11,21	9
300	55 80	9,15	67 80	11,11	54 00	8,85	11,25	11,25	300

Отъ 301 до 350 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ кромѣ, масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣхъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Боч.		Версты.	
301	55 89	9,16	67 89	11,13	54 18	8,88	11,29		301
2	55 98	9,18	67 98	11,14	54 36	8,91	11,33		2
3	56 07	9,19	68 07	11,16	54 54	8,94	11,36		3
4	56 16	9,21	68 16	11,17	54 72	8,97	11,40		4
305	56 25	9,22	68 25	11,19	54 90	9,00	11,44		305
306	56 34	9,24	68 34	11,20	55 08	9,03	11,48		306
7	56 43	9,25	68 43	11,22	55 26	9,06	11,51		7
8	56 52	9,27	68 52	11,23	55 44	9,09	11,55		8
9	56 61	9,28	68 61	11,25	55 62	9,12	11,59		9
310	56 70	9,30	68 70	11,26	55 80	9,15	11,63		310
311	56 79	9,31	68 79	11,28	55 98	9,17	11,66		311
2	56 87	9,32	68 87	11,29	56 16	9,20	11,70		2
3	56 97	9,34	68 97	11,31	56 34	9,23	11,74		3
4	57 06	9,35	69 06	11,32	56 52	9,26	11,78		4
315	57 15	9,37	69 15	11,34	56 70	9,29	11,81		315
316	57 24	9,38	69 24	11,35	56 88	9,32	11,85		316
7	57 33	9,40	69 33	11,37	57 06	9,35	11,89		7
8	57 42	9,41	69 42	11,38	57 24	9,38	11,93		8
9	57 51	9,43	69 51	11,40	57 42	9,41	11,96		9
320	57 60	9,44	69 60	11,41	57 60	9,44	12,00		320
321	57 69	9,46	69 69	11,42	57 69	9,46	12,04		321
2	57 78	9,47	69 78	11,44	57 78	9,47	12,08		2
3	57 87	9,49	69 87	11,45	57 87	9,49	12,11		3
4	57 96	9,50	69 96	11,47	57 96	9,50	12,15		4
325	58 05	9,52	70 05	11,48	58 05	9,52	12,19		325
326	58 14	9,53	70 14	11,50	58 14	9,53	12,23		326
7	58 23	9,55	70 23	11,51	58 23	9,55	12,26		7
8	58 32	9,56	70 32	11,53	58 32	9,56	12,30		8
9	58 41	9,58	70 41	11,54	58 41	9,58	12,34		9
330	58 50	9,59	70 50	11,56	58 50	9,59	12,38		330
331	58 59	9,60	70 59	11,57	58 59	9,60	12,41		331
2	58 68	9,62	70 68	11,59	58 68	9,62	12,45		2
3	58 77	9,63	70 77	11,60	58 77	9,63	12,49		3
4	58 86	9,65	70 86	11,62	58 86	9,65	12,53		4
335	58 95	9,66	70 95	11,63	58 95	9,66	12,56		335
336	59 04	9,68	71 04	11,65	59 04	9,68	12,60		336
7	59 13	9,69	71 13	11,66	59 13	9,69	12,64		7
8	59 22	9,71	71 22	11,68	59 22	9,71	12,68		8
9	59 31	9,72	71 31	11,69	59 31	9,72	12,71		9
340	59 40	9,74	71 40	11,70	59 40	9,74	12,75		340
341	59 49	9,75	71 49	11,72	59 49	9,75	12,79		341
2	59 58	9,77	71 58	11,73	59 58	9,77	12,83		2
3	59 67	9,78	71 67	11,75	59 67	9,78	12,86		3
4	59 76	9,80	71 76	11,76	59 76	9,80	12,90		4
345	59 85	9,81	71 85	11,78	59 85	9,81	12,94		345
346	59 94	9,83	71 94	11,79	59 94	9,83	12,98		346
7	60 03	9,84	72 03	11,81	60 03	9,84	13,01		7
8	60 12	9,86	72 12	11,82	60 12	9,86	13,05		8
9	60 21	9,87	72 21	11,84	60 21	9,87	13,09		9
350	60 30	9,89	72 30	11,85	60 30	9,89	13,13		350

Отъ 351 до 400 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При опудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
351	60 39	9,90	72 39	11,87	60 39	9,90	13,16	351
2	60 48	9,91	72 48	11,88	60 48	9,91	13,20	2
3	60 57	9,93	72 57	11,90	60 57	9,93	13,24	3
4	60 66	9,94	72 66	11,91	60 66	9,94	13,28	4
355	60 75	9,96	72 75	11,93	60 75	9,96	13,31	355
356	60 84	9,97	72 84	11,94	60 84	9,97	13,35	356
7	60 93	9,99	72 93	11,96	60 93	9,99	13,39	7
8	61 02	10,00	73 02	11,97	61 02	10,00	13,43	8
9	61 11	10,02	73 11	11,99	61 11	10,02	13,46	9
360	61 20	10,03	73 20	12,00	61 20	10,03	13,50	360
361	61 29	10,05	73 29	12,01	61 29	10,05	13,54	361
2	61 38	10,06	73 38	12,03	61 38	10,06	13,58	2
3	61 47	10,08	73 47	12,04	61 47	10,08	13,61	3
4	61 56	10,09	73 56	12,06	61 56	10,09	13,65	4
365	61 65	10,11	73 65	12,07	61 65	10,11	13,69	365
366	61 74	10,12	73 74	12,09	61 74	10,12	13,73	366
7	61 83	10,14	73 83	12,10	61 83	10,14	13,76	7
8	61 92	10,15	73 92	12,12	61 92	10,15	13,80	8
9	62 01	10,17	74 01	12,13	62 01	10,17	13,84	9
370	62 10	10,18	74 10	12,15	62 10	10,18	13,88	370
371	62 19	10,20	74 19	12,16	62 19	10,20	13,91	371
2	62 28	10,21	74 28	12,18	62 28	10,21	13,95	2
3	62 37	10,22	74 37	12,19	62 37	10,22	13,99	3
4	62 46	10,24	74 46	12,21	62 46	10,24	14,03	4
375	62 55	10,25	74 55	12,22	62 55	10,25	14,06	375
376	62 64	10,27	74 64	12,24	62 64	10,27	14,10	376
7	62 73	10,28	74 73	12,25	62 73	10,28	14,14	7
8	62 82	10,30	74 82	12,27	62 82	10,30	14,18	8
9	62 91	10,31	74 91	12,28	62 91	10,31	14,21	9
380	63 00	10,33	75 00	12,30	63 00	10,33	14,25	380
381	63 09	10,34	75 09	12,31	63 09	10,34	14,29	381
2	63 18	10,36	75 18	12,32	63 18	10,36	14,33	2
3	63 27	10,37	75 27	12,34	63 27	10,37	14,36	3
4	63 36	10,39	75 36	12,35	63 36	10,39	14,40	4
385	63 45	10,40	75 45	12,37	63 45	10,40	14,44	385
386	63 54	10,42	75 54	12,38	63 54	10,42	14,48	386
7	63 63	10,43	75 63	12,40	63 63	10,43	14,51	7
8	63 72	10,45	75 72	12,41	63 72	10,45	14,55	8
9	63 81	10,46	75 81	12,43	63 81	10,46	14,59	9
390	63 90	10,48	75 90	12,44	63 90	10,48	14,63	390
391	63 99	10,49	75 99	12,46	63 99	10,49	14,66	391
2	64 08	10,50	76 08	12,47	64 08	10,50	14,70	2
3	64 17	10,52	76 17	12,49	64 17	10,52	14,74	3
4	64 26	10,53	76 26	12,50	64 26	10,53	14,78	4
395	64 35	10,55	76 35	12,52	64 35	10,55	14,81	395
396	64 44	10,56	76 44	12,53	64 44	10,56	14,85	396
7	64 53	10,58	76 53	12,55	64 53	10,58	14,89	7
8	64 62	10,59	76 62	12,56	64 62	10,59	14,93	8
9	64 71	10,61	76 71	12,58	64 71	10,61	14,96	9
400	64 80	10,62	76 80	12,59	64 80	10,62	15,00	400

Отъ 401 до 450 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.		
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей вслѣднихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.			
401	64	89	10,64	76	89	12,60	64	89	10,64	15,04	401
2	64	98	10,65	76	98	12,62	64	98	10,65	15,08	2
3	65	07	10,67	77	07	12,63	65	07	10,67	15,11	3
4	65	16	10,68	77	16	12,65	65	16	10,68	15,15	4
405	65	25	10,70	77	25	12,66	65	25	10,70	15,19	405
406	65	34	10,71	77	34	12,68	65	34	10,71	15,23	406
7	65	43	10,73	77	43	12,69	65	43	10,73	15,26	7
8	65	52	10,74	77	52	12,71	65	52	10,74	15,30	8
9	65	61	10,76	77	61	12,72	65	61	10,76	15,34	9
410	65	70	10,77	77	70	12,74	65	70	10,77	15,38	410
411	65	79	10,79	77	79	12,75	65	79	10,79	15,41	411
2	65	88	10,80	77	88	12,77	65	88	10,80	15,45	2
3	65	97	10,81	77	97	12,78	65	97	10,81	15,49	3
4	66	06	10,83	78	06	12,80	66	06	10,83	15,53	4
415	66	15	10,84	78	15	12,81	66	15	10,84	15,56	415
416	66	24	10,86	78	24	12,83	66	24	10,86	15,60	416
7	66	33	10,87	78	33	12,84	66	33	10,87	15,64	7
8	66	42	10,89	78	42	12,86	66	42	10,89	15,68	8
9	66	51	10,90	78	51	12,87	66	51	10,90	15,71	9
420	66	60	10,92	78	60	12,89	66	60	10,92	15,75	420
421	66	69	10,93	78	69	12,90	66	69	10,93	15,79	421
2	66	78	10,95	78	78	12,91	66	78	10,95	15,83	2
3	66	87	10,96	78	87	12,93	66	87	10,96	15,86	3
4	66	96	10,98	78	96	12,94	66	96	10,98	15,90	4
425	67	05	10,99	79	05	12,96	67	05	10,99	15,94	425
426	67	14	11,01	79	14	12,97	67	14	11,01	15,98	426
7	67	23	11,02	79	23	12,99	67	23	11,02	16,01	7
8	67	32	11,04	79	32	13,00	67	32	11,04	16,05	8
9	67	41	11,05	79	41	13,02	67	41	11,05	16,09	9
430	67	50	11,07	79	50	13,03	67	50	11,07	16,13	430
431	67	59	11,08	79	59	13,05	67	59	11,08	16,16	431
2	67	68	11,10	79	68	13,06	67	68	11,10	16,20	2
3	67	77	11,11	79	77	13,08	67	77	11,11	16,24	3
4	67	86	11,12	79	86	13,09	67	86	11,12	16,28	4
435	67	95	11,14	79	95	13,11	67	95	11,14	16,31	435
436	68	04	11,15	80	04	13,12	68	04	11,15	16,35	436
7	68	13	11,17	80	13	13,14	68	13	11,17	16,39	7
8	68	22	11,18	80	22	13,15	68	22	11,18	16,43	8
9	68	31	11,20	80	31	13,17	68	31	11,20	16,46	9
440	68	40	11,21	80	40	13,18	68	40	11,21	16,50	440
441	68	49	11,23	80	49	13,20	68	49	11,23	16,54	441
2	68	58	11,24	80	58	13,21	68	58	11,24	16,58	2
3	68	67	11,26	80	67	13,22	68	67	11,26	16,61	3
4	68	76	11,27	80	76	13,24	68	76	11,27	16,65	4
445	68	85	11,29	80	85	13,25	68	85	11,29	16,69	445
446	68	94	11,30	80	94	13,27	68	94	11,30	16,73	446
7	69	03	11,32	81	03	13,28	69	03	11,32	16,76	7
8	69	12	11,33	81	12	13,30	69	12	11,33	16,80	8
9	69	21	11,35	81	21	13,31	69	21	11,35	16,84	9
450	69	30	11,36	81	30	13,33	69	30	11,36	16,88	450

Отъ 451 до 500 верстъ.

Разстояние.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояние.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.
451	69 39	11,38	81 39	13,34	69 39	11,38	16,91	451
2	69 48	11,39	81 48	13,36	69 48	11,39	16,95	2
3	69 57	11,40	81 57	13,37	69 57	11,40	16,99	3
4	69 66	11,42	81 66	13,39	69 66	11,42	17,03	4
455	69 75	11,43	81 75	13,40	69 75	11,43	17,06	455
456	69 84	11,45	81 84	13,42	69 84	11,45	17,10	456
7	69 93	11,46	81 93	13,43	69 93	11,46	17,14	7
8	70 02	11,48	82 02	13,45	70 02	11,48	17,18	8
9	70 11	11,49	82 11	13,46	70 11	11,49	17,21	9
460	70 20	11,51	82 20	13,48	70 20	11,51	17,25	460
461	70 29	11,52	82 29	13,49	70 29	11,52	17,29	461
2	70 38	11,54	82 38	13,50	70 38	11,54	17,33	2
3	70 47	11,55	82 47	13,52	70 47	11,55	17,36	3
4	70 56	11,57	82 56	13,53	70 56	11,57	17,40	4
465	70 65	11,58	82 65	13,55	70 65	11,58	17,44	465
466	70 74	11,60	82 74	13,56	70 74	11,60	17,48	466
7	70 83	11,61	82 83	13,58	70 83	11,61	17,51	7
8	70 92	11,63	82 92	13,59	70 92	11,63	17,55	8
9	71 01	11,64	83 01	13,61	71 01	11,64	17,59	9
470	71 10	11,66	83 10	13,62	71 10	11,66	17,63	470
471	71 19	11,67	83 19	13,64	71 19	11,67	17,66	471
2	71 28	11,69	83 28	13,65	71 28	11,69	17,70	2
3	71 37	11,70	83 37	13,67	71 37	11,70	17,74	3
4	71 46	11,71	83 46	13,68	71 46	11,71	17,78	4
475	71 55	11,73	83 55	13,70	71 55	11,73	17,81	475
476	71 64	11,74	83 64	13,71	71 64	11,74	17,85	476
7	71 73	11,76	83 73	13,73	71 73	11,76	17,89	7
8	71 82	11,77	83 82	13,74	71 82	11,77	17,93	8
9	71 91	11,79	83 91	13,76	71 91	11,79	17,96	9
480	72 00	11,80	84 00	13,77	72 00	11,80	18,00	480
481	72 09	11,82	84 09	13,79	72 09	11,82	18,04	481
2	72 18	11,83	84 18	13,80	72 18	11,83	18,08	2
3	72 27	11,85	84 27	13,81	72 27	11,85	18,11	3
4	72 36	11,86	84 36	13,83	72 36	11,86	18,15	4
485	72 45	11,88	84 45	13,84	72 45	11,88	18,19	485
486	72 54	11,89	84 54	13,86	72 54	11,89	18,23	486
7	72 63	11,91	84 63	13,87	72 63	11,91	18,26	7
8	72 72	11,92	84 72	13,89	72 72	11,92	18,30	8
9	72 81	11,94	84 81	13,90	72 81	11,94	18,34	9
490	72 90	11,95	84 90	13,92	72 90	11,95	18,38	490
491	72 99	11,97	84 99	13,93	72 99	11,97	18,41	491
2	73 08	11,98	85 08	13,95	73 08	11,98	18,45	2
3	73 17	12,00	85 17	13,96	73 17	12,00	18,49	3
4	73 26	12,01	85 26	13,98	73 26	12,01	18,53	4
495	73 35	12,02	85 35	13,99	73 35	12,02	18,56	495
496	73 44	12,04	85 44	14,01	73 44	12,04	18,60	496
7	73 53	12,05	85 53	14,02	73 53	12,05	18,64	7
8	73 62	12,07	85 62	14,04	73 62	12,07	18,68	8
9	73 71	12,08	85 71	14,05	73 71	12,08	18,71	9
500	73 80	12,10	85 80	14,07	73 80	12,10	18,75	500

Отъ 501 до 550 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
501	73 89	12,11	85 89	14,08	73 89	12,11	18,75	501
2	73 98	12,13	85 98	14,10	73 98	12,13	18,75	2
3	74 07	12,14	86 07	14,11	74 07	12,14	18,75	3
4	74 16	12,16	86 16	14,12	74 16	12,16	18,75	4
505	74 25	12,17	86 25	14,14	74 25	12,17	18,75	505
506	74 34	12,19	86 34	14,15	74 34	12,19	18,75	506
7	74 43	12,20	86 43	14,17	74 43	12,20	18,75	7
8	74 52	12,22	86 52	14,18	74 52	12,22	18,75	8
9	74 61	12,23	86 61	14,20	74 61	12,23	18,75	9
510	74 70	12,25	86 70	14,21	74 70	12,25	18,75	510
511	74 79	12,26	86 79	14,23	74 79	12,26	18,75	511
2	74 88	12,28	86 88	14,24	74 88	12,28	18,75	2
3	74 97	12,29	86 97	14,26	74 97	12,29	18,75	3
4	75 06	12,30	87 06	14,27	75 06	12,30	18,75	4
515	75 15	12,32	87 15	14,29	75 15	12,32	18,75	515
516	75 24	12,33	87 24	14,30	75 24	12,33	18,75	516
7	75 33	12,35	87 33	14,32	75 33	12,35	18,75	7
8	75 42	12,36	87 42	14,33	75 42	12,36	18,75	8
9	75 51	12,38	87 51	14,35	75 51	12,38	18,75	9
520	75 60	12,39	87 60	14,36	75 60	12,39	18,75	520
521	75 69	12,41	87 69	14,38	75 69	12,41	18,75	521
2	75 78	12,42	87 78	14,39	75 78	12,42	18,75	2
3	75 87	12,44	87 87	14,40	75 87	12,44	18,75	3
4	75 96	12,45	87 96	14,42	75 96	12,45	18,75	4
525	76 05	12,47	88 05	14,43	76 05	12,47	18,75	525
526	76 14	12,48	88 14	14,45	76 14	12,48	18,75	526
7	76 23	12,50	88 23	14,46	76 23	12,50	18,75	7
8	76 32	12,51	88 32	14,48	76 32	12,51	18,75	8
9	76 41	12,53	88 41	14,49	76 41	12,53	18,75	9
530	76 50	12,54	88 50	14,51	76 50	12,54	18,77	530
531	76 59	12,56	88 59	14,52	76 59	12,56	18,81	531
2	76 68	12,57	88 68	14,54	76 68	12,57	18,84	2
3	76 77	12,59	88 77	14,55	76 77	12,59	18,88	3
4	76 86	12,60	88 86	14,57	76 86	12,60	18,91	4
535	76 95	12,61	88 95	14,58	76 95	12,61	18,95	535
536	77 04	12,63	89 04	14,60	77 04	12,63	18,98	536
7	77 13	12,64	89 13	14,61	77 13	12,64	19,02	7
8	77 22	12,66	89 22	14,63	77 22	12,66	19,05	8
9	77 31	12,67	89 31	14,64	77 31	12,67	19,09	9
540	77 40	12,69	89 40	14,66	77 40	12,69	19,13	540
541	77 49	12,70	89 49	14,67	77 49	12,70	19,16	541
2	77 58	12,72	89 58	14,69	77 58	12,72	19,20	2
3	77 67	12,73	89 67	14,70	77 67	12,73	19,23	3
4	77 76	12,75	89 76	14,71	77 76	12,75	19,27	4
545	77 85	12,76	89 85	14,73	77 85	12,76	19,30	545
546	77 94	12,78	89 94	14,74	77 94	12,78	19,34	546
7	78 03	12,79	90 03	14,76	78 03	12,79	19,37	7
8	78 12	12,81	90 12	14,77	78 12	12,81	19,41	8
9	78 21	12,82	90 21	14,79	78 21	12,82	19,44	9
550	78 30	12,84	90 30	14,80	78 30	12,84	19,48	550

Отъ 551 до 600 верстъ.

Расстояніе.	При по вагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Расстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимовъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
551	78 39	12,85	90 39	14,82	78 39	12,85	19,51	551	
2	78 48	12,87	90 48	14,83	78 48	12,87	19,55	2	
3	78 57	12,88	90 57	14,85	78 57	12,88	19,59	3	
4	78 66	12,90	90 66	14,86	78 66	12,90	19,62	4	
555	78 75	12,91	90 75	14,88	78 75	12,91	19,66	555	
5 6	78 84	12,92	90 84	14,89	78 84	12,92	19,69	556	
7	78 93	12,94	90 93	14,91	78 93	12,94	19,73	7	
8	79 02	12,95	91 02	14,92	79 02	12,95	19,76	8	
9	79 11	12,97	91 11	14,94	79 11	12,97	19,80	9	
560	79 20	12,98	91 20	14,95	79 20	12,98	19,83	560	
561	79 29	13,00	91 29	14,97	79 29	13,00	19,87	561	
2	79 38	13,01	91 38	14,98	79 38	13,01	19,90	2	
3	79 47	13,03	91 47	15,00	79 47	13,03	19,94	3	
4	79 56	13,04	91 56	15,01	79 56	13,04	19,98	4	
565	79 65	13,06	91 65	15,02	79 65	13,06	20,01	565	
566	79 74	13,07	91 74	15,04	79 74	13,07	20,05	566	
7	79 83	13,09	91 83	15,05	79 83	13,09	20,08	7	
8	79 92	13,10	91 92	15,07	79 92	13,10	20,12	8	
9	80 01	13,12	92 01	15,08	80 01	13,12	20,15	9	
570	80 10	13,13	92 10	15,10	80 10	13,13	20,19	570	
571	80 19	13,15	92 19	15,11	80 19	13,15	20,22	571	
2	80 28	13,16	92 28	15,13	80 28	13,16	20,26	2	
3	80 37	13,18	92 37	15,14	80 37	13,18	20,29	3	
4	80 46	13,19	92 46	15,16	80 46	13,19	20,33	4	
575	80 55	13,20	92 55	15,17	80 55	13,20	20,36	575	
576	80 64	13,22	92 64	15,19	80 64	13,22	20,40	576	
7	80 73	13,23	92 73	15,20	80 73	13,23	20,44	7	
8	80 82	13,25	92 82	15,22	80 82	13,25	20,47	8	
9	80 91	13,26	92 91	15,23	80 91	13,26	20,51	9	
580	81 00	13,28	93 00	15,25	81 00	13,28	20,54	580	
581	81 09	13,29	93 09	15,26	81 09	13,29	20,58	581	
2	81 18	13,31	93 18	15,28	81 18	13,31	20,61	2	
3	81 27	13,32	93 27	15,29	81 27	13,32	20,65	3	
4	81 36	13,34	93 36	15,30	81 36	13,34	20,68	4	
585	81 45	13,35	93 45	15,32	81 45	13,35	20,72	585	
586	81 54	13,37	93 54	15,33	81 54	13,37	20,75	586	
7	81 63	13,38	93 63	15,35	81 63	13,38	20,79	7	
8	81 72	13,40	93 72	15,36	81 72	13,40	20,83	8	
9	81 81	13,41	93 81	15,38	81 81	13,41	20,86	9	
590	81 90	13,43	93 90	15,39	81 90	13,43	20,90	590	
591	81 99	13,44	93 99	15,41	81 99	13,44	20,93	591	
2	82 08	13,46	94 08	15,42	82 08	13,46	20,97	2	
3	82 17	13,47	94 17	15,44	82 17	13,47	21,00	3	
4	82 26	13,49	94 26	15,45	82 26	13,49	21,04	4	
595	82 35	13,50	94 35	15,47	82 35	13,50	21,07	595	
596	82 44	13,51	94 44	15,48	82 44	13,51	21,11	596	
7	82 53	13,53	94 53	15,50	82 53	13,53	21,14	7	
8	82 62	13,54	94 62	15,51	82 62	13,54	21,18	8	
9	82 71	13,56	94 71	15,53	82 71	13,56	21,21	9	
600	82 80	13,57	94 80	15,54	82 80	13,57	21,25	600	

Отъ 601 до 650 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р.	К.	Коп.		Р.	К.	Коп.		Коп.	
601	82 89	13,59	94 89	15,56	82 89	13,59	21,29	601	
2	82 98	13,60	94 98	15,57	82 98	13,60	21,32	2	
3	83 07	13,62	95 07	15,59	83 07	13,62	21,36	3	
4	83 16	13,63	95 16	15,60	83 16	13,63	21,39	4	
605	83 25	13,65	95 25	15,61	83 25	13,65	21,43	605	
606	83 34	13,66	95 34	15,63	83 34	13,66	21,46	606	
7	83 43	13,68	95 43	15,64	83 43	13,68	21,50	7	
8	83 52	13,69	95 52	15,66	83 52	13,69	21,53	8	
9	83 61	13,71	95 61	15,67	83 61	13,71	21,57	9	
610	83 70	13,72	95 70	15,69	83 70	13,72	21,60	610	
611	83 79	13,74	95 79	15,70	83 79	13,74	21,64	611	
2	83 88	13,75	95 88	15,72	83 88	13,75	21,68	2	
3	83 97	13,77	95 97	15,73	83 97	13,77	21,71	3	
4	84 06	13,78	96 06	15,75	84 06	13,78	21,75	4	
615	84 15	13,80	96 15	15,76	84 15	13,80	21,78	615	
616	84 24	13,81	96 24	15,78	84 24	13,81	21,82	616	
7	84 33	13,82	96 33	15,79	84 33	13,82	21,85	7	
8	84 42	13,84	96 42	15,81	84 42	13,84	21,89	8	
9	84 51	13,85	96 51	15,82	84 51	13,85	21,92	9	
620	84 60	13,87	96 60	15,84	84 60	13,87	21,96	620	
621	84 69	13,88	96 69	15,85	84 69	13,88	21,99	621	
2	84 78	13,90	96 78	15,87	84 78	13,90	22,03	2	
3	84 87	13,91	96 87	15,88	84 87	13,91	22,06	3	
4	84 96	13,93	96 96	15,90	84 96	13,93	22,10	4	
625	85 05	13,94	97 05	15,91	85 05	13,94	22,14	625	
626	85 14	13,96	97 14	15,92	85 14	13,96	22,17	626	
7	85 23	13,97	97 23	15,94	85 23	13,97	22,21	7	
8	85 32	13,99	97 32	15,95	85 32	13,99	22,24	8	
9	85 41	14,00	97 41	15,97	85 41	14,00	22,28	9	
630	85 50	14,02	97 50	15,98	85 50	14,02	22,31	630	
631	85 59	14,03	97 59	16,00	85 59	14,03	22,35	631	
2	85 68	14,05	97 68	16,01	85 68	14,05	22,38	2	
3	85 77	14,06	97 77	16,03	85 77	14,06	22,42	3	
4	85 86	14,08	97 86	16,04	85 86	14,08	22,45	4	
635	85 95	14,09	97 95	16,06	85 95	14,09	22,49	635	
636	86 04	14,10	98 04	16,07	86 04	14,10	22,53	636	
7	86 13	14,12	98 13	16,09	86 13	14,12	22,56	7	
8	86 22	14,13	98 22	16,10	86 22	14,13	22,60	8	
9	86 31	14,15	98 31	16,12	86 31	14,15	22,63	9	
640	86 40	14,16	98 40	16,13	86 40	14,16	22,67	640	
641	86 49	14,18	98 49	16,15	86 49	14,18	22,70	641	
2	86 58	14,19	98 58	16,16	86 58	14,19	22,74	2	
3	86 67	14,21	98 67	16,18	86 67	14,21	22,77	3	
4	86 76	14,22	98 76	16,19	86 76	14,22	22,81	4	
645	86 85	14,24	98 85	16,20	86 85	14,24	22,84	645	
646	86 94	14,25	98 94	16,22	86 94	14,25	22,88	646	
7	87 03	14,27	99 03	16,23	87 03	14,27	22,91	7	
8	87 12	14,28	99 12	16,25	87 12	14,28	22,95	8	
9	87 21	14,30	99 21	16,26	87 21	14,30	22,99	9	
650	87 30	14,31	99 30	16,28	87 30	14,31	23,02	650	

Отъ 651 до 700 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
651	87 39	14,32	99 39	16,29	87 39	14,32	23,06	651	
2	87 48	14,34	99 48	16,31	87 48	14,34	23,09	2	
3	87 57	14,36	99 57	16,32	87 57	14,36	23,13	3	
4	87 66	14,37	99 66	16,34	87 66	14,37	23,16	4	
655	87 75	14,39	99 75	16,35	87 75	14,39	23,20	655	
656	87 84	14,40	99 84	16,37	87 84	14,40	23,23	656	
7	87 93	14,41	99 93	16,38	87 93	14,41	23,27	7	
8	88 02	14,43	100 02	16,40	88 02	14,43	23,30	3	
9	88 11	14,44	100 11	16,41	88 11	14,44	23,34	9	
660	88 20	14,46	100 20	16,43	88 20	14,46	23,38	660	
661	88 29	14,47	100 29	16,44	88 29	14,47	23,41	661	
2	88 38	14,49	100 38	16,46	88 38	14,49	23,45	2	
3	88 47	14,50	100 47	16,47	88 47	14,50	23,48	3	
4	88 56	14,52	100 56	16,49	88 56	14,52	23,52	4	
665	88 65	14,53	100 65	16,50	88 65	14,53	23,55	665	
666	88 74	14,55	100 74	16,51	88 74	14,55	23,59	666	
7	88 83	14,56	100 83	16,53	88 83	14,56	23,62	7	
8	88 92	14,58	100 92	16,54	88 92	14,58	23,66	8	
9	89 01	14,59	101 01	16,56	89 01	14,59	23,69	9	
670	89 10	14,61	101 10	16,57	89 10	14,61	23,73	670	
671	89 19	14,62	101 19	16,59	89 19	14,62	23,76	671	
2	89 28	14,64	101 28	16,60	89 28	14,64	23,80	2	
3	89 37	14,65	101 37	16,62	89 37	14,65	23,84	3	
4	89 46	14,67	101 46	16,63	89 46	14,67	23,87	4	
675	89 55	14,68	101 55	16,65	89 55	14,68	23,91	675	
676	89 64	14,70	101 64	16,66	89 64	14,70	23,94	676	
7	89 73	14,71	101 73	16,68	89 73	14,71	23,98	7	
8	89 82	14,72	101 82	16,69	89 82	14,72	24,01	8	
9	89 91	14,74	101 91	16,71	89 91	14,74	24,05	9	
680	90 00	14,75	102 00	16,72	90 00	14,75	24,08	680	
681	90 09	14,77	102 09	16,74	90 09	14,77	24,12	681	
2	90 18	14,78	102 18	16,75	90 18	14,78	24,15	2	
3	90 27	14,80	102 27	16,77	90 27	14,80	24,19	3	
4	90 36	14,81	102 36	16,78	90 36	14,81	24,23	4	
685	90 45	14,83	102 45	16,80	90 45	14,83	24,26	685	
686	90 54	14,84	102 54	16,81	90 54	14,84	24,30	686	
7	90 63	14,86	102 63	16,82	90 63	14,86	24,33	7	
8	90 72	14,87	102 72	16,84	90 72	14,87	24,37	8	
9	90 81	14,89	102 81	16,85	90 81	14,89	24,40	9	
690	90 90	14,90	102 90	16,87	90 90	14,90	24,44	690	
691	90 99	14,92	102 99	16,88	90 99	14,92	24,47	691	
2	91 08	14,93	103 08	16,90	91 08	14,93	24,51	2	
3	91 17	14,95	103 17	16,91	91 17	14,95	24,54	3	
4	91 26	14,96	103 26	16,93	91 26	14,96	24,58	4	
695	91 35	14,98	103 35	16,94	91 35	14,98	24,61	695	
696	91 44	14,99	103 44	16,96	91 44	14,99	24,65	696	
7	91 53	15,00	103 53	16,97	91 53	15,00	24,69	7	
8	91 62	15,02	103 62	16,99	91 62	15,02	24,72	8	
9	91 71	15,03	103 71	17,00	91 71	15,03	24,76	9	
700	91 80	15,05	103 80	17,02	91 80	15,05	24,79	700	

Отъ 701 до 750 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей великихъ и выжмыокъ (I, II, п. а III и IV кат.).			
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пзлшекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пзлшекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пзлшекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
701	91 89	15,06	103 89	17,03	91 89	15,06	24,83	701
2	91 98	15,08	103 98	17,05	91 98	15,08	24,86	2
3	92 07	15,09	104 07	17,06	92 07	15,09	24,90	3
4	92 16	15,11	104 16	17,08	92 16	15,11	24,93	4
705	92 25	15,12	104 25	17,09	92 25	15,12	24,97	705
706	92 34	15,14	104 34	17,10	92 34	15,14	25,00	706
7	92 43	15,15	104 43	17,12	92 43	15,15	25,04	7
8	92 52	15,17	104 52	17,13	92 52	15,17	25,08	8
9	92 61	15,18	104 61	17,15	92 61	15,18	25,11	9
710	92 70	15,20	104 70	17,16	92 70	15,20	25,15	710
711	92 79	15,21	104 79	17,18	92 79	15,21	25,18	711
2	92 88	15,23	104 88	17,19	92 88	15,23	25,22	2
3	92 97	15,24	104 97	17,21	92 97	15,24	25,25	3
4	93 06	15,26	105 06	17,22	93 06	15,26	25,29	4
715	93 15	15,27	105 15	17,24	93 15	15,27	25,32	715
716	93 24	15,29	105 24	17,25	93 24	15,29	25,36	716
7	93 33	15,30	105 33	17,27	93 33	15,30	25,39	7
8	93 42	15,31	105 42	17,28	93 42	15,31	25,43	8
9	93 51	15,33	105 51	17,30	93 51	15,33	25,46	9
720	93 60	15,34	105 60	17,31	93 60	15,34	25,50	720
721	93 69	15,36	105 69	17,33	93 69	15,36	25,54	721
2	93 78	15,37	105 78	17,34	93 78	15,37	25,57	2
3	93 87	15,39	105 87	17,36	93 87	15,39	25,61	3
4	93 96	15,40	105 96	17,37	93 96	15,40	25,64	4
725	94 05	15,42	106 05	17,39	94 05	15,42	25,68	725
726	94 14	15,43	106 14	17,40	94 14	15,43	25,71	726
7	94 23	15,45	106 23	17,41	94 23	15,45	25,75	7
8	94 32	15,46	106 32	17,43	94 32	15,46	25,78	8
9	94 41	15,48	106 41	17,44	94 41	15,48	25,82	9
730	94 50	15,49	106 50	17,46	94 50	15,49	25,85	730
731	94 59	15,51	106 59	17,47	94 59	15,51	25,89	731
2	94 68	15,52	106 68	17,49	94 68	15,52	25,93	2
3	94 77	15,54	106 77	17,50	94 77	15,54	25,96	3
4	94 86	15,55	106 86	17,52	94 86	15,55	26,00	4
735	94 95	15,57	106 95	17,53	94 95	15,57	26,03	735
736	95 04	15,58	107 04	17,55	95 04	15,58	26,07	736
7	95 13	15,60	107 13	17,56	95 13	15,60	26,10	7
8	95 22	15,61	107 22	17,58	95 22	15,61	26,14	8
9	95 31	15,62	107 31	17,59	95 31	15,62	26,17	9
740	95 40	15,64	107 40	17,61	95 40	15,64	26,21	740
741	95 49	15,65	107 49	17,62	95 49	15,65	26,24	741
2	95 58	15,67	107 58	17,64	95 58	15,67	26,28	2
3	95 67	15,68	107 67	17,65	95 67	15,68	26,31	3
4	95 76	15,70	107 76	17,67	95 76	15,70	26,35	4
745	95 85	15,71	107 85	17,68	95 85	15,71	26,39	745
746	95 94	15,73	107 94	17,70	95 94	15,73	26,42	746
7	96 03	15,74	108 03	17,71	96 03	15,74	26,46	7
8	96 12	15,76	108 12	17,72	96 12	15,76	26,49	8
9	96 21	15,77	108 21	17,74	96 21	15,77	26,53	9
750	96 30	15,79	108 30	17,75	96 30	15,79	26,56	750

Отъ 751 до 800 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При полудныхъ отравкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV ктг.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
751	96 39	15,80	108 39	17,77	96 39	15,80	26,60	751
2	96 48	15,82	108 48	17,78	96 48	15,82	26,63	2
3	96 57	15,83	108 57	17,80	96 57	15,83	26,67	3
4	96 66	15,85	108 66	17,81	96 66	15,85	26,70	4
755	96 75	15,86	108 75	17,83	96 75	15,86	26,74	755
756	96 84	15,88	108 84	17,84	96 84	15,88	26,78	756
7	96 93	15,89	108 93	17,86	96 93	15,89	26,81	7
8	97 02	15,90	109 02	17,87	97 02	15,90	26,85	8
9	97 11	15,92	109 11	17,89	97 11	15,92	26,88	9
760	97 20	15,93	109 20	17,90	97 20	15,93	26,92	760
761	97 29	15,95	109 29	17,92	97 29	15,95	26,95	761
2	97 38	15,96	109 38	17,93	97 38	15,96	26,99	2
3	97 47	15,98	109 47	17,95	97 47	15,98	27,02	3
4	97 56	15,99	109 56	17,96	97 56	15,99	27,06	4
765	97 65	16,01	109 65	17,98	97 65	16,01	27,09	765
766	97 74	16,02	109 74	17,99	97 74	16,02	27,13	766
7	97 83	16,04	109 83	18,00	97 83	16,04	27,16	7
8	97 92	16,05	109 92	18,02	97 92	16,05	27,20	8
9	98 01	16,07	110 01	18,03	98 01	16,07	27,24	9
770	98 10	16,08	110 10	18,05	98 10	16,08	27,27	770
771	98 19	16,10	110 19	18,06	98 19	16,10	27,31	771
2	98 28	16,11	110 28	18,08	98 28	16,11	27,34	2
3	98 37	16,12	110 37	18,09	98 37	16,12	27,38	3
4	98 46	16,14	110 46	18,11	98 46	16,14	27,41	4
775	98 55	16,16	110 55	18,12	98 55	16,16	27,45	775
776	98 64	16,17	110 64	18,14	98 64	16,17	27,48	776
7	98 73	16,19	110 73	18,15	98 73	16,19	27,52	7
8	98 82	16,20	110 82	18,17	98 82	16,20	27,55	8
9	98 91	16,21	110 91	18,18	98 91	16,21	27,59	9
780	99 00	16,23	111 00	18,20	99 00	16,23	27,63	780
781	99 09	16,24	111 09	18,21	99 09	16,24	27,66	781
2	99 18	16,26	111 18	18,23	99 18	16,26	27,70	2
3	99 27	16,27	111 27	18,24	99 27	16,27	27,73	3
4	99 36	16,29	111 36	18,26	99 36	16,29	27,77	4
785	99 45	16,30	111 45	18,27	99 45	16,30	27,80	785
786	99 54	16,32	111 54	18,29	99 54	16,32	27,84	786
7	99 63	16,33	111 63	18,30	99 63	16,33	27,87	7
8	99 72	16,35	111 72	18,31	99 72	16,35	27,91	8
9	99 81	16,36	111 81	18,33	99 81	16,36	27,94	9
790	99 90	16,38	111 90	18,34	99 90	16,38	27,98	790
791	99 99	16,39	111 99	18,36	99 99	16,39	28,01	791
2	100 08	16,41	112 08	18,37	100 08	16,41	28,05	2
3	100 17	16,42	112 17	18,39	100 17	16,42	28,09	3
4	100 26	16,44	112 26	18,40	100 26	16,44	28,12	4
795	100 35	16,45	112 35	18,42	100 35	16,45	28,16	795
796	100 44	16,47	112 44	18,43	100 44	16,47	28,19	796
7	100 53	16,48	112 53	18,45	100 53	16,48	28,23	7
8	100 62	16,50	112 62	18,46	100 62	16,50	28,26	8
9	100 71	16,51	112 71	18,48	100 71	16,51	28,30	9
800	100 80	16,52	112 80	18,49	100 80	16,52	28,33	800

Отъ 801 до 850 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
801	100 89	16,54	112 89	18,51	100 89	16,54	28,37	801
2	100 98	16,55	112 98	18,52	100 98	16,55	28,40	2
3	101 07	16,57	113 07	18,54	101 07	16,57	28,44	3
4	101 16	16,58	113 16	18,55	101 16	16,58	28,48	4
805	101 25	16,60	113 25	18,57	101 25	16,60	28,51	805
806	101 34	16,61	113 34	18,58	101 34	16,61	28,55	806
7	101 43	16,63	113 43	18,60	101 43	16,63	28,58	7
8	101 52	16,64	113 52	18,61	101 52	16,64	28,62	8
9	101 61	16,66	113 61	18,62	101 61	16,66	28,65	9
810	101 70	16,67	113 70	18,64	101 70	16,67	28,69	810
811	101 79	16,69	113 79	18,65	101 79	16,69	28,72	811
2	101 88	16,70	113 88	18,67	101 88	16,70	28,76	2
3	101 97	16,72	113 97	18,68	101 97	16,72	28,79	3
4	102 06	16,73	114 06	18,70	102 06	16,73	28,83	4
815	102 15	16,75	114 15	18,71	102 15	16,75	28,86	815
816	102 24	16,76	114 24	18,73	102 24	16,76	28,90	816
7	102 33	16,78	114 33	18,74	102 33	16,78	28,94	7
8	102 42	16,79	114 42	18,76	102 42	16,79	28,97	8
9	102 51	16,80	114 51	18,77	102 51	16,80	29,01	9
820	102 60	16,82	114 60	18,79	102 60	16,82	29,04	820
821	102 69	16,83	114 69	18,80	102 69	16,83	29,08	821
2	102 78	16,85	114 78	18,82	102 78	16,85	29,11	2
3	102 87	16,86	114 87	18,83	102 87	16,86	29,15	3
4	102 96	16,88	114 96	18,85	102 96	16,88	29,18	4
825	103 05	16,89	115 05	18,86	103 05	16,89	29,22	825
826	103 14	16,91	115 14	18,88	103 14	16,91	29,25	826
7	103 23	16,92	115 23	18,89	103 23	16,92	29,29	7
8	103 32	16,94	115 32	18,90	103 32	16,94	29,33	8
9	103 41	16,95	115 41	18,92	103 41	16,95	29,36	9
830	103 50	16,97	115 50	18,93	103 50	16,97	29,40	830
831	103 59	16,98	115 59	18,95	103 59	16,98	29,43	831
2	103 68	17,00	115 68	18,96	103 68	17,00	29,47	2
3	103 77	17,01	115 77	18,98	103 77	17,01	29,50	3
4	103 86	17,03	115 86	18,99	103 86	17,03	29,54	4
835	103 95	17,04	115 95	19,01	103 95	17,04	29,57	835
836	104 04	17,06	116 04	19,02	104 04	17,06	29,61	836
7	104 13	17,07	116 13	19,04	104 13	17,07	29,64	7
8	104 22	17,09	116 22	19,05	104 22	17,09	29,68	8
9	104 31	17,10	116 31	19,07	104 31	17,10	29,71	9
840	104 40	17,11	116 40	19,08	104 40	17,11	29,75	840
841	104 49	17,13	116 49	19,10	104 49	17,13	29,79	841
2	104 58	17,14	116 58	19,11	104 58	17,14	29,82	2
3	104 67	17,16	116 67	19,13	104 67	17,16	29,86	3
4	104 76	17,17	116 76	19,14	104 76	17,17	29,89	4
845	104 85	17,19	116 85	19,16	104 85	17,19	29,93	845
846	104 94	17,20	116 94	19,17	104 94	17,20	29,96	846
7	105 03	17,22	117 03	19,19	105 03	17,22	30,00	7
8	105 12	17,23	117 12	19,20	105 12	17,23	30,03	8
9	105 21	17,25	117 21	19,21	105 21	17,25	30,07	9
850	105 30	17,26	117 30	19,23	105 30	17,26	30,10	850

Отъ 851 до 900 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кроме масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кроме отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
851	105 39	17,28	117 39	19,24	105 39	17,28	30,14	851
2	105 48	17,29	117 48	19,26	105 48	17,29	30,18	2
3	105 57	17,31	117 57	19,27	105 57	17,31	30,21	3
4	105 66	17,32	117 66	19,29	105 66	17,32	30,25	4
855	105 75	17,34	117 75	19,30	105 75	17,34	30,28	855
856	105 84	17,35	117 84	19,32	105 84	17,35	30,32	856
7	105 93	17,37	117 93	19,33	105 93	17,37	30,35	7
8	106 02	17,38	118 02	19,35	106 02	17,38	30,39	8
9	106 11	17,40	118 11	19,36	106 11	17,40	30,42	9
860	106 20	17,41	118 20	19,38	106 20	17,41	30,46	860
861	106 29	17,42	118 29	19,39	106 29	17,42	30,49	861
2	106 38	17,44	118 38	19,41	106 38	17,44	30,53	2
3	106 47	17,45	118 47	19,42	106 47	17,45	30,56	3
4	106 56	17,47	118 56	19,44	106 56	17,47	30,60	4
865	106 65	17,48	118 65	19,45	106 65	17,48	30,64	865
866	106 74	17,50	118 74	19,47	106 74	17,50	30,67	866
7	106 83	17,51	118 83	19,48	106 83	17,51	30,71	7
8	106 92	17,53	118 92	19,50	106 92	17,53	30,74	8
9	107 01	17,54	119 01	19,51	107 01	17,54	30,78	9
870	107 10	17,56	119 10	19,52	107 10	17,56	30,81	870
871	107 19	17,57	119 19	19,54	107 19	17,57	30,85	871
2	107 28	17,59	119 28	19,55	107 28	17,59	30,88	2
3	107 37	17,60	119 37	19,57	107 37	17,60	30,92	3
4	107 46	17,62	119 46	19,58	107 46	17,62	30,95	4
875	107 55	17,63	119 55	19,60	107 55	17,63	30,99	875
876	107 64	17,65	119 64	19,61	107 64	17,65	31,03	876
7	107 73	17,66	119 73	19,63	107 73	17,66	31,06	7
8	107 82	17,68	119 82	19,64	107 82	17,68	31,10	8
9	107 91	17,69	119 91	19,66	107 91	17,69	31,13	9
880	108 00	17,70	120 00	19,67	108 00	17,70	31,17	880
881	108 09	17,72	120 09	19,69	108 09	17,72	31,20	881
2	108 18	17,73	120 18	19,70	108 18	17,73	31,24	2
3	108 27	17,75	120 27	19,72	108 27	17,75	31,27	3
4	108 36	17,76	120 36	19,73	108 36	17,76	31,31	4
885	108 45	17,78	120 45	19,75	108 45	17,78	31,34	885
886	108 54	17,79	120 54	19,76	108 54	17,79	31,38	886
7	108 63	17,81	120 63	19,78	108 63	17,81	31,41	7
8	108 72	17,82	120 72	19,79	108 72	17,82	31,45	8
9	108 81	17,84	120 81	19,80	108 81	17,84	31,49	9
890	108 90	17,85	120 90	19,82	108 90	17,85	31,52	890
891	108 99	17,87	120 99	19,83	108 99	17,87	31,56	891
2	109 08	17,88	121 08	19,85	109 08	17,88	31,59	2
3	109 17	17,90	121 17	19,86	109 17	17,90	31,63	3
4	109 26	17,91	121 26	19,88	109 26	17,91	31,66	4
895	109 35	17,93	121 35	19,89	109 35	17,93	31,70	895
896	109 44	17,94	121 44	19,91	109 44	17,94	31,73	896
7	109 53	17,96	121 53	19,92	109 53	17,96	31,77	7
8	109 62	17,97	121 62	19,94	109 62	17,97	31,80	8
9	109 71	17,99	121 71	19,95	109 71	17,99	31,84	9
900	109 80	18,00	121 80	19,97	109 80	18,00	31,88	900

Отъ 901 до 950 верстъ.

Расстояние.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Расстояние.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и по внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромя масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромя отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.)	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.
901	109 89	18,01	121 89	19,98	109 89	18,01	31,91	901
2	109 98	18,03	121 98	20,00	109 98	18,03	31,95	2
3	110 07	18,04	122 07	20,01	110 07	18,04	31,98	3
4	110 16	18,06	122 16	20,03	110 16	18,06	32,02	4
905	110 25	18,07	122 25	20,04	110 25	18,07	32,05	905
906	110 34	18,09	122 34	20,06	110 34	18,09	32,09	906
7	110 43	18,10	122 43	20,07	110 43	18,10	32,12	7
8	110 52	18,12	122 52	20,09	110 52	18,12	32,16	8
9	110 61	18,13	122 61	20,10	110 61	18,13	32,19	9
910	110 70	18,15	122 70	20,11	110 70	18,15	32,23	910
911	110 79	18,16	122 79	20,13	110 79	18,16	32,26	911
2	110 88	18,18	122 88	20,14	110 88	18,18	32,30	2
3	110 97	18,19	122 97	20,16	110 97	18,19	32,34	3
4	111 06	18,21	123 06	20,17	111 06	18,21	32,37	4
915	111 15	18,22	123 15	20,19	111 15	18,22	32,41	915
916	111 24	18,24	123 24	20,20	111 24	18,24	32,44	916
7	111 33	18,25	123 33	20,22	111 33	18,25	32,48	7
8	111 42	18,27	123 42	20,23	111 42	18,27	32,51	8
9	111 51	18,28	123 51	20,25	111 51	18,28	32,55	9
920	111 60	18,30	123 60	20,26	111 60	18,30	32,58	920
921	111 69	18,31	123 69	20,28	111 69	18,31	32,62	921
2	111 78	18,32	123 78	20,29	111 78	18,32	32,65	2
3	111 87	18,34	123 87	20,31	111 87	18,34	32,69	3
4	111 96	18,35	123 96	20,32	111 96	18,35	32,73	4
925	112 05	18,37	124 05	20,34	112 05	18,37	32,76	925
926	112 14	18,38	124 14	20,35	112 14	18,38	32,80	926
7	112 23	18,40	124 23	20,37	112 23	18,40	32,83	7
8	112 32	18,41	124 32	20,38	112 32	18,41	32,87	8
9	112 41	18,43	124 41	20,40	112 41	18,43	32,90	9
930	112 50	18,44	124 50	20,41	112 50	18,44	32,94	930
931	112 59	18,46	124 59	20,42	112 59	18,46	32,97	931
2	112 68	18,47	124 68	20,44	112 68	18,47	33,01	2
3	112 77	18,49	124 77	20,45	112 77	18,49	33,04	3
4	112 86	18,50	124 86	20,47	112 86	18,50	33,08	4
935	112 95	18,52	124 95	20,48	112 95	18,52	33,11	935
936	113 04	18,53	125 04	20,50	113 04	18,53	33,15	936
7	113 13	18,55	125 13	20,51	113 13	18,55	33,19	7
8	113 22	18,56	125 22	20,53	113 22	18,56	33,22	8
9	113 31	18,58	125 31	20,54	113 31	18,58	33,26	9
940	113 40	18,59	125 40	20,56	113 40	18,59	33,29	940
941	113 49	18,60	125 49	20,57	113 49	18,60	33,33	941
2	113 58	18,62	125 58	20,59	113 58	18,62	33,36	2
3	113 67	18,63	125 67	20,60	113 67	18,63	33,40	3
4	113 76	18,65	125 76	20,62	113 76	18,65	33,43	4
945	113 85	18,66	125 85	20,63	113 85	18,66	33,47	945
946	113 94	18,68	125 94	20,65	113 94	18,68	33,50	946
7	114 03	18,69	126 03	20,66	114 03	18,69	33,54	7
8	114 12	18,71	126 12	20,68	114 12	18,71	33,58	8
9	114 21	18,72	126 21	20,69	114 21	18,72	33,61	9
950	114 30	18,74	126 30	20,70	114 30	18,74	33,65	950

Отъ 951 до 1000 верстъ.

Разстояніе Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выямокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р.	К.	Кол.	Р.	К.	Кол.	Кол.	Версты.	
951	114 39	18,75	126 39	20,72	114 39	18,75	33,68	951
2	114 48	18,77	126 48	20,73	114 48	18,77	33,72	2
3	114 57	18,78	126 57	20,75	114 57	18,78	33,75	3
4	114 66	18,80	126 66	20,76	114 66	18,80	33,79	4
955	114 75	18,81	126 75	20,78	114 75	18,81	33,82	955
956	114 84	18,83	126 84	20,79	114 84	18,83	33,86	956
7	114 93	18,84	126 93	20,81	114 93	18,84	33,89	7
8	115 02	18,86	127 02	20,82	115 02	18,86	33,93	8
9	115 11	18,87	127 11	20,84	115 11	18,87	33,96	9
960	115 20	18,89	127 20	20,85	115 20	18,89	34,00	960
961	115 29	18,90	127 29	20,87	115 29	18,90	34,04	961
2	115 38	18,91	127 38	20,88	115 38	18,91	34,07	2
3	115 47	18,93	127 47	20,90	115 47	18,93	34,11	3
4	115 56	18,94	127 56	20,91	115 56	18,94	34,14	4
965	115 65	18,96	127 65	20,93	115 65	18,96	34,18	965
966	115 74	18,97	127 74	20,94	115 74	18,97	34,21	966
7	115 83	18,99	127 83	20,96	115 83	18,99	34,25	7
8	115 92	19,00	127 92	20,97	115 92	19,00	34,28	8
9	116 01	19,02	128 01	20,99	116 01	19,02	34,32	9
970	116 10	19,03	128 10	21,00	116 10	19,03	34,35	970
971	116 19	19,05	128 19	21,01	116 19	19,05	34,39	971
2	116 28	19,06	128 28	21,03	116 28	19,06	34,43	2
3	116 37	19,08	128 37	21,04	116 37	19,08	34,46	3
4	116 46	19,09	128 46	21,06	116 46	19,09	34,50	4
975	116 55	19,11	128 55	21,07	116 55	19,11	34,53	975
976	116 64	19,12	128 64	21,09	116 64	19,12	34,57	976
7	116 73	19,14	128 73	21,10	116 73	19,14	34,60	7
8	116 82	19,15	128 82	21,12	116 82	19,15	34,64	8
9	116 91	19,17	128 91	21,13	116 91	19,17	34,67	9
980	117 00	19,18	129 00	21,15	117 00	19,18	34,71	980
981	117 05	19,19	129 05	21,16	117 05	19,19	34,74	981
2	117 10	19,20	129 10	21,16	117 10	19,20	34,78	2
3	117 15	19,20	129 15	21,17	117 15	19,20	34,81	3
4	117 20	19,21	129 20	21,18	117 20	19,21	34,85	4
985	117 25	19,22	129 25	21,19	117 25	19,22	34,89	985
986	117 30	19,23	129 30	21,20	117 30	19,23	34,92	986
7	117 35	19,24	129 35	21,20	117 35	19,24	34,96	7
8	117 40	19,25	129 40	21,21	117 40	19,25	34,99	8
9	117 45	19,25	129 45	21,22	117 45	19,25	35,03	9
990	117 50	19,26	129 50	21,23	117 50	19,26	35,06	990
991	117 55	19,27	129 55	21,24	117 55	19,27	35,10	991
2	117 60	19,28	129 60	21,25	117 60	19,28	35,13	2
3	117 65	19,29	129 65	21,25	117 65	19,29	35,17	3
4	117 70	19,30	129 70	21,26	117 70	19,30	35,20	4
995	117 75	19,30	129 75	21,27	117 75	19,30	35,24	995
996	117 80	19,31	129 80	21,28	117 80	19,31	35,28	996
7	117 85	19,32	129 85	21,29	117 85	19,32	35,31	7
8	117 90	19,33	129 90	21,30	117 90	19,33	35,35	8
9	117 95	19,34	129 95	21,30	117 95	19,34	35,38	9
1000	118 00	19,34	130 00	21,31	118 00	19,34	35,42	1000

Отъ 1001 до 1050 верстъ.

Расстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ,						При попутныхъ отправкахъ.	Расстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
1001	118 05	19,35	130 05	21,32	118 05	19,35	35,42	1001
2	118 10	19,36	130 10	21,33	118 10	19,36	35,42	2
3	118 15	19,37	130 15	21,34	118 15	19,37	35,42	3
4	118 20	19,38	130 20	21,34	118 20	19,38	35,42	4
1005	118 25	19,39	130 25	21,35	118 25	19,39	35,42	1005
1006	118 30	19,39	130 30	21,36	118 30	19,39	35,42	1006
7	118 35	19,40	130 35	21,37	118 35	19,40	35,42	7
8	118 40	19,41	130 40	21,38	118 40	19,41	35,42	8
9	118 45	19,42	130 45	21,39	118 45	19,42	35,42	9
1010	118 50	19,43	130 50	21,39	118 50	19,43	35,42	1010
1011	118 55	19,43	130 55	21,40	118 55	19,43	35,42	1011
2	118 60	19,44	130 60	21,41	118 60	19,44	35,42	2
3	118 65	19,45	130 65	21,42	118 65	19,45	35,42	3
4	118 70	19,46	130 70	21,43	118 70	19,46	35,42	4
1015	118 75	19,47	130 75	21,43	118 75	19,47	35,42	1015
1016	118 80	19,48	130 80	21,44	118 80	19,48	35,42	1016
7	118 85	19,48	130 85	21,45	118 85	19,48	35,42	7
8	118 90	19,49	130 90	21,46	118 90	19,49	35,42	8
9	118 95	19,50	130 95	21,47	118 95	19,50	35,42	9
1020	119 00	19,51	131 00	21,48	119 00	19,51	35,42	1020
1021	119 05	19,52	131 05	21,48	119 05	19,52	35,42	1021
2	119 10	19,52	131 10	21,49	119 10	19,52	35,42	2
3	119 15	19,53	131 15	21,50	119 15	19,53	35,42	3
4	119 20	19,54	131 20	21,51	119 20	19,54	35,42	4
1025	119 25	19,55	131 25	21,52	119 25	19,55	35,42	1025
1026	119 30	19,56	131 30	21,52	119 30	19,56	35,42	1026
7	119 35	19,57	131 35	21,53	119 35	19,57	35,42	7
8	119 40	19,57	131 40	21,54	119 40	19,57	35,42	8
9	119 45	19,58	131 45	21,55	119 45	19,58	35,42	9
1030	119 50	19,59	131 50	21,56	119 50	19,59	35,42	1030
1031	119 55	19,60	131 55	21,57	119 55	19,60	35,42	1031
2	119 60	19,61	131 60	21,57	119 60	19,61	35,42	2
3	119 65	19,61	131 65	21,58	119 65	19,61	35,42	3
4	119 70	19,62	131 70	21,59	119 70	19,62	35,42	4
1035	119 75	19,63	131 75	21,60	119 75	19,63	35,42	1035
1036	119 80	19,64	131 80	21,61	119 80	19,64	35,42	1036
7	119 85	19,65	131 85	21,61	119 85	19,65	35,42	7
8	119 90	19,66	131 90	21,62	119 90	19,66	35,42	8
9	119 95	19,66	131 95	21,63	119 95	19,66	35,42	9
1040	120 00	19,67	132 00	21,64	120 00	19,67	35,42	1040
1041	120 05	19,68	132 05	21,65	120 05	19,68	35,42	1041
2	120 10	19,69	132 10	21,66	120 10	19,69	35,42	2
3	120 15	19,70	132 15	21,66	120 15	19,70	35,42	3
4	120 20	19,70	132 20	21,67	120 20	19,70	35,42	4
1045	120 25	19,71	132 25	21,68	120 25	19,71	35,42	1045
1046	120 30	19,72	132 30	21,69	120 30	19,72	35,42	1046
7	120 35	19,73	132 35	21,70	120 35	19,73	35,42	7
8	120 40	19,74	132 40	21,70	120 40	19,74	35,42	8
9	120 45	19,75	132 45	21,71	120 45	19,75	35,42	9
1050	120 50	19,75	132 50	21,72	120 50	19,75	35,42	1050

Отъ 1051 до 1100 верстѣ.

Разстояніе.	При повагонныхъ отправкахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и по внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей вслѣхъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).			
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты
1051	120 55	19,76	132 55	21,73	120 55	19,76	35,42	1051
2	120 60	19,77	132 60	21,74	120 60	19,77	35,42	2
3	120 65	19,78	132 65	21,75	120 65	19,78	35,42	3
4	120 70	19,79	132 70	21,75	120 70	19,79	35,42	4
1055	120 75	19,80	132 75	21,76	120 75	19,80	35,42	1055
1056	120 80	19,80	132 80	21,77	120 80	19,80	35,42	1056
7	120 85	19,81	132 85	21,78	120 85	19,81	35,42	7
8	120 90	19,82	132 90	21,79	120 90	19,82	35,42	8
9	120 95	19,83	132 95	21,80	120 95	19,83	35,42	9
1060	121 00	19,84	133 00	21,80	121 00	19,84	35,42	1060
1061	121 05	19,84	133 05	21,81	121 05	19,84	35,42	1061
2	121 10	19,85	133 10	21,82	121 10	19,85	35,42	2
3	121 15	19,86	133 15	21,83	121 15	19,86	35,43	3
4	121 20	19,87	133 20	21,84	121 20	19,87	35,47	4
1065	121 25	19,88	133 25	21,84	121 25	19,88	35,50	1065
1066	121 30	19,89	133 30	21,85	121 30	19,89	35,53	1066
7	121 35	19,89	133 35	21,86	121 35	19,89	35,57	7
8	121 40	19,90	133 40	21,87	121 40	19,90	35,60	8
9	121 45	19,91	133 45	21,88	121 45	19,91	35,63	9
1070	121 50	19,92	133 50	21,89	121 50	19,92	35,67	1070
1071	121 55	19,93	133 55	21,89	121 55	19,93	35,70	1071
2	121 60	19,93	133 60	21,90	121 60	19,93	35,73	2
3	121 65	19,94	133 65	21,91	121 65	19,94	35,77	3
4	121 70	19,95	133 70	21,92	121 70	19,95	35,80	4
1075	121 75	19,96	133 75	21,93	121 75	19,96	35,83	1075
1076	121 80	19,97	133 80	21,93	121 80	19,97	35,87	1076
7	121 85	19,98	133 85	21,94	121 85	19,98	35,90	7
8	121 90	19,98	133 90	21,95	121 90	19,98	35,93	8
9	121 95	19,99	133 95	21,96	121 95	19,99	35,97	9
1080	122 00	20,00	134 00	21,97	122 00	20,00	36,00	1080
1081	122 05	20,01	134 05	21,98	122 05	20,01	36,03	1081
2	122 10	20,02	134 10	21,98	122 10	20,02	36,07	2
3	122 15	20,02	134 15	21,99	122 15	20,02	36,10	3
4	122 20	20,03	134 20	22,00	122 20	20,03	36,13	4
1085	122 25	20,04	134 25	22,01	122 25	20,04	36,17	1085
1086	122 30	20,05	134 30	22,02	122 30	20,05	36,20	1086
7	122 35	20,06	134 35	22,02	122 35	20,06	36,23	7
8	122 40	20,07	134 40	22,03	122 40	20,07	36,27	8
9	122 45	20,07	134 45	22,04	122 45	20,07	36,30	9
1090	122 50	20,08	134 50	22,05	122 50	20,08	36,33	1090
1091	122 55	20,09	134 55	22,06	122 55	20,09	36,37	1091
2	122 60	20,10	134 60	22,07	122 60	20,10	36,40	2
3	122 65	20,11	134 65	22,07	122 65	20,11	36,43	3
4	122 70	20,11	134 70	22,08	122 70	20,11	36,47	4
1095	122 75	20,12	134 75	22,09	122 75	20,12	36,50	1095
1096	122 80	20,13	134 80	22,10	122 80	20,13	36,53	1096
7	122 85	20,14	134 85	22,11	122 85	20,14	36,57	7
8	122 90	20,15	134 90	22,11	122 90	20,15	36,60	8
9	122 95	20,16	134 95	22,12	122 95	20,16	36,63	9
1100	123 00	20,16	135 00	22,13	123 00	20,16	36,67	1100

Отъ 1101 до 1150 верстъ.

Разстояніе	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправахъ.	Разстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.
1101	123 05	20,17	135 05	22,14	123 05	20,17	36,70	1101
2	123 10	20,18	135 10	22,15	123 10	20,18	36,73	2
3	123 15	20,19	135 15	22,16	123 15	20,19	36,77	3
4	123 20	20,20	135 20	22,16	123 20	20,20	36,80	4
1105	123 25	20,20	135 25	22,17	123 25	20,20	36,83	1105
1106	123 30	20,21	135 30	22,18	123 30	20,21	36,87	1106
7	123 35	20,22	135 35	22,19	123 35	20,22	36,90	7
8	123 40	20,23	135 40	22,20	123 40	20,23	36,93	8
9	123 45	20,24	135 45	22,20	123 45	20,24	36,97	9
1110	123 50	20,25	135 50	22,21	123 50	20,25	37,00	1110
1111	123 55	20,25	135 55	22,22	123 55	20,25	37,03	1111
2	123 60	20,26	135 60	22,23	123 60	20,26	37,07	2
3	123 65	20,27	135 65	22,24	123 65	20,27	37,10	3
4	123 70	20,28	135 70	22,25	123 70	20,28	37,13	4
1115	123 75	20,29	135 75	22,25	123 75	20,29	37,17	1115
1116	123 80	20,30	135 80	22,26	123 80	20,30	37,20	1116
7	123 85	20,30	135 85	22,27	123 85	20,30	37,23	7
8	123 90	20,31	135 90	22,28	123 90	20,31	37,27	8
9	123 95	20,32	135 95	22,29	123 95	20,32	37,30	9
1120	124 00	20,33	136 00	22,30	124 00	20,33	37,33	1120
1121	124 05	20,34	136 05	22,30	124 05	20,34	37,37	1121
2	124 10	20,34	136 10	22,31	124 10	20,34	37,40	2
3	124 15	20,35	136 15	22,32	124 15	20,35	37,43	3
4	124 20	20,36	136 20	22,33	124 20	20,36	37,47	4
1125	124 25	20,37	136 25	22,34	124 25	20,37	37,50	1125
1126	124 30	20,38	136 30	22,34	124 30	20,38	37,53	1126
7	124 35	20,39	136 35	22,35	124 35	20,39	37,57	7
8	124 40	20,39	136 40	22,36	124 40	20,39	37,60	8
9	124 45	20,40	136 45	22,37	124 45	20,40	37,63	9
1130	124 50	20,41	136 50	22,38	124 50	20,41	37,67	1130
1131	124 55	20,42	136 55	22,39	124 55	20,42	37,70	1131
2	124 60	20,43	136 60	22,39	124 60	20,43	37,73	2
3	124 65	20,43	136 65	22,40	124 65	20,43	37,77	3
4	124 70	20,44	136 70	22,41	124 70	20,44	37,80	4
1135	124 75	20,45	136 75	22,42	124 75	20,45	37,83	1135
1136	124 80	20,46	136 80	22,43	124 80	20,46	37,87	1136
7	124 85	20,47	136 85	22,43	124 85	20,47	37,90	7
8	124 90	20,48	136 90	22,44	124 90	20,48	37,93	8
9	124 95	20,48	136 95	22,45	124 95	20,48	37,97	9
1140	125 00	20,49	137 00	22,46	125 00	20,49	38,00	1140
1141	125 05	20,50	137 05	22,47	125 05	20,50	38,03	1141
2	125 10	20,51	137 10	22,48	125 10	20,51	38,07	2
3	125 15	20,52	137 15	22,48	125 15	20,52	38,10	3
4	125 20	20,52	137 20	22,49	125 20	20,52	38,13	4
1145	125 25	20,53	137 25	22,50	125 25	20,53	38,17	1145
1146	125 30	20,54	137 30	22,51	125 30	20,54	38,20	1146
7	125 35	20,55	137 35	22,52	125 35	20,55	38,23	7
8	125 40	20,56	137 40	22,52	125 40	20,56	38,27	8
9	125 45	20,57	137 45	22,53	125 45	20,57	38,30	9
1150	125 50	20,57	137 50	22,54	125 50	20,57	38,33	1150

Отъ 1151 до 1200 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
1151	125 55	20,58	137 55	22,55	125 55	20,58	38,37		1151
2	125 60	20,59	137 60	22,56	125 60	20,59	38,40		2
3	125 65	20,60	137 65	22,57	125 65	20,60	38,43		3
4	125 70	20,61	137 70	22,57	125 70	20,61	38,47		4
1155	125 75	20,61	137 75	22,58	125 75	20,61	38,50		1155
1156	125 80	20,62	137 80	22,59	125 80	20,62	38,53		1156
7	125 85	20,63	137 85	22,60	125 85	20,63	38,57		7
8	125 90	20,64	137 90	22,61	125 90	20,64	38,60		8
9	125 95	20,65	137 95	22,61	125 95	20,65	38,63		9
1160	126 00	20,66	138 00	22,62	126 00	20,66	38,67		1160
1161	126 05	20,66	138 05	22,63	126 05	20,66	38,70		1161
2	126 10	20,67	138 10	22,64	126 10	20,67	38,73		2
3	126 15	20,68	138 15	22,65	126 15	20,68	38,77		3
4	126 20	20,69	138 20	22,66	126 20	20,69	38,80		4
1165	126 25	20,70	138 25	22,66	126 25	20,70	38,83		1165
1166	126 30	20,70	138 30	22,67	126 30	20,70	38,87		1166
7	126 35	20,71	138 35	22,68	126 35	20,71	38,90		7
8	126 40	20,72	138 40	22,69	126 40	20,72	38,93		8
9	126 45	20,73	138 45	22,70	126 45	20,73	38,97		9
1170	126 50	20,74	138 50	22,70	126 50	20,74	39,00		1170
1171	126 55	20,75	138 55	22,71	126 55	20,75	39,03		1171
2	126 60	20,75	138 60	22,72	126 60	20,75	39,07		2
3	126 65	20,76	138 65	22,73	126 65	20,76	39,10		3
4	126 70	20,77	138 70	22,74	126 70	20,77	39,13		4
1175	126 75	20,78	138 75	22,75	126 75	20,78	39,17		1175
1176	126 80	20,79	138 80	22,75	126 80	20,79	39,20		1176
7	126 85	20,80	138 85	22,76	126 85	20,80	39,23		7
8	126 90	20,80	138 90	22,77	126 90	20,80	39,27		8
9	126 95	20,81	138 95	22,78	126 95	20,81	39,30		9
1180	127 00	20,82	139 00	22,79	127 00	20,82	39,33		1180
1181	127 05	20,83	139 05	22,80	127 05	20,83	39,37		1181
2	127 10	20,84	139 10	22,80	127 10	20,84	39,40		2
3	127 15	20,84	139 15	22,81	127 15	20,84	39,43		3
4	127 20	20,85	139 20	22,82	127 20	20,85	39,47		4
1185	127 25	20,86	139 25	22,83	127 25	20,86	39,50		1185
1186	127 30	20,87	139 30	22,84	127 30	20,87	39,53		1186
7	127 35	20,88	139 35	22,84	127 35	20,88	39,57		7
8	127 40	20,89	139 40	22,85	127 40	20,89	39,60		8
9	127 45	20,89	139 45	22,86	127 45	20,89	39,63		9
1190	127 50	20,90	139 50	22,87	127 50	20,90	39,67		1190
1191	127 55	20,91	139 55	22,88	127 55	20,91	39,70		1191
2	127 60	20,92	139 60	22,89	127 60	20,92	39,73		2
3	127 65	20,93	139 65	22,89	127 65	20,93	39,77		3
4	127 70	20,93	139 70	22,90	127 70	20,93	39,80		4
1195	127 75	20,94	139 75	22,91	127 75	20,94	39,83		1195
1196	127 80	20,95	139 80	22,92	127 80	20,95	39,87		1196
7	127 85	20,96	139 85	22,93	127 85	20,96	39,90		7
8	127 90	20,97	139 90	22,93	127 90	20,97	39,93		8
9	127 95	20,98	139 95	22,94	127 95	20,98	39,97		9
1200	128 00	20,98	140 00	22,95	128 00	20,98	40,00		1200

Отъ 1201 до 1250 верстъ.

Разстояние. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояние. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей вслѣднихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).			
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.
1201	128 05	20,99	140 05	22,96	128 05	20,99	40,03	1201
2	128 10	21,00	140 10	22,97	128 10	21,00	40,07	2
3	128 15	21,01	140 15	22,98	128 15	21,01	40,10	3
4	128 20	21,02	140 20	22,98	128 20	21,02	40,13	4
1205	128 25	21,02	140 25	22,99	128 25	21,02	40,17	1205
1206	128 30	21,03	140 30	23,00	128 30	21,03	40,20	1206
7	128 35	21,04	140 35	23,01	128 35	21,04	40,23	7
8	128 40	21,05	140 40	23,02	128 40	21,05	40,27	8
9	128 45	21,06	140 45	23,02	128 45	21,06	40,30	9
1210	128 50	21,07	140 50	23,03	128 50	21,07	40,33	1210
1211	128 55	21,07	140 55	23,04	128 55	21,07	40,37	1211
2	128 60	21,08	140 60	23,05	128 60	21,08	40,40	2
3	128 65	21,09	140 65	23,06	128 65	21,09	40,43	3
4	128 70	21,10	140 70	23,07	128 70	21,10	40,47	4
1215	128 75	21,11	140 75	23,07	128 75	21,11	40,50	1215
1216	128 80	21,11	140 80	23,08	128 80	21,11	40,53	1216
7	128 85	21,12	140 85	23,09	128 85	21,12	40,57	7
8	128 90	21,13	140 90	23,10	128 90	21,13	40,60	8
9	128 95	21,14	140 95	23,11	128 95	21,14	40,63	9
1220	129 00	21,15	141 00	23,11	129 00	21,15	40,67	1220
1221	129 05	21,16	141 05	23,12	129 05	21,16	40,70	1221
2	129 10	21,16	141 10	23,13	129 10	21,16	40,73	2
3	129 15	21,17	141 15	23,14	129 15	21,17	40,77	3
4	129 20	21,18	141 20	23,15	129 20	21,18	40,80	4
1225	129 25	21,19	141 25	23,16	129 25	21,19	40,83	1225
1226	129 30	21,20	141 30	23,16	129 30	21,20	40,87	1226
7	129 35	21,20	141 35	23,17	129 35	21,20	40,90	7
8	129 40	21,21	141 40	23,18	129 40	21,21	40,93	8
9	129 45	21,22	141 45	23,19	129 45	21,22	40,97	9
1230	129 50	21,23	141 50	23,20	129 50	21,23	41,00	1230
1231	129 55	21,24	141 55	23,20	129 55	21,24	41,03	1231
2	129 60	21,25	141 60	23,21	129 60	21,25	41,07	2
3	129 65	21,25	141 65	23,22	129 65	21,25	41,10	3
4	129 70	21,26	141 70	23,23	129 70	21,26	41,13	4
1235	129 75	21,27	141 75	23,24	129 75	21,27	41,17	1235
1236	129 80	21,28	141 80	22,25	129 80	21,28	41,20	1236
7	129 85	21,29	141 85	23,25	129 85	21,29	41,23	7
8	129 90	21,30	141 90	23,26	129 90	21,30	41,27	8
9	129 95	21,30	141 95	23,27	129 95	21,30	41,30	9
1240	130 00	21,31	142 00	23,28	130 00	21,31	41,33	1240
1241	130 05	21,32	142 05	23,29	130 05	21,32	41,37	1241
2	130 10	21,33	142 10	23,30	130 10	21,33	41,40	2
3	130 15	21,34	142 15	23,30	130 15	21,34	41,43	3
4	130 20	21,34	142 20	23,31	130 20	21,34	41,47	4
1245	130 25	21,35	142 25	23,32	130 25	21,35	41,50	1245
1246	130 30	21,36	142 30	23,33	130 30	21,36	41,53	1246
7	130 35	21,37	142 35	23,34	130 35	21,37	41,57	7
8	130 40	21,38	142 40	23,34	130 40	21,38	41,60	8
9	130 45	21,39	142 45	23,35	130 45	21,39	41,63	9
1250	130 50	21,39	142 50	23,36	130 50	21,39	41,67	1250

Отъ 1251 до 1300 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжмокъ (I, II, п. а III и III кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
1251	130 55	21,40	142 55	23,37	130 55	21,40	41,70	1251	
2	130 60	21,41	142 60	23,38	130 60	21,41	41,73	2	
3	130 65	21,42	142 65	23,39	130 65	21,42	41,77	3	
4	130 70	21,43	142 70	23,39	130 70	21,43	41,80	4	
1255	130 75	21,43	142 75	23,40	130 75	21,43	41,83	1255	
1256	130 80	21,44	142 80	23,41	130 80	21,44	41,87	1256	
7	130 85	21,45	142 85	23,42	130 85	21,45	41,90	7	
8	130 90	21,46	142 90	23,43	130 90	21,46	41,93	8	
9	130 95	21,47	142 95	23,43	130 95	21,47	41,97	9	
1260	131 00	21,48	143 00	23,44	131 00	21,48	42,00	1260	
1261	131 05	21,48	143 05	23,45	131 05	21,48	42,03	1261	
2	131 10	21,49	143 10	23,46	131 10	21,49	42,07	2	
3	131 15	21,50	143 15	23,47	131 15	21,50	44,10	3	
4	131 20	21,51	143 20	23,48	131 20	21,51	42,13	4	
1265	131 25	21,52	143 25	23,48	131 25	21,52	42,17	1265	
1266	131 30	21,52	143 30	23,49	131 30	21,52	42,20	1266	
7	131 35	21,53	143 35	23,50	131 35	21,53	42,23	7	
8	131 40	21,54	143 40	23,51	131 40	21,54	42,27	8	
9	131 45	21,55	143 45	23,52	131 45	21,55	42,30	9	
1270	131 50	21,56	143 50	23,52	131 50	21,56	42,33	1270	
1271	131 55	21,57	143 55	23,53	131 55	21,57	42,37	1271	
2	131 60	21,57	143 60	23,54	131 60	21,57	42,40	2	
3	131 65	21,58	143 65	23,55	131 65	21,58	42,43	3	
4	131 70	21,59	143 70	23,56	131 70	21,59	42,47	4	
1275	131 75	21,60	143 75	23,57	131 75	21,60	42,50	1275	
1276	131 80	21,61	143 80	23,57	131 80	21,61	42,53	1276	
7	131 85	21,61	143 85	23,58	131 85	21,61	42,57	7	
8	131 90	21,62	143 90	23,59	131 90	21,62	42,60	8	
9	131 95	21,63	143 95	23,60	131 95	21,63	42,63	9	
1280	132 00	21,64	144 00	23,61	132 00	21,64	42,67	1280	
1281	132 05	21,65	144 05	23,61	132 05	21,65	42,70	1281	
2	132 10	21,66	144 10	23,62	132 10	21,66	42,73	2	
3	132 15	21,66	144 15	23,63	132 15	21,66	42,77	3	
4	132 20	21,67	144 20	23,64	132 20	21,67	42,80	4	
1285	132 25	21,68	144 25	23,65	132 25	21,68	42,83	1285	
1286	132 30	21,69	144 30	23,66	132 30	21,69	42,87	1286	
7	132 35	21,70	144 35	23,66	132 35	21,70	42,90	7	
8	132 40	21,70	144 40	23,67	132 40	21,70	42,93	8	
9	132 45	21,71	144 45	23,68	132 45	21,71	42,97	9	
1290	132 50	21,72	144 50	23,69	132 50	21,72	43,00	1290	
1291	132 55	21,73	144 55	23,70	132 55	21,73	43,03	1291	
2	132 60	21,74	144 60	23,70	132 60	21,74	43,07	2	
3	132 65	21,75	144 65	23,71	132 65	21,75	43,10	3	
4	132 70	21,75	144 70	23,72	132 70	21,75	43,13	4	
1295	132 75	21,76	144 75	23,73	132 75	21,76	43,17	1295	
1296	132 80	21,77	144 80	23,74	132 80	21,77	43,20	1296	
7	132 85	21,78	144 85	23,75	132 85	21,78	43,23	7	
8	132 90	21,79	144 90	23,75	132 90	21,79	43,27	8	
9	132 95	21,80	144 95	23,76	132 95	21,80	43,30	9	
1300	133 00	21,80	145 00	23,77	133 00	21,80	43,33	1300	

Отъ 1301 до 1350 верстѣ.

Разстояніе. Верстн.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Разстояніе. Верстн.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей вслянкъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Верстн.	
1301	133 05	21,81	145 05	23,78	133 05	21,81	43,37	1301	
2	133 10	21,82	145 10	23,79	133 10	21,82	43,40	2	
3	133 15	21,83	145 15	23,80	133 15	21,83	43,43	3	
4	133 20	21,84	145 20	23,80	133 20	21,84	43,47	4	
1305	133 25	21,84	145 25	23,81	133 25	21,84	43,50	1305	
1306	133 30	21,85	145 30	23,82	133 30	21,85	43,53	1306	
7	133 35	21,86	145 35	23,83	133 35	21,86	43,57	7	
8	133 40	21,87	145 40	23,84	133 40	21,87	43,60	8	
9	133 45	21,88	145 45	23,84	133 45	21,88	43,63	9	
1310	133 50	21,89	145 50	23,85	133 50	21,89	43,67	1310	
1311	133 55	21,89	145 55	23,86	133 55	21,89	43,70	1311	
2	133 60	21,90	145 60	23,87	133 60	21,90	43,73	2	
3	133 65	21,91	145 65	23,88	133 65	21,91	43,77	3	
4	133 70	21,92	145 70	23,89	133 70	21,92	43,80	4	
1315	133 75	21,93	145 75	23,89	133 75	21,93	43,83	1315	
1316	133 80	21,93	145 80	23,90	133 80	21,93	43,87	1316	
7	133 85	21,94	145 85	23,91	133 85	21,94	43,90	7	
8	133 90	21,95	145 90	23,92	133 90	21,95	43,93	8	
9	133 95	21,96	145 95	23,93	133 95	21,96	43,97	9	
1320	134 00	21,97	146 00	23,93	134 00	21,97	44,00	1320	
1321	134 05	21,98	146 05	23,94	134 05	21,98	44,03	1321	
2	134 10	21,98	146 10	23,95	134 10	21,98	44,07	2	
3	134 15	21,99	146 15	23,96	134 15	21,99	44,10	3	
4	134 20	22,00	146 20	23,97	134 20	22,00	44,13	4	
1325	134 25	22,01	146 25	23,98	134 25	22,01	44,17	1325	
1326	134 30	22,02	146 30	23,98	134 30	22,02	44,20	1326	
7	134 35	22,02	146 35	23,99	134 35	22,02	44,23	7	
8	134 40	22,03	146 40	24,00	134 40	22,03	44,27	8	
9	134 45	22,04	146 45	24,01	134 45	22,04	44,30	9	
1330	134 50	22,05	146 50	24,02	134 50	22,05	44,33	1330	
1331	134 55	22,06	146 55	24,02	134 55	22,06	44,37	1331	
2	134 60	22,07	146 60	24,03	134 60	22,07	44,40	2	
3	134 65	22,07	146 65	24,04	134 65	22,07	44,43	3	
4	134 70	22,08	146 70	24,05	134 70	22,08	44,47	4	
1335	134 75	22,09	146 75	24,06	134 75	22,09	44,50	1335	
1336	134 80	22,10	146 80	24,07	134 80	22,10	44,53	1336	
7	134 85	22,11	146 85	24,07	134 85	22,11	44,57	7	
8	134 90	22,11	146 90	24,08	134 90	22,11	44,60	8	
9	134 95	22,12	146 95	24,09	134 95	22,12	44,63	9	
1340	135 00	22,13	147 00	24,10	135 00	22,13	44,67	1340	
1341	135 05	22,14	147 05	24,11	135 05	22,14	44,70	1341	
2	135 10	22,15	147 10	24,11	135 10	22,15	44,73	2	
3	135 15	22,16	147 15	24,12	135 15	22,16	44,77	3	
4	135 20	22,16	147 20	24,13	135 20	22,16	44,80	4	
1345	135 25	22,17	147 25	24,14	135 25	22,17	44,83	1345	
1346	135 30	22,18	147 30	24,15	135 30	22,18	44,87	1346	
7	135 35	22,19	147 35	24,16	135 35	22,19	44,90	7	
8	135 40	22,20	147 40	24,16	135 40	22,20	44,93	8	
9	135 45	22,20	147 45	24,17	135 45	22,20	44,97	9	
1350	135 50	22,21	147 50	24,18	135 50	22,21	45,00	1350	

Отъ 1351 до 1400 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Во ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Во вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масличныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣяныхъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
1351	135 55	22,22	147 55	24,19	135 55	22,22	45,03	1351
2	135 60	22,23	147 60	24,20	135 60	22,23	45,07	2
3	135 65	22,24	147 65	24,20	135 65	22,24	45,10	3
4	135 70	22,25	147 70	24,21	135 70	22,25	45,13	4
1355	135 75	22,25	147 75	24,22	135 75	22,25	45,17	1355
1356	135 80	22,26	147 80	24,23	135 80	22,26	45,20	1356
7	135 85	22,27	147 85	24,24	135 85	22,27	45,23	7
8	135 90	22,28	147 90	24,25	135 90	22,28	45,27	8
9	135 95	22,29	147 95	24,25	135 95	22,29	45,30	9
1360	136 00	22,30	148 00	24,26	136 00	22,30	45,33	1360
1361	136 05	22,30	148 05	24,27	136 05	22,30	45,37	1361
2	136 10	22,31	148 10	24,28	136 10	22,31	45,40	2
3	136 15	22,32	148 15	24,29	136 15	22,32	45,43	3
4	136 20	22,33	148 20	24,30	136 20	22,33	45,47	4
1365	136 25	22,34	148 25	24,30	136 25	22,34	45,50	1365
1366	136 30	22,34	148 30	24,31	136 30	22,34	45,53	1366
7	136 35	22,35	148 35	24,32	136 35	22,35	45,57	7
8	136 40	22,36	148 40	24,33	136 40	22,36	45,60	8
9	136 45	22,37	148 45	24,34	136 45	22,37	45,63	9
1370	136 50	22,38	148 50	24,34	136 50	22,38	45,67	1370
1371	136 55	22,39	148 55	24,35	136 55	22,39	45,70	1371
2	136 60	22,39	148 60	24,36	136 60	22,39	45,73	2
3	136 65	22,40	148 65	24,37	136 65	22,40	45,77	3
4	136 70	22,41	148 70	24,38	136 70	22,41	45,80	4
1375	136 75	22,42	148 75	24,39	136 75	22,42	45,83	1375
1376	136 80	22,43	148 80	24,39	136 80	22,43	45,87	1376
7	136 85	22,43	148 85	24,40	136 85	22,43	45,90	7
8	136 90	22,44	148 90	24,41	136 90	22,44	45,93	8
9	136 95	22,45	148 95	24,42	136 95	22,45	45,97	9
1380	137 00	22,46	149 00	24,43	137 00	22,46	46,00	1380
1381	137 05	22,47	149 05	24,43	137 05	22,47	46,03	1381
2	137 10	22,48	149 10	24,44	137 10	22,48	46,07	2
3	137 15	22,48	149 15	24,45	137 15	22,48	46,10	3
4	137 20	22,49	149 20	24,46	137 20	22,49	46,13	4
1385	137 25	22,50	149 25	24,47	137 25	22,50	46,17	1385
1386	137 30	22,51	149 30	24,48	137 30	22,51	46,20	1386
7	137 35	22,52	149 35	24,48	137 35	22,52	46,23	7
8	137 40	22,52	149 40	24,49	137 40	22,52	46,27	8
9	137 45	22,53	149 45	24,50	137 45	22,53	46,30	9
1390	137 50	22,54	149 50	24,51	137 50	22,54	46,33	1390
1391	137 55	22,55	149 55	24,52	137 55	22,55	46,37	1391
2	137 60	22,56	149 60	24,52	137 60	22,56	46,40	2
3	137 65	22,57	149 65	24,53	137 65	22,57	46,43	3
4	137 70	22,57	149 70	24,54	137 70	22,57	46,47	4
1395	137 75	22,58	149 75	24,55	137 75	22,58	46,50	1395
1396	137 80	22,59	149 80	24,56	137 80	22,59	46,53	1396
7	137 85	22,60	149 85	24,57	137 85	22,60	46,57	7
8	137 90	22,61	149 90	24,57	137 90	22,61	46,60	8
9	137 95	22,61	149 95	24,58	137 95	22,61	46,63	9
1400	138 00	22,62	150 00	24,59	138 00	22,62	46,67	1400

Отъ 1401 до 1450 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.			
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.			
1401	138	05	22,63	150	05	24,60	138	05	22,63	46,70	1401
2	138	10	22,64	150	10	24,61	138	10	22,64	46,73	2
3	138	15	22,65	150	15	24,61	138	15	22,65	46,77	3
4	138	20	22,66	150	20	24,62	138	20	22,66	46,80	4
1405	138	25	22,66	150	25	24,63	138	25	22,66	46,83	1405
1406	138	30	22,67	150	30	24,64	138	30	22,67	46,87	1406
7	138	35	22,68	150	35	24,65	138	35	22,68	46,90	7
8	138	40	22,69	150	40	24,66	138	40	22,69	46,93	8
9	138	45	22,70	150	45	24,66	138	45	22,70	46,97	9
1410	138	50	22,70	150	50	24,67	138	50	22,70	47,00	1410
1411	138	55	22,71	150	55	24,68	138	55	22,71	47,03	1411
2	138	60	22,72	150	60	24,69	138	60	22,72	47,07	2
3	138	65	22,73	150	65	24,70	138	65	22,73	47,10	3
4	138	70	22,74	150	70	24,70	138	70	22,74	47,13	4
1415	138	75	22,75	150	75	24,71	138	75	22,75	47,17	1415
1416	138	80	22,75	150	80	24,72	138	80	22,75	47,20	1416
7	138	85	22,76	150	85	24,73	138	85	22,76	47,23	7
8	138	90	22,77	150	90	24,74	138	90	22,77	47,27	8
9	138	95	22,78	150	95	24,75	138	95	22,78	47,30	9
1420	139	00	22,79	151	00	24,75	139	00	22,79	47,33	1420
1421	139	05	22,80	151	05	24,76	139	05	22,80	47,37	1421
2	139	10	22,80	151	10	24,77	139	10	22,80	47,40	2
3	139	15	22,81	151	15	24,78	139	15	22,81	47,43	3
4	139	20	22,82	151	20	24,79	139	20	22,82	47,47	4
1425	139	25	22,83	151	25	24,80	139	25	22,83	47,50	1425
1426	139	30	22,84	151	30	24,80	139	30	22,84	47,53	1426
7	139	35	22,84	151	35	24,81	139	35	22,84	47,57	7
8	139	40	22,85	151	40	24,82	139	40	22,85	47,60	8
9	139	45	22,86	151	45	24,83	139	45	22,86	47,63	9
1430	139	50	22,87	151	50	24,84	139	50	22,87	47,67	1430
1431	139	55	22,88	151	55	24,84	139	55	22,88	47,70	1431
2	139	60	22,89	151	60	24,85	139	60	22,89	47,73	2
3	139	65	22,89	151	65	24,86	139	65	22,89	47,77	3
4	139	70	22,90	151	70	24,87	139	70	22,90	47,80	4
1435	139	75	22,91	151	75	24,88	139	75	22,91	47,83	1435
1436	139	80	22,92	151	80	24,89	139	80	22,92	47,87	1436
7	139	85	22,93	151	85	24,89	139	85	22,93	47,90	7
8	139	90	22,93	151	90	24,90	139	90	22,93	47,93	8
9	139	95	22,94	151	95	24,91	139	95	22,94	47,97	9
1440	140	00	22,95	152	00	24,92	140	00	22,95	48,00	1440
1441	140	05	22,96	152	05	24,93	140	05	22,96	48,03	1441
2	140	10	22,97	152	10	24,93	140	10	22,97	48,07	2
3	140	15	22,98	152	15	24,94	140	15	22,98	48,10	3
4	140	20	22,98	152	20	24,95	140	20	22,98	48,13	4
1445	140	25	22,99	152	25	24,96	140	25	22,99	48,17	1445
1446	140	30	23,00	152	30	24,97	140	30	23,00	48,20	1446
7	140	35	23,01	152	35	24,98	140	35	23,01	48,23	7
8	140	40	23,02	152	40	24,98	140	40	23,02	48,27	8
9	140	45	23,02	152	45	24,99	140	45	23,02	48,30	9
1450	140	50	23,03	152	50	25,00	140	50	23,03	48,33	1450

Отъ 1451 до 1500 верстъ.

Расстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Расстояніе. Версты.			
	Во ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Во вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣяныхъ и выжмокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Коп.	Версты.				
1451	140	55	23,04	152	55	25,01	140	55	23,04	48,37	1451
2	140	60	23,05	152	60	25,02	140	60	23,05	48,40	2
3	140	65	23,06	152	65	25,02	140	65	23,06	48,43	3
4	140	70	23,07	152	70	25,03	140	70	23,07	48,47	4
1455	140	75	23,07	152	75	25,04	140	75	23,07	48,50	1455
1456	140	80	23,08	152	80	25,05	140	80	23,08	48,53	1456
7	140	85	23,09	152	85	25,06	140	85	23,09	48,57	7
8	140	90	23,10	152	90	25,07	140	90	23,10	48,60	8
9	140	95	23,11	152	95	25,07	140	95	23,11	48,63	9
1460	141	00	23,11	153	00	25,08	141	00	23,11	48,67	1460
1461	141	05	23,12	153	05	25,09	141	05	23,12	48,70	1461
2	141	10	23,13	153	10	25,10	141	10	23,13	48,73	2
3	141	15	23,14	153	15	25,11	141	15	23,14	48,77	3
4	141	20	23,15	153	20	25,11	141	20	23,15	48,80	4
1465	141	25	23,16	153	25	25,12	141	25	23,16	48,83	1465
1466	141	30	23,16	153	30	25,13	141	30	23,16	48,87	1466
7	141	35	23,17	153	35	25,14	141	35	23,17	48,90	7
8	141	40	23,18	153	40	25,15	141	40	23,18	48,93	8
9	141	45	23,19	153	45	25,16	141	45	23,19	48,97	9
1470	141	50	23,20	153	50	25,16	141	50	23,20	49,00	1470
1471	141	55	23,20	153	55	25,17	141	55	23,20	49,03	1471
2	141	60	23,21	153	60	25,18	141	60	23,21	49,07	2
3	141	65	23,22	153	65	25,19	141	65	23,22	49,10	3
4	141	70	23,23	153	70	25,20	141	70	23,23	49,13	4
1475	141	75	23,24	153	75	25,20	141	75	23,24	49,17	1475
1476	141	80	23,25	153	80	25,21	141	80	23,25	49,20	1476
7	141	85	23,25	153	85	25,22	141	85	23,25	49,23	7
8	141	90	23,26	153	90	25,23	141	90	23,26	49,27	8
9	141	95	23,27	153	95	25,24	141	95	23,27	49,30	9
1480	142	00	23,28	154	00	25,25	142	00	23,28	49,33	1480
1481	142	05	23,29	154	05	25,25	142	05	23,29	49,37	1481
2	142	10	23,30	154	10	25,26	142	10	23,30	49,40	2
3	142	15	23,30	154	15	25,27	142	15	23,30	49,43	3
4	142	20	23,31	154	20	25,28	142	20	23,31	49,47	4
1485	142	25	23,32	154	25	25,29	142	25	23,32	49,50	1485
1486	142	30	23,33	154	30	25,30	142	30	23,33	49,53	1486
7	142	35	23,34	154	35	25,30	142	35	23,34	49,57	7
8	142	40	23,34	154	40	25,31	142	40	23,34	49,60	8
9	142	45	23,35	154	45	25,32	142	45	23,35	49,63	9
1490	142	50	23,36	154	50	25,33	142	50	23,36	49,67	1490
1491	142	55	23,37	154	55	25,34	142	55	23,37	49,70	1491
2	142	60	23,38	154	60	25,34	142	60	23,38	49,73	2
3	142	65	23,39	154	65	25,35	142	65	23,39	49,77	3
4	142	70	23,39	154	70	25,36	142	70	23,39	49,80	4
1495	142	75	23,40	154	75	25,37	142	75	23,40	49,83	1495
1496	142	80	23,41	154	80	25,38	142	80	23,41	49,87	1496
7	142	85	23,42	154	85	25,39	142	85	23,42	49,90	7
8	142	90	23,43	154	90	25,39	142	90	23,43	49,93	8
9	142	95	23,43	154	95	25,40	142	95	23,43	49,97	9
1500	143	00	23,44	155	00	25,41	143	00	23,44	50,00	1500

Отъ 1501 до 1550 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При по вагонныхъ отпра в ка х ѣ.						При поудныхъ отпра в ка х ѣ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляннчныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляннчныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей пшеничныхъ и ячменьковъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
1501	143 05	23,45	155 05	25,42	143 05	23,45	50,00	1501
2	143 10	23,46	155 10	25,43	143 10	23,46	50,00	2
3	143 15	23,47	155 15	25,43	143 15	23,47	50,00	3
4	143 20	23,48	155 20	25,44	143 20	23,48	50,00	4
1505	143 25	23,48	155 25	25,45	143 25	23,48	50,00	1505
1506	143 30	23,49	155 30	25,46	143 30	23,49	50,00	1506
7	143 35	23,50	155 35	25,47	143 35	23,50	50,00	7
8	143 40	23,51	155 40	25,48	143 40	23,51	50,00	8
9	143 45	23,52	155 45	25,48	143 45	23,52	50,00	9
1510	143 50	23,52	155 50	25,49	143 50	23,52	50,00	1510
1511	143 55	23,53	155 55	25,50	143 55	23,53	50,00	1511
2	143 60	23,54	155 60	25,51	143 60	23,54	50,00	2
3	143 65	23,55	155 65	25,52	143 65	23,55	50,00	3
4	143 70	23,56	155 70	25,52	143 70	23,56	50,00	4
1515	143 75	23,57	155 75	25,53	143 75	23,57	50,00	1515
1516	143 80	23,57	155 80	25,54	143 80	23,57	50,00	1516
7	143 85	23,58	155 85	25,55	143 85	23,58	50,00	7
8	143 90	23,59	155 90	25,56	143 90	23,59	50,00	8
9	143 95	23,60	155 95	25,57	143 95	23,60	50,00	9
1520	144 00	23,61	156 00	25,57	144 00	23,61	50,00	1520
1521	144 05	23,61	156 05	25,58	144 05	23,61	50,00	1521
2	144 10	23,62	156 10	25,59	144 10	23,62	50,00	2
3	144 15	23,63	156 15	25,60	144 15	23,63	50,00	3
4	144 20	23,64	156 20	25,61	144 20	23,64	50,00	4
1525	144 25	23,65	156 25	25,61	144 25	23,65	50,00	1525
1526	144 30	23,66	156 30	25,62	144 30	23,66	50,00	1526
7	144 35	23,66	156 35	25,63	144 35	23,66	50,00	7
8	144 40	23,67	156 40	25,64	144 40	23,67	50,00	8
9	144 45	23,68	156 45	25,65	144 45	23,68	50,00	9
1530	144 50	23,69	156 50	25,66	144 50	23,69	50,00	1530
1531	144 55	23,70	156 55	25,66	144 55	23,70	50,00	1531
2	144 60	23,70	156 60	25,67	144 60	23,70	50,00	2
3	144 65	23,71	156 65	25,68	144 65	23,71	50,00	3
4	144 70	23,72	156 70	25,69	144 70	23,72	50,00	4
1535	144 75	23,73	156 75	25,70	144 75	23,73	50,00	1535
1536	144 80	23,74	156 80	25,70	144 80	23,74	50,00	1536
7	144 85	23,75	156 85	25,71	144 85	23,75	50,00	7
8	144 90	23,75	156 90	25,72	144 90	23,75	50,00	8
9	144 95	23,76	156 95	25,73	144 95	23,76	50,00	9
1540	145 00	23,77	157 00	25,74	145 00	23,77	50,00	1540
1541	145 05	23,78	157 05	25,75	145 05	23,78	50,00	1541
2	145 10	23,79	157 10	25,75	145 10	23,79	50,00	2
3	145 15	23,80	157 15	25,76	145 15	23,80	50,00	3
4	145 20	23,80	157 20	25,77	145 20	23,80	50,00	4
1545	145 25	23,81	157 25	25,78	145 25	23,81	50,00	1545
1546	145 30	23,82	157 30	25,79	145 30	23,82	50,00	1546
7	145 35	23,83	157 35	25,80	145 35	23,83	50,00	7
8	145 40	23,84	157 40	25,80	145 40	23,84	50,00	8
9	145 45	23,84	157 45	25,81	145 45	23,84	50,00	9
1550	145 50	23,85	157 50	25,82	145 50	23,85	50,00	1550

Отъ 1551 до 1600 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.		
	Во ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Во вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.			
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).			
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.			
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Версты.	
1551	145	55	23,86	157	55	25,83	145	55	23,86	1551
2	145	60	23,87	157	60	25,84	145	60	23,87	2
3	145	65	23,88	157	65	25,84	145	65	23,88	3
4	145	70	23,89	157	70	25,85	145	70	23,89	4
1555	145	75	23,89	157	75	25,86	145	75	23,89	1555
1556	145	80	23,90	157	80	25,87	145	80	23,90	1556
7	145	85	23,91	157	85	25,88	145	85	23,91	7
8	145	90	23,92	157	90	25,89	145	90	23,92	8
9	145	95	23,93	157	95	25,89	145	95	23,93	9
1560	146	00	23,93	158	00	25,90	146	00	23,93	1560
1561	146	05	23,94	158	05	25,91	146	05	23,94	1561
2	146	10	23,95	158	10	25,92	146	10	23,95	2
3	146	15	23,96	158	15	25,93	146	15	23,96	3
4	146	20	23,97	158	20	25,93	146	20	23,97	4
1565	146	25	23,98	158	25	25,94	146	25	23,98	1565
1566	146	30	23,98	158	30	25,95	146	30	23,98	1566
7	146	35	23,99	158	35	25,96	146	35	23,99	7
8	146	40	24,00	158	40	25,97	146	40	24,00	8
9	146	45	24,01	158	45	25,98	146	45	24,01	9
1570	146	50	24,02	158	50	25,98	146	50	24,02	1570
1571	146	55	24,02	158	55	25,99	146	55	24,02	1571
2	146	60	24,03	158	60	26,00	146	60	24,03	2
3	146	65	24,04	158	65	26,01	146	65	24,04	3
4	146	70	24,05	158	70	26,02	146	70	24,05	4
1575	146	75	24,06	158	75	26,02	146	75	24,06	1575
1576	146	80	24,07	158	80	26,03	146	80	24,07	1576
7	146	85	24,07	158	85	26,04	146	85	24,07	7
8	146	90	24,08	158	90	26,05	146	90	24,08	8
9	146	95	24,09	158	95	26,06	146	95	24,09	9
1580	147	00	24,10	159	00	26,07	147	00	24,10	1580
1581	147	05	24,11	159	05	26,07	147	05	24,11	1581
2	147	10	24,11	159	10	26,08	147	10	24,11	2
3	147	15	24,12	159	15	26,09	147	15	24,12	3
4	147	20	24,13	159	20	26,10	147	20	24,13	4
1585	147	25	24,14	159	25	26,11	147	25	24,14	1585
1586	147	30	24,15	159	30	26,11	147	30	24,15	1586
7	147	35	24,16	159	35	26,12	147	35	24,16	7
8	147	40	24,16	159	40	26,13	147	40	24,16	8
9	147	45	24,17	159	45	26,14	147	45	24,17	9
1590	147	50	24,18	159	50	26,15	147	50	24,18	1590
1591	147	55	24,19	159	55	26,16	147	55	24,19	1591
2	147	60	24,20	159	60	26,16	147	60	24,20	2
3	147	65	24,20	159	65	26,17	147	65	24,20	3
4	147	70	24,21	159	70	26,18	147	70	24,21	4
1595	147	75	24,22	159	75	26,19	147	75	24,22	1595
1596	147	80	24,23	159	80	26,20	147	80	24,23	1596
7	147	85	24,24	159	85	26,20	147	85	24,24	7
8	147	90	24,25	159	90	26,21	147	90	24,25	8
9	147	95	24,25	159	95	26,22	147	95	24,25	9
1600	148	00	24,26	160	00	26,23	148	00	24,26	1600

Отъ 1601 до 1650 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
1601	148 05	24,27	160 05	26,24	148 05	24,27	50,03	1601	
2	148 10	24,28	160 10	26,25	148 10	24,28	50,06	2	
3	148 15	24,29	160 15	26,25	148 15	24,29	50,09	3	
4	148 20	24,30	160 20	26,26	148 20	24,30	50,13	4	
1605	148 25	24,30	160 25	26,27	148 25	24,30	50,16	1605	
1606	148 30	24,31	160 30	26,28	148 30	24,31	50,19	1606	
7	148 35	24,32	160 35	26,29	148 35	24,32	50,22	7	
8	148 40	24,33	160 40	26,30	148 40	24,33	50,25	8	
9	148 45	24,34	160 45	26,30	148 45	24,34	50,28	9	
1610	148 50	24,34	160 50	26,31	148 50	24,34	50,31	1610	
1611	148 55	24,35	160 55	26,32	148 55	24,35	50,34	1611	
2	148 60	24,36	160 60	26,33	148 60	24,36	50,38	2	
3	148 65	24,37	160 65	26,34	148 65	24,37	50,41	3	
4	148 70	24,38	160 70	26,34	148 70	24,38	50,44	4	
1615	148 75	24,39	160 75	26,35	148 75	24,39	50,47	1615	
1616	148 80	24,39	160 80	26,36	148 80	24,39	50,50	1616	
7	148 85	24,40	160 85	26,37	148 85	24,40	50,53	7	
8	148 90	24,41	160 90	26,38	148 90	24,41	50,56	8	
9	148 95	24,42	160 95	26,39	148 95	24,42	50,59	9	
1620	149 00	24,43	161 00	26,39	149 00	24,43	50,63	1620	
1621	149 05	24,43	161 05	26,40	149 05	24,43	50,66	1621	
2	149 10	24,44	161 10	26,41	149 10	24,44	50,69	2	
3	149 15	24,45	161 15	26,42	149 15	24,45	50,72	3	
4	149 20	24,46	161 20	26,43	149 20	24,46	50,75	4	
1625	149 25	24,47	161 25	26,43	149 25	24,47	50,78	1625	
1626	149 30	24,48	161 30	26,44	149 30	24,48	50,81	1626	
7	149 35	24,48	161 35	26,45	149 35	24,48	50,84	7	
8	149 40	24,49	161 40	26,46	149 40	24,49	50,88	8	
9	149 45	24,50	161 45	26,47	149 45	24,50	50,91	9	
1630	149 50	24,51	161 50	26,48	149 50	24,51	50,94	1630	
1631	149 55	24,52	161 55	26,48	149 55	24,52	50,97	1631	
2	149 60	24,52	161 60	26,49	149 60	24,52	51,00	2	
3	149 65	24,53	161 65	26,50	149 65	24,53	51,03	3	
4	149 70	24,54	161 70	26,51	149 70	24,54	51,06	4	
1635	149 75	24,55	161 75	26,52	149 75	24,55	51,09	1635	
1636	149 80	24,56	161 80	26,52	149 80	24,56	51,13	1636	
7	149 85	24,57	161 85	26,53	149 85	24,57	51,16	7	
8	149 90	24,57	161 90	26,54	149 90	24,57	51,19	8	
9	149 95	24,58	161 95	26,55	149 95	24,58	51,22	9	
1640	150 00	24,59	162 00	26,56	150 00	24,59	51,25	1640	
1641	150 05	24,60	162 05	26,57	150 05	24,60	51,28	1641	
2	150 10	24,61	162 10	26,57	150 10	24,61	51,31	2	
3	150 15	24,61	162 15	26,58	150 15	24,61	51,34	3	
4	150 20	24,62	162 20	26,59	150 20	24,62	51,38	4	
1645	150 25	24,63	162 25	26,60	150 25	24,63	51,41	1645	
1646	150 30	24,64	162 30	26,61	150 30	24,64	51,44	1646	
7	150 35	24,65	162 35	26,61	150 35	24,65	51,47	7	
8	150 40	24,66	162 40	26,62	150 40	24,66	51,50	8	
9	150 45	24,66	162 45	26,63	150 45	24,66	51,53	9	
1650	150 50	24,67	162 50	26,64	150 50	24,67	51,56	1650	

Отъ 1651 до 1700 верстъ.

Расстояніе.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.	Расстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Версты.	
1651	150 55	24,68	162 55	26,65	150 55	24,68	51,59	1651
2	150 60	24,69	162 60	26,66	150 60	24,69	51,63	2
3	150 65	24,70	162 65	26,66	150 65	24,70	51,66	3
4	150 70	24,70	162 70	26,67	150 70	24,70	51,69	4
1655	150 75	24,71	162 75	26,68	150 75	24,71	51,72	1655
1656	150 80	24,72	162 80	26,69	150 80	24,72	51,75	1656
7	150 85	24,73	162 85	26,70	150 85	24,73	51,78	7
8	150 90	24,74	162 90	26,70	150 90	24,74	51,81	8
9	150 95	24,75	162 95	26,71	150 95	24,75	51,84	9
1660	151 00	24,75	163 00	26,72	151 00	24,75	51,88	1660
1661	151 05	24,76	163 05	26,73	151 05	24,76	51,91	1661
2	151 10	24,77	163 10	26,74	151 10	24,77	51,94	2
3	151 15	24,78	163 15	26,75	151 15	24,78	51,97	3
4	151 20	24,79	163 20	26,75	151 20	24,79	52,00	4
1665	151 25	24,80	163 25	26,76	151 25	24,80	52,03	1665
1666	151 30	24,80	163 30	26,77	151 30	24,80	52,06	1666
7	151 35	24,81	163 35	26,78	151 35	24,81	52,09	7
8	151 40	24,82	163 40	26,79	151 40	24,82	52,13	8
9	151 45	24,83	163 45	26,80	151 45	24,83	52,16	9
1670	151 50	24,84	163 50	26,80	151 50	24,84	52,19	1670
1671	151 55	24,84	163 55	26,81	151 55	24,84	52,22	1671
2	151 60	24,85	163 60	26,82	151 60	24,85	52,25	2
3	151 65	24,86	163 65	26,83	151 65	24,86	52,28	3
4	151 70	24,87	163 70	26,84	151 70	24,87	52,31	4
1675	151 75	24,88	163 75	26,84	151 75	24,88	52,34	1675
1676	151 80	24,89	163 80	26,85	151 80	24,89	52,38	1676
7	151 85	24,89	163 85	26,86	151 85	24,89	52,41	7
8	151 90	24,90	163 90	26,87	151 90	24,90	52,44	8
9	151 95	24,91	163 95	26,88	151 95	24,91	52,47	9
1680	152 00	24,92	164 00	26,89	152 00	24,92	52,50	1680
1681	152 05	24,93	164 05	26,89	152 05	24,93	52,53	1681
2	152 10	24,93	164 10	26,90	152 10	24,93	52,56	2
3	152 15	24,94	164 15	26,91	152 15	24,94	52,59	3
4	152 20	24,95	164 20	26,92	152 20	24,95	52,63	4
1685	152 25	24,96	164 25	26,93	152 25	24,96	52,66	1685
1686	152 30	24,97	164 30	26,93	152 30	24,97	52,69	1686
7	152 35	24,98	164 35	26,94	152 35	24,98	52,72	7
8	152 40	24,98	164 40	26,95	152 40	24,98	52,75	8
9	152 45	24,99	164 45	26,96	152 45	24,99	52,78	9
1690	152 50	25,00	164 50	26,97	152 50	25,00	52,81	1690
1691	152 55	25,01	164 55	26,98	152 55	25,01	52,84	1691
2	152 60	25,02	164 60	26,98	152 60	25,02	52,88	2
3	152 65	25,02	164 65	26,99	152 65	25,02	52,91	3
4	152 70	25,03	164 70	27,00	152 70	25,03	52,94	4
1695	152 75	25,04	164 75	27,01	152 75	25,04	52,97	1695
1696	152 80	25,05	164 80	27,02	152 80	25,05	53,00	1696
7	152 85	25,06	164 85	27,02	152 85	25,06	53,03	7
8	152 90	25,07	164 90	27,03	152 90	25,07	53,06	8
9	152 95	25,07	164 95	27,04	152 95	25,07	53,09	9
1700	153 00	25,08	165 00	27,05	153 00	25,08	53,13	1700

Отъ 1701 до 1750 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.			
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Коп.	Версты.				
1701	153	05	25,09	165	05	27,06	153	05	25,09	53,16	1701
2	153	10	25,10	165	10	27,07	153	10	25,10	53,19	2
3	153	15	25,11	165	15	27,07	153	15	25,11	53,22	3
4	153	20	25,11	165	20	27,08	153	20	25,11	53,25	4
1705	153	25	25,12	165	25	27,09	153	25	25,12	53,28	1705
1706	153	30	25,13	165	30	27,10	153	30	25,13	53,31	1706
7	153	35	25,14	165	35	27,11	153	35	25,14	53,34	7
8	153	40	25,15	165	40	27,11	153	40	25,15	53,38	8
9	153	45	25,16	165	45	27,12	153	45	25,16	53,41	9
1710	153	50	25,16	165	50	27,13	153	50	25,16	53,44	1710
1711	153	55	25,17	165	55	27,14	153	55	25,17	53,47	1711
2	153	60	25,18	165	60	27,15	153	60	25,18	53,50	2
3	153	65	25,19	165	65	27,16	153	65	25,19	53,53	3
4	153	70	25,20	165	70	27,16	153	70	25,20	53,56	4
1715	153	75	25,20	165	75	27,17	153	75	25,20	53,59	1715
1716	153	80	25,21	165	80	27,18	153	80	25,21	53,63	1716
7	153	85	25,22	165	85	27,19	153	85	25,22	53,66	7
8	153	90	25,23	165	90	27,20	153	90	25,23	53,69	8
9	153	95	25,24	165	95	27,20	153	95	25,24	53,72	9
1720	154	00	25,25	166	00	27,21	154	00	25,25	53,75	1720
1721	154	05	25,25	166	05	27,22	154	05	25,25	53,78	1721
2	154	10	25,26	166	10	27,23	154	10	25,26	53,81	2
3	154	15	25,27	166	15	27,24	154	15	25,27	53,84	3
4	154	20	25,28	166	20	27,25	154	20	25,28	53,88	4
1725	154	25	25,29	166	25	27,25	154	25	25,29	53,91	1725
1726	154	30	25,30	166	30	27,26	154	30	25,30	53,94	1726
7	154	35	25,30	166	35	27,27	154	35	25,30	53,97	7
8	154	40	25,31	166	40	27,28	154	40	25,31	54,00	8
9	154	45	25,32	166	45	27,29	154	45	25,32	54,03	9
1730	154	50	25,33	166	50	27,30	154	50	25,33	54,06	1730
1731	154	55	25,34	166	55	27,30	154	55	25,34	54,09	1731
2	154	60	25,34	166	60	27,31	154	60	25,34	54,13	2
3	154	65	25,35	166	65	27,32	154	65	25,35	54,16	3
4	154	70	25,36	166	70	27,33	154	70	25,36	54,19	4
1735	154	75	25,37	166	75	27,34	154	75	25,37	54,22	1735
1736	154	80	25,38	166	80	27,34	154	80	25,38	54,25	1736
7	154	85	25,39	166	85	27,35	154	85	25,39	54,28	7
8	154	90	25,39	166	90	27,36	154	90	25,39	54,31	8
9	154	95	25,40	166	95	27,37	154	95	25,40	54,34	9
1740	155	00	25,41	167	00	27,38	155	00	25,41	54,38	1740
1741	155	05	25,42	167	05	27,39	155	05	25,42	54,41	1741
2	155	10	25,43	167	10	27,39	155	10	25,43	54,44	2
3	155	15	25,43	167	15	27,40	155	15	25,43	54,47	3
4	155	20	25,44	167	20	27,41	155	20	25,44	54,50	4
1745	155	25	25,45	167	25	27,42	155	25	25,45	54,53	1745
1746	155	30	25,46	167	30	27,43	155	30	25,46	54,56	1746
7	155	35	25,47	167	35	27,43	155	35	25,47	54,59	7
8	155	40	25,48	167	40	27,44	155	40	25,48	54,63	8
9	155	45	25,48	167	45	27,45	155	45	25,48	54,66	9
1750	155	50	25,49	167	50	27,46	155	50	25,49	54,69	1750

Отъ 1751 до 1800 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выпимовъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
1751	155 55	25,50	167 55	27,47	155 55	25,50	54,72	1751
2	155 60	25,51	167 60	27,48	155 60	25,51	54,75	2
3	155 65	25,52	167 65	27,48	155 65	25,52	54,78	3
4	155 70	25,52	167 70	27,49	155 70	25,52	54,81	4
1755	155 75	25,53	167 75	27,50	155 75	25,53	54,84	1755
1756	155 80	25,54	167 80	27,51	155 80	25,54	54,88	1756
7	155 85	25,55	167 85	27,52	155 85	25,55	54,91	7
8	155 90	25,56	167 90	27,52	155 90	25,56	54,94	8
9	155 95	25,57	167 95	27,53	155 95	25,57	54,97	9
1760	156 00	25,57	168 00	27,54	156 00	25,57	55,00	1760
1761	156 05	25,58	168 05	27,55	156 05	25,58	55,03	1761
2	156 10	25,59	168 10	27,56	156 10	25,59	55,06	2
3	156 15	25,60	168 15	27,57	156 15	25,60	55,09	3
4	156 20	25,61	168 20	27,57	156 20	25,61	55,13	4
1765	156 25	25,61	168 25	27,58	156 25	25,61	55,16	1765
1766	156 30	25,62	168 30	27,59	156 30	25,62	55,19	1766
7	156 35	25,63	168 35	27,60	156 35	25,63	55,22	7
8	156 40	25,64	168 40	27,61	156 40	25,64	55,25	8
9	156 45	25,65	168 45	27,61	156 45	25,65	55,28	9
1770	156 50	25,66	168 50	27,62	156 50	25,66	55,31	1770
1771	156 55	25,66	168 55	27,63	156 55	25,66	55,34	1771
2	156 60	25,67	168 60	27,64	156 60	25,67	55,38	2
3	156 65	25,68	168 65	27,65	156 65	25,68	55,41	3
4	156 70	25,69	168 70	27,66	156 70	25,69	55,44	4
1775	156 75	25,70	168 75	27,66	156 75	25,70	55,47	1775
1776	156 80	25,70	168 80	27,67	156 80	25,70	55,50	1776
7	156 85	25,71	168 85	27,68	156 85	25,71	55,53	7
8	156 90	25,72	168 90	27,69	156 90	25,72	55,56	8
9	156 95	25,73	168 95	27,70	156 95	25,73	55,59	9
1780	157 00	25,74	169 00	27,70	157 00	25,74	55,63	1780
1781	157 05	25,75	169 05	27,71	157 05	25,75	55,66	1781
2	157 10	25,75	169 10	27,72	157 10	25,75	55,69	2
3	157 15	25,76	169 15	27,73	157 15	25,76	55,72	3
4	157 20	25,77	169 20	27,74	157 20	25,77	55,75	4
1785	157 25	25,78	169 25	27,75	157 25	25,78	55,78	1785
1786	157 30	25,79	169 30	27,75	157 30	25,79	55,81	1786
7	157 35	25,80	169 35	27,76	157 35	25,80	55,84	7
8	157 40	25,80	169 40	27,77	157 40	25,80	55,88	8
9	157 45	25,81	169 45	27,78	157 45	25,81	55,91	9
1790	157 50	25,82	169 50	27,79	157 50	25,82	55,94	1790
1791	157 55	25,83	169 55	27,80	157 55	25,83	55,97	1791
2	157 60	25,84	169 60	27,80	157 60	25,84	56,00	2
3	157 65	25,84	169 65	27,81	157 65	25,84	56,03	3
4	157 70	25,85	169 70	27,82	157 70	25,85	56,06	4
1795	157 75	25,86	169 75	27,83	157 75	25,86	56,09	1795
1796	157 80	25,87	169 80	27,84	157 80	25,87	56,13	1796
7	157 85	25,88	169 85	27,84	157 85	25,88	56,16	7
8	157 90	25,89	169 90	27,85	157 90	25,89	56,19	8
9	157 95	25,89	169 95	27,86	157 95	25,89	56,22	9
1800	158 00	25,90	170 00	27,87	158 00	25,90	56,25	1800

Отъ 1801 до 1850 верстъ.

Разстояніе. Версты	При повагонныхъ отправкахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.			
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).				Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.			
1801	158	05	25,91	170	05	27,88	158	05	25,91	56,28	1801
2	158	10	25,92	170	10	27,89	158	10	25,92	56,31	2
3	158	15	25,93	170	15	27,89	158	15	25,93	56,34	3
4	158	20	25,93	170	20	27,90	158	20	25,93	56,38	4
1805	158	25	25,94	170	25	27,91	158	25	25,94	56,41	1805
1806	158	30	25,95	170	30	27,92	158	30	25,95	56,44	1806
7	158	35	25,96	170	35	27,93	158	35	25,96	56,47	7
8	158	40	25,97	170	40	27,93	158	40	25,97	56,50	8
9	158	45	25,98	170	45	27,94	158	45	25,98	56,53	9
1810	158	50	25,98	170	50	27,95	158	50	25,98	56,56	1810
1811	158	55	25,99	170	55	27,96	158	55	25,99	56,59	1811
2	158	60	26,00	170	60	27,97	158	60	26,00	56,63	2
3	158	65	26,01	170	65	27,98	158	65	26,01	56,66	3
4	158	70	26,02	170	70	27,98	158	70	26,02	56,69	4
1815	158	75	26,02	170	75	27,99	158	75	26,02	56,72	1815
1816	158	80	26,03	170	80	28,00	158	80	26,03	56,75	1816
7	158	85	26,04	170	85	28,01	158	85	26,04	56,78	7
8	158	90	26,05	170	90	28,02	158	90	26,05	56,81	8
9	158	95	26,06	170	95	28,02	158	95	26,06	56,84	9
1820	159	00	26,07	171	00	28,03	159	00	26,07	56,88	1820
1821	159	05	26,07	171	05	28,04	159	05	26,07	56,91	1821
2	159	10	26,08	171	10	28,05	159	10	26,08	56,94	2
3	159	15	26,09	171	15	28,06	159	15	26,09	56,97	3
4	159	20	26,10	171	20	28,07	159	20	26,10	57,00	4
1825	159	25	26,11	171	25	28,07	159	25	26,11	57,03	1825
1826	159	30	26,11	171	30	28,08	159	30	26,11	57,06	1826
7	159	35	26,12	171	35	28,09	159	35	26,12	57,09	7
8	159	40	26,13	171	40	28,10	159	40	26,13	57,13	8
9	159	45	26,14	171	45	28,11	159	45	26,14	57,16	9
1830	159	50	26,15	171	50	28,11	159	50	26,15	57,19	1830
1831	159	55	26,16	171	55	28,12	159	55	26,16	57,22	1831
2	159	60	26,16	171	60	28,13	159	60	26,16	57,25	2
3	159	65	26,17	171	65	28,14	159	65	26,17	57,28	3
4	159	70	26,18	171	70	28,15	159	70	26,18	57,31	4
1835	159	75	26,19	171	75	28,16	159	75	26,19	57,34	1835
1836	159	80	26,20	171	80	28,16	159	80	26,20	57,38	1836
7	159	85	26,20	171	85	28,17	159	85	26,20	57,41	7
8	159	90	26,21	171	90	28,18	159	90	26,21	57,44	8
9	159	95	26,22	171	95	28,19	159	95	26,22	57,47	9
1840	160	00	26,23	172	00	28,20	160	00	26,23	57,50	1840
1841	160	05	26,24	172	05	28,20	160	05	26,24	57,53	1841
2	160	10	26,25	172	10	28,21	160	10	26,25	57,56	2
3	160	15	26,25	172	15	28,22	160	15	26,25	57,59	3
4	160	20	26,26	172	20	28,23	160	20	26,26	57,63	4
1845	160	25	26,27	172	25	28,24	160	25	26,27	57,66	1845
1846	160	30	26,28	172	30	28,25	160	30	26,28	57,69	1846
7	160	35	26,29	172	35	28,25	160	35	26,29	57,72	7
8	160	40	26,30	172	40	28,26	160	40	26,30	57,75	8
9	160	45	26,30	172	45	28,27	160	45	26,30	57,78	9
1850	160	50	26,31	172	50	28,28	160	50	26,31	57,81	1850

Отъ 1851 до 1900 версть.

Разстояние. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояние. Версты.		
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ маслинныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.			
1851	160	55	26,32	172	55	28,29	160	55	26,32	57,84	1851
2	160	60	26,33	172	60	28,30	160	60	26,33	57,88	2
3	160	65	26,34	172	65	28,30	160	65	26,34	57,91	3
4	160	70	26,34	172	70	28,31	160	70	26,34	57,94	4
1855	160	75	26,35	172	75	28,32	160	75	26,35	57,97	1855
1856	160	80	26,36	172	80	28,33	160	80	26,36	58,00	1856
7	160	85	26,37	172	85	28,34	160	85	26,37	58,03	7
8	160	90	26,38	172	90	28,34	160	90	26,38	58,06	8
9	160	95	26,39	172	95	28,35	160	95	26,39	58,09	9
1860	161	00	26,39	173	00	28,36	161	00	26,39	58,13	1860
1861	161	05	26,40	173	05	28,37	161	05	26,40	58,16	1861
2	161	10	26,41	173	10	28,38	161	10	26,41	58,19	2
3	161	15	26,42	173	15	28,39	161	15	26,42	58,22	3
4	161	20	26,43	173	20	28,39	161	20	26,43	58,25	4
1865	161	25	26,43	173	25	28,40	161	25	26,43	58,28	1865
1866	161	30	26,44	173	30	28,41	161	30	26,44	58,31	1866
7	161	35	26,45	173	35	28,42	161	35	26,45	58,34	7
8	161	40	26,46	173	40	28,43	161	40	26,46	58,38	8
9	161	45	26,47	173	45	28,43	161	45	26,47	58,41	9
1870	161	50	26,48	173	50	28,44	161	50	26,48	58,44	1870
1871	161	55	26,48	173	55	28,45	161	55	26,48	58,47	1871
2	161	60	26,49	173	60	28,46	161	60	26,49	58,50	2
3	161	65	26,50	173	65	28,47	161	65	26,50	58,53	3
4	161	70	26,51	173	70	28,48	161	70	26,51	58,56	4
1875	161	75	26,52	173	75	28,48	161	75	26,52	58,59	1875
1876	161	80	26,52	173	80	28,49	161	80	26,52	58,63	1876
7	161	85	26,53	173	85	28,50	161	85	26,53	58,66	7
8	161	90	26,54	173	90	28,51	161	90	26,54	58,69	8
9	161	95	26,55	173	95	28,52	161	95	26,55	58,72	9
1880	162	00	26,56	174	00	28,52	162	00	26,56	58,75	1880
1881	162	05	26,57	174	05	28,53	162	05	26,57	58,78	1881
2	162	10	26,57	174	10	28,54	162	10	26,57	58,81	2
3	162	15	26,58	174	15	28,55	162	15	26,58	58,84	3
4	162	20	26,59	174	20	28,56	162	20	26,59	58,88	4
1885	162	25	26,60	174	25	28,57	162	25	26,60	58,91	1885
1886	162	30	26,61	174	30	28,57	162	30	26,61	58,94	1886
7	162	35	26,61	174	35	28,58	162	35	26,61	58,97	7
8	162	40	26,62	174	40	28,59	162	40	26,62	59,00	8
9	162	45	26,63	174	45	28,60	162	45	26,63	59,03	9
1890	162	50	26,64	174	50	28,61	162	50	26,64	59,06	1890
1891	162	55	26,65	174	55	28,61	162	55	26,65	59,09	1891
2	162	60	26,66	174	60	28,62	162	60	26,66	59,13	2
3	162	65	26,66	174	65	28,63	162	65	26,66	59,16	3
4	162	70	26,67	174	70	28,64	162	70	26,67	59,19	4
1895	162	75	26,68	174	75	28,65	162	75	26,68	59,22	1895
1896	162	80	26,69	174	80	28,66	162	80	26,69	59,25	1896
7	162	85	26,70	174	85	28,66	162	85	26,70	59,28	7
8	162	90	26,70	174	90	28,67	162	90	26,70	59,31	8
9	162	95	26,71	174	95	28,68	162	95	26,71	59,34	9
1900	163	00	26,72	175	00	28,69	163	00	26,72	59,38	1900

Отъ 1901 до 1950 верстѣ.

Разстояние.	При повагонныхъ отправленияхъ.						При попутныхъ отправленияхъ.	Разстояние.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.
1901	163 05	26,73	175 05	28,70	163 05	26,73	59,41	1901
2	163 10	26,74	175 10	28,70	163 10	26,74	59,44	2
3	163 15	26,75	175 15	28,71	163 15	26,75	59,47	3
4	163 20	26,75	175 20	28,72	163 20	26,75	59,50	4
1905	163 25	26,76	175 25	28,73	163 25	26,76	59,53	1905
1906	163 30	26,77	175 30	28,74	163 30	26,77	59,56	1906
7	163 35	26,78	175 35	28,75	163 35	26,78	59,59	7
8	163 40	26,79	175 40	28,75	163 40	26,79	59,63	8
9	163 45	26,80	175 45	28,76	163 45	26,80	59,66	9
1910	163 50	26,80	175 50	28,77	163 50	26,80	59,69	1910
1911	163 55	26,81	175 55	28,78	163 55	26,81	59,72	1911
2	163 60	26,82	175 60	28,79	163 60	26,82	59,75	2
3	163 65	26,83	175 65	28,80	163 65	26,83	59,78	3
4	163 70	26,84	175 70	28,80	163 70	26,84	59,81	4
1915	163 75	26,84	175 75	28,81	163 75	26,84	59,84	1915
1916	163 80	26,85	175 80	28,82	163 80	26,85	59,88	1916
7	163 85	26,86	175 85	28,83	163 85	26,86	59,91	7
8	163 90	26,87	175 90	28,84	163 90	26,87	59,94	8
9	163 95	26,88	175 95	28,84	163 95	26,88	59,97	9
1920	164 00	26,89	176 00	28,85	164 00	26,89	60,00	1920
1921	164 05	26,89	176 05	28,86	164 05	26,89	60,03	1921
2	164 10	26,90	176 10	28,87	164 10	26,90	60,06	2
3	164 15	26,91	176 15	28,88	164 15	26,91	60,09	3
4	164 20	26,92	176 20	28,89	164 20	26,92	60,13	4
1925	164 25	26,93	176 25	28,89	164 25	26,93	60,16	1925
1926	164 30	26,93	176 30	28,90	164 30	26,93	60,19	1926
7	164 35	26,94	176 35	28,91	164 35	26,94	60,22	7
8	164 40	26,95	176 40	28,92	164 40	26,95	60,25	8
9	164 45	26,96	176 45	28,93	164 45	26,96	60,28	9
1930	164 50	26,97	176 50	28,93	164 50	26,97	60,31	1930
1931	164 55	26,98	176 55	28,94	164 55	26,98	60,34	1931
2	164 60	26,98	176 60	28,95	164 60	26,98	60,38	2
3	164 65	26,99	176 65	28,96	164 65	26,99	60,41	3
4	164 70	27,00	176 70	28,97	164 70	27,00	60,44	4
1935	164 75	27,01	176 75	28,98	164 75	27,01	60,47	1935
1936	164 80	27,02	176 80	28,98	164 80	27,02	60,50	1936
7	164 85	27,02	176 85	28,99	164 85	27,02	60,53	7
8	164 90	27,03	176 90	29,00	164 90	27,03	60,56	8
9	164 95	27,04	176 95	29,01	164 95	27,04	60,59	9
1940	165 00	27,05	177 00	29,02	165 00	27,05	60,63	1940
1941	165 05	27,06	177 05	29,02	165 05	27,06	60,66	1941
2	165 10	27,07	177 10	29,03	165 10	27,07	60,69	2
3	165 15	27,07	177 15	29,04	165 15	27,07	60,72	3
4	165 20	27,08	177 20	29,05	165 20	27,08	60,75	4
1945	165 25	27,09	177 25	29,06	165 25	27,09	60,78	1945
1946	165 30	27,10	177 30	29,07	165 30	27,10	60,81	1946
7	165 35	27,11	177 35	29,07	165 35	27,11	60,84	7
8	165 40	27,11	177 40	29,08	165 40	27,11	60,88	8
9	165 45	27,12	177 45	29,09	165 45	27,12	60,91	9
1950	165 50	27,13	177 50	29,10	165 50	27,13	60,94	1950

Отъ 1951 до 2000 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
1951	165 55	27,14	177 55	29,11	165 55	27,14	60,97	1951
2	165 60	27,15	177 60	29,11	165 60	27,15	61,00	2
3	165 65	27,16	177 65	29,12	165 65	27,16	61,03	3
4	165 70	27,16	177 70	29,13	165 70	27,16	61,06	4
1955	165 75	27,17	177 75	29,14	165 75	27,17	61,09	1955
1956.	165 80	27,18	177 80	29,15	165 80	27,18	61,13	1956
7	165 85	27,19	177 85	29,16	165 85	27,19	61,16	7
8	165 90	27,20	177 90	29,16	165 90	27,20	61,19	8
9	165 95	27,20	177 95	29,17	165 95	27,20	61,22	9
1960	166 00	27,21	178 00	29,18	166 00	27,21	61,25	1960
1961	166 05	27,22	178 05	29,19	166 05	27,22	61,28	1961
2	166 10	27,23	178 10	29,20	166 10	27,23	61,31	2
3	166 15	27,24	178 15	29,20	166 15	27,24	61,34	3
4	166 20	27,25	178 20	29,21	166 20	27,25	61,38	4
1965	166 25	27,25	178 25	29,22	166 25	27,25	61,41	1965
1966	166 30	27,26	178 30	29,23	166 30	27,26	61,44	1966
7	166 35	27,27	178 35	29,24	166 35	27,27	61,47	7
8	166 40	27,28	178 40	29,25	166 40	27,28	61,50	8
9	166 45	27,29	178 45	29,25	166 45	27,29	61,53	9
1970	166 50	27,30	178 50	29,26	166 50	27,30	61,56	1970
1971	166 55	27,30	178 55	29,27	166 55	27,30	61,59	1971
2	166 60	27,31	178 60	29,28	166 60	27,31	61,63	2
3	166 65	27,32	178 65	29,29	166 65	27,32	61,66	3
4	166 70	27,33	178 70	29,30	166 70	27,33	61,69	4
1975	166 75	27,34	178 75	29,30	166 75	27,34	61,72	1975
1976	166 80	27,34	178 80	29,31	166 80	27,34	61,75	1976
7	166 85	27,35	178 85	29,32	166 85	27,35	61,78	7
8	166 90	27,36	178 90	29,33	166 90	27,36	61,81	8
9	166 95	27,37	178 95	29,34	166 95	27,37	61,84	9
1980	167 00	27,38	179 00	29,34	167 00	27,38	61,88	1980
1981	167 05	27,39	179 05	29,35	167 05	27,39	61,91	1981
2	167 10	27,39	179 10	29,36	167 10	27,39	61,94	2
3	167 15	27,40	179 15	29,37	167 15	27,40	61,97	3
4	167 20	27,41	179 20	29,38	167 20	27,41	62,00	4
1985	167 25	27,42	179 25	29,39	167 25	27,42	62,03	1985
1986	167 30	27,43	179 30	29,39	167 30	27,43	62,06	1986
7	167 35	27,43	179 35	29,40	167 35	27,43	62,09	7
8	167 40	27,44	179 40	29,41	167 40	27,44	62,13	8
9	167 45	27,45	179 45	29,42	167 45	27,45	62,16	9
1990	167 50	27,46	179 50	29,43	167 50	27,46	62,19	1990
1991	167 55	27,47	179 55	29,43	167 55	27,47	62,22	1991
2	167 60	27,48	179 60	29,44	167 60	27,48	62,25	2
3	167 65	27,48	179 65	29,45	167 65	27,48	62,28	3
4	167 70	27,49	179 70	29,46	167 70	27,49	62,31	4
1995	167 75	27,50	179 75	29,47	167 75	27,50	62,34	1995
1996	167 80	27,51	179 80	29,48	167 80	27,51	62,38	1996
7	167 85	27,52	179 85	29,48	167 85	27,52	62,41	7
8	167 90	27,52	179 90	29,49	167 90	27,52	62,44	8
9	167 95	27,53	179 95	29,50	167 95	27,53	62,47	9
2000	168 00	27,54	180 00	29,51	168 00	27,54	62,50	2000

Отъ 2001 до 2050 версты.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправленияхъ.						При полудныхъ отправленияхъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей вслѣдхъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
2001	168 05	27,55	180 05	29,52	168 05	27,55	62,50	2001
2	168 10	27,56	180 10	29,52	168 10	27,56	62,50	2
3	168 15	27,57	180 15	29,53	168 15	27,57	62,50	3
4	168 20	27,57	180 20	29,54	168 20	27,57	62,50	4
2005	168 25	27,58	180 25	29,55	168 25	27,58	62,50	2005
2006	168 30	27,59	180 30	29,56	168 30	27,59	62,50	2006
7	168 35	27,60	180 35	29,57	168 35	27,60	62,50	7
8	168 40	27,61	180 40	29,57	168 40	27,61	62,50	8
9	168 45	27,61	180 45	29,58	168 45	27,61	62,50	9
2010	168 50	27,62	180 50	29,59	168 50	27,62	62,50	2010
2011	168 55	27,63	180 55	29,60	168 55	27,63	62,50	2011
2	168 60	27,64	180 60	29,61	168 60	27,64	62,50	2
3	168 65	27,65	180 65	29,61	168 65	27,65	62,50	3
4	168 70	27,66	180 70	29,62	168 70	27,66	62,50	4
2015	168 75	27,66	180 75	29,63	168 75	27,66	62,50	2015
2016	168 80	27,67	180 80	29,64	168 80	27,67	62,50	2016
7	168 85	27,68	180 85	29,65	168 85	27,68	62,50	7
8	168 90	27,69	180 90	29,66	168 90	27,69	62,50	8
9	168 95	27,70	180 95	29,66	168 95	27,70	62,50	9
2020	169 00	27,70	181 00	29,67	169 00	27,70	62,50	2020
2021	169 05	27,71	181 05	29,68	169 05	27,71	62,50	2021
2	169 10	27,72	181 10	29,69	169 10	27,72	62,50	2
3	169 15	27,73	181 15	29,70	169 15	27,73	62,50	3
4	169 20	27,74	181 20	29,70	169 20	27,74	62,50	4
2025	169 25	27,75	181 25	29,71	169 25	27,75	62,50	2025
2026	169 30	27,75	181 30	29,72	169 30	27,75	62,50	2026
7	169 35	27,76	181 35	29,73	169 35	27,76	62,50	7
8	169 40	27,77	181 40	29,74	169 40	27,77	62,50	8
9	169 45	27,78	181 45	29,75	169 45	27,78	62,50	9
2030	169 50	27,79	181 50	29,75	169 50	27,79	62,50	2030
2031	169 55	27,80	181 55	29,76	169 55	27,80	62,50	2031
2	169 60	27,80	181 60	29,77	169 60	27,80	62,50	2
3	169 65	27,81	181 65	29,78	169 65	27,81	62,50	3
4	169 70	27,82	181 70	29,79	169 70	27,82	62,50	4
2035	169 75	27,83	181 75	29,80	169 75	27,83	62,50	2035
2036	169 80	27,84	181 80	29,80	169 80	27,84	62,50	2036
7	169 85	27,84	181 85	29,81	169 85	27,84	62,50	7
8	169 90	27,85	181 90	29,82	169 90	27,85	62,50	8
9	169 95	27,86	181 95	29,83	169 95	27,86	62,50	9
2040	170 00	27,87	182 00	29,84	170 00	27,87	62,50	2040
2041	170 05	27,88	182 05	29,84	170 05	27,88	62,50	2041
2	170 10	27,89	182 10	29,85	170 10	27,89	62,50	2
3	170 15	27,89	182 15	29,86	170 15	27,89	62,50	3
4	170 20	27,90	182 20	29,87	170 20	27,90	62,50	4
2045	170 25	27,91	182 25	29,88	170 25	27,91	62,50	2045
2046	170 30	27,92	182 30	29,89	170 30	27,92	62,50	2046
7	170 35	27,93	182 35	29,89	170 35	27,93	62,50	7
8	170 40	27,93	182 40	29,90	170 40	27,93	62,50	8
9	170 45	27,94	182 45	29,91	170 45	27,94	62,50	9
2050	170 50	27,95	182 50	29,92	170 50	27,95	62,50	2050

Отъ 2051 до 2100 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
2051	170 55	27,96	182 55	29,93	170 55	27,96	62,50	2051
2	170 60	27,97	182 60	29,93	170 60	27,97	62,50	2
3	170 65	27,98	182 65	29,94	170 65	27,98	62,50	3
4	170 70	27,98	182 70	29,95	170 70	27,98	62,50	4
2055	170 75	27,99	182 75	29,96	170 75	27,99	62,50	2055
2056	170 80	28,00	182 80	29,97	170 80	28,00	62,50	2056
7	170 85	28,01	182 85	29,98	170 85	28,01	62,50	7
8	170 90	28,02	182 90	29,98	170 90	28,02	62,50	8
9	170 95	28,02	182 95	29,99	170 95	28,02	62,50	9
2060	171 00	28,03	183 00	30,00	171 00	28,03	62,50	2060
2061	171 05	28,04	183 05	30,01	171 05	28,04	62,50	2061
2	171 10	28,05	183 10	30,02	171 10	28,05	62,50	2
3	171 15	28,06	183 15	30,02	171 15	28,06	62,50	3
4	171 20	28,07	183 20	30,03	171 20	28,07	62,50	4
2065	171 25	28,07	183 25	30,04	171 25	28,07	62,50	2065
2066	171 30	28,08	183 30	30,05	171 30	28,08	62,50	2066
7	171 35	28,09	183 35	30,06	171 35	28,09	62,50	7
8	171 40	28,10	183 40	30,07	171 40	28,10	62,50	8
9	171 45	28,11	183 45	30,07	171 45	28,11	62,50	9
2070	171 50	28,11	183 50	30,08	171 50	28,11	62,50	2070
2071	171 55	28,12	183 55	30,09	171 55	28,12	62,50	2071
2	171 60	28,13	183 60	30,10	171 60	28,13	62,50	2
3	171 65	28,14	183 65	30,11	171 65	28,14	62,50	3
4	171 70	28,15	183 70	30,11	171 70	28,15	62,50	4
2075	171 75	28,16	183 75	30,12	171 75	28,16	62,50	2075
2076	171 80	28,16	183 80	30,13	171 80	28,16	62,50	2076
7	171 85	28,17	183 85	30,14	171 85	28,17	62,50	7
8	171 90	28,18	183 90	30,15	171 90	28,18	62,50	8
9	171 95	28,19	183 95	30,16	171 95	28,19	62,50	9
2080	172 00	28,20	184 00	30,16	172 00	28,20	62,50	2080
2081	172 05	28,20	184 05	30,17	172 05	28,20	62,50	2081
2	172 10	28,21	184 10	30,18	172 10	28,21	62,50	2
3	172 15	28,22	184 15	30,19	172 15	28,22	62,50	3
4	172 20	28,23	184 20	30,20	172 20	28,23	62,50	4
2085	172 25	28,24	184 25	30,20	172 25	28,24	62,50	2085
2086	172 30	28,25	184 30	30,21	172 30	28,25	62,50	2086
7	172 35	28,25	184 35	30,22	172 35	28,25	62,50	7
8	172 40	28,26	184 40	30,23	172 40	28,26	62,50	8
9	172 45	28,27	184 45	30,24	172 45	28,27	62,50	9
2090	172 50	28,28	184 50	30,25	172 50	28,28	62,50	2090
2091	172 55	28,29	184 55	30,25	172 55	28,29	62,50	2091
2	172 60	28,30	184 60	30,26	172 60	28,30	62,50	2
3	172 65	28,30	184 65	30,27	172 65	28,30	62,50	3
4	172 70	28,31	184 70	30,28	172 70	28,31	62,50	4
2095	172 75	28,32	184 75	30,29	172 75	28,32	62,50	2095
2096	172 80	28,33	184 80	30,30	172 80	28,33	62,50	2096
7	172 85	28,34	184 85	30,30	172 85	28,34	62,50	7
8	172 90	28,34	184 90	30,31	172 90	28,34	62,50	8
9	172 95	28,35	184 95	30,32	172 95	28,35	62,50	9
2100	173 00	28,36	185 00	30,33	173 00	28,36	62,50	2100

Отъ 2101 до 2150 верстъ.

Разстояніе.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и по внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей великихъ и выжмокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пзлшекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пзлшекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пзлшекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
2101	173 05	28,37	185 05	30,34	173 05	28,37	62,50	2101	
2	173 10	28,38	185 10	30,34	173 10	28,38	62,50	2	
3	173 15	28,39	185 15	30,35	173 15	28,39	62,50	3	
4	173 20	28,39	185 20	30,36	173 20	28,39	62,50	4	
2105	173 25	28,40	185 25	30,37	173 25	28,40	62,50	2105	
2106	173 30	28,41	185 30	30,38	173 30	28,41	62,50	2106	
7	173 35	28,42	185 35	30,39	173 35	28,42	62,50	7	
8	173 40	28,43	185 40	30,39	173 40	28,43	62,50	8	
9	173 45	28,43	185 45	30,40	173 45	28,43	62,50	9	
2110	173 50	28,44	185 50	30,41	173 50	28,44	62,50	2110	
2111	173 55	28,45	185 55	30,42	173 55	28,45	62,50	2111	
2	173 60	28,46	185 60	30,43	173 60	28,46	62,50	2	
3	173 65	28,47	185 65	30,43	173 65	28,47	62,50	3	
4	173 70	28,48	185 70	30,44	173 70	28,48	62,50	4	
2115	173 75	28,48	185 75	30,45	173 75	28,48	62,50	2115	
2116	173 80	28,49	185 80	30,46	173 80	28,49	62,50	2116	
7	173 85	28,50	185 85	30,47	173 85	28,50	62,50	7	
8	173 90	28,51	185 90	30,48	173 90	28,51	62,50	8	
9	173 95	28,52	185 95	30,48	173 95	28,52	62,50	9	
2120	174 00	28,52	186 00	30,49	174 00	28,52	62,50	2120	
2121	174 05	28,53	186 05	30,50	174 05	28,53	62,50	2121	
2	174 10	28,54	186 10	30,51	174 10	28,54	62,50	2	
3	174 15	28,55	186 15	30,52	174 15	28,55	62,50	3	
4	174 20	28,56	186 20	30,52	174 20	28,56	62,50	4	
2125	174 25	28,57	186 25	30,53	174 25	28,57	62,50	2125	
2126	174 30	28,57	186 30	30,54	174 30	28,57	62,50	2126	
7	174 35	28,58	186 35	30,55	174 35	28,58	62,50	7	
8	174 40	28,59	186 40	30,56	174 40	28,59	62,50	8	
9	174 45	28,60	186 45	30,57	174 45	28,60	62,50	9	
2130	174 50	28,61	186 50	30,57	174 50	28,61	62,50	2130	
2131	174 55	28,61	186 55	30,58	174 55	28,61	62,50	2131	
2	174 60	28,62	186 60	30,59	174 60	28,62	62,50	2	
3	174 65	28,63	186 65	30,60	174 65	28,63	62,50	3	
4	174 70	28,64	186 70	30,61	174 70	28,64	62,50	4	
2135	174 75	28,65	186 75	30,61	174 75	28,65	62,50	2135	
2136	174 80	28,66	186 80	30,62	174 80	28,66	62,50	2136	
7	174 85	28,66	186 85	30,63	174 85	28,66	62,50	7	
8	174 90	28,67	186 90	30,64	174 90	28,67	62,50	8	
9	174 95	28,68	186 95	30,65	174 95	28,68	62,50	9	
2140	175 00	28,69	187 00	30,66	175 00	28,69	62,50	2140	
2141	175 05	28,70	187 05	30,66	175 05	28,70	62,50	2141	
2	175 10	28,70	187 10	30,67	175 10	28,70	62,50	2	
3	175 15	28,71	187 15	30,68	175 15	28,71	62,50	3	
4	175 20	28,72	187 20	30,69	175 20	28,72	62,53	4	
2145	175 25	28,73	187 25	30,70	175 25	28,73	62,56	2145	
2146	175 30	28,74	187 30	30,70	175 30	28,74	62,59	2146	
7	175 35	28,75	187 35	30,71	175 35	28,75	62,62	7	
8	175 40	28,75	187 40	30,72	175 40	28,75	62,65	8	
9	175 45	28,76	187 45	30,73	175 45	28,76	62,68	9	
2150	175 50	28,77	187 50	30,74	175 50	28,77	62,71	2150	

Отъ 2151 до 2200 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пятишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пятишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за пятишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
2151	175 55	28,78	187 55	30,75	175 55	28,78	62,74	2151
2	175 60	28,79	187 60	30,75	175 60	28,79	62,77	2
3	175 65	28,80	187 65	30,76	175 65	28,80	62,80	3
4	175 70	28,80	187 70	30,77	175 70	28,80	62,83	4
2155	175 75	28,81	187 75	30,78	175 75	28,81	62,85	2155
2156	175 80	28,82	187 80	30,79	175 80	28,82	62,88	2156
7	175 85	28,83	187 85	30,80	175 85	28,83	62,91	7
8	175 90	28,84	187 90	30,80	175 90	28,84	62,94	8
9	175 95	28,84	187 95	30,81	175 95	28,84	62,97	9
2160	176 00	28,85	188 00	30,82	176 00	28,85	63,00	2160
2161	176 05	28,86	188 05	30,83	176 05	28,86	63,03	2161
2	176 10	28,87	188 10	30,84	176 10	28,87	63,06	2
3	176 15	28,88	188 15	30,84	176 15	28,88	63,09	3
4	176 20	28,89	188 20	30,85	176 20	28,89	63,12	4
2165	176 25	28,89	188 25	30,86	176 25	28,89	63,15	2165
2166	176 30	28,90	188 30	30,87	176 30	28,90	63,18	2166
7	176 35	28,91	188 35	30,88	176 35	28,91	63,20	7
8	176 40	28,92	188 40	30,89	176 40	28,92	63,23	8
9	176 45	28,93	188 45	30,89	176 45	28,93	63,26	9
2170	176 50	28,93	188 50	30,90	176 50	28,93	63,29	2170
2171	176 55	28,94	188 55	30,91	176 55	28,94	63,32	2171
2	176 60	28,95	188 60	30,92	176 60	28,95	63,35	2
3	176 65	28,96	188 65	30,93	176 65	28,96	63,38	3
4	176 70	28,97	188 70	30,93	176 70	28,97	63,41	4
2175	176 75	28,98	188 75	30,94	176 75	28,98	63,44	2175
2176	176 80	28,98	188 80	30,95	176 80	28,98	63,47	2176
7	176 85	28,99	188 85	30,96	176 85	28,99	63,50	7
8	176 90	29,00	188 90	30,97	176 90	29,00	63,53	8
9	176 95	29,01	188 95	30,98	176 95	29,01	63,55	9
2180	177 00	29,02	189 00	30,98	177 00	29,02	63,58	2180
2181	177 05	29,02	189 05	30,99	177 05	29,02	63,61	2181
2	177 10	29,03	189 10	31,00	177 10	29,03	63,64	2
3	177 15	29,04	189 15	31,01	177 15	29,04	63,67	3
4	177 20	29,05	189 20	31,02	177 20	29,05	63,70	4
2185	177 25	29,06	189 25	31,02	177 25	29,06	63,73	2185
2186	177 30	29,07	189 30	31,03	177 30	29,07	63,76	2186
7	177 35	29,07	189 35	31,04	177 35	29,07	63,79	7
8	177 40	29,08	189 40	31,05	177 40	29,08	63,82	8
9	177 45	29,09	189 45	31,06	177 45	29,09	63,85	9
2190	177 50	29,10	189 50	31,07	177 50	29,10	63,88	2190
2191	177 55	29,11	189 55	31,07	177 55	29,11	63,90	2191
2	177 60	29,11	189 60	31,08	177 60	29,11	63,93	2
3	177 65	29,12	189 65	31,09	177 65	29,12	63,96	3
4	177 70	29,13	189 70	31,10	177 70	29,13	63,99	4
2195	177 75	29,14	189 75	31,11	177 75	29,14	64,02	2195
2196	177 80	29,15	189 80	31,11	177 80	29,15	64,05	2196
7	177 85	29,16	189 85	31,12	177 85	29,16	64,08	7
8	177 90	29,16	189 90	31,13	177 90	29,16	64,11	8
9	177 95	29,17	189 95	31,14	177 95	29,17	64,14	9
2200	178 00	29,18	190 00	31,15	178 00	29,17	64,17	2200

Отъ 2201 до 2250 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ стиравкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.)		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
2201	178 05	29,19	190 05	31,16	178 05	29,19	64,20	2201
2	178 10	29,20	190 10	31,16	178 10	29,20	64,23	2
3	178 15	29,20	190 15	31,17	178 15	29,20	64,25	3
4	178 20	29,21	190 20	31,18	178 20	29,21	64,28	4
2205	178 25	29,22	190 25	31,19	178 25	29,22	64,31	2205
2206	178 30	29,23	190 30	31,20	178 30	29,23	64,34	2206
7	178 35	29,24	190 35	31,20	178 35	29,24	64,37	7
8	178 40	29,25	190 40	31,21	178 40	29,25	64,40	8
9	178 45	29,25	190 45	31,22	178 45	29,25	64,43	9
2210	178 50	29,26	190 50	31,23	178 50	29,26	64,46	2210
2211	178 55	29,27	190 55	31,24	178 55	29,27	64,49	2211
2	178 60	29,28	190 60	31,25	178 60	29,28	64,52	2
3	178 65	29,29	190 65	31,25	178 65	29,29	64,55	3
4	178 70	29,30	190 70	31,26	178 70	29,30	64,58	4
2215	178 75	29,30	190 75	31,27	178 75	29,30	64,60	2215
2216	178 80	29,31	190 80	31,28	178 80	29,31	64,63	2216
7	178 85	29,32	190 85	31,29	178 85	29,32	64,66	7
8	178 90	29,33	190 90	31,30	178 90	29,33	64,69	8
9	178 95	29,34	190 95	31,30	178 95	29,34	64,72	9
2220	179 00	29,34	191 00	31,31	179 00	29,34	64,75	2220
2221	179 05	29,35	191 05	31,32	179 05	29,35	64,78	2221
2	179 10	29,36	191 10	31,33	179 10	29,36	64,81	2
3	179 15	29,37	191 15	31,34	179 15	29,37	64,84	3
4	179 20	29,38	191 20	31,34	179 20	29,38	64,87	4
2225	179 25	29,39	191 25	31,35	179 25	29,39	64,90	2225
2226	179 30	29,39	191 30	31,36	179 30	29,39	64,93	2226
7	179 35	29,40	191 35	31,37	179 35	29,40	64,95	7
8	179 40	29,41	191 40	31,38	179 40	29,41	64,98	8
9	179 45	29,42	191 45	31,39	179 45	29,42	65,01	9
2230	179 50	29,43	191 50	31,39	179 50	29,43	65,04	2230
2231	179 55	29,43	191 55	31,40	179 55	29,43	65,07	2231
2	179 60	29,44	191 60	31,41	179 60	29,44	65,10	2
3	179 65	29,45	191 65	31,42	179 65	29,45	65,13	3
4	179 70	29,46	191 70	31,43	179 70	29,46	65,16	4
2235	179 75	29,47	191 75	31,43	179 75	29,47	65,19	2235
2236	179 80	29,48	191 80	31,44	179 80	29,48	65,22	2236
7	179 85	29,48	191 85	31,45	179 85	29,48	65,25	7
8	179 90	29,49	191 90	31,46	179 90	29,49	65,28	8
9	179 95	29,50	191 95	31,47	179 95	29,50	65,30	9
2240	180 00	29,51	192 00	31,48	180 00	29,51	65,33	2240
2241	180 05	29,52	192 05	31,48	180 05	29,52	65,36	2241
2	180 10	29,52	192 10	31,49	180 10	29,52	65,39	2
3	180 15	29,53	192 15	31,50	180 15	29,53	65,42	3
4	180 20	29,54	192 20	31,51	180 20	29,54	65,45	4
2245	180 25	29,55	192 25	31,52	180 25	29,55	65,48	2245
2246	180 30	29,56	192 30	31,52	180 30	29,56	65,51	2246
7	180 35	29,57	192 35	31,53	180 35	29,57	65,54	7
8	180 40	29,57	192 40	31,54	180 40	29,57	65,57	8
9	180 45	29,58	192 45	31,55	180 45	29,58	65,60	9
2250	180 50	29,59	192 50	31,56	180 50	29,59	65,63	2250

Отъ 2251 до 2300 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При полудныхъ отправкахъ.		Разстояніе. Версты.		
	Во ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Во вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Версты.		
2251	180	55	29,60	192	55	31,57	180	55	29,60	65,65	2251
2	180	60	29,61	192	60	31,57	180	60	29,61	65,68	2
3	180	65	29,61	192	65	31,58	180	65	29,61	65,71	3
4	180	70	29,62	192	70	31,59	180	70	29,62	65,74	4
2255	180	75	29,63	192	75	31,60	180	75	29,63	65,77	2255
2256	180	80	29,64	192	80	31,61	180	80	29,64	65,80	2256
7	180	85	29,65	192	85	31,61	180	85	29,65	65,83	7
8	180	90	29,66	192	90	31,62	180	90	29,66	65,86	8
9	180	95	29,66	192	95	31,63	180	95	29,66	65,89	9
2260	181	00	29,67	193	00	31,64	181	00	29,67	65,92	2260
2261	181	05	29,68	193	05	31,65	181	05	29,68	65,95	2261
2	181	10	29,69	193	10	31,66	181	10	29,69	65,98	2
3	181	15	29,70	193	15	31,66	181	15	29,70	66,00	3
4	181	20	29,70	193	20	31,67	181	20	29,70	66,03	4
2265	181	25	29,71	193	25	31,68	181	25	29,71	66,06	2265
2266	181	30	29,72	193	30	31,69	181	30	29,72	66,09	2266
7	181	35	29,73	193	35	31,70	181	35	29,73	66,12	7
8	181	40	29,74	193	40	31,70	181	40	29,74	66,15	8
9	181	45	29,75	193	45	31,71	181	45	29,75	66,18	9
2270	181	50	29,75	193	50	31,72	181	50	29,75	66,21	2270
2271	181	55	29,76	193	55	31,73	181	55	29,76	66,24	2271
2	181	60	29,77	193	60	31,74	181	60	29,77	66,27	2
3	181	65	29,78	193	65	31,75	181	65	29,78	66,30	3
4	181	70	29,79	193	70	31,75	181	70	29,79	66,33	4
2275	181	75	29,80	193	75	31,76	181	75	29,80	66,35	2275
2276	181	80	29,80	193	80	31,77	181	80	29,80	66,38	2276
7	181	85	29,81	193	85	31,78	181	85	29,81	66,41	7
8	181	90	29,82	193	90	31,79	181	90	29,82	66,44	8
9	181	95	29,83	193	95	31,80	181	95	29,83	66,47	9
2280	182	00	29,84	194	00	31,80	182	00	29,84	66,50	2280
2281	182	05	29,84	194	05	31,81	182	05	29,84	66,53	2281
2	182	10	29,85	194	10	31,82	182	10	29,85	66,56	2
3	182	15	29,86	194	15	31,83	182	15	29,86	66,59	3
4	182	20	29,87	194	20	31,84	182	20	29,87	66,62	4
2285	182	25	29,88	194	25	31,84	182	25	29,88	66,65	2285
2286	182	30	29,89	194	30	31,85	182	30	29,89	66,68	2286
7	182	35	29,89	194	35	31,86	182	35	29,89	66,70	7
8	182	40	29,90	194	40	31,87	182	40	29,90	66,73	8
9	182	45	29,91	194	45	31,88	182	45	29,91	66,76	9
2290	182	50	29,92	194	50	31,89	182	50	29,92	66,79	2290
2291	182	55	29,93	194	55	31,89	182	55	29,93	66,82	2291
2	182	60	29,93	194	60	31,90	182	60	29,93	66,85	2
3	182	65	29,94	194	65	31,91	182	65	29,94	66,88	3
4	182	70	29,95	194	70	31,92	182	70	29,95	66,91	4
2295	182	75	29,96	194	75	31,93	182	75	29,96	66,94	2295
2296	182	80	29,97	194	80	31,93	182	80	29,97	66,97	2296
7	182	85	29,98	194	85	31,94	182	85	29,98	67,00	7
8	182	90	29,98	194	90	31,95	182	90	29,98	67,03	8
9	182	95	29,99	194	95	31,96	182	95	29,99	67,05	9
2300	183	00	30,00	195	00	31,97	183	00	30,00	67,08	2300

Отъ 2301 до 2350 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
2301	183 05	30,01	195 05	31,98	183 05	30,01	67,11	2301
2	183 10	30,02	195 10	31,98	183 10	30,02	67,14	2
3	183 15	30,02	195 15	31,99	183 15	30,02	67,17	3
4	183 20	30,03	195 20	32,00	183 20	30,03	67,20	4
2305	183 25	30,04	195 25	32,01	183 25	30,04	67,23	2305
2306	183 30	30,05	195 30	32,02	183 30	30,05	67,26	2306
7	183 35	30,06	195 35	32,02	183 35	30,06	67,29	7
8	183 40	30,07	195 40	32,03	183 40	30,07	67,32	8
9	183 45	30,07	195 45	32,04	183 45	30,07	67,35	9
2310	183 50	30,08	195 50	32,05	183 50	30,08	67,38	2310
2311	183 55	30,09	195 55	32,06	183 55	30,09	67,40	2311
2	183 60	30,10	195 60	32,07	183 60	30,10	67,43	2
3	183 65	30,11	195 65	32,07	183 65	30,11	67,46	3
4	183 70	30,11	195 70	32,08	183 70	30,11	67,49	4
2315	183 75	30,12	195 75	32,09	183 75	30,12	67,52	2315
2316	183 80	30,13	195 80	32,10	183 80	30,13	67,55	2316
7	183 85	30,14	195 85	32,11	183 85	30,14	67,58	7
8	183 90	30,15	195 90	32,11	183 90	30,15	67,61	8
9	183 95	30,16	195 95	32,12	183 95	30,16	67,64	9
2320	184 00	30,16	196 00	32,13	184 00	30,16	67,67	2320
2321	184 05	30,17	196 05	32,14	184 05	30,17	67,70	2321
2	184 10	30,18	196 10	32,15	184 10	30,18	67,73	2
3	184 15	30,19	196 15	32,16	184 15	30,19	67,75	3
4	184 20	30,20	196 20	32,16	184 20	30,20	67,78	4
2325	184 25	30,20	196 25	32,17	184 25	30,20	67,81	2325
2326	184 30	30,21	196 30	32,18	184 30	30,21	67,84	2326
7	184 35	30,22	196 35	32,19	184 35	30,22	67,87	7
8	184 40	30,23	196 40	32,20	184 40	30,23	67,90	8
9	184 45	30,24	196 45	32,20	184 45	30,24	67,93	9
2330	184 50	30,25	196 50	32,21	184 50	30,25	67,96	2330
2331	184 55	30,25	196 55	32,22	184 55	30,25	67,99	2331
2	184 60	30,26	196 60	32,23	184 60	30,26	68,02	2
3	184 65	30,27	196 65	32,24	184 65	30,27	68,05	3
4	184 70	30,28	196 70	32,25	184 70	30,28	68,08	4
2335	184 75	30,29	196 75	32,25	184 75	30,29	68,10	2335
2336	184 80	30,30	196 80	32,26	184 80	30,30	68,13	2336
7	184 85	30,30	196 85	32,27	184 85	30,30	68,16	7
8	184 90	30,31	196 90	32,28	184 90	30,31	68,19	8
9	184 95	30,32	196 95	32,29	184 95	30,32	68,22	9
2340	185 00	30,33	197 00	32,30	185 00	30,33	68,25	2340
2341	185 05	30,34	197 05	32,30	185 05	30,34	68,28	2341
2	185 10	30,34	197 10	32,31	185 10	30,34	68,31	2
3	185 15	30,35	197 15	32,32	185 15	30,35	68,34	3
4	185 20	30,36	197 20	32,33	185 20	30,36	68,37	4
2345	185 25	30,37	197 25	32,34	185 25	30,37	68,40	2345
2346	185 30	30,38	197 30	32,34	185 30	30,38	68,43	2346
7	185 35	30,39	197 35	32,35	185 35	30,39	68,45	7
8	185 40	30,39	197 40	32,36	185 40	30,39	68,48	8
9	185 45	30,40	197 45	32,37	185 45	30,40	68,51	9
2350	185 50	30,41	197 50	32,38	185 50	30,41	68,54	2350

Отъ 2351 до 2400 верстѣ.

Разстояніе.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Разстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кроме масличныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кроме отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
2351	185 55	30,42	197 55	32,39	185 55	30,42	68,57	2351	
2	185 60	30,43	197 60	32,39	185 60	30,43	68,60	2	
3	185 65	30,43	197 65	32,40	185 65	30,43	68,63	3	
4	185 70	30,44	197 70	32,41	185 70	30,44	68,66	4	
2355	185 75	30,45	197 75	32,42	185 75	30,45	68,69	2355	
2356	185 80	30,46	197 80	32,43	185 80	30,46	68,72	2356	
7	185 85	30,47	197 85	32,43	185 85	30,47	68,75	7	
8	185 90	30,48	197 90	32,44	185 90	30,48	68,78	8	
9	185 95	30,48	197 95	32,45	185 95	30,48	68,80	9	
2360	186 00	30,49	198 00	32,46	186 00	30,49	68,83	2360	
2361	186 05	30,50	198 05	32,47	186 05	30,50	68,86	2361	
2	186 10	30,51	198 10	32,48	186 10	30,51	68,89	2	
3	186 15	30,52	198 15	32,48	186 15	30,52	68,92	3	
4	186 20	30,52	198 20	32,49	186 20	30,52	68,95	4	
2365	186 25	30,53	198 25	32,50	186 25	30,53	68,98	2365	
2366	186 30	30,54	198 30	32,51	186 30	30,54	69,01	2366	
7	186 35	30,55	198 35	32,52	186 35	30,55	69,04	7	
8	186 40	30,56	198 40	32,52	186 40	30,56	69,07	8	
9	186 45	30,57	198 45	32,53	186 45	30,57	69,10	9	
2370	186 50	30,57	198 50	32,54	186 50	30,57	69,13	2370	
2371	186 55	30,58	198 55	32,55	186 55	30,58	69,15	2371	
2	186 60	30,59	198 60	32,56	186 60	30,59	69,18	2	
3	186 65	30,60	198 65	32,57	186 65	30,60	69,21	3	
4	186 70	30,61	198 70	32,57	186 70	30,61	69,24	4	
2375	186 75	30,61	198 75	32,58	186 75	30,61	69,27	2375	
2376	186 80	30,62	198 80	32,59	186 80	30,62	69,30	2376	
7	186 85	30,63	198 85	32,60	186 85	30,63	69,33	7	
8	186 90	30,64	198 90	32,61	186 90	30,64	69,36	8	
9	186 95	30,65	198 95	32,61	186 95	30,65	69,39	9	
2380	187 00	30,66	199 00	32,62	187 00	30,66	69,42	2380	
2381	187 05	30,66	199 05	32,63	187 05	30,66	69,45	2381	
2	187 10	30,67	199 10	32,64	187 10	30,67	69,48	2	
3	187 15	30,68	199 15	32,65	187 15	30,68	69,50	3	
4	187 20	30,69	199 20	32,66	187 20	30,69	69,53	4	
2385	187 25	30,70	199 25	32,66	187 25	30,70	69,56	2385	
2386	187 30	30,70	199 30	32,67	187 30	30,70	69,59	2386	
7	187 35	30,71	199 35	32,68	187 35	30,71	69,62	7	
8	187 40	30,72	199 40	32,69	187 40	30,72	69,65	8	
9	187 45	30,73	199 45	32,70	187 45	30,73	69,68	9	
2390	187 50	30,74	199 50	32,70	187 50	30,74	69,71	2390	
2391	187 55	30,75	199 55	32,71	187 55	30,75	69,74	2391	
2	187 60	30,75	199 60	32,72	187 60	30,75	69,77	2	
3	187 65	30,76	199 65	32,73	187 65	30,76	69,80	3	
4	187 70	30,77	199 70	32,74	187 70	30,77	69,83	4	
2395	187 75	30,78	199 75	32,75	187 75	30,78	69,85	2395	
2396	187 80	30,79	199 80	32,75	187 80	30,79	69,88	2396	
7	187 85	30,80	199 85	32,76	187 85	30,80	69,91	7	
8	187 90	30,80	199 90	32,77	187 90	30,80	69,94	8	
9	187 95	30,81	199 95	32,78	187 95	30,81	69,97	9	
2400	188 00	30,82	200 00	32,79	188 00	30,82	70,00	2400	

Отъ 2401 до 2450 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
2401	188 05	30,83	200 05	32,80	188 05	30,83	70,03	2401
2	188 10	30,84	200 10	32,80	188 10	30,84	70,06	2
3	188 15	30,84	200 15	32,81	188 15	30,84	70,09	3
4	188 20	30,85	200 20	32,82	188 20	30,85	70,12	4
2405	188 25	30,86	200 25	32,83	188 25	30,86	70,15	2405
2406	188 30	30,87	200 30	32,84	188 30	30,87	70,18	2406
7	188 35	30,88	200 35	32,84	188 35	30,88	70,20	7
8	188 40	30,89	200 40	32,85	188 40	30,89	70,23	8
9	188 45	30,89	200 45	32,86	188 45	30,89	70,26	9
2410	188 50	30,90	200 50	32,87	188 50	30,90	70,29	2410
2411	188 55	30,91	200 55	32,88	188 55	30,91	70,32	2411
2	188 60	30,92	200 60	32,89	188 60	30,92	70,35	2
3	188 65	30,93	200 65	32,89	188 65	30,93	70,38	3
4	188 70	30,93	200 70	32,90	188 70	30,93	70,41	4
2415	188 75	30,94	200 75	32,91	188 75	30,94	70,44	2415
2416	188 80	30,95	200 80	32,92	188 80	30,95	70,47	2416
7	188 85	30,96	200 85	32,93	188 85	30,96	70,50	7
8	188 90	30,97	200 90	32,93	188 90	30,97	70,53	8
9	188 95	30,98	200 95	32,94	188 95	30,98	70,55	9
2420	189 00	30,98	201 00	32,95	189 00	30,98	70,58	2420
2421	189 05	30,99	201 05	32,96	189 05	30,99	70,61	2421
2	189 10	31,00	201 10	32,97	189 10	31,00	70,64	2
3	189 15	31,01	201 15	32,98	189 15	31,01	70,67	3
4	189 20	31,02	201 20	32,98	189 20	31,02	70,70	4
2425	189 25	31,02	201 25	32,99	189 25	31,02	70,73	2425
2426	189 30	31,03	201 30	33,00	189 30	31,03	70,76	2426
7	189 35	31,04	201 35	33,01	189 35	31,04	70,79	7
8	189 40	31,05	201 40	33,02	189 40	31,05	70,82	8
9	189 45	31,06	201 45	33,02	189 45	31,06	70,85	9
2430	189 50	31,07	201 50	33,03	189 50	31,07	70,88	2430
2431	189 55	31,07	201 55	33,04	189 55	31,07	70,90	2431
2	189 60	31,08	201 60	33,05	189 60	31,08	70,93	2
3	189 65	31,09	201 65	33,06	189 65	31,09	70,96	3
4	189 70	31,10	201 70	33,07	189 70	31,10	70,99	4
2435	189 75	31,11	201 75	33,07	189 75	31,11	71,02	2435
2436	189 80	31,11	201 80	33,08	189 80	31,11	71,05	2436
7	189 85	31,12	201 85	33,09	189 85	31,12	71,08	7
8	189 90	31,13	201 90	33,10	189 90	31,13	71,11	8
9	189 95	31,14	201 95	33,11	189 95	31,14	71,14	9
2440	190 00	31,15	202 00	33,11	190 00	31,15	71,17	2440
2441	190 05	31,16	202 05	33,12	190 05	31,16	71,20	2441
2	190 10	31,16	202 10	33,13	190 10	31,16	71,23	2
3	190 15	31,17	202 15	33,14	190 15	31,17	71,25	3
4	190 20	31,18	202 20	33,15	190 20	31,18	71,28	4
2445	190 25	31,19	202 25	33,16	190 25	31,19	71,31	2445
2446	190 30	31,20	202 30	33,16	190 30	31,20	71,34	2446
7	190 35	31,20	202 35	33,17	190 35	31,20	71,37	7
8	190 40	31,21	202 40	33,18	190 40	31,21	71,40	8
9	190 45	31,22	202 45	33,19	190 45	31,22	71,43	9
2450	190 50	31,23	202 50	33,20	190 50	31,23	71,46	2450

Отъ 2451 до 2500 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.			
2451	190 55	31,24	202 55	33,20	190 55	31,24	71,49	2451	
2	190 60	31,25	202 60	33,21	190 60	31,25	71,52	2	
3	190 65	31,25	202 65	33,22	190 65	31,25	71,55	3	
4	190 70	31,26	202 70	33,23	190 70	31,26	71,58	4	
2455	190 75	31,27	202 75	33,24	190 75	31,27	71,60	2455	
2456	190 80	31,28	202 80	33,25	190 80	31,28	71,63	2456	
7	190 85	31,29	202 85	33,25	190 85	31,29	71,66	7	
8	190 90	31,30	202 90	33,26	190 90	31,30	71,69	8	
9	190 95	31,30	202 95	33,27	190 95	31,30	71,72	9	
2460	191 00	31,31	203 00	33,28	191 00	31,31	71,75	2460	
2461	191 05	31,32	203 05	33,29	191 05	31,32	71,78	2461	
2	191 10	31,33	203 10	33,30	191 10	31,33	71,81	2	
3	191 15	31,34	203 15	33,30	191 15	31,34	71,84	3	
4	191 20	31,34	203 20	33,31	191 20	31,34	71,87	4	
2465	191 25	31,35	203 25	33,32	191 25	31,35	71,90	2465	
2466	191 30	31,36	203 30	33,33	191 30	31,36	71,93	2466	
7	191 35	31,37	203 35	33,34	191 35	31,37	71,95	7	
8	191 40	31,38	203 40	33,34	191 40	31,38	71,98	8	
9	191 45	31,39	203 45	33,35	191 45	31,39	72,01	9	
2470	191 50	31,39	203 50	33,36	191 50	31,39	72,04	2470	
2471	191 55	31,40	203 55	33,37	191 55	31,40	72,07	2471	
2	191 60	31,41	203 60	33,38	191 60	31,41	72,10	2	
3	191 65	31,42	203 65	33,39	191 65	31,42	72,13	3	
4	191 70	31,43	203 70	33,39	191 70	31,43	72,16	4	
2475	191 75	31,43	203 75	33,40	191 75	31,43	72,19	2475	
2476	191 80	31,44	203 80	33,41	191 80	31,44	72,22	2476	
7	191 85	31,45	203 85	33,42	191 85	31,45	72,25	7	
8	191 90	31,46	203 90	33,43	191 90	31,46	72,28	8	
9	191 95	31,47	203 95	33,43	191 95	31,47	72,30	9	
2480	192 00	31,48	204 00	33,44	192 00	31,48	72,33	2480	
2481	192 05	31,48	204 05	33,45	192 05	31,48	72,36	2481	
2	192 10	31,49	204 10	33,46	192 10	31,49	72,39	2	
3	192 15	31,50	204 15	33,47	192 15	31,50	72,42	3	
4	192 20	31,51	204 20	33,48	192 20	31,51	72,45	4	
2485	192 25	31,52	204 25	33,48	192 25	31,52	72,48	2485	
2486	192 30	31,52	204 30	33,49	192 30	31,52	72,51	2486	
7	192 35	31,53	204 35	33,50	192 35	31,53	72,54	7	
8	192 40	31,54	204 40	33,51	192 40	31,54	72,57	8	
9	192 45	31,55	204 45	33,52	192 45	31,55	72,60	9	
2490	192 50	31,56	204 50	33,52	192 50	31,56	72,63	2490	
2491	192 55	31,57	204 55	33,53	192 55	31,57	72,65	2491	
2	192 60	31,57	204 60	33,54	192 60	31,57	72,68	2	
3	192 65	31,58	204 65	33,55	192 65	31,58	72,71	3	
4	192 70	31,59	204 70	33,56	192 70	31,59	72,74	4	
2495	192 75	31,60	204 75	33,57	192 75	31,60	72,77	2495	
2496	192 80	31,61	204 80	33,57	192 80	31,61	72,80	2496	
7	192 85	31,61	204 85	33,58	192 85	31,61	72,83	7	
8	192 90	31,62	204 90	33,59	192 90	31,62	72,86	8	
9	192 95	31,63	204 95	33,60	192 95	31,63	72,89	9	
2500	193 00	31,64	205 00	33,61	193 00	31,64	72,92	2500	

Отъ 2501 до 2550 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей великихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.
2501	193 05	31,65	205 05	33,61	193 05	31,65	72,95	2501
2	193 10	31,66	205 10	33,62	193 10	31,66	72,98	2
3	193 15	31,66	205 15	33,63	193 15	31,66	73,00	3
4	193 20	31,67	205 20	33,64	193 20	31,67	73,03	4
2505	193 25	31,68	205 25	33,65	193 25	31,68	73,06	2505
2506	193 30	31,69	205 30	33,66	193 30	31,69	73,09	2506
7	193 35	31,70	205 35	33,66	193 35	31,70	73,12	7
8	193 40	31,70	205 40	33,67	193 40	31,70	73,15	8
9	193 45	31,71	205 45	33,68	193 45	31,71	73,18	9
2510	193 50	31,72	205 50	33,69	193 50	31,72	73,21	2510
2511	193 55	31,73	205 55	33,70	193 55	31,73	73,24	2511
2	193 60	31,74	205 60	33,70	193 60	31,74	73,27	2
3	193 65	31,75	205 65	33,71	193 65	31,75	73,30	3
4	193 70	31,75	205 70	33,72	193 70	31,75	73,33	4
2515	193 75	31,76	205 75	33,73	193 75	31,76	73,35	2515
2516	193 80	31,77	205 80	33,74	193 80	31,77	73,38	2516
7	193 85	31,78	205 85	33,75	193 85	31,78	73,41	7
8	193 90	31,79	205 90	33,75	193 90	31,79	73,44	8
9	193 95	31,80	205 95	33,76	193 95	31,80	73,47	9
2520	194 00	31,80	206 00	33,77	194 00	31,80	73,50	2520
2521	194 05	31,81	206 05	33,78	194 05	31,81	73,53	2521
2	194 10	31,82	206 10	33,79	194 10	31,82	73,56	2
3	194 15	31,83	206 15	33,80	194 15	31,83	73,59	3
4	194 20	31,84	206 20	33,80	194 20	31,84	73,62	3
2525	194 25	31,84	206 25	33,81	194 25	31,84	73,65	2525
2526	194 30	31,85	206 30	33,82	194 30	31,85	73,68	2526
7	194 35	31,86	206 35	33,83	194 35	31,86	73,70	7
8	194 40	31,87	206 40	33,84	194 40	31,87	73,73	8
9	194 45	31,88	206 45	33,84	194 45	31,88	73,76	9
2530	194 50	31,89	206 50	33,85	194 50	31,89	73,79	2530
2531	194 55	31,89	206 55	33,86	194 55	31,89	73,82	2531
2	194 60	31,90	206 60	33,87	194 60	31,90	73,85	2
3	194 65	31,91	206 65	33,88	194 65	31,91	73,88	3
4	194 70	31,92	206 70	33,89	194 70	31,92	73,91	4
2535	194 75	31,93	206 75	33,89	194 75	31,93	73,94	2535
2536	194 80	31,93	206 80	33,90	194 80	31,93	73,97	2536
7	194 85	31,94	206 85	33,91	194 85	31,94	74,00	7
8	194 90	31,95	206 90	33,92	194 90	31,95	74,03	8
9	194 95	31,96	206 95	33,93	194 95	31,96	74,05	9
2540	195 00	31,97	207 00	33,93	195 00	31,97	74,08	2540
2541	195 05	31,98	207 05	33,94	195 05	31,98	74,11	2541
2	195 10	31,98	207 10	33,95	195 10	31,98	74,14	2
3	195 15	31,99	207 15	33,96	195 15	31,99	74,17	3
4	195 20	32,00	207 20	33,97	195 20	32,00	74,20	4
2545	195 25	32,01	207 25	33,98	195 25	32,01	74,23	2545
2546	195 30	32,02	207 30	33,98	195 30	32,02	74,26	2546
7	195 35	32,02	207 35	33,99	195 35	32,02	74,29	7
8	195 40	32,03	207 40	34,00	195 40	32,03	74,32	8
9	195 45	32,04	207 45	34,01	195 45	32,04	74,35	9
2550	195 50	32,05	207 50	34,02	195 50	32,05	74,38	2550

Отъ 2551 до 2600 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При поудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.			
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масличныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей глянкихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.			
2551	195	55	32,06	207	55	34,02	195	55	32,06	74,40	2551
2	195	60	32,07	207	60	34,03	195	60	32,07	74,43	2
3	195	65	32,07	207	65	34,04	195	65	32,07	74,46	3
4	195	70	32,08	207	70	34,05	195	70	32,08	74,49	4
2555	195	75	32,09	207	75	34,06	195	75	32,09	74,52	2555
2556	195	80	32,10	207	80	34,07	195	80	32,10	74,55	2556
7	195	85	32,11	207	85	34,07	195	85	32,11	74,58	7
8	195	90	32,11	207	90	34,08	195	90	32,11	74,61	8
9	195	95	32,12	207	95	34,09	195	95	32,12	74,64	9
2560	196	00	32,13	208	00	34,10	196	00	32,13	74,67	2560
2561	196	05	32,14	208	05	34,11	196	05	32,14	74,70	2561
2	196	10	32,15	208	10	34,11	196	10	32,15	74,73	2
3	196	15	32,16	208	15	34,12	196	15	32,16	74,75	3
4	196	20	32,16	208	20	34,13	196	20	32,16	74,78	4
2565	196	25	32,17	208	25	34,14	196	25	32,17	74,81	2565
2566	196	30	32,18	208	30	34,15	196	30	32,18	74,84	2566
7	196	35	32,19	208	35	34,16	196	35	32,19	74,87	7
8	196	40	32,20	208	40	34,16	196	40	32,20	74,90	8
9	196	45	32,20	208	45	34,17	196	45	32,20	74,93	9
2570	196	50	32,21	208	50	34,18	196	50	32,21	74,96	2570
2571	196	55	32,22	208	55	34,19	196	55	32,22	74,99	2571
2	196	60	32,23	208	60	34,20	196	60	32,23	75,02	2
3	196	65	32,24	208	65	34,20	196	65	32,24	75,05	3
4	196	70	32,25	208	70	34,21	196	70	32,25	75,08	4
2575	196	75	32,25	208	75	34,22	196	75	32,25	75,10	2575
2576	196	80	32,26	208	80	34,23	196	80	32,26	75,13	2576
7	196	85	32,27	208	85	34,24	196	85	32,27	75,16	7
8	196	90	32,28	208	90	34,25	196	90	32,28	75,19	8
9	196	95	32,29	208	95	34,25	196	95	32,29	75,22	9
2580	197	00	32,30	209	00	34,26	197	00	32,30	75,25	2580
2581	197	05	32,30	209	05	34,27	197	05	32,30	75,28	2581
2	197	10	32,31	209	10	34,28	197	10	32,31	75,31	2
3	197	15	32,32	209	15	34,29	197	15	32,32	75,34	3
4	197	20	32,33	209	20	34,30	197	20	32,33	75,37	4
2585	197	25	32,34	209	25	34,30	197	25	32,34	75,40	2585
2586	197	30	32,34	209	30	34,31	197	30	32,34	75,43	2586
7	197	35	32,35	209	35	34,32	197	35	32,35	75,45	7
8	197	40	32,36	209	40	34,33	197	40	32,36	75,48	8
9	197	45	32,37	209	45	34,34	197	45	32,37	75,51	9
2590	197	50	32,38	209	50	34,34	197	50	32,38	75,54	2590
2591	197	55	32,39	209	55	34,35	197	55	32,39	75,57	2591
2	197	60	32,39	209	60	34,36	197	60	32,39	75,60	2
3	197	65	32,40	209	65	34,37	197	65	32,40	75,63	3
4	197	70	32,41	209	70	34,38	197	70	32,41	75,66	4
2595	197	75	32,42	209	75	34,39	197	75	32,42	75,69	2595
2596	197	80	32,43	209	80	34,39	197	80	32,43	75,72	2596
7	197	85	32,43	209	85	34,40	197	85	32,43	75,75	7
8	197	90	32,44	209	90	34,41	197	90	32,44	75,78	8
9	197	95	32,45	209	95	34,42	197	95	32,45	75,80	9
2600	198	00	32,46	210	00	34,43	198	00	32,46	75,83	2600

Отъ 2601 до 2650 верстъ.

Разстояніе.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмяхъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣяныхъ и выжимокъ (I, II, и а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.
2601	198 05	32,47	210 05	34,43	198 05	32,47	75,86	2601
2	198 10	32,48	210 10	34,44	198 10	32,48	75,89	2
3	198 15	32,48	210 15	34,45	198 15	32,48	75,92	3
4	198 20	32,49	210 20	34,46	198 20	32,49	75,95	4
2605	198 25	32,50	210 25	34,47	198 25	32,50	75,98	2605
2606	198 30	32,51	210 30	34,48	198 30	32,51	76,01	2606
7	198 35	32,52	210 35	34,48	198 35	32,52	76,04	7
8	198 40	32,52	210 40	34,49	198 40	32,52	76,07	8
9	198 45	32,53	210 45	34,50	198 45	32,53	76,10	9
2610	198 50	32,54	210 50	34,51	198 50	32,54	76,13	2610
2611	198 55	32,55	210 55	34,52	198 55	32,55	76,15	2611
2	198 60	32,56	210 60	34,52	198 60	32,56	76,18	2
3	198 65	32,57	210 65	34,53	198 65	32,57	76,21	3
4	198 70	32,57	210 70	34,54	198 70	32,57	76,24	4
2615	198 75	32,58	210 75	34,55	198 75	32,58	76,27	2615
2616	198 80	32,59	210 80	34,56	198 80	32,59	76,30	2616
7	198 85	32,60	210 85	34,57	198 85	32,60	76,33	7
8	198 90	32,61	210 90	34,57	198 90	32,61	76,36	8
9	198 95	32,61	210 95	34,58	198 95	32,61	76,39	9
2620	199 00	32,62	211 00	34,59	199 00	32,62	76,42	2620
2621	199 05	32,63	211 05	34,60	199 05	32,63	76,45	2621
2	199 10	32,64	211 10	34,61	199 10	32,64	76,48	2
3	199 15	32,65	211 15	34,61	199 15	32,65	76,50	3
4	199 20	32,66	211 20	34,62	199 20	32,66	76,53	4
2625	199 25	32,66	211 25	34,63	199 25	32,66	76,56	2625
2626	199 30	32,67	211 30	34,64	199 30	32,67	76,59	2626
7	199 35	32,68	211 35	34,65	199 35	32,68	76,62	7
8	199 40	32,69	211 40	34,66	199 40	32,69	76,65	8
9	199 45	32,70	211 45	34,66	199 45	32,70	76,68	9
2630	199 50	32,70	211 50	34,67	199 50	32,70	76,71	2630
2631	199 55	32,71	211 55	34,68	199 55	32,71	76,74	2631
2	199 60	32,72	211 60	34,69	199 60	32,72	76,77	2
3	199 65	32,73	211 65	34,70	199 65	32,73	76,80	3
4	199 70	32,74	211 70	34,70	199 70	32,74	76,83	4
2635	199 75	32,75	211 75	34,71	199 75	32,75	76,85	2635
2636	199 80	32,75	211 80	34,72	199 80	32,75	76,88	2636
7	199 85	32,76	211 85	34,73	199 85	32,76	76,91	7
8	199 90	32,77	211 90	34,74	199 90	32,77	76,94	8
9	199 95	32,78	211 95	34,75	199 95	32,78	76,97	9
2640	200 00	32,79	212 00	34,75	200 00	32,79	77,00	2640
2641	200 05	32,80	212 05	34,76	200 05	32,80	77,03	2641
2	200 10	32,80	212 10	34,77	200 10	32,80	77,06	2
3	200 15	32,81	212 15	34,78	200 15	32,81	77,09	3
4	200 20	32,82	212 20	34,79	200 20	32,82	77,12	4
2645	200 25	32,83	212 25	34,80	200 25	32,83	77,15	2645
2646	200 30	32,84	212 30	34,80	200 30	32,84	77,18	2646
7	200 35	32,84	212 35	34,81	200 35	32,84	77,20	7
8	200 40	32,85	212 40	34,82	200 40	32,85	77,23	8
9	200 45	32,86	212 45	34,83	200 45	32,86	77,26	9
2650	200 50	32,87	212 50	34,84	200 50	32,87	77,29	2650

Отъ 2651 до 2700 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправкахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II. и. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
2651	200 55	32,88	212 55	34,84	200 55	32,88	77,32	2651
2	200 60	32,89	212 60	34,85	200 60	32,89	77,35	2
3	200 65	32,89	212 65	34,86	200 65	32,89	77,38	3
4	200 70	32,90	212 70	34,87	200 70	32,90	77,41	4
2655	200 75	32,91	212 75	34,88	200 75	32,91	77,44	2655
2656	200 80	32,92	212 80	34,89	200 80	32,92	77,47	2656
7	200 85	32,93	212 85	34,89	200 85	32,93	77,50	7
8	200 90	32,93	212 90	34,90	200 90	32,93	77,53	8
9	200 95	32,94	212 95	34,91	200 95	32,94	77,55	9
2660	201 00	32,95	213 00	34,92	201 00	32,95	77,58	2660
2661	201 05	32,96	213 05	34,93	201 05	32,96	77,61	2661
2	201 10	32,97	213 10	34,93	201 10	32,97	77,64	2
3	201 15	32,98	213 15	34,94	201 15	32,98	77,67	3
4	201 20	32,98	213 20	34,95	201 20	32,98	77,70	4
2665	201 25	32,99	213 25	34,96	201 25	32,99	77,73	2665
2666	201 30	33,00	213 30	34,97	201 30	33,00	77,76	2666
7	201 35	33,01	213 35	34,98	201 35	33,01	77,79	7
8	201 40	33,02	213 40	34,98	201 40	33,02	77,82	8
9	201 45	33,02	213 45	34,99	201 45	33,02	77,85	9
2670	201 50	33,03	213 50	35,00	201 50	33,03	77,88	2670
2671	201 55	33,04	213 55	35,01	201 55	33,04	77,90	2671
2	201 60	33,05	213 60	35,02	201 60	33,05	77,93	2
3	201 65	33,06	213 65	35,02	201 65	33,06	77,96	3
4	201 70	33,07	213 70	35,03	201 70	33,07	77,99	4
2675	201 75	33,07	213 75	35,04	201 75	33,07	78,02	2675
2676	201 80	33,08	213 80	35,05	201 80	33,08	78,05	2676
7	201 85	33,09	213 85	35,06	201 85	33,09	78,08	7
8	201 90	33,10	213 90	35,07	201 90	33,10	78,11	8
9	201 95	33,11	213 95	35,07	201 95	33,11	78,14	9
2680	202 00	33,11	214 00	35,08	202 00	33,11	78,17	2680
2681	202 05	33,12	214 05	35,09	202 05	33,12	78,20	2681
2	202 10	33,13	214 10	35,10	202 10	33,13	78,23	2
3	202 15	33,14	214 15	35,11	202 15	33,14	78,25	3
4	202 20	33,15	214 20	35,11	202 20	33,15	78,28	4
2685	202 25	33,16	214 25	35,12	202 25	33,16	78,31	2685
2686	202 30	33,16	214 30	35,13	202 30	33,16	78,34	2686
7	202 35	33,17	214 35	35,14	202 35	33,17	78,37	7
8	202 40	33,18	214 40	35,15	202 40	33,18	78,40	8
9	202 45	33,19	214 45	35,16	202 45	33,19	78,43	9
2690	202 50	33,20	214 50	35,16	202 50	33,20	78,46	2690
2691	202 55	33,20	214 55	35,17	202 55	33,20	78,49	2691
2	202 60	33,21	214 60	35,18	202 60	33,21	78,52	2
3	202 65	33,22	214 65	35,19	202 65	33,22	78,55	3
4	202 70	33,23	214 70	35,20	202 70	33,23	78,58	4
2695	202 75	33,24	214 75	35,20	202 75	33,24	78,60	2695
2696	202 80	33,25	214 80	35,21	202 80	33,25	78,63	2696
7	202 85	33,25	214 85	35,22	202 85	33,25	78,66	7
8	202 90	33,26	214 90	35,23	202 90	33,26	78,69	8
9	202 95	33,27	214 95	35,24	202 95	33,27	78,72	9
2700	203 00	33,28	215 00	35,25	203 00	33,28	78,75	2700

Отъ 2701 до 2750 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.);		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выянокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
2701	203 05	33,29	215 05	35,25	203 05	33,29	78,78	2701
2	203 10	33,30	215 10	35,26	203 10	33,30	78,81	2
3	203 15	33,30	215 15	35,27	203 15	33,30	78,81	3
4	203 20	33,31	215 20	35,28	203 20	33,31	78,87	4
2705	203 25	33,32	215 25	35,29	203 25	33,32	78,90	2705
2706	203 30	33,33	215 30	35,30	203 30	33,33	78,93	2706
7	203 35	33,34	215 35	35,30	203 35	33,34	78,95	7
8	203 40	33,34	215 40	35,31	203 40	33,34	78,98	8
9	203 45	33,35	215 45	35,32	203 45	33,35	79,01	9
2710	203 50	33,36	215 50	35,33	203 50	33,36	79,04	2710
2711	203 55	33,37	215 55	35,34	203 55	33,37	79,07	2711
2	203 60	33,38	215 60	35,34	203 60	33,38	79,10	2
3	203 65	33,39	215 65	35,35	203 65	33,39	79,13	3
4	203 70	33,39	215 70	35,36	203 70	33,39	79,16	4
2715	203 75	33,40	215 75	35,37	203 75	33,40	79,19	2715
2716	203 80	33,41	215 80	35,38	203 80	33,41	79,22	2716
7	203 85	33,42	215 85	35,39	203 85	33,42	79,25	7
8	203 90	33,43	215 90	35,39	203 90	33,43	79,28	8
9	203 95	33,43	215 95	35,40	203 95	33,43	79,30	9
2720	204 00	33,44	216 00	35,41	204 00	33,44	79,33	2720
2721	204 05	33,45	216 05	35,42	204 05	33,45	79,36	2721
2	204 10	33,46	216 10	35,43	204 10	33,46	79,39	2
3	204 15	33,47	216 15	35,43	204 15	33,47	79,42	3
4	204 20	33,48	216 20	35,44	204 20	33,48	79,45	4
2725	204 25	33,48	216 25	35,45	204 25	33,48	79,48	2725
2726	204 30	33,49	216 30	35,46	204 30	33,49	79,51	2726
7	204 35	33,50	216 35	35,47	204 35	33,50	79,54	7
8	204 40	33,51	216 40	35,48	204 40	33,51	79,57	8
9	204 45	33,52	216 45	35,48	204 45	33,52	79,60	9
2730	204 50	33,52	216 50	35,49	204 50	33,52	79,63	2730
2731	204 55	33,53	216 55	35,50	204 55	33,53	79,65	2731
2	204 60	33,54	216 60	35,51	204 60	33,54	79,68	2
3	204 65	33,55	216 65	35,52	204 65	33,55	79,71	3
4	204 70	33,56	216 70	35,52	204 70	33,56	79,74	4
2735	204 75	33,57	216 75	35,53	204 75	33,57	79,77	2735
2736	204 80	33,57	216 80	35,54	204 80	33,57	79,80	2736
7	204 85	33,58	216 85	35,55	204 85	33,58	79,83	7
8	204 90	33,59	216 90	35,56	204 90	33,59	79,86	8
9	204 95	33,60	216 95	35,57	204 95	33,60	79,89	9
2740	205 00	33,61	217 00	35,57	205 00	33,61	79,92	2740
2741	205 05	33,61	217 05	35,58	205 05	33,61	79,95	2741
2	205 10	33,62	217 10	35,59	205 10	33,62	79,98	2
3	205 15	33,63	217 15	35,60	205 15	33,63	80,00	3
4	205 20	33,64	217 20	35,61	205 20	33,64	80,03	4
2745	205 25	35,65	217 25	35,61	205 25	33,65	80,06	2745
2746	205 30	33,66	217 30	35,62	205 30	33,66	80,09	2746
7	205 35	33,66	217 35	35,63	205 35	33,66	80,12	7
8	205 40	33,67	217 40	35,64	205 40	33,67	80,15	8
9	205 45	33,68	217 45	35,65	205 45	33,68	80,18	9
2750	205 50	33,69	217 50	35,66	205 50	33,69	80,21	2750

Отъ 2751 до 2800 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.		
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.				
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, и а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).				
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.				
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.			
2751	205	55	33,70	217	55	35,66	205	55	33,70	80,24	2751
2	205	60	33,70	217	60	35,67	205	60	33,70	80,27	2
3	205	65	33,71	217	65	35,68	205	65	33,71	80,30	3
4	205	70	33,72	217	70	35,69	205	70	33,72	80,33	4
2755	205	75	33,73	217	75	35,70	205	75	33,73	80,35	2755
2756	205	80	33,74	217	80	35,70	205	80	33,74	80,38	2756
7	205	85	33,75	217	85	35,71	205	85	33,75	80,41	7
8	205	90	33,75	217	90	35,72	205	90	33,75	80,44	8
9	205	95	33,76	217	95	35,73	205	95	33,76	80,47	9
2760	206	00	33,77	218	00	35,74	206	00	33,77	80,50	2760
2761	206	05	33,78	218	05	35,75	206	05	33,78	80,53	2761
2	206	10	33,79	218	10	35,75	206	10	33,79	80,56	2
3	206	15	33,80	218	15	35,76	206	15	33,80	80,59	3
4	206	20	33,80	218	20	35,77	206	20	33,80	80,62	4
2765	206	25	33,81	218	25	35,78	206	25	33,81	80,65	2765
2766	206	30	33,82	218	30	35,79	206	30	33,82	80,68	2766
7	206	35	33,83	218	35	35,80	206	35	33,83	80,70	7
8	206	40	33,84	218	40	35,80	206	40	33,84	80,73	8
9	206	45	33,84	218	45	35,81	206	45	33,84	80,76	9
2770	206	50	33,85	218	50	35,82	206	50	33,85	80,79	2770
2771	206	55	33,86	218	55	35,83	206	55	33,86	80,82	2771
2	206	60	33,87	218	60	35,84	206	60	33,87	80,85	2
3	206	65	33,88	218	65	35,84	206	65	33,88	80,88	3
4	206	70	33,89	218	70	35,85	206	70	33,89	80,91	4
2775	206	75	33,89	218	75	35,86	206	75	33,89	80,94	2775
2776	206	80	33,90	218	80	35,87	206	80	33,90	80,97	2776
7	206	85	33,91	218	85	35,88	206	85	33,91	81,00	7
8	206	90	33,92	218	90	35,89	206	90	33,92	81,03	8
9	206	95	33,93	218	95	35,89	206	95	33,93	81,05	9
2780	207	00	33,93	219	00	35,90	207	00	33,93	81,08	2780
2781	207	05	33,94	219	05	35,91	207	05	33,94	81,11	2781
2	207	10	33,95	219	10	35,92	207	10	33,95	81,14	2
3	207	15	33,96	219	15	35,93	207	15	33,96	81,17	3
4	207	20	33,97	219	20	35,93	207	20	33,97	81,20	4
2785	207	25	33,98	219	25	35,94	207	25	33,98	81,23	2785
2786	207	30	33,98	219	30	35,95	207	30	33,98	81,26	2786
7	207	35	33,99	219	35	35,96	207	35	33,99	81,29	7
8	207	40	34,00	219	40	35,97	207	40	34,00	81,32	8
9	207	45	34,01	219	45	35,98	207	45	34,01	81,35	9
2790	207	50	34,02	219	50	35,98	207	50	34,02	81,38	2790
2791	207	55	34,02	219	55	35,99	207	55	34,02	81,40	2791
2	207	60	34,03	219	60	36,00	207	60	34,03	81,43	2
3	207	65	34,04	219	65	36,01	207	65	34,04	81,46	3
4	207	70	34,05	219	70	36,02	207	70	34,05	81,49	4
2795	207	75	34,06	219	75	36,02	207	75	34,06	81,52	2795
2796	207	80	34,07	219	80	36,03	207	80	34,07	81,55	2796
7	207	85	34,07	219	85	36,04	207	85	34,07	81,58	7
8	207	90	34,08	219	90	36,05	207	90	34,08	81,61	8
9	207	95	34,09	219	95	36,06	207	95	34,09	81,64	9
2800	208	00	34,10	220	00	36,07	208	00	34,10	81,67	2800

Отъ 2801 до 2850 верстѣ.

Равстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправахъ.		Равстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣхъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	Р.	К.	Коп.	
2801	208 05	34,11	220 05	36,07	208 05	34,11		81,70	2801
2	208 10	34,11	220 10	36,08	208 10	34,11		81,73	2
3	208 15	34,12	220 15	36,09	208 15	34,12		81,75	3
4	208 20	34,13	220 20	36,10	208 20	34,13		81,78	4
2805	208 25	34,14	220 25	36,11	208 25	34,14		81,81	2805
2806	208 30	34,15	220 30	36,11	208 30	34,15		81,84	2806
7	208 35	34,16	220 35	36,12	208 35	34,16		81,87	7
8	208 40	34,16	220 40	36,13	208 40	34,16		81,90	8
9	208 45	34,17	220 45	36,14	208 45	34,17		81,93	9
2810	208 50	34,18	220 50	36,15	208 50	34,18		81,96	2810
2811	208 55	34,19	220 55	36,16	208 55	34,19		81,99	2811
2	208 60	34,20	220 60	36,16	208 60	34,20		82,02	2
3	208 65	34,20	220 65	36,17	208 65	34,20		82,05	3
4	208 70	34,21	220 70	36,18	208 70	34,21		82,08	4
2815	208 75	34,22	220 75	36,19	208 75	34,22		82,10	2815
2816	208 80	34,23	220 80	36,20	208 80	34,23		82,13	2816
7	208 85	34,24	220 85	36,20	208 85	34,24		82,16	7
8	208 90	34,25	220 90	36,21	208 90	34,25		82,19	8
9	208 95	34,25	220 95	36,22	208 95	34,25		82,22	9
2820	209 00	34,26	221 00	36,23	209 00	34,26		82,25	2820
2821	209 05	34,27	221 05	36,24	209 05	34,27		82,28	2821
2	209 10	34,28	221 10	36,25	209 10	34,28		82,31	2
3	209 15	34,29	221 15	36,25	209 15	34,29		82,34	3
4	209 20	34,30	221 20	36,26	209 20	34,30		82,37	4
2825	209 25	34,30	221 25	36,27	209 25	34,30		82,40	2825
2826	209 30	34,31	221 30	36,28	209 30	34,31		82,43	2826
7	209 35	34,32	221 35	36,29	209 35	34,32		82,45	7
8	209 40	34,33	221 40	36,30	209 40	34,33		82,48	8
9	209 45	34,34	221 45	36,30	209 45	34,34		82,51	9
2830	209 50	34,34	221 50	36,31	209 50	34,34		82,54	2830
2831	209 55	34,35	221 55	36,32	209 55	34,35		82,57	2831
2	209 60	34,36	221 60	36,33	209 60	34,36		82,60	2
3	209 65	34,37	221 65	36,34	209 65	34,37		82,63	3
4	209 70	34,38	221 70	36,34	209 70	34,38		82,66	4
2835	209 75	34,39	221 75	36,35	209 75	34,39		82,69	2835
2836	209 80	34,39	221 80	36,36	209 80	34,39		82,72	2836
7	209 85	34,40	221 85	36,37	209 85	34,40		82,75	7
8	209 90	34,41	221 90	36,38	209 90	34,41		82,78	8
9	209 95	34,42	221 95	36,39	209 95	34,42		82,80	9
2840	210 00	34,43	222 00	36,39	210 00	34,43		82,83	2840
2841	210 05	34,43	222 05	36,40	210 05	34,43		82,86	2841
2	210 10	34,44	222 10	36,41	210 10	34,44		82,89	2
3	210 15	34,45	222 15	36,42	210 15	34,45		82,92	3
4	210 20	34,46	222 20	36,43	210 20	34,46		82,95	4
2845	210 25	34,47	222 25	36,43	210 25	34,47		82,98	2845
2846	210 30	34,48	222 30	36,44	210 30	34,48		83,01	2846
7	210 35	34,48	222 35	36,45	210 35	34,48		83,04	7
8	210 40	34,49	222 40	36,46	210 40	34,49		83,07	8
9	210 45	34,50	222 45	36,47	210 45	34,50		83,10	9
2850	210 50	34,51	222 50	36,48	210 50	34,51		83,13	2850

Отъ 2851 до 2900 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ,						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).			
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
2851	210 55	34,52	222 55	36,48	210 55	34,52	83,15	2851
2	210 60	34,52	222 60	36,49	210 60	34,52	83,18	2
3	210 65	34,53	222 65	36,50	210 65	34,53	83,21	3
4	210 70	34,54	222 70	36,51	210 70	34,54	83,24	4
2855	210 75	34,55	222 75	36,52	210 75	34,55	83,27	2855
2856	210 80	34,56	222 80	36,52	210 80	34,56	83,30	2856
7	210 85	34,57	222 85	36,53	210 85	34,57	83,33	7
8	210 90	34,57	222 90	36,54	210 90	34,57	83,36	8
9	210 95	34,58	222 95	36,55	210 95	34,58	83,39	9
2860	211 00	34,59	223 00	36,56	211 00	34,59	83,42	2860
2861	211 05	34,60	223 05	36,57	211 05	34,60	83,45	2861
2	211 10	34,61	223 10	36,57	211 10	34,61	83,48	2
3	211 15	34,61	223 15	36,58	211 15	34,61	83,50	3
4	211 20	34,62	223 20	36,59	211 20	34,62	83,53	4
2865	211 25	34,63	223 25	36,60	211 25	34,63	83,56	2865
2866	211 30	34,64	223 30	36,61	211 30	34,64	83,59	2866
7	211 35	34,65	223 35	36,61	211 35	34,65	83,62	7
8	211 40	34,66	223 40	36,62	211 40	34,66	83,65	8
9	211 45	34,66	223 45	36,63	211 45	34,66	83,68	9
2870	211 50	34,67	223 50	36,64	211 50	34,67	83,71	2870
2871	211 55	34,68	223 55	36,65	211 55	34,68	83,74	2871
2	211 60	34,69	223 60	36,66	211 60	34,69	83,77	2
3	211 65	34,70	223 65	36,66	211 65	34,70	83,80	3
4	211 70	34,70	223 70	36,67	211 70	34,70	83,83	4
2875	211 75	34,71	223 75	36,68	211 75	34,71	83,85	2875
2876	211 80	34,72	223 80	36,69	211 80	34,72	83,88	2876
7	211 85	34,73	223 85	36,70	211 85	34,73	83,91	7
8	211 90	34,74	223 90	36,70	211 90	34,74	83,94	8
9	211 95	34,75	223 95	36,71	211 95	34,75	83,97	9
2880	212 00	34,75	224 00	36,72	212 00	34,75	84,00	2880
2881	212 05	34,76	224 05	36,73	212 05	34,76	84,03	2881
2	212 10	34,77	224 10	36,74	212 10	34,77	84,06	2
3	212 15	34,78	224 15	36,75	212 15	34,78	84,09	3
4	212 20	34,79	224 20	36,75	212 20	34,79	84,12	4
2885	212 25	34,80	224 25	36,76	212 25	34,80	84,15	2885
2886	212 30	34,80	224 30	36,77	212 30	34,80	84,18	2886
7	212 35	34,81	224 35	36,78	212 35	34,81	84,20	7
8	212 40	34,82	224 40	36,79	212 40	34,82	84,23	8
9	212 45	34,83	224 45	36,80	212 45	34,83	84,26	9
2890	212 50	34,84	224 50	36,80	212 50	34,84	84,29	2890
2891	212 55	34,84	224 55	36,81	212 55	34,84	84,32	2891
2	212 60	34,85	224 60	36,82	212 60	34,85	84,35	2
3	212 65	34,86	224 65	36,83	212 65	34,86	84,38	3
4	212 70	34,87	224 70	36,84	212 70	34,87	84,41	4
2895	212 75	34,88	224 75	36,84	212 75	34,88	84,44	2895
2896	212 80	34,89	224 80	36,85	212 80	34,89	84,47	2896
7	212 85	34,89	224 85	36,86	212 85	34,89	84,50	7
8	212 90	34,90	224 90	36,87	212 90	34,90	84,53	8
9	212 95	34,91	224 95	36,88	212 95	34,91	84,55	9
2900	213 00	34,92	225 00	36,89	213 00	34,92	84,58	2900

Отъ 2901 до 2950 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщеніяхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщеніяхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
2901	213 05	34,93	225 05	36,89	213 05	34,93	84,61	2901	
2	213 10	34,93	225 10	36,90	213 10	34,93	84,64	2	
3	213 15	34,94	225 15	36,91	213 15	34,94	84,67	3	
4	213 20	34,95	225 20	36,92	213 20	34,95	84,70	4	
2905	213 25	34,96	225 25	36,93	213 25	34,96	84,73	2905	
2906	213 30	34,97	225 30	36,93	213 30	34,97	84,76	2906	
7	213 35	34,98	225 35	36,94	213 35	34,98	84,79	7	
8	213 40	34,98	225 40	36,95	213 40	34,98	84,82	8	
9	213 45	34,99	225 45	36,96	213 45	34,99	84,85	9	
2910	213 50	35,00	225 50	36,97	213 50	35,00	84,88	2910	
2911	213 55	35,01	225 55	36,98	213 55	35,01	84,90	2911	
2	213 60	35,02	225 60	36,98	213 60	35,02	84,93	2	
3	213 65	35,02	225 65	36,99	213 65	35,02	84,96	3	
4	213 70	35,03	225 70	37,00	213 70	35,03	84,99	4	
2915	213 75	35,04	225 75	37,01	213 75	35,04	85,02	2915	
2916	213 80	35,05	225 80	37,02	213 80	35,05	85,05	2916	
7	213 85	35,06	225 85	37,02	213 85	35,06	85,08	7	
8	213 90	35,07	225 90	37,03	213 90	35,07	85,11	8	
9	213 95	35,07	225 95	37,04	213 95	35,07	85,14	9	
2920	214 00	35,08	226 00	37,05	214 00	35,08	85,17	2920	
2921	214 05	35,09	226 05	37,06	214 05	35,09	85,20	2921	
2	214 10	35,10	226 10	37,07	214 10	35,10	85,23	2	
3	214 15	35,11	226 15	37,07	214 15	35,11	85,25	3	
4	214 20	35,11	226 20	37,08	214 20	35,11	85,28	4	
2925	214 25	35,12	226 25	37,09	214 25	35,12	85,31	2925	
2926	214 30	35,13	226 30	37,10	214 30	35,13	85,34	2926	
7	214 35	35,14	226 35	37,11	214 35	35,14	85,37	7	
8	214 40	35,15	226 40	37,11	214 40	35,15	85,40	8	
9	214 45	35,16	226 45	37,12	214 45	35,16	85,43	9	
2930	214 50	35,16	226 50	37,13	214 50	35,16	85,46	2930	
2931	214 55	35,17	226 55	37,14	214 55	35,17	85,49	2931	
2	214 60	35,18	226 60	37,15	214 60	35,18	85,52	2	
3	214 65	35,19	226 65	37,16	214 65	35,19	85,55	3	
4	214 70	35,20	226 70	37,16	214 70	35,20	85,58	4	
2935	214 75	35,20	226 75	37,17	214 75	35,20	85,60	2935	
2936	214 80	35,21	226 80	37,18	214 80	35,21	85,63	2936	
7	214 85	35,22	226 85	37,19	214 85	35,22	85,66	7	
8	214 90	35,23	226 90	37,20	214 90	35,23	85,69	8	
9	214 95	35,24	226 95	37,20	214 95	35,24	85,72	9	
2940	215 00	35,25	227 00	37,21	215 00	35,25	85,75	2940	
2941	215 05	35,25	227 05	37,22	215 05	35,25	85,78	2941	
2	215 10	35,26	227 10	37,23	215 10	35,26	85,81	2	
3	215 15	35,27	227 15	37,24	215 15	35,27	85,84	3	
4	215 20	35,28	227 20	37,25	215 20	35,28	85,87	4	
2945	215 25	35,29	227 25	37,25	215 25	35,29	85,90	2945	
2946	215 30	35,30	227 30	37,26	215 30	35,30	85,93	2946	
7	215 35	35,30	227 35	37,27	215 35	35,30	85,95	7	
8	215 40	35,31	227 40	37,28	215 40	35,31	85,98	8	
9	215 45	35,32	227 45	37,29	215 45	35,32	86,01	9	
2950	215 50	35,33	227 50	37,30	215 50	35,33	86,04	2950	

Отъ 2951 до 3000 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
2951	215 55	35,34	227 55	37,30	215 55	35,34	86,07		2951
2	215 60	35,34	227 60	37,31	215 60	35,34	86,10		2
3	215 65	35,35	227 65	37,32	215 65	35,35	86,13		3
4	215 70	35,36	227 70	37,33	215 70	35,36	86,16		4
2955	215 75	35,37	227 75	37,34	215 75	35,37	86,19		2955
2956	215 80	35,38	227 80	37,34	215 80	35,38	86,22		2956
7	215 85	35,39	227 85	37,35	215 85	35,39	86,25		7
8	215 90	35,39	227 90	37,36	215 90	35,39	86,28		8
9	215 95	35,40	227 95	37,37	215 95	35,40	86,30		9
2960	216 00	35,41	228 00	37,38	216 00	35,41	86,33		2960
2961	216 05	35,42	228 05	37,39	216 05	35,42	86,36		2961
2	216 10	35,43	228 10	37,39	216 10	35,43	86,39		2
3	216 15	35,43	228 15	37,40	216 15	35,43	86,42		3
4	216 20	35,44	228 20	37,41	216 20	35,44	86,45		4
2965	216 25	35,45	228 25	37,42	216 25	35,45	86,48		2965
2966	216 30	35,46	228 30	37,43	216 30	35,46	86,51		2966
7	216 35	35,47	228 35	37,43	216 35	35,47	86,54		7
8	216 40	35,48	228 40	37,44	216 40	35,48	86,57		8
9	216 45	35,48	228 45	37,45	216 45	35,48	86,60		9
2970	216 50	35,49	228 50	37,46	216 50	35,49	86,63		2970
2971	216 55	35,50	228 55	37,47	216 55	35,50	86,65		2971
2	216 60	35,51	228 60	37,48	216 60	35,51	86,68		2
3	216 65	35,52	228 65	37,48	216 65	35,52	86,71		3
4	216 70	35,52	228 70	37,49	216 70	35,52	86,74		4
2975	216 75	35,53	228 75	37,50	216 75	35,53	86,77		2975
2976	216 80	35,54	228 80	37,51	216 80	35,54	86,80		2976
7	216 85	35,55	228 85	37,52	216 85	35,55	86,83		7
8	216 90	35,56	228 90	37,52	216 90	35,56	86,86		8
9	216 95	35,57	228 95	37,53	216 95	35,57	86,89		9
2980	217 00	35,57	229 00	37,54	217 00	35,57	86,92		2980
2981	217 05	35,58	229 05	37,55	217 05	35,58	86,95		2981
2	217 10	35,59	229 10	37,56	217 10	35,59	86,98		2
3	217 15	35,60	229 15	37,57	217 15	35,60	87,00		3
4	217 20	35,61	229 20	37,57	217 20	35,61	87,03		4
2985	217 25	35,61	229 25	37,58	217 25	35,61	87,06		2985
2986	217 30	35,62	229 30	37,59	217 30	35,62	87,09		2986
7	217 35	35,63	229 35	37,60	217 35	35,63	87,12		7
8	217 40	35,64	229 40	37,61	217 40	35,64	87,15		8
9	217 45	35,65	229 45	37,61	217 45	35,65	87,18		9
2990	217 50	35,66	229 50	37,62	217 50	35,66	87,21		2990
2991	217 55	35,66	229 55	37,63	217 55	35,66	87,24		2991
2	217 60	35,67	229 60	37,64	217 60	35,67	87,27		2
3	217 65	35,68	229 65	37,65	217 65	35,68	87,30		3
4	217 70	35,69	229 70	37,66	217 70	35,69	87,33		4
2995	217 75	35,70	229 75	37,66	217 75	35,70	87,35		2995
2996	217 80	35,70	229 80	37,67	217 80	35,70	87,38		2996
7	217 85	35,71	229 85	37,68	217 85	35,71	87,41		7
8	217 90	35,72	229 90	37,69	217 90	35,72	87,44		8
9	217 95	35,73	229 95	37,70	217 95	35,73	87,47		9
3000	218 00	35,74	230 00	37,70	218 00	35,74	87,50		3000

Отъ 3001 до 3050 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При поудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II. п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
3001	218 05	35,75	230 05	37,71	218 05	35,75	87,53	3001
2	218 10	35,75	230 10	37,72	218 10	35,75	87,56	2
3	218 15	35,76	230 15	37,73	218 15	35,76	87,59	3
4	218 20	35,77	230 20	37,74	218 20	35,77	87,62	4
3005	218 25	35,78	230 25	37,75	218 25	35,78	87,65	3005
3006	218 30	35,79	230 30	37,75	218 30	35,79	87,68	3006
7	218 35	35,80	230 35	37,76	218 35	35,80	87,70	7
8	218 40	35,80	230 40	37,77	218 40	35,80	87,73	8
9	218 45	35,81	230 45	37,78	218 45	35,81	87,76	9
3010	218 50	35,82	230 50	37,79	218 50	35,82	87,79	3010
3011	218 55	35,83	230 55	37,80	218 55	35,83	87,82	3011
2	218 60	35,84	230 60	37,80	218 60	35,84	87,85	2
3	218 65	35,84	230 65	37,81	218 65	35,84	87,88	3
4	218 70	35,85	230 70	37,82	218 70	35,85	87,91	4
3015	218 75	35,86	230 75	37,83	218 75	35,86	87,94	3015
3016	218 80	35,87	230 80	37,84	218 80	35,87	87,97	3016
7	218 85	35,88	230 85	37,84	218 85	35,88	88,00	7
8	218 90	35,89	230 90	37,85	218 90	35,89	88,03	8
9	218 95	35,89	230 95	37,86	218 95	35,89	88,05	9
3020	219 00	35,90	231 00	37,87	219 00	35,90	88,08	3020
3021	219 05	35,91	231 05	37,88	219 05	35,91	88,11	3021
2	219 10	35,92	231 10	37,89	219 10	35,92	88,14	2
3	219 15	35,93	231 15	37,89	219 15	35,93	88,17	3
4	219 20	35,93	231 20	37,90	219 20	35,93	88,20	4
3025	219 25	35,94	231 25	37,91	219 25	35,94	88,23	3025
3026	219 30	35,95	231 30	37,92	219 30	35,95	88,26	3026
7	219 35	35,96	231 35	37,93	219 35	35,96	88,29	7
8	219 40	35,97	231 40	37,93	219 40	35,97	88,32	8
9	219 45	35,98	231 45	37,94	219 45	35,98	88,35	9
3030	219 50	35,98	231 50	37,95	219 50	35,98	88,38	3030
3031	219 55	35,99	231 55	37,96	219 55	35,99	88,40	3031
2	219 60	36,00	231 60	37,97	219 60	36,00	88,43	2
3	219 65	36,01	231 65	37,98	219 65	36,01	88,46	3
4	219 70	36,02	231 70	37,98	219 70	36,02	88,49	4
3035	219 75	36,02	231 75	37,99	219 75	36,02	88,52	3035
3036	219 80	36,03	231 80	38,00	219 80	36,03	88,55	3036
7	219 85	36,04	231 85	38,01	219 85	36,04	88,58	7
8	219 90	36,05	231 90	38,02	219 90	36,05	88,61	8
9	219 95	36,06	231 95	38,02	219 95	36,06	88,64	9
3040	220 00	36,07	232 00	38,03	220 00	36,07	88,67	3040
3041	220 05	36,07	232 05	38,04	220 05	36,07	88,70	3041
2	220 10	36,08	232 10	38,05	220 10	36,08	88,73	2
3	220 15	36,09	232 15	38,06	220 15	36,09	88,75	3
4	220 20	36,10	232 20	38,07	220 20	36,10	88,78	4
3045	220 25	36,11	232 25	38,07	220 25	36,11	88,81	3045
3046	220 30	36,11	232 30	38,08	220 30	36,11	88,84	3046
7	220 35	36,12	232 35	38,09	220 35	36,12	88,87	7
8	220 40	36,13	232 40	38,10	220 40	36,13	88,90	8
9	220 45	36,14	232 45	38,11	220 45	36,14	88,93	9
3050	220 50	36,15	232 50	38,11	220 50	36,15	88,96	3050

Отъ 3051 до 3100 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
3051	220 55	36,16	232 55	38,12	220 55	36,16	88,99	3051	
2	220 60	36,16	232 60	38,13	220 60	36,16	89,02	2	
3	220 65	36,17	232 65	38,14	220 65	36,17	89,05	3	
4	220 70	36,18	232 70	38,15	220 70	36,18	89,08	4	
3055	220 75	36,19	232 75	38,16	220 75	36,19	89,10	3055	
3056	220 80	36,20	232 80	38,16	220 80	36,20	89,13	3056	
7	220 85	36,20	232 85	38,17	220 85	36,20	89,16	7	
8	220 90	36,21	232 90	38,18	220 90	36,21	89,19	8	
9	220 95	36,22	232 95	38,19	220 95	36,22	89,22	9	
3060	221 00	36,23	233 00	38,20	221 00	36,23	89,25	3060	
3061	221 05	36,24	233 05	38,20	221 05	36,24	89,28	3061	
2	221 10	36,25	233 10	38,21	221 10	36,25	89,31	2	
3	221 15	36,25	233 15	38,22	221 15	36,25	89,34	3	
4	221 20	36,26	233 20	38,23	221 20	36,26	89,37	4	
3065	221 25	36,27	233 25	38,24	221 25	36,27	89,40	3065	
3066	221 30	36,28	233 30	38,25	221 30	36,28	89,43	3066	
7	221 35	36,29	233 35	38,25	221 35	36,29	89,45	7	
8	221 40	36,30	233 40	38,26	221 40	36,30	89,48	8	
9	221 45	36,30	233 45	38,27	221 45	36,30	89,51	9	
3070	221 50	36,31	233 50	38,28	221 50	36,31	89,54	3070	
3071	221 55	36,32	233 55	38,29	221 55	36,32	89,57	3071	
2	221 60	36,33	233 60	38,30	221 60	36,33	89,60	2	
3	221 65	36,34	233 65	38,30	221 65	36,34	89,63	3	
4	221 70	36,34	233 70	38,31	221 70	36,34	89,66	4	
3075	221 75	36,35	233 75	38,32	221 75	36,35	89,69	3075	
3076	221 80	36,36	233 80	38,33	221 80	36,36	89,72	3076	
7	221 85	36,37	233 85	38,34	221 85	36,37	89,75	7	
8	221 90	36,38	233 90	38,34	221 90	36,38	89,78	8	
9	221 95	36,39	233 95	38,35	221 95	36,39	89,80	9	
3080	222 00	36,39	234 00	38,36	222 00	36,39	89,83	3080	
3081	222 05	36,40	234 05	38,37	222 05	36,40	89,86	3081	
2	222 10	36,41	234 10	38,38	222 10	36,41	89,89	2	
3	222 15	36,42	234 15	38,39	222 15	36,42	89,92	3	
4	222 20	36,43	234 20	38,39	222 20	36,43	89,95	4	
3085	222 25	36,43	234 25	38,40	222 25	36,43	89,98	3085	
3086	222 30	36,44	234 30	38,41	222 30	36,44	90,01	3086	
7	222 35	36,45	234 35	38,42	222 35	36,45	90,04	7	
8	222 40	36,46	234 40	38,43	222 40	36,46	90,07	8	
9	222 45	36,47	234 45	38,43	222 45	36,47	90,10	9	
3090	222 50	36,48	234 50	38,44	222 50	36,48	90,13	3090	
3091	222 55	36,48	234 55	38,45	222 55	36,48	90,15	3091	
2	222 60	36,49	234 60	38,46	222 60	36,49	90,18	2	
3	222 65	36,50	234 65	38,47	222 65	36,50	90,21	3	
4	222 70	36,51	234 70	38,48	222 70	36,51	90,24	4	
3095	222 75	36,52	234 75	38,48	222 75	36,52	90,27	3095	
3096	222 80	36,52	234 80	38,49	222 80	36,52	90,30	3096	
7	222 85	36,53	234 85	38,50	222 85	36,53	90,33	7	
8	222 90	36,54	234 90	38,51	222 90	36,54	90,36	8	
9	222 95	36,55	234 95	38,52	222 95	36,55	90,39	9	
3100	223 00	36,56	235 00	38,52	223 00	36,56	90,42	3100	

Отъ 3101 до 3150 верстъ.

Разстояніе.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.		Разстояніе.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кроме масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кроме отрубей всѣяныхъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Версты.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
3101	223 05	36,57	235 05	38,53	223 05	36,57	90,45	3101	
2	223 10	36,57	235 10	38,54	223 10	36,57	90,48	2	
3	223 15	36,58	235 15	38,55	223 15	36,58	90,50	3	
4	223 20	36,59	235 20	38,56	223 20	36,59	90,53	4	
3105	223 25	36,60	235 25	38,57	223 25	36,60	90,56	3105	
3106	223 30	36,61	235 30	38,57	223 30	36,61	90,59	3106	
7	223 35	36,61	235 35	38,58	223 35	36,61	90,62	7	
8	223 40	36,62	235 40	38,59	223 40	36,62	90,65	8	
9	223 45	36,63	235 45	38,60	223 45	36,63	90,68	9	
3110	223 50	36,64	235 50	38,61	223 50	36,64	90,71	3110	
3111	223 55	36,65	235 55	38,61	223 55	36,65	90,74	3111	
2	223 60	36,66	235 60	38,62	223 60	36,66	90,77	2	
3	223 65	36,66	235 65	38,63	223 65	36,66	90,80	3	
4	223 70	36,67	235 70	38,64	223 70	36,67	90,83	4	
3115	223 75	36,68	235 75	38,65	223 75	36,68	90,85	3115	
3116	223 80	36,69	235 80	38,66	223 80	36,69	90,88	3116	
7	223 85	36,70	235 85	38,66	223 85	36,70	90,91	7	
8	223 90	36,70	235 90	38,67	223 90	36,70	90,94	8	
9	223 95	36,71	235 95	38,68	223 95	36,71	90,97	9	
3120	224 00	36,72	236 00	38,69	224 00	36,72	91,00	3120	
3121	224 05	36,73	236 05	38,70	224 05	36,73	91,03	3121	
2	224 10	36,74	236 10	38,70	224 10	36,74	91,06	2	
3	224 15	36,75	236 15	38,71	224 15	36,75	91,09	3	
4	224 20	36,75	236 20	38,72	224 20	36,75	91,12	4	
3125	224 25	36,76	236 25	38,73	224 25	36,76	91,15	3125	
3126	224 30	36,77	236 30	38,74	224 30	36,77	91,18	3126	
7	224 35	36,78	236 35	38,75	224 35	36,78	91,20	7	
8	224 40	36,79	236 40	38,75	224 40	36,79	91,23	8	
9	224 45	36,80	236 45	38,76	224 45	36,80	91,26	9	
3130	224 50	36,80	236 50	38,77	224 50	36,80	91,29	3130	
3131	224 55	36,81	236 55	38,78	224 55	36,81	91,32	3131	
2	224 60	36,82	236 60	38,79	224 60	36,82	91,35	2	
3	224 65	36,83	236 65	38,80	224 65	36,83	91,38	3	
4	224 70	36,84	236 70	38,80	224 70	36,84	91,41	4	
3135	224 75	36,84	236 75	38,81	224 75	36,84	91,44	3135	
3136	224 80	36,85	236 80	38,82	224 80	36,85	91,47	3136	
7	224 85	36,86	236 85	38,83	224 85	36,86	91,50	7	
8	224 90	36,87	236 90	38,84	224 90	36,87	91,53	8	
9	224 95	36,88	236 95	38,84	224 95	36,88	91,55	9	
3140	225 00	36,89	237 00	38,85	225 00	36,89	91,58	3140	
3141	225 05	36,89	237 05	38,86	225 05	36,89	91,61	3141	
2	225 10	36,90	237 10	38,87	225 10	36,90	91,64	2	
3	225 15	36,91	237 15	38,88	225 15	36,91	91,67	3	
4	225 20	36,92	237 20	38,89	225 20	36,92	91,70	4	
3145	225 25	36,93	237 25	38,89	225 25	36,93	91,73	3145	
3146	225 30	36,93	237 30	38,90	225 30	36,93	91,76	3146	
7	225 35	36,94	237 35	38,91	225 35	36,94	91,79	7	
8	225 40	36,95	237 40	38,92	225 40	36,95	91,82	8	
9	225 45	36,96	237 45	38,93	225 45	36,96	91,85	9	
3150	225 50	36,97	237 50	38,93	225 50	36,97	91,88	3150	

Отъ 3151 до 3200 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣхъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).			
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
3151	225 55	36,98	237 55	38,94	225 55	36,98	91,90	3151
2	225 60	36,98	237 60	38,95	225 60	36,98	91,93	2
3	225 65	36,99	237 65	38,96	225 65	36,99	91,96	3
4	225 70	37,00	227 70	38,97	225 70	37,00	91,99	4
3155	225 75	37,01	237 75	38,98	225 75	37,01	92,02	3155
3156	225 80	37,02	237 80	38,98	225 80	37,02	92,05	3156
7	225 85	37,02	237 85	38,99	225 85	37,02	92,08	7
8	225 90	37,03	237 90	39,00	225 90	37,03	92,11	8
9	225 95	37,04	237 95	39,01	225 95	37,04	92,14	9
3160	226 00	37,05	238 00	39,02	226 00	37,05	92,17	3160
3161	226 05	37,06	238 05	39,02	226 05	37,06	92,20	3161
2	226 10	37,07	238 10	39,03	226 10	37,07	92,23	2
3	226 15	37,07	238 15	39,04	226 15	37,07	92,25	3
4	226 20	37,08	238 20	39,05	226 20	37,08	92,28	4
3165	226 25	37,09	238 25	39,06	226 25	37,09	92,31	3165
3166	226 30	37,10	238 30	39,07	226 30	37,10	92,34	3166
7	226 35	37,11	238 35	39,07	226 35	37,11	92,37	7
8	226 40	37,11	238 40	39,08	226 40	37,11	92,40	8
9	226 45	37,12	238 45	39,09	226 45	37,12	92,43	9
3170	226 50	37,13	238 50	39,10	226 50	37,13	92,46	3170
3171	226 55	37,14	238 55	39,11	226 55	37,14	92,49	3171
2	226 60	37,15	238 60	39,11	226 60	37,15	92,52	2
3	226 65	37,16	238 65	39,12	226 65	37,16	92,55	3
4	226 70	37,16	238 70	39,13	226 70	37,16	92,58	4
3175	226 75	37,17	238 75	39,14	226 75	37,17	92,60	3175
3176	226 80	37,18	238 80	39,15	226 80	37,18	92,63	3176
7	226 85	37,19	238 85	39,16	226 85	37,19	92,66	7
8	226 90	37,20	238 90	39,16	226 90	37,20	92,69	8
9	226 95	37,20	238 95	39,17	226 95	37,20	92,72	9
3180	227 00	37,21	239 00	39,18	227 00	37,21	92,75	3180
3181	227 05	37,22	239 05	39,19	227 05	37,22	92,78	3181
2	227 10	37,23	239 10	39,20	227 10	37,23	92,81	2
3	227 15	37,24	239 15	39,20	227 15	37,24	92,84	3
4	227 20	37,25	239 20	39,21	227 20	37,25	92,87	4
3185	227 25	37,25	239 25	39,22	227 25	37,25	92,90	3185
3186	227 30	37,26	239 30	39,23	227 30	37,26	92,93	3186
7	227 35	37,27	239 35	39,24	227 35	37,27	92,95	7
8	227 40	37,28	239 40	39,25	227 40	37,28	92,98	8
9	227 45	37,29	239 45	39,25	227 45	37,29	93,01	9
3190	227 50	37,30	239 50	39,26	227 50	37,30	93,04	3190
3191	227 55	37,30	239 55	39,27	227 55	37,30	93,07	3191
2	227 60	37,31	239 60	39,28	227 60	37,31	93,10	2
3	227 65	37,32	239 65	39,29	227 65	37,32	93,13	3
4	227 70	37,33	239 70	39,30	227 70	37,33	93,16	4
3195	227 75	37,34	239 75	39,30	227 75	37,34	93,19	3195
3196	227 80	37,34	239 80	39,31	227 80	37,34	93,22	3196
7	227 85	37,35	239 85	39,32	227 85	37,35	93,25	7
8	227 90	37,36	239 90	39,33	227 90	37,36	93,28	8
9	227 95	37,37	239 95	39,34	227 95	37,37	93,30	9
3200	228 00	37,38	240 00	39,34	228 00	37,38	93,33	3200

Отъ 3201 до 3250 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, п. а III и III кат.)		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
3201	228 05	37,39	240 05	39,35	228 05	37,39	93,36	3201
2	228 10	37,39	240 10	39,36	228 10	37,39	93,39	2
3	228 15	37,40	240 15	39,37	228 15	37,40	93,42	3
4	228 20	37,41	240 20	39,38	228 20	37,41	93,45	4
3205	228 25	37,42	240 25	39,39	228 25	37,42	93,48	3205
3206	228 30	37,43	240 30	39,39	228 30	37,43	93,51	3206
7	228 35	37,43	240 35	39,40	228 35	37,43	93,54	7
8	228 40	37,44	240 40	39,41	228 40	37,44	93,57	8
9	228 45	37,45	240 45	39,42	228 45	37,45	93,60	9
3210	228 50	37,46	240 50	39,43	228 50	37,46	93,63	3210
3211	228 55	37,47	240 55	39,43	228 55	37,47	93,65	3211
2	228 60	37,48	240 60	39,44	228 60	37,48	93,68	2
3	228 65	37,48	240 65	39,45	228 65	37,48	93,71	3
4	228 70	37,49	240 70	39,46	228 70	37,49	93,74	4
3215	228 75	37,50	240 75	39,47	228 75	37,50	93,77	3215
3216	228 80	37,51	240 80	39,48	228 80	37,51	93,80	3216
7	228 85	37,52	240 85	39,48	228 85	37,52	93,83	7
8	228 90	37,52	240 90	39,49	228 90	37,52	93,86	8
9	228 95	37,53	240 95	39,50	228 95	37,53	93,89	9
3220	229 00	37,54	241 00	39,51	229 00	37,54	93,92	3220
3221	229 05	37,55	241 05	39,52	229 05	37,55	93,95	3221
2	229 10	37,56	241 10	39,52	229 10	37,56	93,98	2
3	229 15	37,57	241 15	39,53	229 15	37,57	94,00	3
4	229 20	37,57	241 20	39,54	229 20	37,57	94,03	4
3225	229 25	37,58	241 25	39,55	229 25	37,58	94,06	3225
3226	229 30	37,59	241 30	39,56	229 30	37,59	94,09	3226
7	229 35	37,60	241 35	39,57	229 35	37,60	94,12	7
8	229 40	37,61	241 40	39,57	229 40	37,61	94,15	8
9	229 45	37,61	241 45	39,58	229 45	37,61	94,18	9
3230	229 50	37,62	241 50	39,59	229 50	37,62	94,21	3230
3231	229 55	37,63	241 55	39,60	229 55	37,63	94,24	3231
2	229 60	37,64	241 60	39,61	229 60	37,64	94,27	2
3	229 65	37,65	241 65	39,61	229 65	37,65	94,30	3
4	229 70	37,66	241 70	39,62	229 70	37,66	94,33	4
3235	229 75	37,66	241 75	39,63	229 75	37,66	94,35	3235
3236	229 80	37,67	241 80	39,64	229 80	37,67	94,38	3236
7	229 85	37,68	241 85	39,65	229 85	37,68	94,41	7
8	229 90	37,69	241 90	39,66	229 90	37,69	94,44	8
9	229 95	37,70	241 95	39,66	229 95	37,70	94,47	9
3240	230 00	37,70	242 00	39,67	230 00	37,70	94,50	3240
3241	230 05	37,71	242 05	39,68	230 05	37,71	94,53	3241
2	230 10	37,72	242 10	39,69	230 10	37,72	94,56	2
3	230 15	37,73	242 15	39,70	230 15	37,73	94,59	3
4	230 20	37,74	242 20	39,70	230 20	37,74	94,62	4
3245	230 25	37,75	242 25	39,71	230 25	37,75	94,65	3245
3246	230 30	37,75	242 30	39,72	230 30	37,75	94,68	3246
7	230 35	37,76	242 35	39,73	230 35	37,76	94,70	7
8	230 40	37,77	242 40	39,74	230 40	37,77	94,73	8
9	230 45	37,78	242 45	39,75	230 45	37,78	94,76	9
3250	230 50	37,79	242 50	39,75	230 50	37,79	94,79	3250

Отъ 2251 до 3300 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣхъ и выжимокъ (I, II, и. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		
3251	230 55	37,80	242 55	39,76	230 55	37,80	94,82	3251
2	230 60	37,80	242 60	39,77	230 60	37,80	94,85	2
3	230 65	37,81	242 65	39,78	230 65	37,81	94,88	3
4	230 70	37,82	242 70	39,79	230 70	37,82	94,91	4
3255	230 75	37,83	242 75	39,80	230 75	37,83	94,94	3255
3256	230 80	37,84	242 80	39,80	230 80	37,84	94,97	3256
7	230 85	37,84	242 85	39,81	230 85	37,84	95,00	7
8	230 90	37,85	242 90	39,82	230 90	37,85	95,03	8
9	230 95	37,86	242 95	39,83	230 95	37,86	95,05	9
3260	231 00	37,87	243 00	39,84	231 00	37,87	95,08	3260
3261	231 05	37,88	243 05	39,84	231 05	37,88	95,11	3261
2	231 10	37,89	243 10	39,85	231 10	37,89	95,14	2
3	231 15	37,89	243 15	39,86	231 15	37,89	95,17	3
4	231 20	37,90	243 20	39,87	231 20	37,90	95,20	4
3265	231 25	37,91	243 25	39,88	231 25	37,91	95,23	3265
3266	231 30	37,92	243 30	39,89	231 30	37,92	95,26	3266
7	231 35	37,93	243 35	39,89	231 35	37,93	95,29	7
8	231 40	37,93	243 40	39,90	231 40	37,93	95,32	8
9	231 45	37,94	243 45	39,91	231 45	37,94	95,35	9
3270	231 50	37,95	243 50	39,92	231 50	37,95	95,38	3270
3271	231 55	37,96	243 55	39,93	231 55	37,96	95,40	3271
2	231 60	37,97	243 60	39,93	231 60	37,97	95,43	2
3	231 65	37,98	243 65	39,94	231 65	37,98	95,46	3
4	231 70	37,98	243 70	39,95	231 70	37,98	95,49	4
3275	231 75	37,99	243 75	39,96	231 75	37,99	95,52	3275
3276	231 80	38,00	243 80	39,97	231 80	38,00	95,55	3276
7	231 85	38,01	243 85	39,98	231 85	38,01	95,58	7
8	231 90	38,02	243 90	39,98	231 90	38,02	95,61	8
9	231 95	38,02	243 95	39,99	231 95	38,02	95,64	9
3280	232 00	38,03	244 00	40,00	232 00	38,03	95,67	3280
3281	232 05	38,04	244 05	40,01	232 05	38,04	95,70	3281
2	232 10	38,05	244 10	40,02	232 10	38,05	95,73	2
3	232 15	38,06	244 15	40,02	232 15	38,06	95,75	3
4	232 20	38,07	244 20	40,03	232 20	38,07	95,78	4
3285	232 25	38,07	244 25	40,04	232 25	38,07	95,81	3285
3286	232 30	38,08	244 30	40,05	232 30	38,08	95,84	3286
7	232 35	38,09	244 35	40,06	232 35	38,09	95,87	7
8	232 40	38,10	244 40	40,07	232 40	38,10	95,90	8
9	232 45	38,11	244 45	40,07	232 45	38,11	95,93	9
3290	232 50	38,11	244 50	40,08	232 50	38,11	95,96	3290
3291	232 55	38,12	244 55	40,09	232 55	38,12	95,99	3291
2	232 60	38,13	244 60	40,10	232 60	38,13	96,02	2
3	232 65	38,14	244 65	40,11	232 65	38,14	96,05	3
4	232 70	38,15	244 70	40,11	232 70	38,15	96,08	4
3295	232 75	38,16	244 75	40,12	232 75	38,16	96,10	3295
3296	232 80	38,16	244 80	40,13	232 80	38,16	96,13	3296
7	232 85	38,17	244 85	40,14	232 85	38,17	96,16	7
8	232 90	38,18	244 90	40,15	232 90	38,18	96,19	8
9	232 95	38,19	244 95	40,16	232 95	38,19	96,22	9
3300	233 00	38,20	245 00	40,16	233 00	38,20	96,25	3300

Отъ 3301 до 3350 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ кромѣ отрубей всякихъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
3301	233 05	38,20	245 05	40,17	233 05	38,20	96,28	3301
2	233 10	38,21	245 10	40,18	233 10	38,21	96,31	2
3	233 15	38,22	245 15	40,19	233 15	38,22	96,34	3
4	233 20	38,23	245 20	40,20	233 20	38,23	96,37	4
3305	233 25	38,24	245 25	40,20	233 25	38,24	96,40	3305
3306	233 30	38,25	245 30	40,21	233 30	38,25	96,43	3306
7	233 35	38,25	245 35	40,22	233 35	38,25	96,45	7
8	233 40	38,26	245 40	40,23	233 40	38,26	96,48	8
9	233 45	38,27	245 45	40,24	233 45	38,27	96,51	9
3310	233 50	38,28	245 50	40,25	233 50	38,28	96,54	3310
3311	233 55	38,29	245 55	40,25	233 55	38,29	96,57	3311
2	233 60	38,30	245 60	40,26	233 60	38,30	96,60	2
3	233 65	38,30	245 65	40,27	233 65	38,30	96,63	3
4	233 70	38,31	245 70	40,28	233 70	38,31	96,66	4
3315	233 75	38,32	245 75	40,29	233 75	38,32	96,69	3315
3316	233 80	38,33	245 80	40,30	233 80	38,33	96,72	3316
7	233 85	38,34	245 85	40,30	233 85	38,34	96,75	7
8	233 90	38,34	245 90	40,31	233 90	38,34	96,78	8
9	233 95	38,35	245 95	40,32	233 95	38,35	96,80	9
3320	234 00	38,36	246 00	40,33	234 00	38,36	96,83	3320
3321	234 05	38,37	246 05	40,34	234 05	38,37	96,86	3321
2	234 10	38,38	246 10	40,34	234 10	38,38	96,89	2
3	234 15	38,39	246 15	40,35	234 15	38,39	96,92	3
4	234 20	38,39	246 20	40,36	234 20	38,39	96,95	4
3325	234 25	38,40	246 25	40,37	234 25	38,40	96,98	3325
3326	234 30	38,41	246 30	40,38	234 30	38,41	97,01	3326
7	234 35	38,42	246 35	40,39	234 35	38,42	97,04	7
8	234 40	38,43	246 40	40,39	234 40	38,43	97,07	8
9	234 45	38,43	246 45	40,40	234 45	38,43	97,10	9
3330	234 50	38,44	246 50	40,41	234 50	38,44	97,13	3330
3331	234 55	38,45	246 55	40,42	234 55	38,45	97,15	3331
2	234 60	38,46	246 60	40,43	234 60	38,46	97,18	2
3	234 65	38,47	246 65	40,43	234 65	38,47	97,21	3
4	234 70	38,48	246 70	40,44	234 70	38,48	97,24	4
3335	234 75	38,48	246 75	40,45	234 75	38,48	97,27	3335
3336	234 80	38,49	246 80	40,46	234 80	38,49	97,30	3336
7	234 85	38,50	246 85	40,47	234 85	38,50	97,33	7
8	234 90	38,51	246 90	40,48	234 90	38,51	97,36	8
9	234 95	38,52	246 95	40,48	234 95	38,52	97,39	9
3340	235 00	38,52	247 00	40,49	235 00	38,52	97,42	3340
3341	235 05	38,53	247 05	40,50	235 05	38,53	97,45	3341
2	235 10	38,54	247 10	40,51	235 10	38,54	97,48	2
3	235 15	38,55	247 15	40,52	235 15	38,55	97,50	3
4	235 20	38,56	247 20	40,52	235 20	38,56	97,53	4
3345	235 25	38,57	247 25	40,53	235 25	38,57	97,56	3345
3346	235 30	38,57	247 30	40,54	235 30	38,57	97,59	3346
7	235 35	38,58	247 35	40,55	235 35	38,58	97,62	7
8	235 40	38,59	247 40	40,56	235 40	38,59	97,65	8
9	235 45	38,60	247 45	40,57	235 45	38,60	97,68	9
3350	235 50	38,61	247 50	40,57	235 50	38,61	97,71	3350

Отъ 3351 до 3400 верстъ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При полудныхъ отправахъ.		Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.		
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣяныхъ и выжимокъ (I, II, п. а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).		
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.		
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.		Версты.	
3351	235 55	38,61	247 55	40,58	235 55	38,61	97,74	3351	
2	235 60	38,62	247 60	40,59	235 60	38,62	97,77	2	
3	235 65	38,63	247 65	40,60	235 65	38,63	97,80	3	
4	235 70	38,64	247 70	40,61	235 70	38,64	97,83	4	
3355	235 75	38,65	247 75	40,61	235 75	38,65	97,85	3355	
3356	235 80	38,66	247 80	40,62	235 80	38,66	97,88	3356	
7	235 85	38,66	247 85	40,63	235 85	38,66	97,91	7	
8	235 90	38,67	247 90	40,64	235 90	38,67	97,94	8	
9	235 95	38,68	247 95	40,65	235 95	38,68	97,97	9	
3360	236 00	38,69	248 00	40,66	236 00	38,69	98,00	3360	
3361	236 05	38,70	248 05	40,66	236 05	38,70	98,03	3361	
2	236 10	38,70	248 10	40,67	236 10	38,70	98,06	2	
3	236 15	38,71	248 15	40,68	236 15	38,71	98,09	3	
4	236 20	38,72	248 20	40,69	236 20	38,72	98,12	4	
3365	236 25	38,73	248 25	40,70	236 25	38,73	98,15	3365	
3366	236 30	38,74	248 30	40,70	236 30	38,74	98,18	3366	
7	236 35	38,75	248 35	40,71	236 35	38,75	98,20	7	
8	236 40	38,75	248 40	40,72	236 40	38,75	98,23	8	
9	236 45	38,76	248 45	40,73	236 45	38,76	98,26	9	
3370	236 50	38,77	248 50	40,74	236 50	38,77	98,29	3370	
3371	236 55	38,78	248 55	40,75	236 55	38,78	98,32	3371	
2	236 60	38,79	248 60	40,75	236 60	38,79	98,35	2	
3	236 65	38,80	248 65	40,76	236 65	38,80	98,38	3	
4	236 70	38,80	248 70	40,77	236 70	38,80	98,41	4	
3375	236 75	38,81	248 75	40,78	236 75	38,81	98,44	3375	
3376	236 80	38,82	248 80	40,79	236 80	38,82	98,47	3376	
7	236 85	38,83	248 85	40,80	236 85	38,83	98,50	7	
8	236 90	38,84	248 90	40,80	236 90	38,84	98,53	8	
9	236 95	38,84	248 95	40,81	236 95	38,84	98,55	9	
3380	237 00	38,85	249 00	40,82	237 00	38,85	98,58	3380	
3381	237 05	38,86	249 05	40,83	237 05	38,86	98,61	3381	
2	237 10	38,87	249 10	40,84	237 10	38,87	98,64	2	
3	237 15	38,88	249 15	40,84	237 15	38,88	98,67	3	
4	237 20	38,89	249 20	40,85	237 20	38,89	98,70	4	
3385	237 25	38,89	249 25	40,86	237 25	38,89	98,73	3385	
3386	237 30	38,90	249 30	40,87	237 30	38,90	98,76	3386	
7	237 35	38,91	249 35	40,88	237 35	38,91	98,79	7	
8	237 40	38,92	249 40	40,89	237 40	38,92	98,82	8	
9	237 45	38,93	249 45	40,89	237 45	38,93	98,85	9	
3390	237 50	38,93	249 50	40,90	237 50	38,93	98,88	3390	
3391	237 55	38,94	249 55	40,91	237 55	38,94	98,90	3391	
2	237 60	38,95	249 60	40,92	237 60	38,95	98,93	2	
3	237 65	38,96	249 65	40,93	237 65	38,96	98,96	3	
4	237 70	38,97	249 70	40,93	237 70	38,97	98,99	4	
3395	237 75	38,98	249 75	40,94	237 75	38,98	99,02	3395	
3396	237 80	38,98	249 80	40,95	237 80	38,98	99,05	3396	
7	237 85	38,99	249 85	40,96	237 85	38,99	99,08	7	
8	237 90	39,00	249 90	40,97	237 90	39,00	99,11	8	
9	237 95	39,01	249 95	40,98	237 95	39,01	99,14	9	
3400	238 00	39,02	250 00	40,98	238 00	39,02	99,17	3400	

Отъ 3401 до 3450 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ кромѣ, масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.).		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣяныхъ и выжимокъ (I, II, III и IV кат.).			
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Боп.		
3401	238 05	39,02	250 05	40,99	238 05	39,02	99,20	3401
2	238 10	39,03	250 10	41,00	238 10	39,03	99,23	2
3	238 15	39,04	250 15	41,01	238 15	39,04	99,25	3
4	238 20	39,05	250 20	41,02	238 20	39,05	99,28	4
3405	238 25	39,06	250 25	41,02	238 25	39,06	99,31	3405
3406	238 30	39,07	250 30	41,03	238 30	39,07	99,34	3406
7	238 35	39,07	250 35	41,04	238 35	39,07	99,37	7
8	238 40	39,08	250 40	41,05	238 40	39,08	99,40	8
9	238 45	39,09	250 45	41,06	238 45	39,09	99,43	9
3410	238 50	39,10	250 50	41,07	238 50	39,10	99,46	3410
3411	238 55	39,11	250 55	41,07	238 55	39,11	99,49	3411
2	238 60	39,11	250 60	41,08	238 60	39,11	99,52	2
3	238 65	39,12	250 65	41,09	238 65	39,12	99,55	3
4	238 70	39,13	250 70	41,10	238 70	39,13	99,58	4
3415	238 75	39,14	250 75	41,11	238 75	39,14	99,60	3415
3416	238 80	39,15	250 80	41,11	238 80	39,15	99,63	3416
7	238 85	39,16	250 85	41,12	238 85	39,16	99,66	7
8	238 90	39,16	250 90	41,13	238 90	39,16	99,69	8
9	238 95	39,17	250 95	41,14	238 95	39,17	99,72	9
3420	239 00	39,18	251 00	41,15	239 00	39,18	99,75	3420
3421	239 05	39,19	251 05	41,16	239 05	39,19	99,78	3421
2	239 10	39,20	251 10	41,16	239 10	39,20	99,81	2
3	239 15	39,20	251 15	41,17	239 15	39,20	99,84	3
4	239 20	39,21	251 20	41,18	239 20	39,21	99,87	4
3425	239 25	39,22	251 25	41,19	239 25	39,22	99,90	3425
3426	239 30	39,23	251 30	41,20	239 30	39,23	99,93	3426
7	239 35	39,24	251 35	41,20	239 35	39,24	99,95	7
8	239 40	39,25	251 40	41,21	239 40	39,25	99,98	8
9	239 45	39,25	251 45	41,22	239 45	39,25	100,01	9
3430	239 50	39,26	251 50	41,23	239 50	39,26	100,04	3430
3431	239 55	39,27	251 55	41,24	239 55	39,27	100,07	3431
2	239 60	39,28	251 60	41,25	239 60	39,28	100,10	2
3	239 65	39,29	251 65	41,25	239 65	39,29	100,13	3
4	239 70	39,30	251 70	41,26	239 70	39,30	100,16	4
3435	239 75	39,30	251 75	41,27	239 75	39,30	100,19	3435
3436	239 80	39,31	251 80	41,28	239 80	39,31	100,22	3436
7	239 85	39,32	251 85	41,29	239 85	39,32	100,25	7
8	239 90	39,33	251 90	41,30	239 90	39,33	100,28	8
9	239 95	39,34	251 95	41,30	239 95	39,34	100,30	9
3440	240 00	39,34	252 00	41,31	240 00	39,34	100,33	3440
3441	240 05	39,35	252 05	41,32	240 05	39,35	100,36	3441
2	240 10	39,36	252 10	41,33	240 10	39,36	100,39	2
3	240 15	39,37	252 15	41,34	240 15	39,37	100,42	3
4	240 20	39,38	252 20	41,34	240 20	39,38	100,45	4
3445	240 25	39,39	252 25	41,35	240 25	39,39	100,48	3445
3446	240 30	39,39	252 30	41,36	240 30	39,39	100,51	3446
7	240 35	39,40	252 35	41,37	240 35	39,40	100,54	7
8	240 40	39,41	252 40	41,38	240 40	39,41	100,57	8
9	240 45	39,42	252 45	41,39	240 45	39,42	100,60	9
3450	240 50	39,43	252 50	41,39	240 50	39,43	100,63	3450

Отъ 3451 до 3500 верстѣ.

Разстояніе. Версты.	При повагонныхъ отправахъ.						При попутныхъ отправкахъ.	Разстояніе. Версты.
	Въ ВЫВОЗНЫХЪ сообщенияхъ.				Во ВНУТРЕННИХЪ сообщенияхъ.		Въ вывозныхъ и во внутреннихъ сообщенияхъ.	
	Хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ (I, II и III кат.):		Масляничныхъ сѣмянъ (IV кат.).		Всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ отрубей всѣхъ и выжимокъ (I, II, и а III и IV кат.).		Всѣхъ хлѣб- ныхъ грузовъ (I, II, III и IV кат.).	
	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ вагона въ 610 п.	Съ пуда за излишекъ сверхъ 610 п.	Съ пуда.	
Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Р. К.	Коп.	Коп.	Версты.	
3451	240 55	39,43	252 55	41,40	240 55	39,43	100,65	3451
2	240 60	39,44	252 60	41,41	240 60	39,44	100,68	2
3	240 65	39,45	252 65	41,42	240 65	39,45	100,71	3
4	240 70	39,46	252 70	41,43	240 70	39,46	100,74	4
3455	240 75	39,47	252 75	41,43	240 75	39,47	100,77	3455
3456	240 80	39,48	252 80	41,44	240 80	39,48	100,80	3456
7	240 85	39,48	252 85	41,45	240 85	39,48	100,83	7
8	240 90	39,49	252 90	41,46	240 90	39,49	100,86	8
9	240 95	39,50	252 95	41,47	240 95	39,50	100,89	9
3460	241 00	39,51	253 00	41,48	241 00	39,51	100,92	3460
3461	241 05	39,52	253 05	41,48	241 05	39,52	100,95	3461
2	241 10	39,52	253 10	41,49	241 10	39,52	100,98	2
3	241 15	39,53	253 15	41,50	241 15	39,53	101,00	3
4	241 20	39,54	253 20	41,51	241 20	39,54	101,03	4
3465	241 25	39,55	253 25	41,52	241 25	39,55	101,06	3465
3466	241 30	39,56	253 30	41,52	241 30	39,56	101,09	3466
7	241 35	39,57	253 35	41,53	241 35	39,57	101,12	7
8	241 40	39,57	253 40	41,54	241 40	39,57	101,15	8
9	241 45	39,58	253 45	41,55	241 45	39,58	101,18	9
3470	241 50	39,59	253 50	41,56	241 50	39,59	101,21	3470
3471	241 55	39,60	253 55	41,57	241 55	39,60	101,24	3471
2	241 60	39,61	253 60	41,57	241 60	39,61	101,27	2
3	241 65	39,61	253 65	41,58	241 65	39,61	101,30	3
4	241 70	39,62	253 70	41,59	241 70	39,62	101,33	4
3475	241 75	39,63	253 75	41,60	241 75	39,63	101,35	3475
3476	241 80	39,64	253 80	41,61	241 80	39,64	101,38	3476
7	241 85	39,65	253 85	41,61	241 85	39,65	101,41	7
8	241 90	39,66	253 90	41,62	241 90	39,66	101,44	8
9	241 95	39,66	253 95	41,63	241 95	39,66	101,47	9
3480	242 00	39,67	254 00	41,64	242 00	39,67	101,50	3480
3481	242 05	39,68	254 05	41,65	242 05	39,68	101,53	3481
2	242 10	39,69	254 10	41,66	242 10	39,69	101,56	2
3	242 15	39,70	254 15	41,66	242 15	39,70	101,59	3
4	242 20	39,70	254 20	41,67	242 20	39,70	101,62	4
3485	242 25	39,71	254 25	41,68	242 25	39,71	101,65	3485
3486	242 30	39,72	254 30	41,69	242 30	39,72	101,68	3486
7	242 35	39,73	254 35	41,70	242 35	39,73	101,70	7
8	242 40	39,74	254 40	41,70	242 40	39,74	101,73	8
9	242 45	39,75	254 45	41,71	242 45	39,75	101,76	9
3490	242 50	39,75	254 50	41,72	242 50	39,75	101,79	3490
3491	242 55	39,76	254 55	41,73	242 55	39,76	101,82	3491
2	242 60	39,77	254 60	41,74	242 60	39,77	101,85	2
3	242 65	39,78	254 65	41,75	242 65	39,78	101,88	3
4	242 70	39,79	254 70	41,75	242 70	39,79	101,91	4
3495	242 75	39,80	254 75	41,76	242 75	39,80	101,94	3495
3496	242 80	39,80	254 80	41,77	242 80	39,80	101,97	3496
7	242 85	39,81	254 85	41,78	242 85	39,81	102,00	7
8	242 90	39,82	254 90	41,79	242 90	39,82	102,03	8
9	242 95	39,83	254 95	41,80	242 95	39,83	102,05	9
3500	243 00	39,84	255 00	41,80	243 00	39,84	102,08	3500

ТАБЛИЦЫ

ПОВЕРСТНЫХЪ РАЗСТОЯНІЙ,

ПРИНИМАЕМЫХЪ ДЛЯ РАЗСЧЕТА ПРОВОЗНЫХЪ ПЛАТЪ НА

ХЛѢБНЫЕ ГРУЗЫ

ОТЪ СТАНЦІЙ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ДО ПОРТОВЪ,

ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ ДО Кенигсберга и Данцига, и до станцій западной сухопутной границы, съ указаніемъ направленій перевозокъ.

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ.				Ревель		Р и г а Алек. порога Цес.-Ринск. ж. д.		Либава Л.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ Вост.-Прусс. жел. дор.	
	Балтійской ж. д.		Спб.-В. ж. д.		Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.								
Балтійской и Псково-Рижской ж. дор.												
<i>Главная линия.</i>												
С.-Петербургъ	—				347	И	—		—			—
Лягово	13				335	И	538		760			980
Красное село	24				322	И	527		749			969
Тайцы	32				316	И	520		742			962
Гатчина пассаж.	43				304		—		—			—
Гатчина товарн.	46				302		—		—			—
Войсковницы	53				295	И	513		735			955
Елизаветино	64				283	И	524		746			966
Кикерино	73				275	И	532		754			974
Волосово	81				267	И	533		754			983
Вруда	92				256	И	522		743			993
Молосковцы	104				244	И	510		731			1006
Веймарнъ	116				232	И	498		719			1017
Ямбургъ	129				219	И	485		706			1030
Сала	138				209	И	475		696			1040
Нарва	151				197	И	463		684			1052
Корфъ	165				182	И	448		669			1055
Вайвара	174				174	И	440		661			1047
Леве	190				158	И	423		644			1030
Кохтель	204				144	И	410		631			1017
Изенгофъ	212				135	И	401		622			1008
Соуда	223				125	И	391		612			998
Каппель	233				115	И	381		602			988
Везенбергъ	250				98	И	364		585			971
Катериненъ	262				86	И	352		573			959
Талсъ	275				73	И	339		560			946
Ассъ	297				96	И	316		537			923
Ракке	308				107	И	305		526			912
Веггева	317				116	И	296		517			903
Лайсгольмъ	336				134	И	278		479			885
Таббиферъ	360				158	И	254		475			861

Черезъ Гатчину-Псковъ.

Черезъ Гатчину-Псковъ-Ригу-Можейку.

Черезъ Гатчину-Псковъ-Ригу-Можейку.

Черезъ Гатчину-Вержболово.

Черезъ Ригу-Можейку-Копельны-Вержболово.

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ.				Ревель		Р и г а		Либава		Кенигсбергъ	
	Балтійской ж. д.		Сиб.-В. ж. д.		Балт. ж. д.		Алек. порта Пек.-Рижск. ж. д.		Л.-Ром. ж. д.		Воет.-Прусск. жол. дор.	
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
Юрьевъ	380	По Балтійской ж. д. черезъ Юрьевъ.	—	Черезъ Псковъ.	179	Черезъ Юрьевъ.	232	По Псково-Рижской желѣзной дорогѣ.	454	Черезъ Ригу-Можейск.	840	Черезъ Ригу-Можейск.-Комсарды-Верхоболово.
Эльва	404		—		204		208		430		816	
Боккенгофъ	—		424		225		187		409		795	
Загницъ	—		404		246		167		389		775	
Валкъ	—		391		258		154		376		762	
Стакельнъ	—		416		283		129		351		737	
Вольмаръ	—		435		303		110		332		718	
Венденъ	—		461		329		84		306		692	
Рамоцкое	—		479		347		66		288		674	
Лягать	—		488		356		57		279		665	
Зегевольдъ	—		499		366		46		268		654	
Хпнциенбергъ	—		511		378		34		256		642	
Рига товарная	—		542		410		—		—		—	
Рига Александр. ворота	—		544		412		—		—		—	
Участки.												
I. Лигово-Ораніенбаумъ.												
Сергіево	18	По Балтійской желѣзной дорогѣ.	—	Черезъ Гатчину-Псковъ.	340	По Балтійской желѣзной дорогѣ.	543	Черезъ Гатчину-Псковъ.	765	Черезъ Гатчину-Псковъ-Ригу-Можейск.	985	Черезъ Гатчину-Верхоболово.
Стрѣльна	21		—		343		547		769		989	
Нов.-Петергофъ	27		—		349		553		775		995	
Стар.-Петергофъ	31		—		353		556		778		998	
Ораніенбаумъ	37		—		359		563		785		1005	
II. Гатчина-Тосно.												
Владимірская	61	По Балтійской желѣзной дорогѣ.	—	По Балтійской желѣзной дорогѣ.	317	По Балтійской желѣзной дорогѣ.	520	Черезъ Ригу-Можейск.	742	Черезъ Ригу-Можейск.	962	Черезъ Ригу-Можейск.-Верхоболово.
Лисино	70		—		326		530		752		972	
Тосно	—		—		344		548		770		990	
III. Тапсъ-Ревель-Балтійскій портъ.												
Лехтсъ	282	По Балтійской желѣзной дорогѣ.	—	По Балтійской желѣзной дорогѣ.	66	Черезъ Юрьевъ.	346	Черезъ Ригу-Можейск.	567	Черезъ Ригу-Можейск.	953	Черезъ Ригу-Можейск.-Верхоболово.
Шарлотенгофъ	295		—		53		359		580		966	
Кеддеръ	311		—		37		375		596		982	

Отъ станцій:	С.-Петербургъ.				Ревель		Р и г а		Либава		Кенигсбергъ	
	Балт. ж. д.		С.-П.-В. ж. д.		Балт. ж. д.		Алокс. порта Пск.-Рижск. ж. д.		Л.-Р. ж. д.		Вост.-Прусс. жел. дор.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Разикъ	320	По Балтійской ж. д.	—	—	28	По Балтійской ж. д.	384	Черезъ Юрьевъ.	605	Р и г у - М о ж о й к и.	991	Черезъ Ригу-Можейки-Кондаары-Верхболово.
Лаахтъ	333		—		14		398		619		1005	
Ревель	347		—		—		412		633		1019	
Кегель	372		—		26		437		658		1044	
Лодензее	381		—		34		445		666		1052	
Балтійскій портъ	392		—		45		456		677		1063	
IV. Валкъ-Псковъ.												
Анциень	—	Черезъ Псковъ.	363	—	286	Черезъ Юрьевъ.	181	По Псково-Рижской ж. д.	403	Черо в ъ	789	Черезъ Ригу-Можейки-Кондаары-Верхболово.
Верро	—		336		314		209		431		809	
Нейгаузенъ	—		319		331		226		448		792	
Печоры	—		301		349		244		466		774	
Изборскъ	—		280		370		265		487		753	
Псковъ II	—		—		391		286		508		—	

Отъ станцій:	До станцій:		Ревель		Р и г а		Кенигсбергъ	
	Балтійской ж. д.		Пск.-Рижск. ж. д.		Вост.-Прусс. ж. д.			
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Боровичской жел. дор. *)								
Угловка	—	Черезъ Угловку-Тосно.	—	Черезъ Угловку-Тосно-Гатчину-Псковъ.	—	Черезъ Угловку-Тосно-Гатчину-Верхболово.	—	—
Боровичи	572		775		1218			

*) За перевозку хлѣбныхъ кружовъ всѣхъ четырехъ категорій до ст. Петербургъ Николаевской жел. дороги плата рассчитывается по исключительному тарифу № 17.

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ С.-П.-В. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Р и г а III Риго-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Граево Ю.-З. ж. д.		Млава Прив. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Варшавско-Вѣнской ж. д. *)												
<i>Главная линия:</i>												
Прушковъ	1079	у.	1201		783		742	р	271		137	
Гродзискъ	1092		1214		796		755	а	284		150	
Руда-Гузовская	1105		1227	Р и г у.	809		768	д	297		163	
Радзивилловъ	1116	а	1238	к ъ	820	М о ж е й к ѝ.	779	о	308		174	
Сьерневцы	1126	ш	1248	с	830	р ы -	789	ш	318		184	
Плещья	1139		1261	к ѝ	843	Д в и н с к ѝ	802	о	331	ѣ	197	
Роговъ	1154	р	1276	у -	858	д а р ы -	817	К	346	ѣ	212	
Колуши	1163		1285	Д в и н с к ѝ	867	о ш е д а р ы -	826	у	355	у -	221	
Рокитцы	1171		1293	у -	875	К о ш е д а р ы -	834	в	363	в	229	
Бабы	1186	В	1308	а	890	у -	849	а	378	а	244	В
Петрковъ	1199		1321	в	903	у -	862	ш	391	ш	257	
Горжковцы	1220	ѣ	1342	у -	924	К о ш е д а р ы -	883	р	412	р	278	
Ново-Радомскъ	1241		1363	В	945	а р ш а в	904	а	433	а	299	
Кломницы	1259	з	1381	В	963	р ш а в	922	В	451	В	317	
Рудники	1268	е	1390	В	972	р ш а в	931	ѣ	460	ѣ	326	
Ченстоховъ	1279		1401	е	983	ѣ	942	ѣ	471	ѣ	337	
Порай	1295	р	1417	ѣ	999	ѣ	958	ѣ	487	ѣ	353	
Мышковъ	1309	ѣ	1431	ѣ	1013	ѣ	972	ѣ	501	ѣ	367	
Заверце	1321		1443	ѣ	1025	ѣ	984	ѣ	513	ѣ	379	
Лазы	1327	Ч	1449	ѣ	1031	ѣ	990	ѣ	519	ѣ	385	Ч

*) Перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ масляничныхъ сѣмянъ, до станцій Александрово, Сосновцы и Границы, она расчитывается по исключительному тарифу № 12.

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ С.-П.-В. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига III. Риго-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Граево Ю.-З. ж. д.		Млава Прив. ж. д.	
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.
Зомбковныцы	1339		1461		1043		1002		531		397	
Домброва	1346	У.	1468		1050	И к и.	1009	ы.	538		404	
Сосновныцы	1354	У.	1476	У.	1058	И к и.	1017	ы.	546		412	
<i>Участки:</i>												
I. Скорневицы — Александрово—Цѣхоцинскъ.												
Скорневицы	—	р	—	и	—	я	—	у-К	—	л	—	р
Ловичъ	1146	а	1268	в	850	о	809	у-К	338	б	204	р
Пнело	1171	в	1293	Д	875	ш	834	в	363	у-Б	229	а
Кутно	1189	В	1311	у-Д	893	о	852	а	381	в	247	В
Острова	1202		1324	в	906	у-К	865	ш	394	а	260	
Коваль	1225	ъ	1347	ш	929	а	888	р	417	р	283	ъ
Влоцлавскъ	1240		1362	р	944	ш	903	а	432	В	298	з
Нешава	1261	з	1383	а	965	р	924	В	453	а	319	р
Александрово	1275		1397	В	979	а	938	ъ	467	з	333	е
Цѣхоцинскъ	1281	е	1403	ъ	985	В	944	з	473	з	339	р
II. Зомбковицы — Граница.												
Зомбковицы	—	е	—	е	—	р	—	р	—	е	—	е
Стржемешныцы	1346	р	1468	р	1050	е	1009	е	538	р	404	р
Граница	1351	р	1473	е	1055	р	1014	е	543	р	409	р

До станцій: Отъ станцій:	Граево Ю.-З. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы.				Граница.										
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.							
															В.-В. ж. д.	И.-Д. ж. д.	В.-В. ж. д.	И.-Д. ж. д.			
Варшавско-Тереспольской ж. д. *)																					
<i>Главная линия:</i>																					
Варшава-Прага	—	Через Варш.-Бѣлост.	—	В а р ш а в у.	—	В а р ш а в у.	—	В а р ш а в у.	—	Ивангородъ.	—	В а р ш а в у.	—	Ивангородъ.							
Мпюсна	262		135		242		321		318												
Ново-Минскъ	275		153		260		339		336												
Мрозь	258		170		277		356		353												
Когунь	240		188		295		374		371												
Сѣдлецъ	226		202		309		369		364												
Луковъ	252		228		335		—		—												
Межпрѣчье	264		254		361		370		370												
Бѣла	242		177		384		403		403												
Хотыловъ	227		292		399		408		408												
Тересполь	208	311	418	427	427																
Брестъ	—	318	425	434	434																
<i>Участки:</i>																					
I. Сѣдлецъ-Малынь-Лапы.																					
Соколовъ	198	Через Малынь-Бѣлостокъ.	230	Через Малынь-Варшаву.	337	Через Малынь-Варшаву.	397	Через Малынь-Варшаву.	397	Через Малынь-Варшаву-Доброву.	392	Через Малынь-Варшаву.	392	Через Малынь-Варшаву-Доброву.							
Теляки	179		214		321		400		414												
Малынь	169		—		311		390		—												
Островъ-Комарово	183		218		325		404		418												
Остроленка	184		249		356		435		449												
Червоный Боръ	150		283		390		469		483												
Вноры	120		279		386		265		479												
Лапы	—		—		—		—		—												
II. Брестъ-Холмъ.																					
Домачево	246		Через Брестъ.		364		Через Варшаву.		471		Через Варшаву.		480		Через Холмъ-Ивангор.-Доброву.	480	Через Холмъ-Ивангор.-Иванг.	475	Через Варшаву.	475	Через Холмъ-Иванг.
Влодава	261	379		486	475	469															
Угрузь	286	366		473	450	444															
Холмъ	307	—		—	—	—															
III. Брестъ-Мухавецъ.																					
Мухавецъ	205	322	429	438	438																

с. 714
нр. 3609

) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до ст. Кенигсбергъ и Данцигъ плата рассчитывается по исключительн. тариф. № 16.

До станцій:	С.Петербург. Имп. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-О. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигс- бергъ.		Данцигъ См. Отд. I. А. § 4, пр. 1.		Вержбол. С.-П.-В. ж. д.		Граево Ю. З. ж. д.		Млава Пр. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:																		
Владикавказской ж. д. *)																		
Главная линия.																		
Ростовъ	—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Зарѣчная	1771		2066		1845		1848		1817		1670		1700		1842			
Батайскъ	1775		2070		1850		1853		1822		1675		1705		1847			
Каталинская <i>Казина</i>	1799		2094		1874		1877		1846		1699		1729		1871			
Стенная	1823		2118		1898		1901		1870		1723		1753		1895			
Кущевка	1846		2141		1921		1924		1893		1746		1176		1918			
Кисляковка	1864		2159		1939		1942		1911		1764		1794		1936			
Крыловская	1883		2178		1958		1961		1930		1783		1813		1955			
Павловская	1900		2195		1975		1978		1947		1800		1830		1972			
Леушковская	1916		2211		1991		1994		1963		1816		1846		1988			
Тихорѣцкая	1936		2231		2011		2014		1983		1836		1866		2008			
Малороссійская	1958		2553		2033		2036		2005		1858		1888		2030			
Мирская	1976		2271		2051		2054		2023		1876		1906		2048			
Кавказская	1994		2289		2069		2072		2041		1894		1924		2066			
Гулькевичи	2007		2302		2082		2085		2054		1907		1937		2079			
Ограда-Кубанская	2022		2317		2097		2100		2069		1922		1952		2094			
Кубанская	2039		2334		2114		2117		2086		1939		1969		2111			
Армавиръ	2056		2351		2131		2134		2103		1956		1986		2128			
Коноково	2078		2373		2153		2156		2125		1978		2008		2150			
Николаевская	2100		2395		2175		2178		2147		2000		2030		2172			
Богословская	2118		2413		2193		2196		2165		2018		2048		2190			
Невинномыска	2131		2426		2206		2209		2178		2031		2051		2203			
Барсуки	2151		2446		2226		2229		2198		2051		2081		2223			
Курсавка	2176		2471		2251		2254		2223		2076		2106		2248			
Нагутская	2194		2489		2269		2272		2241		2094		2124		2266			
Суворовская	2211		2506		2286		2289		2258		2111		2141		2283			
Минеральные Воды	2231		2526		2306		2309		2278		2131		2161		2303			
Незлобная	2255		2550		2330		2333		2302		2155		2185		2327			
Зольская	2275		2570		2350		2353		2322		2175		2205		2347			
Солдатская	2300		2595		2375		2378		2347		2200		2230		2372			
Прохладная	2319		2614		2394		2397		2366		2219		2249		2391			
Котляревская	2333		2628		2408		2411		2380		2233		2263		2405			
Бороково	2349		2644		2424		2427		2396		2249		2279		2421			
Эльхотово	2365		2660		2440		2443		2412		2265		2295		2437			
Даргъ-Кохъ	2376		2671		2451		2454		2423		2276		2306		2448			
Бесланъ	2397		2692		2472		2475		2444		2297		2327		2469			
Владикавказъ	2417		2712		2492		2495		2464		2317		2347		2489			

С. 714
№ 3609

(или Ростовъ - Харьковск. - Волжск. -
Знаменск. - Фастовск. - Кавказъ)
№ 4702
№ 3535 (См. 19)

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до станцій Таганрогъ и Азовская Гавань Кур.-Хар.-Аз. ж. д., Ростовъ и Новорос-
сійскъ Влад. ж. д. плата рассчитывается по исключительнымъ тарифамъ №№ 11 и 18.

До станцій: Отъ станцій:	С.Петербург. Иск. ж. д.		Резель Балт. ж. д.		Рига I Р.-О. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Нечиґ- бергъ.		Данцигъ См. Орд. I, Д. § 4, пр. 1		Ворнбол. С.-П.-В. ж. д.		Граево Ю. Э. ж. д.		Млава П. ж. д.	
	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.	Разстояние.	Направленіе.
I. Тихорецкая-Новорос- сийскъ.																		
Челбась	1947		2242		2022		2025		1994				1847		1877		2019	
Бейсуъ	1963		2258		2038		2041		2010				1863		1893		2035	
Выселки	1984		2279		2059		2062		2031				1884		1914		2056	
Станционная	2003		2298		2078		2081		2050				1903		1933		2075	
Платипровская	2013		2308		2088		2091		2060				1913		1943		2085	
Пластуновская	2026		2321		2101		2104		2073				1926		1956		2098	
Динская	2036		2331		2111		2114		2083				1936		1966		2108	
Екатеринодаръ	2063		2358		2138		2141		2110				1963		1993		2135	
Афипская	2081		2376		2156		2159		2128				1981		2011		2153	
Ильская	2102		2397		2177		2180		2149				2002		2032		2174	
Линейная	2118		2413		2193		2196		2165				2018		2048		2190	
Абинская	2133		2428		2208		2211		2180				2033		2063		2205	
Крымская	2144		2439		2219		2222		2191				2044		2074		2216	
Баванская	2156		2451		2231		2234		2203				2056		2086		2228	
Тонельная	2173		2468		2248		2251		2220				2073		2103		2245	
Новороссійскъ	2189		2484		2264		2267		2236				2089		2119		2261	
II. Минераловодскій. (Минер.-Воды-Кисловодскъ)																		
Жельзободскъ	2245		2540		2320		2323		2292				2145		2175		2317	
Пятигорскъ	2256		2551		2331		2334		2303				2156		2186		2328	
Ессентуки	2272		2567		2347		2350		2319				2172		2202		2344	
Кисловодскъ	2292		2587		2367		2370		2339				2192		2222		2364	
III. Везланъ-Петровскъ.																		
Назрань	2419		2714		2494		2497		2466				2319		2349		2491	
Слѣпцовская	2445		2740		2520		2523		2492				2345		2375		2517	
Самашкинская	2467		2762		2542		2545		2514				2367		2397		2539	
Грозный	2499		2794		2574		2577		2546				2399		2429		2571	
Гудермесъ	2532		2827		2607		2610		2579				2432		2462		2604	
Хасавъ-Юртъ	2570		2865		2645		2648		2617				2470		2500		2642	
Чаръ-Юртъ	2593		2888		2668		2671		2640				2493		2523		2665	
Темиргое	2616		2911		2691		2694		2663				2516		2546		2688	
Петровскъ I Кавказскій	2644		2939		2719		2722		2691				2544		2574		2716	
Петровскъ II Портъ	2647		2942		2722		2725		2694				2547		2577		2719	
VI. Ставропольскій. (Кавказская-Ставрополь).																		
Темажбекская	2018		2333		2093		2096		2065				1918		1948		2090	
Ново-Александровская	2049		2364		2124		2127		2096				1949		1979		2121	
Ново-Троицкая	2074		2389		2149		2152		2121				1974		2004		2146	
Изобильная	2080		2405		2165		2168		2137				1990		2020		2162	
Рождественская	2106		2421		2181		2184		2153				2006		2036		2178	
Михайловская	2124		2439		2199		2202		2171				2024		2054		2196	
Ставрополь	2139		2454		2214		2217		2186				2039		2069		2211	

С. 691
пр. А.

С. 714
пр. 3609

С. 714
пр. 3609

(или Ростовъ - Харьковская - Доминская -
 Эссентуки - Фристовъ - Азовскъ)
 С. 714

До станцій:	Севастополь Лозово-Севаст. ж. д.		Феодосія Джанк.-Феодос. ж. д.		Ненигсбергъ.		Данцигъ. См. Отд. I, А, § 4, пр. 1.
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Направленіе.
Отъ станцій:							
Джанко-Феодосійской ж. д.							
Джанкой	—		109	По Джанкой-Феодосійской жел. дор.	—	Черезъ Джанкой-Лозово- Морфу-Ворож.-Бахмачъ- Висыку-Вержболово (или Бахмачъ-Гомель-Влодст.- Гравю).	Чер. Нижнеднѣпровск.- Долги.-Эпанерку-Фаст.- Ковель-Млаву.
Колай.	181	Черезъ Джанкой.	89		1846		
Сейтлеръ	200		70		1865		
Ичви	219		52		1884		
Исламъ-Терекъ.	243		27		1908		
Феодосія	270		—		1935		

До станцій:	Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		До станцій:	Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.	
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.		Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.
Отъ станцій:					Отъ станцій:				
Иванг.-Домбр. ж. д. *)					Участки.				
<i>Главная линія.</i>				Черезъ Ивангор.- Варшаву.	I. Колюшки-Взинь- Островець.				
Гарбатка	228	Черезъ Ивангородъ.	335		Черезъ Колюшки.	Колюшки	228	Черезъ Колюшки- Варшаву.	193
Едльня	249		345	Томашевъ		248	213		
Радомъ	262		333	Опочно		273	238		
Ястржомбъ	282		312	Конскъ		295	260		
Взинь <i>Сосарочиско</i>	299		295	Неклань		307	272		
Сухедневъ	308		304	Вержбникъ		316	312		
Загнапскъ	326		321	Куповъ		331	327		
Къльцы	341		337	Островець		343	339		
Хенцины	360		355	II. Стржемещицы-Гра- ница.					
Андреевъ	382		378	Граница		422	388		
Сендзисевъ	400		396	III. Стржемещицы-Сос- новицы.					
Мѣховъ	423		419	Сосновицы		426	392		
Вольбромъ	437		423						
Олькушъ	436		402						
Стржемещицы	414		380						
Голоногъ	410		376						
Домброва Горная	413	379							

*) При перевозкѣ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, кромѣ маслянистыхъ сѣмянъ, до станцій Сосновицы и Граница и всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ до станцій Ненигсбергъ и Данцигъ платы рассчитываются по исключительнымъ тарифамъ №№ 13 и 16.

До станцій:	С.-Петербургъ.		Рига I Риги-Орл. ж. д.	Либава Либ.-Ром. ж. д.	Ненигсбергъ. ж. д.	Дан- цигъ См. Отд. I, А, § 4, пр. 1.	Вержболово С.-Пет.-Вар. ж. д.	Граево Юго-Зап. ж. д.	Млава Привислян ж. д.	Отъ станцій:	
	С.-Пет.- Варш. ж. д.	Николаевск. ж. д.									
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.		Направленіе.
Сады	—	1685	1648	1651	1620	—	1473	1503	1645	Черезъ Пятакъ - Гомель - Брестъ - Варшаву (или Во-рожай - Киевъ - Гомель).	
Волянцево	—	1675	1638	1641	1610	—	1463	1493	1635		
Хацепетовка	—	1666	1629	1632	1601	—	1454	1484	1626		
Дебальцево	—	1677	1640	1643	1612	—	1465	1495	1637		
Фашевка	—	1696	1659	1662	1631	—	1484	1514	1656		
Петровенья	—	1714	1677	1680	1649	—	1502	1532	1674		
Крестная	—	1726	1689	1692	1661	—	1514	1544	1686		
Колпаково	—	1725	1696	1699	1668	—	1521	1551	1693		
Юсьино	—	1706	1714	1717	1686	—	1539	1569	1711		
Ровенья	—	1687	1733	1736	1705	—	1558	1588	1730		
Должанская	—	1675	1746	1749	1718	—	1571	1601	1743		
Провалье	—	1664	1757	1760	1729	—	1582	1612	1754		
Ковалево	—	1652	1769	1772	1741	—	1594	1624	1766		
Звѣрево	—	—	1785	1788	1757	—	1610	1640	1782		
Участки:											
I. Ясноватая-Мариуполь.											
Юзово	—	1682	1644	1647	1616	—	1469	1499	1641		Черезъ Ясноватую-Мерефу-Ворожбу-Бахмачь-Вилейку-Брестъ-Варшаву-Млаву.
Рудничная	—	1691	1653	1656	1625	—	1478	1508	1650		
Мандрькино	—	1696	1658	1661	1630	—	1483	1513	1655		
Еленовка	—	1707	1669	1672	1641	—	1494	1524	1666		
Велико-Анадоль	—	1726	1688	1691	1660	—	1513	1543	1685		
Волвоваха	—	1737	1699	1702	1671	—	1524	1554	1696		
Карань	—	1757	1719	1722	1691	—	1544	1574	1716		
Кальчикъ	—	1778	1740	1743	1712	—	1565	1595	1737		
Саргана	—	1795	1757	1760	1729	—	1582	1612	1754		
Мариуполь	—	1805	1767	1770	1739	—	1592	1622	1764		

До станцій:	С.-Петербургъ.		Рига I Риги-Орл. ж. д.	Либава Либ.-Ром. ж. д.	Ненигсбергъ. ж. д.	Дан- цигъ См. Отд. I, А, § 4, пр. 1.	Вержболово С.-Пет.-Вар. ж. д.	Граево Юго-Зап. ж. д.	Млава Привислян ж. д.	Отъ станцій:																	
	С.-Пет.- Варш. ж. д.	Николаевск. ж. д.																									
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.		Направленіе.																
Александр. Варш.-Вѣн. ж. д.	—	1752	1742	1733	1744	1763	1781	1793	1800	1818	1837	1850	1861	1873	1889	1748	1757	1762	1773	1792	1803	1823	1844	1861	1871		
Сосновицы Ив.-Дом. ж. д. См. Отд. I, А, § 12, п. 2.	—	1761	1751	1742	1753	1772	1790	1802	1809	1827	1846	1859	1870	1882	1898	1757	1766	1771	1782	1801	1812	1832	1853	1870	1880	1880	
Волочискъ Юго-Зап. ж. д.	—	1177	1188	1196	1208	1227	1245	1257	1264	1282	1301	1313	1324	1337	1353	1149	1159	1164	1174	1193	1204	1224	1245	1262	1273	1273	
Одесса-Тов. Юго-Зап. ж. д.	—	1075	1086	1094	1106	1125	1143	1155	1162	1180	1199	1211	1222	1235	1251	1047	1057	1062	1072	1091	1102	1122	1143	1160	1171	1171	
Николаевъ Хар.-Ник. ж. д.	—	656	667	675	687	706	724	736	743	761	780	792	803	816	832	628	638	643	653	672	683	703	724	741	752	752	
Севастоп. Лоз.-Сев. ж. д.	—	717	728	736	748	767	785	797	804	822	841	853	864	877	893	689	699	704	714	733	744	764	785	802	813	813	
Феодосія Дж.-Феод. ж. д.	—	666	677	685	697	716	734	746	753	771	790	802	813	826	842	638	648	653	663	682	693	713	734	751	762	762	
Геническъ Лоз.-Сев. ж. д.	—	513	524	532	544	563	581	593	600	618	637	649	660	673	689	485	495	500	510	529	540	560	581	598	609	609	
Мариуполь Екатерип. ж. д.	—	165	176	184	196	215	232	245	252	270	289	301	312	325	341	124	115	110	99	80	69	49	28	11	—	—	
Таганрогъ К.-Х.-Аз. ж. д.	—	152	162	171	183	201	213	231	238	257	270	289	301	312	325	162	171	176	187	206	217	237	258	275	285	285	
Ростовъ.	—	217	227	236	248	257	269	277	280	282	289	297	305	313	321	227	236	241	252	261	271	282	302	323	340	350	350
Новоросс. Владикав. ж. д.	—	642	652	661	673	681	683	651	644	625	606	594	583	571	—	652	661	666	677	696	707	727	748	765	775	775	775

1) 2) 3)
Стр. 12, 13.

1) или Доминскую - Знаменку - Фастовъ - Ковалъ
Ст. n 702
И. в. n 3535
(Стр. 19)

2) или Доминскую - Знаменку - Фастовъ - Ковалъ - Варшаву.
3) или Доминскую - Знаменку - Фастовъ - Ковалъ - Мариуполь
Ст. n 702
И. в. n 3532
(Стр. 19)

До станцій:	С.-Петербургъ.		Рига I Риг.-Орл. ж. д.	Либава Либ.-Ром. ж. д.	Кенигсбергъ.	Дан- цигъ См. Отд. I, Л. 84, пр. 1.	Верхболово С.-Пет.-Вар. ж. д.	Граево Юго-Запад. ж. д.	Млава Привислян. ж. д.	Отъ станцій:	Расстояние.	Направление.
	С.-Пет. Варш. д.	Николаевск. ж. д.									Расстояние.	Направление.
II. Добальцево-Луганскъ.												
Манушковка . . .	—	1696	1659	1662	1631	1484	1514	1656				
Юрьевка	—	1709	1672	1675	1644	1497	1527	1669				
Бѣлая	—	1721	1684	1687	1656	1509	1539	1681				
Мѣловая	—	1739	1702	1705	1674	1527	1557	1699				
Луганскъ	—	1749	1712	1715	1684	1537	1567	1709				
III. Добальцево-Варварополье.												
Ломоватка	—	1694	1657	1660	1629	1482	1512	1654				
Алмазная	—	1703	1666	1669	1638	1491	1521	1663				
Варварополье . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
IV. Хацетовка-Нижатовка.												
Нижатовка	—	—	—	—	—	—	—	—				
V. Бряничная-Харцызскъ.												
Ханженково	—	1686	1648	1651	1620	1473	1503	1645				
Харцызскъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
VI. Екатеринославъ-Кайдакская.												
Кайдакская	—	1632	1594	1597	1517	1419	1328	1442				
VII. Запорожье-Тритузная.												
Тритузная	—	1667	1629	1632	1493	1454	1304	1418				
VIII. Долгинцево-Карнаватка.												
Карнаватка	—	1791	1517	1521	1361	1342	1172	1286				

Александр-Варш.-Вѣн. ж. д.	Сосновицы Ив.-Дом. ж. д. См. Отд. I, Л. 84, п. 2.	Волочискъ Юго-Зап. ж. д.	Одесса-Тов. Юго-Зап. ж. д.	Николаевъ Хар. Нив. ж. д.	Севастоп. Лоз.-Сев. ж. д.	Феодосія Дж.-Феод. ж. д.	Геническъ Лоз.-Сев. ж. д.	Мариуполь Екатерины ж. д.	Таганрогъ К.-Х.-Аз. ж. д.	Ростовъ К.-Х.-Аз. ж. д.	Новорос. Владк. ж. д.
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
1763	1772	1226	1124	705	766	715	562	214	201	266	691
1776	1785	1240	1138	719	780	729	576	228	214	279	704
1788	1797	1252	1150	731	792	741	588	240	227	292	717
1806	1815	1269	1167	748	809	758	605	257	244	309	734
1816	1825	1280	1178	759	820	769	616	268	254	319	744
1761	1770	1225	1123	704	765	714	561	213	200	265	690
1770	1779	1233	1131	712	773	722	569	221	208	273	698
—	—	1247	1145	726	—	—	—	235	221	286	711
—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—
1752	1761	1167	1065	646	707	656	503	155	131	196	621
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1549	1519	896	794	375	540	489	336	388	412	477	902
1525	1495	872	770	351	575	524	371	423	447	512	937
1393	1363	740	738	219	699	648	495	548	572	637	1062

До станцій:	С.-Петербургъ				Ревель		Рига I		Либава		Кенигсбергъ.		Дан-цигъ См. Отд. I А, § 1, стр. 1.
	Им. ж. д.		С.-П.-В. ж. д.		Балт. ж. д.		Р.-Ори. ж. д.		Л.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ.		
	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	
Кіево-Воронежской же- лѣзной дороги.													
Кіевъ II			1472		1595		1181		1184		—		
Бровары			1449		1572		1158		1161		1021		
Бобрѣкъ			1429		1552		1138		1141		1041		
Бобровица			1404		1527		1113		1116		1066		
Кобыляч.			1393		1516		1102		1105		1074		
Носовка			1381		1504		1090		1093		1062		
Нѣжинъ			1359		1482		1068		1071		1040		
Круты			1340		1463		1049		1052		1021		
Плиски			1320		1443		1029		1032		1001		
Бахмачъ			—		—		—		—		—		
Конотопъ			1321		1444		1030		1033		1002		
Грузское	1323		—		1469		1055		1058		1027		
Путивль	1303		—		1488		1074		1077		1046		
Ворожба	1277		—		1514		1100		1103		1072		
Новоселки	1260		—		1532		1118		1121		1090		
Глушково	1241		—		1536		1137		1140		1109		
Борщевъ	1223		—		1518		1155		1158		1127		
Колонтаевка	1199		—		1494		1171		1182		1151		
Льговъ	1185		—		1480		1157		1196		1165		
Иванино	1161		—		1456		1133		1219		1188		
Дьяконово	1136		—		1431		1108		1245		1214		
Рышково	1125		—		1420		1097		1256		1225		

Черезъ Курскъ-Москву.

Черезъ Курскъ-Москву-Тосно.

Черезъ Курскъ-Орель.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Ригу.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Рига I.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Кенигсбергъ.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава-Кенигсбергъ.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава-Кенигсбергъ-Рига I.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава-Кенигсбергъ-Рига I-Ори.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава-Кенигсбергъ-Рига I-Ори-Либава.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава-Кенигсбергъ-Рига I-Ори-Либава-Кенигсбергъ.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава-Кенигсбергъ-Рига I-Ори-Либава-Кенигсбергъ-Либава.

Черезъ Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ-Либава-Кенигсбергъ-Рига I-Ори-Либава-Кенигсбергъ-Либава-Кенигсбергъ.

Вержболово С.-П.-В. ж. д.	Граево Ю.-З. ж. д.	Млава Прив. ж. д.	Алек-сандрово В.-В. ж. д.	Сосно-вицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.	Граница И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.	Радзи-виловъ Юго-З. ж. д.	Воло-числь Юго-З. ж. д.	Одесса Юго-З. ж. д.		Нико-лаевъ Х. Имп. ж. д.	Севасто-поль Лоз.-С. ж. д.	Феодосія Дж.-Ө. ж. д.	
Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Застава	Товарная	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе
								Расстояніе.					
1006													
983	у.	832		945	1052	1022	1017	468	430	634	638	593	1166
963	к	852	Кіевъ.	965	1072	1042	1037	488	450	654	658	613	1145
938	я	877	Кіевъ.	990	1097	1067	1062	513	475	679	683	638	1120
927	е	887	Кіевъ.	1000	1107	1077	1072	523	485	689	693	648	1110
915	л	899	Кіевъ.	1012	1119	1089	1084	535	497	701	705	660	1098
893	н	922	Кіевъ.	1035	1142	1112	1107	558	520	724	728	658	1075
874	в	904	Кіевъ.	1046	1153	1131	1126	577	539	743	747	639	1056
854	ч	884	Кіевъ.	1026	1133	1142	1137	597	559	763	767	619	1037
—		—	Кіевъ.	—	—	—	—	621	583	787	791	—	1012
855	а	885	Кіевъ.	1027	1134	1143	1138	647	609	813	817	620	987
880	м	910	Кіевъ.	1052	1159	1168	1163	671	633	837	841	645	962
899	а	929	Кіевъ.	1071	1178	1187	1182	691	653	857	861	664	942
925	Б	955	Кіевъ.	1097	1204	1213	1208	717	679	883	887	690	934
943	ъ	973	Кіевъ.	1115	1222	1231	1226	734	696	900	904	708	934
962	ь	992	Кіевъ.	1134	1241	1250	1245	753	715	919	923	727	953
980	в	1010	Кіевъ.	1152	1259	1268	1263	771	733	937	941	745	971
1004	р	1034	Кіевъ.	1176	1283	1292	1287	795	757	961	965	769	995
1018	е	1048	Кіевъ.	1190	1297	1306	1301	809	771	975	979	783	1009
1041	р	1071	Кіевъ.	1213	1320	1329	1324	833	795	999	1003	806	992
1067	о	1097	Кіевъ.	1239	1346	1355	1350	858	820	1024	1028	816	967
1078	у	1108	Кіевъ.	1250	1357	1366	1361	869	831	1035	1039	805	956

Черезъ Курскъ-Москву-Тосно.

Черезъ Курскъ-Москву-Тосно-Льговъ.

Черезъ Курскъ-Москву-Тосно-Льговъ-Лозову.

Черезъ Курскъ-Москву-Тосно-Льговъ-Лозову-Джанкой.

Черезъ Курскъ-Москву-Тосно-Льговъ-Лозову-Джанкой-Днепръ.

До станцій:	С.-Петербургъ				Ревель		Рига I		Либава		Ненигсбергъ.		Дан-цигъ См. Отд. I А. § 4, пр. 1.
	Ник. ж. д.		С.-П.-В. ж. д.		Балт. ж. д.		Р.-Орл. ж. д.		Л.-Р. ж. д.				
	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	
Курскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Винниково	1134	—	—	—	1428	—	1105	—	1275	—	1260	—	—
Охочевка	1156	—	—	—	1450	—	1127	—	1297	—	1282	—	—
Щигры	1169	—	—	—	1463	—	1140	—	1310	—	1295	—	—
Липовская	1194	—	—	—	1488	—	1165	—	1335	—	1320	—	—
Мармыжи	1214	—	—	—	1508	—	1185	—	1335	—	1340	—	—
Кшень	1226	—	—	—	1520	—	1197	—	1367	—	1352	—	—
Лачинова	1243	—	—	—	1537	—	1214	—	1384	—	1369	—	—
Касторная	1254	—	—	—	1548	—	1225	—	1395	—	1380	—	—
Нижнедѣвцкая	1233	—	—	—	1528	—	1249	—	1419	—	1404	—	—
Турово (Курбатово)	1214	—	—	—	1509	—	1267	—	1437	—	1422	—	—
Латная	1191	—	—	—	1486	—	1290	—	1460	—	1445	—	—
Воронежъ	—	—	—	—	—	—	1312	—	1482	—	1467	—	—

С. Стр. № 669.
Истр. Олст.

Вержбо- лово С.-П.-В. ж. д.	Граево Ю.-З. ж. д.	Млава Прнв. ж. п.	Алек- сандро- во В.-В. ж. д.	Сосно- вицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А. § 12 п. 2.	Граница И.-Д. ж. д. См. Отд. I А. § 12 п. 2.	Радзи- виловъ Юго-З. ж. д.	Воло- числь Юго-З. ж. д.	Одесса Юго-З. ж. д.		Нико- лаевъ Х.-Ник. ж. д.		Севасто- поль Лоз.-С. ж. д.		Феодосія Дж.-Ф. ж. д.			
								Застава	Товарная	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе	Расстояніе.	Направленіе
1091	1121	1263	1370	1379	1374	883	845	1049	1053	—	—	—	—	—	—		
1113	1143	1285	1392	1401	1396	905	867	1071	1075	813	—	964	—	912	—		
1135	1165	1307	1414	1423	1418	927	889	1093	1097	835	—	986	—	934	—		
1148	1178	1320	1427	1436	1431	940	902	1106	1110	848	—	999	—	947	—		
1173	1203	1345	1452	1461	1456	965	927	1131	1135	873	—	1024	—	972	—		
1193	1223	1365	1472	1481	1476	985	947	1151	1156	893	—	1044	—	992	—		
1205	1235	1377	1484	1493	1488	997	959	1163	1167	905	—	1056	—	1004	—		
1222	1252	1394	1501	1510	1505	1014	976	1180	1184	922	—	1073	—	1021	—		
1233	1263	1405	1512	1521	1516	1025	987	1191	1195	933	—	1084	—	1032	—		
1257	1287	1429	1536	1545	1540	1049	1011	1215	1219	957	—	1108	—	1056	—		
1275	1305	1447	1554	1563	1558	1067	1029	1233	1237	975	—	1126	—	1074	—		
1298	1328	1470	1577	1586	1581	1090	1052	1256	1260	998	—	1149	—	1097	—		
1320	1350	1492	1599	1608	1603	1112	1074	1278	1282	1020	—	1171	—	1119	—		

Отъ станцій:	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл ж. д.		Либава Либ.-Ром. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Курско-Харьково-Азовской ж. дор.								
<i>Главная линия.</i>								
Курскъ	—		—		—		—	
Полевая	1138		1433	о	1110		1280	
Солнцево	1164		1459	н	1136		1306	
Марьино	1186		1481	с	1158		1328	
Прохоровка	1210	у	1505	о	1182		1352	
Кустарная	1235	в	1530	с	1207		1377	
Въломъстная	1253	к	1548	у	1225		1395	
Вьлгородъ	1262	с	1557	Т	1234		1404	
Веселая-Долань	1281	о	1576	у	1253		1397	
Казачья-Долань	1304	с	1599	в	1276		1374	
Дергачи	1329	М	1624	к	1301		1349	
Харьковъ	1342	ь	1637	о	1314		—	
Мерефа	1365	к	1660	с	—		—	
Борки	1383	с	1678	о	1315		1318	
Тарановка	1400	р	1695	ь	1363		1366	
Алексѣвка	1424	у	1719	к	1387		1390	
Краснопавловка	1452	р	1747	с	1414		1417	
Панютино	1474	К	1769	у	1436		1439	
Лозовая	1481	у	1776	р	1443		1446	
Падѣждно	1497	ь	1792	у	1460		1463	
Гавриловка	1519	з	1814	к	1481		1484	
Барвенково	1540	о	1835	у	1502		1505	
Ставроково	1558	ь	1853	р	1520		1523	
Славянскъ	1579	ь	1874	з	1541		1544	
Краматорская	1591	е	1886	з	1553		1556	
Дружковка	1602	ч	1897	р	1565		1568	
Константиновка	1620	у	1915	е	1582		1585	
Двѣтѣвка	1633	р	1928	з	1595		1598	
Никитовка	1647	е	1942	ь	1610		1613	
Гортовка	1653	з	1948	у	1615		1618	
Пантелеймоновка	1667	ь	1962	р	1630		1633	
Ханжпково	1681	о	1976	у	1644		1647	

Отъ станцій:	Кенигсбургъ В.-Пр. ж. д.		Данцигъ Ст. Отд. I д. § 4, пр. 1.	Вернболово С.-П.-В. ж. д.		Граево Юго-Зап. ж. д.		Млава Прпв. ж. д.		Александрово Варш.-Вѣн. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Курскъ	—		—		—		—		—		—
Полевая	1264		—		1117		1147		1289		1396
Солнцево	1290		—		1143		1173		1315		1422
Марьино	1312		—		1165		1195		1337		1444
Прохоровка	1336		—		1189		1219		1361		1468
Кустарная	1361		—		1214		1244		1386		1493
Въломъстная	1379		—		1232		1262		1404		1511
Вьлгородъ	1385		—		1238		1268		1410		1517
Веселая-Долань	1366		—		1219		1249		1391		1498
Казачья-Долань	1343		—		1196		1226		1368		1475
Дергачи	1318		—		1171		1201		1343		1450
Харьковъ	—		—		—		—		—		—
Мерефа	—		—		—		—		—		—
Борки	1317		—		1170		1200		1342		1449
Тарановка	1335		—		1188		1218		1360		1467
Алексѣвка	1359		—		1212		1242		1384		1491
Краснопавловка	1386		—		1239		1269		1411		1518
Панютино	1408		—		1261		1291		1433		1540
Лозовая	1415		—		1268		1298		1440		1547
Падѣждно	1432		—		1285		1315		1457		1564
Гавриловка	1453		—		1306		1336		1478		1585
Барвенково	1471		—		1327		1357		1499		1606
Ставроково	1492		—		1345		1375		1517		1624
Славянскъ	1513		—		1366		1396		1538		1645
Краматорская	1525		—		1378		1408		1550		1657
Дружковка	1537		—		1390		1420		1562		1669
Константиновка	1554		—		1407		1437		1579		1686
Двѣтѣвка	1567		—		1420		1450		1592		1699
Никитовка	1582		—		1435		1465		1607		1714
Гортовка	1587		—		1440		1470		1612		1719
Пантелеймоновка	1602		—		1455		1485		1627		1734
Ханжпково	1616		—		1469		1499		1641		1748

1) 2)

1) или Харьковск.-Донско-Тиманск.-Фастовск.-Ковельск.
2) или Харьковск.-Донско-Тиманск.-Фастовск.-Ковельск.-Варшавск.
С. № 702
И. № 3535 (Спр. 20)

До станцій:	Сосновицы Н.-Д. ж. д. Отд. I А, § 12, п. 1.		Радзивиловъ Юго-З. ж. д.		Болочискъ Юго-З. ж. д.		Одесса Тов. Юго-З. ж. д.		Николаевъ Хар.-Ник. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Курско-Харьк.-Азовск. ж. д. <i>Главная линия.</i>										
Курскъ	—		—		—		—		789	
Полевая	1405	Черезъ Курскъ-Бахмаць-Го- мель-Брестъ-Дуновъ-Ивано- городъ (или Курскъ-Кіевъ-Ко- вель-Ивангородъ).	910	Черезъ Курскъ-Кіевъ.	872	Черезъ Курскъ-Кіевъ.	1033	Черезъ Харьковъ-Елисаветградъ.	764	Черезъ Харьковъ-Елисаветградъ.
Солнцево	1431		936		898		1007		738	
Марьино	1453		958		920		986		717	
Прохоровка	1477		982		944		962		693	
Кустарная	1502		1007		969		937		668	
Бѣломѣстная	1520		1025		987		918		649	
Бѣлгородъ	1526		1031		993		909		640	
Веселая-Лопань	1507		1012		974		890		621	
Казачья-Лопань	1484		989		951		867		598	
Дергачи	1459		964		926		842		573	
Харьковъ	—		—		—		—		—	
Мерефа	—		—		—		—		—	
Борки	1458	Черезъ Харьковъ-Во- рожбу-Кіевъ.	963	Черезъ Харьковъ-Во- рожбу-Кіевъ.	925	Черезъ Харьковъ-Во- рожбу-Кіевъ.	841	Черезъ Харьковъ-Во- рожбу-Кіевъ.	572	Черезъ Харьковъ-Во- рожбу-Кіевъ.
Тарановка	1476		981		943		859		590	
Алексѣевка	1500		1005		967		883		572	
Краснопавловка	1527		1032		994		910		544	
Панютино	1549		1054		1016		932		522	
Лозовая	1556		1061		1023		940		521	
Надеждино	1573		1078		1040		951		532	
Гавриловка	1594		1099		1061		973		554	
Барвенково	1615		1120		1082		993		574	
Ставроково	1633		1138		1100		1011		592	
Славянскъ	1654	1159	1121	1033	614					
Краматорская	1666	1171	1133	1045	626					
Дружовка	1678	1183	1145	1056	637					
Константиновка	1695	1200	1162	1074	655					
Днѣвевка	1708	1213	1175	1087	668					
Никитовка	1723	1228	1190	1101	682					
Горловка	1728	1233	1195	1107	688					
Пантелеймоновка	1743	1248	1196	1094	675					
Ханженково	1757	1251	1182	1080	661					

1) или Харьковск.-Долгинско-Знаменск.-
Фастовъ-Ковель-Ивангородъ.
Ст. № 702
№ 3535 (стр. 20)

До станцій:	Севастополь Лоз.-Сев. ж. д.		Водосія Дж.-Феод. ж. д.		Геническъ Лоз.-Сев. ж. д.		Мариуполь Екатер. ж. д.		Таганрогъ К.-Х.-А. ж. д.		Ростовъ К.-Х.-А. ж. д.		Новороссійскъ Владик. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Курскъ	940		888		735		692		698		763		1188	
Полевая	915		863		710		667		673		738		1163	
Солнцево	889		837		684		641		647		712		1137	
Марьино	868		816		663		620		626		691		1116	
Прохоровка	844		792		639		596		602		667		1092	
Кустарная	818		766		613		571		577		642		1067	
Бѣломѣстная	800		748		595		552		558		623		1048	
Бѣлгородъ	791		739		586		543		549		614		1039	
Веселая-Лопань	772		720		567		524		530		596		1021	
Казачья-Лопань	749		697		544		501		507		573		998	
Дергачи	724		672		519		476		482		547		972	
Харьковъ	711		659		506		464		469		535		960	
Мерефа	688		636		483		440		446		512		937	
Борки	670		618		465		422		428		494		919	
Тарановка	653		601		448		405		411		477		902	
Алексѣевка	629		577		424		381		387		452		877	
Краснопавловка	601		549		396		353		359		425		850	
Панютино	579		527		374		332		338		403		828	
Лозовая	578		526		373		325		331		396		821	
Надеждино	589		537		384		308		314		379		804	
Гавриловка	611		559		406		286		292		358		783	
Барвенково	631		579		426		266		272		337		762	
Ставроково	649		597		444		248		254		319		744	
Славянскъ	671		619		466		227		233		298		723	
Краматорская	683		631		478		214		220		286		711	
Дружовка	694		642		489		203		209		275		700	
Константиновка	712		660		507		185		191		257		682	
Днѣвевка	725		673		520		198		179		244		669	
Никитовка	739		687		534		—		164		229		654	
Горловка	745		693		540		198		158		224		649	
Пантелеймоновка	736		685		532		184		144		209		634	
Ханженково	722		671		518		170		130		196		621	

До станцій:	С.-Петербургъ Никола. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Лпб.-Ром. ж. д.									
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.								
Харьковский	1689	Черезъ Курскъ-Москву.	1984	Черезъ Курскъ-Москву-Тосно.	1651		1654									
Кутейниково	1715		2010		1677		1680									
Амвросіевка	1729		2024		1692		1695									
Успенская	1747		2042		1710		1713									
Матѣвѣвъ-Курганъ	1769		2064		1732		1735									
Покровская	1788		2083		1751		1754									
Таганрогъ	1811		2106		1773		1776									
Морская	1814		2109		1792		1795									
Сплавская	1802		2097		1804		1807									
Донецъ	1783		2078		1823		1826									
Ростовъ	—	—	1839	1842												
Участки:																
I. Краматорская-Попасная-Варварои.																
Вѣролюбовка	1610	Черезъ Ростовъ-Козловъ-Рязань-Москву.	1905	Черезъ Ростовъ-Козловъ-Рязань-Москву-Тосно.	1572	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	1575	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.								
Часовъ-Яръ	1619		1914		1581		1584									
Ступки	1634		1929		1596		1599									
Деконская	1646		1941		1608		1611									
Натальевка	1659		1954		1621		1624									
Попасная	1670		1965		1632		1635									
Марьевка	1684		1979		1646		1649									
Варварополье	1693		1988		1655		1658									
II. Константиновка-Ясиноватая.																
Петровская	1633		Черезъ Курскъ-Москву.		1928		Черезъ Курскъ-Москву-Тосно.		1595	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	1598	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.				
Желѣзная	1643	1938		1605	1608											
Сколоватая	1655	1950		1617	1620											
Ясиноватая	1668	1963		1630	1633											
III. Ступки-Бахмутъ.																
Бахмутъ	1638	Черезъ Курскъ-Москву.		1933	Черезъ Курскъ-Москву-Тосно.	1600		Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	1603		Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.					
IV. Попасня-Лисичанскъ.																
Камышеваха	1678			Черезъ Курскъ-Москву.		1973			Черезъ Курскъ-Москву-Тосно.				1640	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	1643	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.
Лоскутовка	1691					1986							1653		1656	
Лисичанскъ	1710					2005							1672		1675	
V. Таганрогъ-Азовская-Гавань.																
Азовская-Гавань	1814		Черезъ Курскъ-Москву.			2109	Черезъ Курскъ-Москву-Тосно.			1777		Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	1780		Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	

См. № 3968

См. № 3968

Кенигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.	Вержболово С.-П.-В. ж. д.	Граево Юго-Зап. ж. д.	Млава Прив. ж. д.	Александрово Варш.-Вѣн. ж. д.
Расстояние.	Направление.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
1623	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	1476	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	1648	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.
1649			1502		1674	
1664			1517		1689	
1682			1535		1707	
1704			1557		1729	
1723			1576		1748	
1745			1598		1770	
1764			1617		1789	
1776			1629		1801	
1795			1648		1820	
1811	1664	1836				
1544	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	—	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	—	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.
1553			—		—	
1568			—		—	
1580			—		—	
1593			—		—	
1604			—		—	
1618			—		—	
1627			—		—	
1567			—		—	
1577			—		—	
1589	—	—				
1602	—	—				
1572	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	—	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.	—	Черезъ Меррефу-Ворожбу-Бахмачъ-Виницку-Двинскъ.
1612			—		—	
1625			—		—	
1644			—		—	
1749			1602		1632	
—			—		—	
—			—		—	
—			—		—	
—			—		—	
—			—		—	
—	—	—				

1) или Ясиноватая-Доминская-Знаменка-Фастовъ-Ковалъ.
2) или Ясиноватая-Доминская-Знаменка-Фастовъ-Ковалъ-Варшава.
(См. № 702. Листъ № 3535, Стр. 14)

(X)
С. 702
№. 3535
(См. 20)

Отъ станцій:	Сосновицы. П.-Д. ж. д. (С. Ота. I Л. § 12. п. 2.)		Радзивиловъ. Юго-З. ж. д.		Волочискъ. Юго-З. ж. д.		Одесса Тов. Юго-З. ж. д.		Николаевъ. Хар.-Ник. ж. д.	
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
Харцызскъ	1764	Черезъ Мерфу-Ворожбу-Бахмуць-Гомель-Брестъ-Луковъ-Илангородъ (или Ворожбу-Кіовъ-Ковель-Джанкой) (или Харцызскъ-Долгинскую-Ваньку-Иванг.)	1243	Черезъ Харцызскъ-Знаменку-Фастовъ.	1174	Черезъ Харцызскъ-Знаменку-Шпоу-Ваньку.	1072	Черезъ Харцызскъ-Долгинскую-Елсаветградъ.	653	Черезъ Харцызскъ-Долгинскую.
Кутейняково	1790		1270		1201		1099		680	
Амвросіевка	1805		1284		1215		1113		694	
Успенская	1823		1302		1233		1131		712	
Матвѣевъ-Курганъ	1845		1324		1255		1153		734	
Покровская	1864		1343		1274		1172		753	
Таганрогъ	1886		1366		1297		1195		776	
Морская	1905		1385		1316		1214		795	
Спаявская	1917		1397		1328		1226		807	
Донецъ	1935		1415		1346		1244		825	
Ростовъ	1952	1431	1362	1260	841					
Участки:										
I. Краматорская-Попасная-Варвароп.										
Вѣролюбовка	—	—	—	—	—	645	—	—	—	—
Часовъ-Яръ	—	—	—	—	—	654	—	—	—	—
Ступки	—	—	—	—	—	669	—	—	—	—
Деконская	—	—	—	—	—	681	—	—	—	—
Натальевка	—	—	—	—	—	694	—	—	—	—
Попасная	—	—	—	—	—	705	—	—	—	—
Марьевка	—	—	—	—	—	719	—	—	—	—
Варварополье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Константиновка-Ясиноватая.										
Петровская	—	—	—	—	—	663	—	—	—	—
Желѣзная	—	—	—	—	—	654	—	—	—	—
Скотоватая	—	—	—	—	—	642	—	—	—	—
Ясиноватая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Ступки-Бахмутъ.										
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	673
IV. Попасная-Лисичанскъ.										
Камышеваха	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713
Лоскутовка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726
Лисичанскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745
V. Таганрогъ-Азовская-Гавань.										
Азовская-Гавань	1890	Чер. Мер. Вор.-Бахм. Гом.-Вр.-Луц.-Иванг. (или Вор.-Кіев.-Ков.-Иванг.)	1369	Чер. Харц.-Долгиск.-Знаменку-Фастовъ.	1300	Чер. Харц.-Дол.-Знам.-Шпол.-Вань.	1198	Чер. Харц.-Долгиск.-Елсаветгр.	779	Чер. Харц.-Долгискую.

Отъ станцій:	Севастополь. Лоз.-Сев. ж. д.		Беоодосія. Дж.-Феод. ж. д.		Геническъ. Лоз.-Сев. ж. д.		Мариуполь. Екатер. ж. д.		Таганрогъ. К.-Х.-А. ж. д.		Ростовъ. К.-Х.-А. ж. д.		Новороссійскъ. Владк. ж. д.								
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.							
Харцызскъ	714	Черезъ Харцызскъ-Синельниково.	663	Черезъ Харцызскъ-Синельниково-Джанкой.	510	Черезъ Харцызскъ-Синельниково.	162	Черезъ Харцызскъ-Синельниково.	123	Черезъ Харцызскъ-Синельниково.	188	Черезъ Харцызскъ-Синельниково.	613	Черезъ Харцызскъ-Синельниково.							
Кутейняково	741		690		537		189		97		162		587								
Амвросіевка	755		704		551		203		82		147		572								
Успенская	773		722		569		221		64		129		554								
Матвѣевъ-Курганъ	795		744		591		243		42		107		532								
Покровская	814		763		610		262		23		89		514								
Таганрогъ	837		786		633		285		—		66		491								
Морская	856		805		652		304		19		47		472								
Спаявская	868		817		664		316		32		35		460								
Донецъ	886		835		682		334		50		16		441								
Ростовъ	902	851	698	350	66	—	431														
Черезъ Харцызскъ-Синельниково.																					
Вѣролюбовка	702	Черезъ Лозовую.	650	Черезъ Лозовую-Джанкой.	497	Черезъ Лозовую.	233	Черезъ Лозовую.	239	Черезъ Лозовую.	305	Черезъ Лозовую.	730	Черезъ Лозовую.							
Часовъ-Яръ	711		659		506		242		248		314		739								
Ступки	726		674		521		257		263		329		754								
Деконская	738		686		533		269		269		334		759								
Натальевка	751		699		546		270		256		321		746								
Попасная	762		710		557		259		245		310		735								
Марьевка	776		724		571		245		231		296		721								
Варварополье	785		733		580		—		—		—		—								
Черезъ Варварополье.																					
Петровская	724		Черезъ Ясиноватую-Синельниково.		673		Черезъ Ясиноватую-Синельниково-Джанкой.		520		Черезъ Ясиноватую-Синельниково.		172		Черезъ Ясиноватую-Синельниково.	183	Черезъ Ясиноватую-Синельниково.	248	Черезъ Ясиноватую-Синельниково.	673	Черезъ Ясиноватую-Синельниково.
Желѣзная	715	664		511	163	174		239	664												
Скотоватая	703	652		499	151	162		227	652												
Ясиноватая	—	—		—	—	—		—	—												
Черезъ Ясиноватую.																					
Бахмутъ	730	Черезъ Лозовую-Джанкой.		678	Черезъ Лозовую-Джанкой.	525		Черезъ Лозовую.	261	Черезъ Лозовую.		267	Черезъ Лозовую.	333		Черезъ Лозовую.		758		Черезъ Лозовую.	
Камышеваха	770			718		565			268			254		319				744			
Лоскутовка	783			731		578			280			266		331				756			
Лисичанскъ	802			750		597			299			285		350				775			
Черезъ Варварополье.																					
Азовская-Гавань	840		Чер. Харц.-Синельник.	789		Чер. Харц.-Синельник.-Джанкой.	636		Чер. Харц.-Синельник.		288	Черезъ Харцызскъ.		6	Черезъ Харцызскъ.		69	Черезъ Харцызскъ.	494		Черезъ Харцызскъ.

До станцій:	С.-Петербургъ		Р и г а Рнго-Орлов. ж. д.				Либава		Кенигсбергъ	
	С.-Пет.-Варш. ж. д.		Рига III.		Рига I.		Либ.-Ром. ж. д.		Вост.-Прусск. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:										
Либаво-Роменской жел. дор.										
<i>Главная линия</i>										
Либава	—		213		—		—		558	
Гробинь	—		196		—		18		541	
Прекульнъ	—		176		—		38		520	
Вайнодепъ	—		159		—		54		504	
Луша	—		147		—		67		492	
Можейки	—		—		—		86		472	
Вѣшня	—		139		—		98		460	
Добиня	—		152		—		111		448	
Попѣляны	—		160		—		119		439	
Куршавы	—		177		—		135		423	
Шавли	—		200		—		159		399	
Радзивиллински	—		219		—		177		381	
Бейсагола	—		242		—		201		358	
Михельмондъ	—		253		—		212		346	
Датновъ	—		267		—		226		333	
Кейданы	—		279		—		238		321	
Жеймы	—		299		—		258		300	
Яновъ	—		308		—		268		292	
Гайжуны	—		315		—		273		285	
Кошедары	—		336		—		295		—	
Вилейка	—		—		—		366		—	
Кѣва	672	Чер. Вилейку. Двинскъ.	—		381		385		353	
Слободка	687		—		396		400		368	
Солы	701		—		410		414		382	

*) Сб. № 683
(Стр. 8)

До станцій:	С.-Петербургъ		М л а в а		Александрово		Сосновицы		Одесса-Тов.		Николаевъ	
	С.-Пет.-Варш. ж. д.		Привисляской ж. д.		Варш.-Вѣпской ж. д.		Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Юго-Западныхъ ж. д.		Харьк.-Никол. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:												
Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.												
Вержболово												
С.-Пет.-Варш. ж. д.												
Привисляской ж. д.												
Варш.-Вѣпской ж. д.												
Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.												
Юго-Западныхъ ж. д.												
Харьк.-Никол. ж. д.												
Направление.												
Расстояние.												
Направление.												
Через Вилейку- Варшаву- Млаву.												
Чер. Вилейку.												
Через Вилейку- Варшаву.												

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ С.-Пет.-Варш. ж. д.		Р и г а Риго-Орл. ж. д.				Л и б а в а Либ.-Ром. ж. д.		К е н и г с б е р г ъ .	
	Расстояние.	Направление.	Р и г а III.		Р и г а I.		Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
			Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.				
Сморговъ	720	—	—	—	429	—	433	—	401	Черезъ Вилейку-Верхболово. Черезъ Вилейку-Верхболово. Черезъ Минскъ-Барановичи-Бѣлостокъ-Гравно). Черезъ Минскъ-Барановичи-Бѣлостокъ-Гравно). Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово Черезъ Вилейку-Верхболово
Зальсье	732	—	—	—	441	—	445	—	413	
Пруды	742	—	—	—	451	—	454	—	423	
Молодечно	754	—	—	—	463	—	467	—	435	
Уша	770	—	—	—	479	—	482	—	451	
Алехновичи	782	—	—	—	491	—	495	—	463	
Радошковичи	794	—	—	—	503	—	506	—	475	
Ратомка	811	—	—	—	520	—	523	—	492	
Минскъ	827	—	—	—	536	—	539	—	508	
Михановичи	846	—	—	—	555	—	558	—	527	
Руденскъ	865	—	—	—	574	—	578	—	546	
Марьяна-Горка	886	—	—	—	595	—	598	—	567	
Талька	905	—	—	—	614	—	617	—	586	
Осиповичи	927	—	—	—	636	—	639	—	608	
Ясень	947	—	—	—	656	—	660	—	628	
Вобруйскъ	966	—	—	—	675	—	679	—	647	
Березина	970	—	—	—	679	—	683	—	651	
Ковали	990	—	—	—	699	—	703	—	671	
Красный-Берегъ	1010	—	—	—	719	—	722	—	691	
Жлобинъ	1027	—	—	—	736	—	740	—	708	
Солтановка	1048	—	—	—	757	—	761	—	729	
Буда-Косчелевская	1066	—	—	—	775	—	779	—	747	
Семеновна	1086	—	—	—	795	—	799	—	767	
Гомель	1108	—	—	—	817	—	820	—	789	
Зябровка	1127	—	—	—	836	—	840	—	808	
Тереховка	1145	—	—	—	854	—	857	—	826	

Данцигъ. См. Отд. I А § 4, пр. 1.	Верхболово С.-Пет.-Варш. ж. д.		М л а в а Привислянской ж. д.		Александрово Варш.-Вѣнской ж. д.		Сосновицы Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Одесса Тов. Юго-Западныхъ ж. д.		Николаевъ Харьк.-Никол. ж. д.	
	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Черезъ Вилейку-Варшаву. Черезъ Минскъ-Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву. Черезъ Минскъ-Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву. Черезъ Гомель-Брестъ-Варшаву-Млаву.	—	254	—	582	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	266	—	594	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	276	—	604	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	288	—	616	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	304	—	632	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	316	—	644	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	328	—	655	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	345	—	638	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	380	—	642	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	399	—	661	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	420	—	682	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	439	—	701	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	461	—	723	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	481	—	743	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	500	—	762	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	504	—	766	—	—	—	—	—	—	—	—
—	524	—	786	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	544	—	806	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	561	—	823	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	582	—	844	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	600	—	856	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	620	—	836	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	661	—	834	—	—	—	—	950	—	—	—	
—	679	—	851	—	—	—	—	967	—	—	—	

Отъ станцій:	До станцій:		Р и г а Риго-Орл. ж. д.				Либава Либ.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ.	
	С.-Петербургъ С.-Пет.-Варш. ж. д.		Рига Ш.		Рига I.					
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Хоробичи	1164	—	873	К в е н с к ъ.	877	—	845	—	—	
Городня-Уздъ	1180	—	889	—	893	—	861	—	—	
Сновская	1202	—	911	—	915	—	883	—	—	
Низковка	1220	—	929	—	932	—	901	—	—	
Мѣна	1237	—	946	—	950	—	918	—	—	
Макошино	1248	—	957	—	961	—	929	—	—	
Бондаревка	1256	—	965	—	968	—	937	—	—	
Дочь	1270	—	979	—	982	—	951	—	—	
Бахмачъ	1292	—	1001	—	1004	—	973	—	—	
Григоровка	1309	—	1018	—	1022	—	990	—	—	
Дмитровка	1321	—	1030	—	1033	—	1002	—	—	
Талалаевка	1340	—	1049	—	1052	—	1021	—	—	
Ромны	1364	—	1073	—	1077	—	1045	—	—	
Участокъ:										
Радзивилицы-Калкуны.										
Шадовъ	—	235	—	—	193	—	397	—	—	
Лаба	—	243	—	—	202	—	405	—	—	
Поневѣжъ	—	269	—	—	228	—	431	—	—	
Субочъ	—	292	—	—	251	—	454	—	—	
Славинишки	—	310	—	—	268	—	472	—	—	
Понемунокъ	—	—	—	—	286	—	497	—	—	
Ракиши	—	—	—	—	272	—	511	—	—	
Абели	—	—	—	—	260	—	319	—	—	
Еловка	—	—	—	—	240	—	339	—	—	
Калкуны	—	—	—	—	—	—	364	—	—	

х) Стр. 683
(Стр. 8)

Отъ станцій:	До станцій:		Данцигъ. См. Отд. I А, § 4, пр. 1.		Верхболово С.-Пет.-Варш. ж. д.		М л а в а Привислянской ж. д.		Александрово Варш.-Вѣнской ж. д.		Сосновицы Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А. § 12, п. 2.		Одесса Тов. Юго-Западныхъ ж. д.		Николаевъ Харьк.-Никол. ж. д.		
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	
																	Расстояние.
	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Черезъ Гомель - Брестъ - Варшаву - Млава у.	698	—	871	—	978	—	987	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Черезъ Гомель - Брестъ - Варшаву - Млава у.	714	—	887	—	994	—	1003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	736	—	909	—	1016	—	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	754	—	926	—	1033	—	1042	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	771	—	944	—	1051	—	1060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	782	—	955	—	1062	—	1071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	790	—	963	—	1070	—	1079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	804	—	977	—	1084	—	1093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	826	—	998	—	1105	—	1114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	843	—	1016	—	1123	—	1132	—	811	—	—	—	—	—	—	—	
	855	—	1027	—	1134	—	1143	—	823	—	—	—	—	—	—	—	
	874	—	1046	—	1153	—	1162	—	812	—	—	—	—	—	—	—	
	898	—	1071	—	1178	—	1187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Черезъ Гомель - Брестъ - Варшаву - Млава у.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Черезъ Гомель - Брестъ - Варшаву (или Бахмачъ - Киевъ - Ковель).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Чер. Гомель-Брестъ-Варшаву (или Бахмачъ-Киевъ-Ковель-Варшаву).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Чер. Гомель-Брестъ-Варшаву (или Бахмачъ-Киевъ-Ковель-Варшаву).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чер. Гом.-Брестъ-Лукога-Ивангородъ (или Бахмачъ-Киевъ-Ковель-Ивангор.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Черезъ Гомель-Брестъ-Лукога-Ивангородъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Черезъ Гомель-Брестъ-Лукога-Ивангородъ (или Бахмачъ-Киевъ-Ковель-Ивангор.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Черезъ Бахмачъ-Киевъ-Ковель-Варшаву.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Черезъ Ромны-Елецъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

До станцій:	С.-Летербург Иль. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Ромен. ж. д.		Верно-лово С.-П.-Вар. ж. д.		Млава Приписл. ж. д.		Кенигсбергъ.		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.		Александрово В.-Выиск. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Лозово - Севастопольской ж. д.																		
<i>Главная линия.</i>																		
Лозовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самойловка	1499	1794	1461	1464	1286	1458	1433											
Барваровка	1518	1813	1480	1483	1305	1477	1452											
Павлоградъ	1538	1833	1500	1503	1325	1497	1472											
Зайцево	1557	1852	1519	1522	1344	1507	1491											
Синельниково	1573	1868	1535	1538	1360	1491	1507											
Славгородъ	1595	1890	1557	1560	1382	1513	1529											
Софьевка	1620	1915	1582	1585	1407	1538	1554											
Александровскъ	1644	1939	1606	1609	1431	1562	1578											
Краснокутовка	1661	1956	1623	1626	1448	1579	1595											
Васильево	1682	1977	1644	1647	1469	1601	1616											
Михайловка	1708	2003	1670	1673	1495	1626	1642											
Федорова	1727	2022	1689	1692	1514	1645	1661											
Мелитополь	1749	2044	1711	1714	1536	1668	1683											
Акнмовка	1774	2069	1736	1739	1561	1693	1708											
Ново-Григорьевка	1799	2094	1761	1764	1586	1717	1733											
Рыково	1821	2116	1783	1786	1608	1740	1755											
Ново-Алексеевка	1835	2130	1797	1800	1622	1753	1769											
Чонгарь	1859	2154	1821	1824	1646	1777	1793											
Сивашъ	1865	2160	1827	1830	1652	1783	1799											
Таганашъ	1874	2169	1836	1839	1661	1792	1808											
Джанкой	1892	2187	1854	1857	1679	1811	1826											

До станцій:	Сосновцы И. Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Одесса Юго-Зап. ж. д.		Одесса-заст. Юго-Зап. ж. д.		Николаевъ Хар.-Нпп. ж. д.		Севастополь Л.-Севаст. ж. д.		Феодосія Дж.-Феод. ж. д.		Геничеськ Лоз.-Севас. ж. д.		Мариуполь Екатерип. ж. д.		Таганрогъ К.-Х.-Азов. ж. д.		Ростовъ К.-Х.-Азов. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Лозовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самойловка	1574	1574	917	914	931	931	498	515	572	520	367	349	343	368	368	349	414	433	433	
Барваровка	1593	1593	898	895	878	875	479	535	535	483	330	330	362	362	362	368	433	433	433	
Павлоградъ	1603	1603	878	875	857	856	459	515	515	464	311	311	369	369	369	388	453	453	453	
Зайцево	1584	1584	859	856	843	840	440	496	496	445	292	292	350	350	350	374	439	439	439	
Синельниково	1568	1568	843	840	829	829	424	480	480	429	276	276	355	355	355	379	444	444	444	
Славгородъ	1590	1590	865	862	890	887	446	459	459	407	254	254	355	355	355	379	444	444	444	
Софьевка	1615	1615	890	887	914	911	471	433	433	382	229	229	380	380	380	404	469	469	469	
Александровскъ	1639	1639	914	911	931	928	495	409	409	358	205	205	405	405	405	429	494	494	494	
Краснокутовка	1656	1656	931	928	953	950	512	392	392	341	188	188	422	422	422	446	511	511	511	
Васильево	1678	1678	953	950	978	975	534	371	371	319	166	166	443	443	443	467	532	532	532	
Михайловка	1703	1703	978	975	997	994	559	345	345	294	141	141	469	469	469	493	558	558	558	
Федорова	1722	1722	997	994	1020	1017	601	327	327	275	122	122	487	487	487	511	576	576	576	
Мелитополь	1745	1745	1020	1017	1045	1042	626	304	304	253	99	99	510	510	510	534	599	599	599	
Акнмовка	1770	1770	1045	1042	1069	1066	650	279	279	227	74	74	535	535	535	559	624	624	624	
Ново-Григорьевка	1794	1794	1069	1066	1092	1089	673	255	255	203	50	50	559	559	559	583	648	648	648	
Рыково	1817	1817	1092	1089	1105	1102	686	232	232	180	27	27	582	582	582	606	671	671	671	
Ново-Алексеевка	1830	1830	1105	1102	1129	1126	710	219	219	167	14	14	595	595	595	619	684	684	684	
Чонгарь	1854	1854	1129	1126	1135	1132	716	194	194	143	39	39	620	620	620	644	709	709	709	
Сивашъ	1860	1860	1135	1132	1144	1141	725	188	188	137	44	44	625	625	625	649	714	714	714	
Таганашъ	1869	1869	1144	1141	1163	1160	744	179	179	128	53	53	635	635	635	659	724	724	724	
Джанкой	1888	1888	1163	1160	—	—	—	161	—	—	72	72	653	653	653	677	742	742	742	

1) или Синельниково - Долинскую - Знаменку - Фастовъ - Ковель.
 2) или Синельниково - Долинскую - Знаменку - Фастовъ - Ковель - Варшаву.
 Ст. № 702
 стр. № 3535 (стр. 20)

3) или Синельниково - Долинскую - Знаменку - Фастовъ - Ковель - Ивангородъ.
 Ст. № 702
 стр. № 3535
 (стр. 20)

До станцій:	С.-Петербурзьк. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига Р.-Орд. ж. д.		Либава Л.-Ромен. ж. д.		Верхболово С.-П.-Вар. ж. д.		Млава Привисл. ж. д.		Кенигсбергъ.		Данц. См. Отд. I А, § 4, пр. 1.		Александрово В.-Вѣиск. ж. д.		
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	
Курманъ-Кемельчи . . .	1916		2211	о	1878		1881		1703		1834		1850		1941				
Віюкъ-Оларъ	1940	у	2235	о	1902		1905	ъ	1727		1859		1874		1966				
Сарабузь	1960	к в	2255	о	1922		1925	ч	1747		1879		1894		1986				
Симферополь	1978	с к в	2273	у	1940		1943	а	1765		1896		1912		2003				
Альма	1996	о	2291	в	1958		1961	а	1783		1914		1930		2021				
Бахчисарай	2008	ъ-М	2303	о	1970		1973	у-Б	1795		1927		1942		2034				
Бельбекъ	2024	к в	2319	о	1986		1989	а	1811		1943		1958		2050				
Севастополь прист. . . .	2053	ъ-М	2348	о	2015		2018	у-В	1840		1971		1987		2078				
<i>Участки:</i>																			
I. Сивельниково-Нижнедѣпровскъ.																			
Ивановка	1594	о	1889	у	1556		1559	у-М	1381		1470		1528		1577				
Нижнедѣпровскъ	1614	о	1909	у	1576		1579	у-М	1401		—		—		—				
Нижнедѣпр. пр.	1620	о	1915	у	1582		1585	у-М	1407		1455		1530		1562				
II. Александровскъ-Александровская пр.																			
Александр. пр.	1648	о	1943	у	1610		1613	у-М	1435		1566		1582		1673				
III. Ново-Александровскъ-Геническъ.																			
Геническъ	1848	о	2143	у	1810		1813	у-М	1635		1767		1782		1874				

Сосновицы Н.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Одесса тов. Юго-Зап. ж. д.		Одесса Заст. Юго-Зап. ж. д.		Николаевъ Хар.-Нль. ж. д.		Севастополь Л.-Севаст. ж. д.		Теодосія Дж.-Феод. ж. д.		Геническъ Лоз.-Севаст. ж. д.		Мариуполь Екатерин. ж. д.		Таганрогъ К.-Х.-Азов. ж. д.		Ростовъ К.-Х.-Азов. ж. д.	
Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
1911		1186		1183		767		138		133		95		676		700		765	
1936		1211		1208		792		113		158		120		701		725		790	
1956		1231		1228		812		93		178	й	140		721	о	745		810	
1973		1248		1245		829		75		195		157		739	в	763		828	
1991		1266		1263		847		58		213		175		756	о	780		845	
2004		1279		1276		860		45		225		188		769	к	793		858	
2020		1295		1292		876		29		242		204		785	н	809		874	
2048		1323		1320		904		—		270		232		813	н	837		902	
1547		822		819		403		502		450		297		355		379		444	
1532		807		804		388		522		471		318		375		399		464	
1643		918		915		499		527		476		323		380		404		469	
1844		1119		1116		700		413		361		208		409		433		498	
														609		633		698	

Отъ станцій:	С.-Петербургъ.		Рига I		Либава			
	Нвк. ж. д.		СПВ. ж. д.		Р.-Орд. ж. д.		Либ.-Р. ж. д.	
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
Московско-Брестской ж. д.								
Москва	—	—	970	—	1140	—	—	—
Одинцово	635	—	948	—	1118	—	—	—
Голлицино	653	—	929	—	1099	—	—	—
Кубинка	671	—	911	—	1081	—	—	—
Шелювка	693	—	889	—	1059	—	—	—
Можайскъ	715	—	867	—	1037	—	—	—
Бородино	726	—	857	—	1027	—	—	—
Уваровка	742	—	840	—	1010	—	—	—
Батюшково	731	—	820	—	990	—	—	—
Гжатскъ	712	—	801	—	971	—	—	—
Серго-Ивановская	696	—	785	—	955	—	—	—
Мещерская	672	—	761	—	931	—	—	—
Вязьма	—	—	743	—	913	—	—	—
Сапѣгино	675	—	721	—	891	—	—	—
Издѣшково	697	—	699	—	869	—	—	—
Дорогобужъ	722	—	674	—	844	—	—	—
Михайловская	743	—	653	—	823	—	—	—
Ярцево	759	—	637	—	807	—	—	—
Каменья	786	—	610	—	780	—	—	—
Духовская	802	—	594	—	764	—	—	—
Смоленскъ	818	—	—	—	—	—	—	—
Катынь	838	—	598	—	768	—	—	—
Гусино	860	—	621	—	791	—	—	—
Красное	881	—	642	—	790	—	—	—

Отъ станцій:	Кенигсбергъ.		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.		Вержболово. СПВ. ж. д.		Граево Ю.-З. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-Вѣн. ж. д.		Сосновицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Граница И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12 п. 2.	
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
	1214	—	1067	—	1120	—	1322	—	1429	—	1459	—	1454	—	—	—
1192	—	1045	—	1098	—	1300	—	1407	—	1437	—	1432	—	—	—	—
1173	—	1026	—	1079	—	1281	—	1388	—	1418	—	1413	—	—	—	—
1155	—	1008	—	1061	—	1263	—	1370	—	1400	—	1395	—	—	—	—
1134	—	987	—	1039	—	1241	—	1348	—	1378	—	1373	—	—	—	—
1111	—	964	—	1017	—	1219	—	1326	—	1356	—	1351	—	—	—	—
1101	—	954	—	1007	—	1209	—	1316	—	1346	—	1341	—	—	—	—
1084	—	937	—	990	—	1192	—	1299	—	1329	—	1324	—	—	—	—
1064	—	917	—	970	—	1172	—	1279	—	1309	—	1304	—	—	—	—
1046	—	899	—	951	—	1153	—	1260	—	1290	—	1280	—	—	—	—
1029	—	882	—	935	—	1137	—	1244	—	1274	—	1269	—	—	—	—
1005	—	858	—	911	—	1113	—	1220	—	1250	—	1245	—	—	—	—
987	—	840	—	893	—	1095	—	1202	—	1232	—	1227	—	—	—	—
966	—	819	—	871	—	1073	—	1180	—	1210	—	1205	—	—	—	—
943	—	796	—	849	—	1051	—	1158	—	1187	—	1182	—	—	—	—
918	—	771	—	824	—	1026	—	1133	—	1163	—	1158	—	—	—	—
897	—	750	—	803	—	1005	—	1112	—	1142	—	1137	—	—	—	—
881	—	734	—	787	—	989	—	1096	—	1126	—	1121	—	—	—	—
854	—	707	—	760	—	962	—	1069	—	1099	—	1094	—	—	—	—
839	—	692	—	744	—	946	—	1053	—	1083	—	1078	—	—	—	—
823	—	676	—	728	—	930	—	1037	—	1067	—	1062	—	—	—	—
803	—	656	—	709	—	911	—	1018	—	1047	—	1042	—	—	—	—
780	—	633	—	686	—	888	—	995	—	1024	—	1019	—	—	—	—
759	—	612	—	665	—	867	—	974	—	1003	—	998	—	—	—	—

Отъ станцій:	До станцій:		С.-Петербургъ.		Рига I.		Либава.	
					Р.-Орл. ж. д.		Либ.-Ром. ж. д.	
	Нѣв. ж. д.	СНВ. ж. д.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.
Осиновка	905	—	666	—	766	—	—	—
Орша	929	—	690	—	742	—	—	—
Коханово	951	—	712	—	720	—	—	—
Толочницъ	970	—	698	—	701	—	—	—
Славяны	—	967	676	—	679	—	—	—
Крупнъ	—	943	652	—	655	—	—	—
Бояря	—	928	637	—	640	—	—	—
Борисовъ	—	906	615	—	618	—	—	—
Жодны	—	888	597	—	600	—	—	—
Витгенштейнская	—	868	577	—	580	—	—	—
Колодни	—	847	556	—	559	—	—	—
Минскъ	—	—	—	—	—	—	—	—
Фанполь	—	851	560	—	563	—	—	—
Негорѣлое	—	875	584	—	587	—	—	—
Столбцы	—	900	609	—	612	—	—	—
Городѣя	—	894	602	—	591	—	—	—
Погорѣльцы	—	875	583	—	572	—	—	—
Барановичи	—	—	—	—	—	—	—	—
Лѣсная	—	875	583	—	572	—	—	—
Доманово	—	900	608	—	597	—	—	—
Косово	—	925	633	—	622	—	—	—
Береза	—	949	657	—	646	—	—	—
Линево	—	974	682	—	671	—	—	—
Тевля	—	998	706	—	695	—	—	—
Жабинва	—	1018	726	—	706	—	—	—
Брестъ	—	—	—	—	—	—	—	—

Отъ станцій:	До станцій:		Кенигсбергъ.		Данцигъ.		Вержболово.		Граево.		М л а в а.		Александрово.		Сосновицы.		Граница.		
					См. Отд. I А, § 4, пр. I.		СНВ. ж. д.		Ю.-З. ж. д.		Прпв. ж. д.		В.-Вѣн. ж. д.		И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	
735	—	711	—	689	—	670	—	648	—	624	—	609	—	587	—	569	—	549	—
508	—	532	—	556	—	537	—	514	—	495	—	495	—	520	—	507	—	482	—
457	—	433	—	413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Риго-Орл. ж. д.		Либава Либ.-Ром. ж. д.		Ненигсбергъ.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Московско-Казанской жел. дор.										
<i>Главная линия:</i>										
Москва	—		—		—		—		—	
Перово	622		917		997	ъ.	1167		1242	
Люберцы	632	у.	927		1007		1177		1252	
Быково	644	у.	939		1019	к	1189		1264	
Раменское	655	в	950		1030	о	1200		1275	
Фаустово	676	к	971		1051	е	1221		1296	
Ашитково	681	к	976		1056	н	1226		1300	
Воскресенскъ	697	к	992		1072	л	1242		1317	
Пески	708	с	1003	Т	1083	е	1253		1328	
Коломна	723	о	1018	у	1098	о	1268		1343	
Духовицы	741	М	1036	в	1116	и	1286		1361	
Горки	756	о	1051	к	1131	У	1301		1376	
Дяново	771	С	1066	в	1146	У	1316		1391	
Рыбное	782	ъ	1077	о	1157	в	1327		1402	
Рязань	799	з	1094	М	1174	к	1344		1419	
Вышгородъ	826	с	1121	М	1201	с	1371		1446	
Троице-Паленицы	847	з	1142	ъ	1222		1392		1467	
Проня	859	е	1154	з	1234	М	1404		1479	
Масолово	880	з	1175	з	1255	М	1425		1500	
Шилово	902	р	1197	е	1277	з	1447		1522	
Карловка	930	е	1225	р	1305	з	1475		1550	
Чучково	938	р	1233	е	1313	з	1483		1558	
Нижне-Мальцево	953	Ч	1248	е	1328	з	1498		1573	
Сасово	971	е	1266	р	1346	з	1516		1591	
Пичьирилево	1008	р	1303	е	1383	з	1553		1628	
Зубова Поляна	1035	е	1330	р	1410	з	1580		1655	
Спасскъ <i>Торбн ево</i>	1064	Ч	1359	е	1439	з	1609		1684	
Наровчатъ	1091	е	1386	р	1466	з	1636		1711	
Арапово	1110	р	1405	е	1485	з	1655		1730	

Ср. 714
ил. 3609

Данцигъ. См. Отд. I А. § 4, пр. 1.	Вернболово С.-П.-В. ж. д.		Граево Юго-Зап. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Граница Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.	
	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.
	—		—		—		—		—		—	
	1095		1147		1349		1456		1486		1481	
	1105		1157		1359		1466		1496		1491	
	1117		1169		1371		1478		1508		1503	
	1128		1180		1382		1489		1519		1514	
	1149		1201		1403		1510		1540		1535	
	1154		1206		1408		1515		1545		1540	
	1170		1222		1424		1531		1561		1556	
	1181		1233		1435		1542		1572		1567	
	1196		1248		1450		1557		1587		1582	
	1214		1266		1468		1575		1605		1600	
	1229		1281		1483		1590		1620		1615	
	1244		1296		1498		1605		1635		1630	
	1255		1307		1509		1616		1646		1641	
	1272		1324		1526		1633		1663		1658	
	1299		1351		1553		1660		1690		1685	
	1320		1372		1574		1681		1711		1706	
	1332		1384		1586		1693		1723		1718	
	1353		1405		1607		1714		1744		1739	
	1375		1427		1629		1736		1766		1761	
	1403		1455		1657		1764		1794		1789	
	1411		1463		1665		1772		1802		1797	
	1426		1478		1680		1787		1817		1812	
	1444		1496		1698		1805		1835		1830	
	1481		1533		1735		1842		1872		1867	
	1508		1560		1762		1869		1899		1894	
	1537		1589		1791		1898		1928		1923	
	1564		1616		1818		1925		1955		1950	
	1583		1635		1837		1944		1974		1969	

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Риго-Орл. ж. д.		Либава Либ.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Ипсарь	1142		1437		1517		1687		1762	
Куликовка	1166		1461		1541		1711		1786	
Рузаевка	1191		1486		1566	ь.	1736		1811	
Саранскъ	1216		1511		1591	к	1761		1836	
Ромаданово	1246	У.	1541	о.	1621	о	1791		1866	
Чамзинка *)	—	в	1573	и	1653	н	1823		1898	
Атяшево *)	—	к	1603	о	1683	л	1853		1928	
Ардатовъ *)	—	с	1632	о	1712	л	1882		1957	
Алатырь *)	—	е	1658	о	1738	л	1908		1983	
Киря *)	—	Т	1694	У	1774	о	1944		2019	
Ибреси *)	—	У	1727	и	1807	и	1977		2052	
Шихраны *)	—	С	1764	и	1844	и	2014		2089	
Урмары *)	—	У	1801	С	1881	у	2051		2126	
Тюрлема *)	—	С	1821	у	1901	у	2071		2146	
Свияжскъ *)	—	к	1844	в	1924	в	2094		2169	
Зеленый Доль *)	—	к	1852	к	1932	к	2102		2177	
Базань *)	—	ь	1886	М	1966	о	2136		2211	
<i>Участки:</i>										
I. Воскресенскъ-Егорьевскъ.										
Хорлово	704	Р	999	о	1079	з	1249	Черезь Москву-Смоленскъ-Двинскъ-Калугу-(или Смоленскъ-Рязь-Можайку).	1324	
Егорьевскъ	719	е	1014	р	1094	з	1264		1339	
II. Луховицы-Зарайскъ.										
Зарайскъ	766	Ч	1061	е	1141	р	1311		1386	
III. Рязань-Рязань-Ока.										
Рязань-Ока	805	Ч	1100	е	1180	р	1350	Черезь Москву-Малык-Видайку-Вержболово (или Москву-Барановичи-Вязьма-Грязно).	1425	

* Сб. № 743
инв. № 3772
(Стр. 57)

Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.	Вержболово С.-П.-В. ж. д.		Граево Ю.-Зап. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Граница Ив.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		
	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
		1615		1667		1869		1976		2006		2001	
		1639		1691		1893		2000		2030		2025	
		1664	ь.	1716		1918		2025		2055	д	2050	
		1689	д	1741		1943		2050		2080	р	2075	
		1719	а	1771		1973		2080		2110	о	2105	
		1751	р	1803		2005		2112		2142	р	2137	
		1781	ш	1833		2035		2142		2172	о	2167	
		1810	а	1862		2064		2171		2201	р	2196	
		1836	р	1888		2090		2197		2227	о	2222	
		1872	ш	1924		2126		2233		2263	д	2258	
		1905	а	1957		2159		2266		2296	р	2291	
		1942	р	1994		2196		2303		2333	о	2328	
		1979	ш	2031		2233		2340		2370	р	2365	
		1999	а	2051		2253		2360		2390	о	2385	
		2022	р	2074		2276		2383		2413	д	2408	
		2030	ш	2082		2284		2391		2421	р	2416	
		2064	а	2116		2318		2425		2455	о	2450	
		1177	Черезь Москву-Барановичи-Вязьма-Виршаву-Млаву.	1229		1431		1538		1568		1563	
		1192		1244		1446		1553		1583		1578	
		1239	Черезь Москву-Малык-Видайку-Вержболово-Виршаву-Млаву.	1291		1493		1600		1630		1625	
		1278	Черезь Москву-Малык-Видайку-Вержболово-Виршаву-Млаву.	1330		1532		1639		1669		1664	

*) Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ со ст. участка Чамзинка-Казань въ С.-Петербургъ рассчитываются по включенному тарифу № 17.

До станцій:	С.-Петербург. Ник. ж. д.		Ревель. Балт. ж. д.		Рига I Риг. Орл. ж. д.		Либава. Либ.-Р. ж. д.		Кенигсберг		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр 1.		Вержболово С.-ПВ.-Варш. ж. д.		Млава Прип. ж. д.	
	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.
Московско-Курской ж. д.																
Москва	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицыно	628	923														
Бутово	638	933														
Подольскъ	650	945														
Клямовка	658	953														
Молоди	670	965														
Лонасиа	680	975														
Шарапова-Охота	691	986														
Серпуховъ	703	998														
Тарусская	726	1021														
Пахомово	741	1036														
Лалтево	759	1054														
Бараново	772	1067														
Тула	791	1086														
Ясенки	813	1108														
Лазарево	831	1126														
Сергіево I	850	1145														
Сергіево II	854	1149														
Самозваповка	862	1157														
Свуратово	875	1170														
Кресты	886	1181														
Чернь	897	1192														
Мценскъ	919	1214														
Отрада	942	1237														
Орель	967	1262														
Становой-Колодезь	987	1282														
Зміевка	1006	1301														
Александровка	1025	1320														
Малоархангельскъ	1039	1334														
Поныри	1047	1342														
Карасевка	1062	1357														
Золотухино	1074	1369														
Коренная Пустынь	1089	1384														
Курскъ	1111	1406														

Александрово Варш.-Вѣнск. ж. д.		Сосновицы Ив.-Д. ж. д. Сл. Отд. I, А § 12, п. 2.		Радзивиловъ Ю.-Зап. ж. д.		Одесса Тав. Ю.-Зап. ж. д.		Николаевъ Х.-Ник. ж. д.		Севастополь Л.-Сев. ж. д.		Феодосія Дж.-Феод. ж. д.		Маріуполь Еккатер. ж. д.		Таганрогъ К.-Х.-А. ж. д.		Ростовъ К.-Х.-А. ж. д.		Ростовъ-Донъ Ю.-Вост. ж. д.		
Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1457	1468	1479	1488	1500	1510	1521	1533	1543	1530	1512	1499	1463	1445	1425	1423	1414	1400	1389	1378	1356	1334	
1487	1498	1509	1518	1530	1540	1551	1563	1559	1544	1526	1513	1493	1472	1454	1434	1432	1423	1409	1398	1387	1365	
1256	1267	1267	1259	1248	1237	1226	1215	1192	1171	1159	1146	1126	1105	1087	1067	1065	1056	1042	1031	1020	998	
1537	1526	1515	1507	1495	1485	1473	1462	1439	1424	1406	1393	1374	1352	1334	1314	1313	1303	1289	1278	1268	1246	
1275	1264	1253	1245	1233	1223	1211	1200	1177	1162	1144	1131	1112	1090	1072	1052	1051	1041	1027	1016	1006	984	
1426	1415	1404	1396	1384	1374	1362	1351	1328	1313	1295	1282	1263	1241	1223	1203	1202	1192	1178	1167	1157	1135	
1192	1177	1166	1155	1147	1147	1135	1125	1102	1079	1064	1046	1033	1014	992	974	953	943	929	918	908	886	
1184	1173	1162	1154	1142	1132	1120	1109	1086	1071	1053	1040	1021	1004	981	961	950	940	936	925	915	893	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1170	1181	1192	1189	1177	1167	1155	1144	1121	1106	1088	1075	1064	1046	1026	1025	1015	1001	990	980	958	935	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербург. Ник. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Либ.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.	Вержболово СПВ. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Московско-Нижегород. ж. д. <i>Главная линия.</i>													
Москва	—		—		—		—		—			—	
Кусково	622		917		992		1162		1237			1090	
Обираловка	635		930		1005		1175		1250			1103	
Кудиново	647		942	о	1017		1187		1262			1115	
Степаново	663		958	о	1033		1203		1278			1131	
Павлово	676	у.	971	о	1046		1216		1291			1144	
Дрезна	687	н	982	о	1057		1227		1302			1155	
Орѣхово	697	к	992	у	1067		1237		1312			1165	
Усадъ	708	с	1003	у	1078		1248		1323			1176	
Покровъ	715	о	1010	к	1085		1255		1330			1183	
Цѣтушки	730	М	1025	о	1100		1270		1345			1198	
Костерево	739	з	1034	с	1109		1279		1354			1207	
Болдино	747	ъ	1042	к	1117		1287		1362			1215	
Ундоль	763	М	1058	о	1133		1303		1378			1231	
Коловша	776	о	1071	с	1146		1316		1391			1244	
Владимиръ	792	р	1087	е	1162		1332		1407			1260	
Воголюбово	802	е	1097	з	1172		1342		1417			1270	
Второно	818	з	1113	ъ	1188		1358		1433			1286	
Тереховцы	828	ъ	1123	к	1198		1368		1443			1296	
Новки	838	Ч	1133	е	1208		1378		1453			1306	
Ковровъ I	852	р	1147	е	1222		1392		1467			1320	
Ковровъ II	856	е	1151	з	1226		1396		1471			1324	
Гостюхино	861	з	1156	ъ	1231		1401		1476			1329	
Крестниково	874	ъ	1169	к	1244		1414		1489			1342	
Метера	889	Ч	1184	е	1259		1429		1504			1357	

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербург. Ник. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Либ.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.	Вержболово СВВ. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Сеньково	899		1194		1269		1439		1514			1367	
Вязники	908		1203		1278		1448		1523			1376	
Денисово.	922		1217		1292		1462		1537			1390	
Чудково	934		1229		1304		1474		1549			1402	
Гороховецъ.	952	У.	1247	О.	1322		1492		1567			1420	
Ильино.	962	В.	1257	Н.	1332		1502		1577			1430	
Горбатовка.	971	К.	1266	С.	1341	Къ.	1511		1586			1439	
Сейма *)	978	К.	1273	О.	1348	Съ.	1518		1593			1446	
Черное.	995	С.	1290	Т.	1365	О.	1535		1610			1463	
Орловка	1012	У.	1307	У.	1382	С.	1552		1627			1480	
Нижний **).	1025	М.	1320	В.	1395	С.	1565		1640			1493	
<i>Участки:</i>													
I. Степаново-Глухово тов. постъ.													
Богородскъ	677	З.	972	М.	1047	Съ.	1217		1292			1145	
Глухово тов. постъ	679	Е.	974	З.	1049	Съ.	1219		1294			1147	
II. Гороховецъ-Галицкая пр.													
Галицкая прист. на р. Клязьмъ.	956	Ц.	1251	Ц.	1326	Съ.	1496		1571			1424	
III. Въ Нижнемъ.													
Бурпаковская пристань	1032		1327		1402		1572		1647			1500	
Малытовская пристань.	1031		1326		1401		1571		1646			1499	

*) За перевозку муки пшеничной и отрубей плата рассчитывается по исключительнымъ тарифамъ №№ 8 и 17.
 **) За перевозку муки пшеничной и отрубей въ Петербургъ плата рассчитывается по исключительн. тарифу № 17.

До станцій:	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.	
	Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.
Отъ станцій:						
Московско-Ярославской ж. д.						
<i>Главная линия.</i>						
Мятчи	623		918		1000	
Пушкино	635		930		1012	
Талицы	649	у.	944		1026	
Хотьково	662		957		1039	
Сергиево	672		967		1049	
Арсани	696		991		1073	
Бараново	704		999		1081	
Александровъ	711		1006		1088	
Балакирево	728		1023		1105	
Берендѣево	742		1037		1119	
Рязанцево	760		1055		1137	
Итларь	777		1072		1154	
Петровскъ	793		1088		1170	
Ростовъ	816		1111		1193	
Семибратово	830		1125		1207	
Козьмодемьянскъ	852		1147		1229	
Ярославль-городъ	868		1163		1245	
<i>Участки.</i>						
I. Ярославль-гор.—Кострома.						
Лягово	889		1184		1266	
Бурмакино	902		1197		1279	
Нерехта	916		1211		1293	
Космыино	936		1231		1313	
Кострома-городъ	955		1250		1332	
II. Мытищи Щелково.						
Щелково	639		934		1016	

Либава Либ.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ.		Данцигъ См. Отд. I А, § 1, пр. 1.	Вержболово С.-П.-В. ж. д.		Сосновицы П.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.	
Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.	Направление.	Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.
1170		1245			1098		1489	
1182		1257			1110		1501	
1196		1271			1124		1515	
1209		1284			1137		1528	
1219		1294			1147		1538	
1243		1318			1171		1562	
1251		1326			1179		1570	
1258		1333			1186		1577	
1275		1350			1203		1594	
1289		1364			1217		1608	
1307		1382			1235		1626	
1324		1399			1252		1643	
1340		1415			1268		1659	
1363		1438			1291		1682	
1377		1452			1305		1696	
1399		1474			1327		1718	
1415		1490			1343		1734	
1436		1511			1364		1755	
1449		1524			1377		1768	
1463		1538			1391		1782	
1483		1558			1411		1802	
1502		1577			1430		1821	
1186		1261			1114		1505	

До станцій:	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.	
	Расстоян.	Направление.	Расстоян.	Направление.	Расстоян.	Направление.
Отъ станцій:						
Муромской ж. д.						
Ковровъ II	—		—		—	
Соколово	880	Черезъ Ковровъ - Москву.	1175		1250	Черезъ Ковровъ-Москву-Смоленскъ.
Озеро	903		1198		1273	
Селиваново	915		1210		1285	
Климово	933		1228		1303	
Муромъ	958		1253		1328	
Муромъ-Ока	963		1258		1333	

Либава Либ.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ.		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.	Вержболово С.-П.-В. ж. д.	
Расстоян.	Направление.	Расстоян.	Направление.	Направление.	Расстоян.	Направление.
1420		1495			1348	
1443		1518			1371	
1455		1530			1383	
1473		1548			1401	
1498		1573			1426	
1503		1578			1431	

Отъ станцій:	До станцій:		Р е в е л ь Балт. ж. д.		Кенигсбергъ.	
	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.
Николаевской жел. дор						
Копивно	24		371		1017	
Саблино	38		357		1003	
Тосно	50		—		—	
Ушаки	60		355		1001	
Любань	78	ж.	373		1019	
Померанье	83	д	378		1024	
Бабьно	94	о	389		1035	
Чудово	111	р	406	о.	1052	
Волхово	118	г	413		1059	
Гряды	133	ж	428	н	1074	
Малая Вишера	152	д	447		1093	
Бурга	170	о	465	с	1111	
Веребье	185	ж	480		1126	
Торбино	197	д	492	о	1138	
Боровенка	212	р	507		1153	
Окуловка	229	ж	524	Т	1170	
Угловка	248	о	543		1189	
Валдайга *)	265	ж	560	о	1206	
Березайка	281	д	576		1222	
Бологое	295	р	590	з	1236	
Академическая	319	ж	614		1260	
Вышній Волоочевъ	337	д	632	в	1278	
Осѣченка	351	р	646		1290	
Спирово	368	ж	663	е	1273	
Калашниково	387	д	682		1253	
Осташково	408	р	703	в	—	
Кулицкая	428	ж	723		1252	
Тверь *)	448	д	743	Р	1272	
Кузьминка	467	о	762		1291	
Завидово *)	493	ж	788	е	1317	
Рѣшетняково	506	д	801		1321	
Клинъ	521	р	816	в	1307	
Подсолнечная	544	ж	839		1281	
Крюково	568	д	863		1259	
Хвемки	587	о	882	Ч	1241	
Москва	604	е	899		—	

Черезъ Тосно - Гатчинну - Вержболово.

Чер. Миску-Минскъ. Черезъ Осташково-Вязьму-Минскъ-Вязьку-Вержболово-Вязьку-Вержболово (или Вязьку-Варановичи-Бялостокъ-Грасно). или-Бялост.-Грасно).

*) СС. 683 (Стр. 8)

*) За перевозку муки пшеничной и отрубей въ Петербургъ платы рассчитываются по исключительному тарифу № 17.

До станцій:	Рига Алекс. ворота Псково-Риж. ж. д.		Р е в е л ь Балт. ж. д.		Ненигсбергъ.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:						
Новгородской жел. дор. *)						
Трегубово	627	Черезъ Чудово-Госно-Гатчину-Псковъ.	423	Черезъ Чудово-Госно.	1069	Черезъ Чудово-Госно-Гатчину-Верхболово.
Спаскал-Полискъ	634		430			
Мясной-Боръ	646		442			
Подберезье	659		455			
Новгородъ	679		475			
Борокъ	702		498			
Шимскъ	723		519			
Верещино	736		532			
Перетерва	749		545			
Старал-Русса	767		563			

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ Петербургъ плата рассчитывается по исключительному тарифу № 17.

До станцій:	С.-Петерб. Нип. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Р и г а.				Либава Л.-Р. ж. д.		Ненигсбергъ.		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. I.		Верхболово СПВ-В. ж. д.		
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	(Дл.-Ворота)		Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	
					Пск.-Р. ж. д.	1. Р.-Орл. ж. д.											
Отъ станцій:																	
Новоторжской ж. д.																	
Осташково	—	Черезъ Осташково.	—	Черезъ Осташково-Госно-Гатчину-Псковъ.	—	Черезъ Ржевъ-Вязму-Смоленскъ.	—	Черезъ Ржевъ-Вязму-Смоленскъ-Двинскъ-Кадуны (или Смолен.-Ригу-Можайскъ).	1231	Черезъ Ржевъ-Вязму-Минскъ-Владейку-Верхболово (или Вязму-Барановичи-Бѣлостокъ-Грасно).	1231	Черезъ Ржевъ-Вязму-Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.	1084	Черезъ Ржевъ-Вязму-Минскъ-Владейку.			
Терешкино	427		722		926		1139		1213		1066						
Торжокъ *)	442		737		911		1125		1199		1052						
Ильино	457		752		—		1109		1183		1036						
Высокое	479		771		—		939		1183		1036						
Старяца	498		793		—		917		1161		1014						
Паньно	515		810		—		899		1143		996						
Ржевъ	537		832		—		882		1126		979						

*) За перевозку муки пшеничной и отрубей въ Петербургъ плата рассчитывается по исключительному тар. № 17.

Отъ станцій:	До станцій:		С-Петербургъ.		Рига I		Либава	
	С.-П.-В ж. д.		Пик. ж. д.		Р.-Орл. ж. д.		Либ.-Ром. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Полѣскихъ жел. дорогъ.								
<i>Главная линия.</i>								
Вильно-Ровно.								
Вильно	—	—	—	—	—	—	—	—
Яшувъ	688	—	—	396	—	385	—	—
Биялкови	712	—	—	420	—	409	—	—
Бастунъ	730	—	—	438	—	427	—	—
Льда	752	—	—	460	—	449	—	—
Нѣманъ	775	—	—	483	—	472	—	—
Новоелья	800	—	—	508	—	497	—	—
Молчадь	825	—	—	533	—	522	—	—
Барановичи	850	—	—	558	—	547	—	—
Ляховичи	874	—	—	582	—	571	—	—
Ганцевичи	899	—	—	607	—	596	—	—
Мальковичи	923	—	—	631	—	620	—	—
Дятеловичи	947	—	—	655	—	644	—	—
Дунинаецъ	960	—	—	668	—	657	—	—
Видиборъ	986	—	—	694	—	683	—	—
Высоцкъ	1012	—	—	720	—	709	—	—
Домбровица	1036	—	—	744	—	733	—	—
Сарны	1059	—	—	767	—	756	—	—
Немовичи	1074	—	—	782	—	771	—	—
Волчя	1097	—	—	805	—	794	—	—
Костоюль	1110	—	—	818	—	807	—	—
Льбомирская	1121	—	—	829	—	818	—	—
Ровно	1141	—	—	849	—	838	—	—

Отъ станцій:	Данцигъ		Верхболово.		Граево		Млава		Александрово		Сосновицы			
	См. Отд. I А, § 4, пр. 1.		С.-П.-В. ж. д.		Ю.-Зап. ж. д.		Прип. ж. д.		В.-В. ж. д.		В.-В. ж. д.		Ив.-Д. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Вильно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Яшувъ	351	—	204	—	—	—	—	—	641	—	720	—	—	—
Биялкови	375	—	228	—	—	—	—	—	665	—	744	—	—	—
Бастунъ	393	—	246	—	—	—	—	—	683	—	748	—	748	—
Льда	415	—	268	—	—	—	—	—	688	—	766	—	726	—
Нѣманъ	438	—	291	—	—	—	—	—	664	—	702	—	702	—
Новоелья	463	—	316	—	—	—	—	—	640	—	678	—	678	—
Молчадь	488	—	341	—	—	—	—	—	615	—	654	—	654	—
Барановичи	469	—	—	—	280	—	483	—	590	—	—	—	—	—
Ляховичи	492	—	—	—	303	—	506	—	613	—	651	—	651	—
Ганцевичи	517	—	—	—	328	—	531	—	638	—	676	—	676	—
Мальковичи	541	—	—	—	352	—	555	—	662	—	683	—	683	—
Дятеловичи	565	—	—	—	376	—	543	—	650	—	659	—	659	—
Дунинаецъ	578	—	—	—	389	—	531	—	638	—	647	—	647	—
Видиборъ	604	—	—	—	415	—	557	—	664	—	673	—	673	—
Высоцкъ	630	—	—	—	441	—	584	—	691	—	700	—	700	—
Домбровица	654	—	—	—	465	—	607	—	714	—	723	—	723	—
Сарны	677	—	—	—	488	—	630	—	737	—	—	—	711	—
Немовичи	692	—	—	—	503	—	620	—	727	—	—	—	697	—
Волчя	672	—	—	—	483	—	597	—	704	—	—	—	674	—
Костоюль	659	—	—	—	470	—	584	—	691	—	—	—	661	—
Льбомирская	647	—	—	—	458	—	572	—	679	—	—	—	649	—
Ровно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

До станцій:	С.-Петербургъ.				Рига I		Либава		Кенигсбергъ	
	С.-П.-В. ж. д.		Пнк. ж. д.		Р.-Орл. ж. д.		Л.-Ром. ж. д.			
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:										
Участки:										
I. Брянскъ-Брестъ В.Т.										
Брянскъ	—	—	—	—	—	—	—	1048	—	—
Выгоничи	—	—	1089	—	846	—	1016	1016	—	—
Красный-Рогъ	—	—	1113	—	870	—	1023	992	—	—
Почель	—	—	1134	—	891	—	1002	971	—	—
Жудилово	—	—	1155	—	912	—	980	949	—	—
Унеча	—	—	1185	—	942	—	951	920	—	—
Клици	1208	—	—	—	917	—	930	889	—	—
Новозыбковъ	1175	—	—	—	884	—	887	856	—	—
Злынка	1156	—	—	—	865	—	868	837	—	—
Добрушъ	1132	—	—	—	841	—	844	813	—	—
Новобѣлицкая	1114	—	—	—	823	—	826	795	—	—
Гомель	—	—	—	—	—	—	—	789	Чер. Вѣлостокъ Граево.	—
Рѣчица	1150	—	—	—	859	—	862	819	—	—
Василевичи	1162	—	—	—	870	—	859	778	—	—
Мозырь	1126	—	—	—	834	—	823	744	—	—
Птичь	1093	—	—	—	801	—	790	711	—	—
Конц вичи	1060	—	—	—	768	—	757	678	—	—
Житковичи	1029	—	—	—	737	—	726	617	—	—
Микашевичи	1004	—	—	—	712	—	701	622	—	—
Ляхва	978	—	—	—	686	—	675	597	—	—
Парохонскъ	989	—	—	—	697	—	686	573	Черезъ Брестъ-Граево.	—
Пинскъ	1013	—	—	—	721	—	710	548	—	—

Данцигъ См. Отд. I А, § 1, пр. 1.	Верхболово		Граево		Млава		Александрово		Сосновицы			
	С.-П.-В. ж. д.		Ю.-Зап. ж. д.		Првв. ж. д.		В.-В. ж. д.		В.-В. ж. д.		Ив.-Д. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Направление												
М л а в у .	901	—	—	—	—	—	1180	—	1189	—	1189	—
у .	869	—	—	—	—	—	1147	—	1156	—	1156	—
у .	845	—	—	—	—	—	1123	—	1132	—	1132	—
у .	824	—	—	—	—	—	1103	—	1112	—	1112	—
у .	802	—	—	—	—	—	1081	—	1090	—	1090	—
у .	773	—	—	—	—	—	1051	—	1060	—	1060	—
у .	742	—	—	—	—	—	1020	—	1029	—	1029	—
у .	709	—	—	—	—	—	988	—	997	—	997	—
у .	690	—	—	—	—	—	968	—	977	—	977	—
у .	666	—	—	—	—	—	941	—	953	—	953	—
у .	648	—	—	—	—	—	925	—	934	—	934	—
у .	—	—	—	—	—	—	921	—	930	—	930	—
у .	—	—	—	—	—	—	880	—	889	—	889	—
у .	—	—	—	—	—	—	840	—	849	—	849	—
у .	—	—	—	—	—	—	804	—	813	—	813	—
у .	—	—	—	—	—	—	771	—	780	—	780	—
у .	—	—	—	—	—	—	738	—	747	—	747	—
у .	—	—	—	—	—	—	707	—	716	—	716	—
у .	—	—	—	—	—	—	682	—	691	—	691	—
у .	—	—	—	—	—	—	657	—	666	—	666	—
у .	—	—	—	—	—	—	609	—	618	—	618	—
у .	—	—	—	—	—	—	584	—	593	—	593	—

Отъ станцій:	До станцій:								
	С. - П е т е р б у р г ъ				Рига I		Либава		
	С.-П.-В. ж. д.		Нвк. ж. д.		Р.-Орд. ж. д.		Л.-Ром. ж. д.		
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	
Юхновичи	1036	Черезъ Вильно. Черезъ Жабинку-Барановичи-Вильно.	—	—	744	Черезъ Вильно-Двинскъ.	733	Черезъ Вильно-Кошедары.	
Снитово	1058		—	—	766		755		
Нагорье	1080		—	—	788		774		
Дабровско-Бугская	1063		—	—	771	Черезъ Жабинку-Барановичи-Вильно-Двинскъ.	751	Черезъ Бѣлостокъ-Кошедары.	
Кобринъ	1040		—	—	748		728		
Жабинка	—		—	—	—		—		
Брестъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
II. Бѣлостокскій участоѣ. (Барановичи Бѣлостокъ).									
Жербилонка	872	Черезъ Вильно. Черезъ Бѣлостокъ.	—	—	580	Черезъ Вильно-Двинскъ.	569	Черезъ Вильно-Кошедары.	
Слопичъ-Альбертинъ	897		—	—	605		594		
Озерница	920		—	—	623	Черезъ Вильно-Двинскъ.	617	Черезъ Вильно-Кошедары.	
Зельва	937		—	—	645		634		
Волковыскъ	962		—	—	670	640	—	—	
Берестовицы	944		—	—	648	Черезъ Бѣлостокъ-Кошедары-Можейки.	607	Черезъ Бѣлостокъ-Кошедары.	
Валили	923		—	—	627		586		
Жедня	911		—	—	615		574		
Бѣлостокъ	—		—	—	—	—	—	—	—
III. Пинскъ—Пинская прист.									
Пинскъ-Приставъ	106	Черезъ Вильно.	—	—	724	Черезъ Вильно-Двинскъ.	713	Черезъ Вильно-Кошедары.	

Отъ станцій:	До станцій:																
	Кенигсбергъ.		Данцигъ См. Отд. I А § 4 пр. 1.		Верхболово С.-П.-В. ж. д.		Граево Ю.-Зал. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы				
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	
Юхновичи	525	Черезъ Брестъ-Граево. Черезъ Брестъ-Варшаву-Млаву. Черезъ Бѣлостокъ-Граево. Черезъ Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Снитово	503		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Нагорье	481		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Дабровско-Бугская	458		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Кобринъ	435		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Жабинка	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Брестъ	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II. Бѣлостокскій участоѣ.																	
Жербилонка	447		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Слопичъ-Альбертинъ	421		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Озерница	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Зельва	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Волковыскъ	357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Берестовицы	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Валили	303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Жедня	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Бѣлостокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III. Пинскъ—Пинская прист.																	
Пинскъ-Приставъ	551	Черезъ Брестъ-Граево.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

До станцій:	С.-Петербургъ. С.-П.-В. ж. д.		Рига III Риго-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:						
Привислянской жел. дороги *).						
<i>Главная линия.</i>						
Млава	1168	Черезъ Варшаву.	872	Черезъ Варшаву-Кошедары-Можейки.	831	Черезъ Варшаву-Кошедары.
Копони	1153		857		816	
Цѣхановъ	1138		842		801	
Гонсоинъ	1121		825		784	
Насельскъ	1102		806		765	
Ново-Георгіевскъ	1087		791		750	
Новый Дворъ	1084		788		747	
Яблонна	1070		774		733	
Прага	1056		760		739	
Отвоцкъ	1080		784		743	
Плява	1104		808		767	
Соболевъ	1130		834		793	
Ивангородъ I	1118		823		782	
Ново-Александрія	1140	845	804			
Наленчовъ	1164	869	828			
Люблинъ	1185	890	849			
Минковице	1181	885	844			
Травники	1162	866	825			
Реіовець	1145	849	808			
Холмъ	—	—	—			
Дорогускъ	1147	851	810			
Льбомль	1165	869	828			
Маціовъ	1157	861	820			
Ковель II	—	—	—			
<i>Участки:</i>						
I. Прага-Варшава.						
Варшава	—	—	—	—	—	—
II. Ивангородъ I—Луковъ Товарн.						
Леопольдовъ	1100	Черезъ Луковъ-Сѣлецъ-Малынь.	805	Черезъ Луковъ-Малынь-Кошедары-Можейки.	764	Черезъ Луковъ-Малынь-Кошедары.
Кржижда	1082		787		746	
Луковъ Товарный	—		—		—	

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій въ Кенигсбергъ и Данцигъ и хлѣбныхъ грузовъ I, II и III отд. I A, § 4, пр. III сего Свода.

III
св. № 667
и.о.

Александрово В.-В. ж. д.	Сосновицы				Граница			
	В.-В. ж. д.		И.-Д. ж. д.		В.-В. ж. д.		И.-Д. ж. д.	
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	
333	Черезъ Варшаву.	412	Черезъ Варшаву.	409	Черезъ Варшаву.	—	Черезъ Варшаву.	
318		397		394				
303		382		379				
286		365		362				
267		346		343				
252		331		328				
248		327		324				
234		313		310				
220		299		296				
244		323		320				
269		—		332		327		
294		—		307		302		
315		—		—		—		
337	—	308	303					
361	—	331	326					
382	—	353	348					
396	—	366	361					
416	—	386	381					
432	—	402	397					
450	—	420	415					
469	—	439	434					
487	—	457	452					
508	—	479	474					
533	—	503	498					
—	—	—	—					
—	—	384	379					
333	—	303	298					
351	—	321	316					
—	—	339	334					

катег. въ Млаву платы рассчитываются по исключительнымъ тарифамъ №№ 16 и 17, а также согласно правилу, помѣщенному въ

св. № 667
и.о.

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ Николаевской ж. д.		Ревель Балтійской ж. д.		Рига Алес. ворота Исклово-Рижск. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Рыбинско-Бологовской жел. дор.						
<i>Главная линия:</i>						
Медвѣдево	301		597		801	
Мста	324		620		824	
Тройца	352		648		852	
Брусово	375		671		875	
Максатиха	401		697		901	
Веречье	427		723		927	
Бѣжецкъ	449		745		949	
Савелино	476		772		976	
Родионово	503		799		1003	
Харино	530		826		1030	
Волга	549		845		1049	
Рыбинскъ тов.	580		876		1080	
<i>Участокъ:</i>						
Волга-Волжская пристань.						
Волжская пристань	551	Черезъ Бологое	847	Черезъ Бологое-Тосно	1051	Черезъ Бологое-Тосно-Гатчинну-Псковь.

Либава Либаво-Ромеп. ж. д.		Ненигсбергъ Варш.-Прусск. ж. д.		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.	Вернболово С.-П.-В. жел. дор.		Александрово Варш.-Вѣнск. ж. д.		Сосновицы Иванг.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. г.	
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
1023		1243			1096		1532		1596	
1046	Черезъ Бологое-Тосно-Гатчинну-Псковь-Риугу-Шожейкп.	1266			1119		1555		1619	
1074		1294	Черезъ Бологое-Тосно-Гатчинну-Вернболово.		1147		1583		1647	
1097		1317		Черезъ Бологое-Тосно-Гатчинну-Варшаву-Млаву.	1170		1606		1670	
1123		1343			1196		1632		1696	
1149		1369			1222	Черезъ Бологое-Тосно-Гатчинну.	1658		1722	
1171		1391			1244		1680		1744	
1198		1418			1271		1707		1771	
1225		1445			1298		1734		1798	
1252		1472			1325		1761		1825	
1271		1491			1344		1780		1844	
1302		1522			1375		1811		1875	
1273		1493			1346		1782		1846	

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ Николаевской жел. дор.		Р е в е л ь Балтійской ж. д.		Р и г а Рнго-Орловской жел. дор.		Л и б а в а Либ.-Роменской жел. дор.		К е н и г с б е р г ь	
	Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.	Расстоян.	Направл.
Елань-Камышинская	1334		1629		1627		1797		1864	
Матышево	1364		1659		1657		1827		1894	
Рудня-Камышинская	1389		1684		1682		1852		1919	
Медвѣднца	1400		1695		1693		1863		1930	
Красный-Яръ	1412		1707		1705		1875		1942	
Неткачево	1436		1731		1729		1899		1966	
Купцово	1459		1754		1752		1922		1989	
Авилово	1481		1776		1774		1944		2011	
Камышинъ	1505		1800		1798		1968		2035	
V. Ртищево-Сердобскъ.										
Байка	1261		1556		1553		1723		1790	
Сердобскъ	1282		1577		1574		1744		1811	
VI. Богоявленскъ-Сосновка.										
Старое-Юрьево	986		1281		1286		1456		1531	
Сосновка	1036		1331		1336		1506		1581	
VII. Сосновка-Беково.										
Беково	1225		1520		1517		1687		1754	
VIII. Аткарскъ-Вольскъ.										
Березовка	1356		1651		1649		1819		1886	
Петровскъ	1386		1681		1679		1849		1916	
Устиново	1415		1710		1708		1878		1945	
Бурасн	1436		1731		1729		1899		1966	

Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.	Александрово Варш.-Вѣнской жел. дор.		Сосновицы Ивал.-Домбр. ж. д. См. Отд. I А. § 12, п. г.		Таганрогъ Курско-Хар.-Азов. жел. дор.		Ростовъ-Донъ Юго-Восточныхъ жел. дор.		Новороссійскъ Владикавказской жел. дор.	
	Направленіе.	Расстоян.	Направленіе.	Расстоян.	Направленіе.	Расстоян.	Направленіе.	Расстоян.	Направленіе.	Расстоян.
		1996		2005		1177		1109		1533
		2026		2035		1207		1139		1563
		2051		2060		1232		1164		1588
		2062		2071		1243		1175		1599
		2074		2083		1255		1187		1611
		2098		2107		1279		1211		1635
		2121		2130		1302		1234		1658
		2143		2152		1324		1256		1680
		2167		2176		1348		1280		1704
		1922		1931		1103		1035		1459
		1943		1952		1124		1056		1480
		1677		1686		905		837		1261
		1727		1736		955		887		1311
		1886		1895		1067		999		1423
		2018		2027		1199		1131		1555
		2048		2057		1229		1161		1585
		2077		2086		1258		1190		1614
		2098		2107		1279		1211		1635

До станцій:	С.-Петербургъ Ник. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:										
Пріштво	1938		2233		2238		2408		2482	
Белебей-Аксаково	1957		2252		2257		2427		2501	
Глуховская	1974		2269		2274		2444		2518	
Аксеново	1994		2289		2294		2464		2538	
Шафраново	2009		2304		2309		2479		2553	
Раевка	2029		2324		2329		2499		2573	
Давлеканово	2047		2342		2347		2517		2591	
Шингакъ-Куль	2069		2364		2369		2539		2613	
Чиншмы	2093		2388		2393		2563		2637	
Юматово	2116		2411		2416		2586		2660	
Уфа	2137		2432		2437		2607		2681	
Ураково	2158		2453		2458		2628		2702	
Иглино	2170		2465		2470		2640		2714	
Тавтманово	2188		2483		2488		2658		2732	
Улу-Телякъ	2213		2508		2513		2683		2757	
Аша	2234		2529		2534		2704		2778	
Миньаръ	2253		2548		2553		2723		2797	
Симская	2266		2561		2566		2736		2810	
Кропачево	2288		2583		2588		2758		2832	
Усть-Катавъ	2304		2599		2604		2774		2848	
Вязовая	2321		2616		2621		2791		2865	
Мурсалимьино	2343		2638		2643		2813		2887	
Сулея	2367		2662		2667		2837		2911	
Бердлушь	2389		2684		2689		2859		2933	
Тундушь	2408		2703		2708		2878		2952	
Златоустъ	2437		2732		2737		2907		2981	
Уржумца	2455		2750		2755		2925		2999	

Черезъ Батраки-Рязань-Москву.

Черезъ Батраки-Рязань-Москву-Тосно.

Черезъ Батраки-Вязьму-Смоленскъ.

Черезъ Батраки-Смоленскъ-Двинскъ-Калугу (или Смоленскъ-Ригу-Можайку, или Батраки-Вязьму-Минскъ).

Черезъ Батраки-Вязьму-Вереболово (или Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ-Гравно).

До станцій:	Данцигъ См. Отд. I, А, § 4, пр. 1.		Вержболово С.П.-В. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 1.		Ростовъ-Донъ Ю.-В. ж. д.		Новороссійскъ Влад. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:												
Пріштво	2336		2698		2721		1887		2311			
Белебей-Аксаково	2355		2717		2740		1906		2330			
Глуховская	2372		2734		2757		1923		2347			
Аксеново	2392		2754		2777		1943		2367			
Шафраново	2407		2769		2792		1958		2382			
Раевка	2427		2789		2812		1978		2402			
Давлеканово	2445		2807		2830		1996		2420			
Шингакъ-Куль	2467		2829		2852		2018		2442			
Чиншмы	2491		2853		2876		2042		2466			
Юматово	2514		2876		2899		2065		2489			
Уфа	2535		2897		2920		2086		2510			
Ураково	2556		2918		2941		2107		2531			
Иглино	2568		2930		2953		2119		2543			
Тавтманово	2586		2948		2971		2137		2561			
Улу-Телякъ	2611		2973		2996		2162		2586			
Аша	2632		2994		3017		2183		2607			
Миньаръ	2651		3013		3036		2202		2626			
Симская	2664		3026		3049		2215		2639			
Кропачево	2686		3048		3071		2237		2661			
Усть-Катавъ	2702		3064		3087		2253		2677			
Вязовая	2719		3081		3104		2270		2694			
Мурсалимьино	2741		3103		3126		2292		2716			
Сулея	2765		3127		3150		2316		2740			
Бердлушь	2787		3149		3172		2338		2762			
Тундушь	2806		3168		3191		2357		2781			
Златоустъ	2835		3197		3220		2386		2810			
Уржумца	2853		3215		3238		2404		2828			

Черезъ Батраки - Вязьму - Барановичи - Бѣлостокъ - Варшаву - Млагу.

Черезъ Батраки-Вязьму-Минскъ-Вильейку.

Черезъ Батраки - Вязьму - Барановичи - Бѣлостокъ - Варшаву.

Черезъ Батраки - Тулу - Орехъ - Брянскъ - Брестъ - Луковъ - Ивановгородъ.

Черезъ Батраки-Рязань-Козловъ.

Черезъ Батраки-Рязань-Козловъ-Ростовъ.

До станцій:	С.-Петербургъ Ннк. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:										
Сыростанъ	2477		2772		2777		2947		3021	
Миассъ	2497		2792		2797		2967		3041	
Чеваркуль	2520		2815		2820		2990		3064	
Бишкля	2539		2834		2839		3009		3083	
Полетаево	2563		2858		2863		3033		3107	
Челябпцскъ	2587		2882		2887		3057		3131	
Участокъ:										
Кинель-Оренбургъ.										
(Оренбургская вѣтвь).										
Тростянка	1703		1998		2003		2173		2247	
Грачевка	1716		2011		2016		2186		2260	
Богатое	1732		2027		2032		2202		2276	
Маричевка	1741		2036		2041		2211		2285	
Ворская	1759		2054		2059		2229		2303	
Колтубанка	1783		2078		2083		2253		2327	
Бузулувъ	1808		2103		2108		2278		2352	
Погромное	1830		2125		2130		2300		2374	
Тощая	1854		2149		2154		2321		2398	
Сорочинская	1879		2174		2179		2349		2423	
Гамалѣевка	1904		2199		2204		2374		2448	
Ново-Сергіевская	1928		2223		2228		2398		2472	
Платовка	1949		2244		2249		2419		2493	
Переволоцкая	1970		2265		2270		2440		2514	
Сыртъ	1993		2288		2293		2463		2537	
Каргала	2017		2312		2317		2487		2561	
Оренбургъ	2038		2333		2338		2508		2582	

Черезъ Батраки-Рязань-Москву.

Черезъ Батраки-Рязань-Москву-Тосно.

Черезъ Батраки-Вязьму-Смоленскъ.

Черезъ Батраки-Вязьму-Двинскъ-Дальны (или Смоленскъ-Ригу-Можейки, или Батраки-Вязьму-Минскъ).

Черезъ Батраки-Вязьму-Минскъ-Вязьму-Вержолово (или Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ-Гравно).

Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. I.	Вержолово С.-П.-В. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. г.		Ростовъ-Донъ Ю.-В. ж. д.		Новороссійскъ Блад. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Направление.										
	2875		3237		3260		2426		2850	
	2895		3257		3280		2446		2870	
	2918		3280		3303		2469		2893	
	2937		3299		3322		2488		2912	
	2961		3323		3346		2512		2936	
	2985		3347		3370		2536		2960	
Черезъ Батраки - Вязьму - Барановичи - Бѣлостокъ - Варшаву - Млаву.										
	2101		2463		2486		1652		2076	
	2114		2476		2499		1665		2089	
	2130		2492		2515		1681		2105	
	2139		2501		2524		1690		2114	
	2157		2519		2542		1708		2132	
	2181		2543		2566		1732		2156	
	2206		2568		2591		1757		2181	
	2228		2590		2613		1779		2203	
	2252		2614		2637		1803		2227	
	2277		2639		2662		1828		2252	
	2302		2664		2687		1853		2277	
	2326		2688		2711		1877		2301	
	2347		2709		2732		1898		2322	
	2368		2730		2753		1919		2343	
	2391		2753		2776		1942		2366	
	2415		2777		2800		1966		2390	
	2436		2798		2821		1987		2411	

Черезъ Батраки-Вязьму-Минскъ-Вилейку.

Черезъ Батраки-Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву.

Черезъ Батраки - Тулу - Орель - Брянскъ - Брестъ - Мукловъ - Ивановгородъ.

Черезъ Батраки-Рязань-Козловъ.

Черезъ Батраки-Рязань-Козловъ-Ростовъ.

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ С.-П.-Вар. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Р		и		а	
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Алекс. порта Псково-Рижск. ж. д.		I. Риго-Орловской ж. д.		III. Риго-Орловской ж. д.	
					Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.
С.-Петербурго-Варшавской жел. дор. Главная линия:										
С.-Петербургъ	—	—	—	—	544	—	—	—	—	—
Александровская	21	—	326	—	523	—	—	—	—	—
Гатчина	42	—	—	—	502	—	—	—	—	—
Суйда	51	—	313	—	494	—	—	—	—	—
Сиверская	63	—	325	—	481	—	—	—	—	—
Дивенская	80	—	342	—	465	—	—	—	—	—
Мшинская	99	—	362	—	445	—	—	—	—	—
Преображенская	116	—	378	—	429	—	—	—	—	—
Луга	129	—	391	—	415	—	—	—	—	—
Серебрянка	150	—	412	—	394	—	—	—	—	—
Плюса	171	—	433	—	373	—	—	—	—	—
Вълая	193	—	455	—	351	—	—	—	—	—
Новоселье	213	—	435	—	331	—	—	—	—	—
Торошно	238	—	411	—	307	—	—	—	—	—
Псковъ I	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черская	281	—	415	—	311	—	—	—	—	—
Островъ	306	—	440	—	336	—	—	—	—	—
Жогово	331	—	466	—	362	—	—	—	—	—
Повдери	359	—	494	—	—	—	346	—	—	—
Корсовка	376	—	511	—	—	—	328	—	—	—
Илановка	392	—	527	—	—	—	313	—	—	—
Рѣжица	417	—	552	—	—	—	287	—	—	—
Автовополь	435	—	570	—	—	—	269	—	—	—
Рушоны	460	—	595	—	—	—	245	—	—	—
Вышки	473	—	608	—	—	—	231	—	—	—
Двинскъ II, товарный	498	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Калюны	506	—	—	—	—	—	215	—	—	—
Турмонть	523	—	—	—	—	—	232	—	—	—
Дукшты	544	—	—	—	—	—	253	—	—	—
Игнаино	567	—	—	—	—	—	276	—	—	—
Свѣнциани	589	—	—	—	—	—	297	—	—	—
Подбродзе	614	—	—	—	—	—	322	—	—	—

По С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

Черезъ Гатчину.

Черезъ Псковъ.

Черезъ Псковъ - Риго - Можейки.

Черезъ Двинскъ.

До станцій: Отъ станцій:	Либава Л.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ				Вернболово С.-П.-Вар. ж. д.		М л а в а Прив ж. д.		Александрово Б.-Вѣп. ж. д.		Сосновицы В.-В. ж. д.	
	Расстояніе.	Направленіе.	В.-Пр. ж. д.		В.-Пр.-Ю. ж. д.		Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.
			Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.								
С.-Петербургъ	766	—	986	—	—	—	839	—	1168	—	1275	—	1354	
Александровская	745	—	966	—	—	—	819	—	1148	—	1255	—	1334	
Гатчина	724	—	945	—	—	—	798	—	1126	—	1233	—	1312	
Суйда	716	—	936	—	—	—	789	—	1118	—	1225	—	1304	
Сиверская	703	—	924	—	—	—	777	—	1105	у.	1212	у.	1291	
Дивенская	687	—	907	—	—	—	760	—	1089	у.	1196	у.	1275	
Мшинская	667	—	887	—	—	—	740	—	1069	в.	1176	в.	1255	
Преображенская	651	—	871	—	—	—	724	—	1053	в.	1160	в.	1239	
Луга	637	—	858	—	—	—	711	—	1040	а.	1147	а.	1226	
Серебрянка	616	—	837	—	—	—	690	—	1019	а.	1126	а.	1205	
Плюса	595	—	816	—	—	—	669	—	997	ш.	1104	ш.	1183	
Вълая	573	—	794	—	—	—	647	—	976	р.	1083	р.	1162	
Новоселье	553	—	774	—	—	—	627	—	955	р.	1062	р.	1141	
Торошно	529	—	749	—	—	—	602	—	931	а.	1038	а.	1117	
Псковъ I	—	—	730	—	—	—	583	—	912	В.	1019	В.	1098	
Черская	533	—	706	—	—	—	559	—	888	В.	995	В.	1074	
Островъ	558	—	681	—	—	—	534	—	863	В.	970	В.	1049	
Жогово	539	—	656	—	—	—	509	—	837	В.	944	В.	1023	
Повдери	512	—	628	—	—	—	481	—	810	В.	917	В.	996	
Корсовка	495	—	611	—	—	—	464	—	792	В.	899	В.	978	
Илановка	479	—	595	—	—	—	448	—	776	В.	883	В.	962	
Рѣжица	454	—	570	—	—	—	423	—	751	В.	858	В.	937	
Автовополь	436	—	552	—	—	—	405	—	733	В.	840	В.	919	
Рушоны	411	—	527	—	—	—	380	—	708	В.	815	В.	894	
Вышки	397	—	513	—	—	—	366	—	695	В.	802	В.	881	
Двинскъ II, товарный	373	—	489	—	—	—	342	—	670	В.	777	В.	856	
Калюны	—	—	481	—	—	—	334	—	662	В.	769	В.	848	
Турмонть	382	—	464	—	—	—	317	—	645	В.	752	В.	831	
Дукшты	402	—	443	—	—	—	296	—	624	В.	731	В.	810	
Игнаино	425	—	420	—	—	—	273	—	601	В.	708	В.	787	
Свѣнциани	431	—	398	—	—	—	251	—	580	В.	687	В.	766	
Подбродзе	406	—	373	—	—	—	226	—	555	В.	662	В.	741	

Черезъ Коле-деру.

По С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

До станцій:	С.-Петербургъ С.-П.-Вар. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Р. Алокс. ворота Псково-Рижск. ж. д.		И. Риги-Орловск. ж. д.		Г. Риги-Орловск. ж. д.		Отъ станцій:	
	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.		
												III. Риги-Орловск. ж. д.
Безданы	638	—	—	—	—	—	346	—	—	—	Черезъ Двинскъ.	
Вилейка	653	—	—	—	—	—	362	—	—	—		
Вильно.	662	—	—	—	—	—	370	—	—	—		
Ландварово	678	—	—	—	—	—	—	382	—	—		
Рудзиски.	698	—	—	—	—	—	—	402	—	—		
Олькеники	716	—	—	—	—	—	—	420	—	—		
Ораны	735	—	—	—	—	—	—	439	—	—		
Марципанцы	755	—	—	—	—	—	—	459	—	—		
Порѣчье	779	—	—	—	—	—	—	483	—	—		
Гродно **)	809	—	—	—	—	—	—	513	—	Черезъ Кошедары - Можы - Кп.		
Кузняца **)	833	—	—	—	—	—	—	537	—			
Соколка **)	848	—	—	—	—	—	—	552	—			
Черная-Вѣсь **)	866	—	—	—	—	—	—	571	—			
Бѣлостокъ. **)	887	—	—	—	—	—	—	591	—			
Ланы **)	909	—	—	—	—	—	—	613	—			
Щепетово *)	934	—	—	—	—	—	—	638	—			
Чижевъ *)	948	—	—	—	—	—	—	652	—			
Малкинъ *)	971	—	—	—	—	—	—	675	—			
Зеленецъ *)	985	—	—	—	—	—	—	689	—			
Лоховъ *)	998	—	—	—	—	—	—	702	—			
Тлуцъ *)	1018	—	—	—	—	—	—	722	—			
Воломинъ *)	1033	—	—	—	—	—	—	737	—			
Варшава тов. *)	1049	—	—	—	—	—	—	753	—			
Участокъ Ландварово-Вержболово.												
Евье.	700	—	—	—	—	—	—	—	360		—	Черезъ Кошедары - Можы - Кп.
Жосли	716	—	—	—	—	—	—	—	345		—	
Кошедары.	724	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
Провенишки	739	—	—	—	—	—	—	—	352		—	
Ковно	758	—	—	—	—	—	—	—	371	—		
Мавруцы	776	—	—	—	—	—	—	—	388	—		
Козлова-Руда	793	—	—	—	—	—	—	—	405	—		
Пильвишки.	811	—	—	—	—	—	—	—	423	—		
Вильковишки	823	—	—	—	—	—	—	—	435	—		
Вержболово.	839	—	—	—	—	—	—	—	452	—		

Либава Л.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ.				Вержболово С.-П.-Вар. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-Вѣп. ж. д.		Сосновицы. В.-В. ж. д.	
Расстояніе.	Направленіе.	В.-Пр. ж. д.		В.-Пр. Ю. ж. д.		Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.
		Расстояніе.	Направленіе.	Расстояніе.	Направленіе.								
382	Чер. Кошедары.	349	—	—	—	202	—	531	—	638	—	717	—
—	—	334	—	—	—	187	—	515	—	622	—	701	—
358	—	325	—	—	—	178	—	507	—	614	—	693	—
341	—	309	—	—	—	162	—	490	—	597	—	676	—
361	—	328	—	—	—	181	—	471	—	578	—	657	—
379	ы.	346	—	—	—	199	—	452	—	559	—	638	—
398	—	365	—	—	—	218	—	434	у.	541	у.	620	у.
418	р	385	—	—	—	238	—	414	—	521	—	600	—
442	—	—	—	—	—	262	—	389	в у.	496	в	575	в
472	а	—	—	—	377	292	—	360	—	467	в	546	в
496	д	—	—	—	—	316	—	335	л	442	л	521	л
511	е	—	—	—	—	332	—	320	ж	427	ж	506	ж
530	е	—	—	—	—	350	—	302	ш	409	ш	488	ш
550	ш	—	—	—	—	370	—	281	р	388	р	467	р
572	ш	—	—	—	—	392	—	260	р	367	р	446	р
597	ш	—	—	—	—	417	—	235	р	342	р	421	р
611	ш	—	—	—	—	432	—	220	р	327	р	406	р
634	К	—	—	—	—	454	—	198	В	305	В	384	В
648	о	—	—	—	—	468	—	184	В	291	В	370	В
661	о	—	—	—	—	482	—	170	В	277	В	356	В
681	о	—	—	—	—	501	—	151	В	258	В	337	В
696	о	—	—	—	—	516	—	135	В	242	В	321	В
712	о	—	—	—	—	532	—	—	В	—	В	—	В
319	е	—	—	—	—	140	—	512	р	619	р	698	р
304	р	—	—	—	—	124	—	527	р	634	р	713	р
—	е	—	—	—	—	116	—	536	р	643	р	722	р
311	е	—	—	—	—	101	—	551	р	658	р	737	р
330	е	—	—	—	—	81	—	570	р	677	р	756	р
347	е	—	—	—	—	64	—	588	р	695	р	774	р
364	е	—	—	—	—	47	—	604	р	711	р	790	р
382	е	—	—	—	—	29	—	623	р	730	р	809	р
394	е	—	—	—	—	17	—	634	р	741	р	820	р
411	е	—	—	—	—	—	—	651	р	758	р	837	р

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій, помѣченныхъ звѣздочкой *), до Кенигсберга и Данцига плата рассчитывается по исключительному тарифу № 16.
 **) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій, помѣченныхъ двумя звѣздочками **), до Данцига чер. Млаву, плата рассчитывается согласно правилу, помѣченному въ Отд. I А, § 4, пр. ~~16~~ сего Свода.

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ Нпк. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Ненигсбергъ	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Сызрано-Вяземской жел. дор. <i>Главная линия.</i>										
Вязьма	—		—		—		—		—	
Исаково	678		973		768		938		1013	
Темкино	703		998		793		963		1038	
Износки	724		1019		814		984		1059	
Мятлевская	749		1044		839		1009		1084	
Троицкая	768		1063		858		1028		1103	
Пятовская	784		1079		874		1044		1119	
Калуга	808		1103		898		1068		1143	
Покровское	827		1122		917		1087		1162	
Ферзяново	845		1140		935		1105		1180	
Средняя	860		1155		950		1120		1195	
Алексинъ	850		1145		961		1131		1206	
Данциловка	841		1136		970		1140		1215	
Суходоль	829		1124		981		1151		1226	
Обидимо	806		1101		1004		1174		1249	
Протопопово	798		1093		1014		1184		1259	
Тула	—		—		1020		1190		1265	
Присяды	818		1113		1035		1205		1280	
Оболенское	834		1129		1051		1221		1296	
Узловая	850		1145		1067		1237		1312	
Бобринь-Донской	860		1155		1077		1247		1322	
Ешифань	875		1170		1092		1262		1337	
Клекотки	898		1193		1116		1286		1361	
Кашино	909		1204		1127		1297		1372	
Павелецъ	921		1216		1139		1309		1384	
Скопичъ	947		1242		1165		1335		1410	
Скопичъ-Чулковский	944		1239		1171		1341		1416	
Желтухино	930		1225		1185		1355		1430	
Рязскъ III	—		—		1205		1375		1450	

Данцигъ См. Отд. I Л. § 4, пр. I.	Верхболово С.П.-В. ж. д.		Граево Ю.-Э. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы. И.-Д. ж. д. См. Отд. I А. § 12, п. 1.		Ростовъ-Донъ Ю.-В. ж. д.		Новороссійскъ Влад. ж. д.	
	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.
		—		—		—		—		—		—		—
		866		919		1121		1228		1257		1319		1743
		891		944		1146		1253		1282		1296		1720
		912		965		1167		1274		1303		1271		1695
		937		990		1192		1299		1328		1250		1674
		956		1009		1211		1318		1347		1225		1649
		972		1025		1227		1334		1363		1206		1630
		996		1049		1251		1358		1387		1190		1614
		1015		1068		1270		1377		1406		1166		1590
		1033		1086		1288		1395		1424		1147		1571
		1048		1101		1103		1410		1439		1129		1553
		1059		1112		1314		1421		1450		1114		1538
		1068		1121		1323		1430		1459		1103		1527
		1079		1132		1334		1441		1470		1094		1518
		1102		1155		1357		1464		1493		1083		1507
		1112		1165		1367		1474		1500		1060		1484
		1118		1171		1373		1480		—		1050		1474
		1133		1186		1388		1495		1520		1044		1468
		1149		1202		1404		1511		1536		1029		1453
		1165		1218		1420		1527		1552		1013		1437
		1175		1228		1430		1537		1562		1013		1437
		1190		1243		1445		1552		1577		997		1421
		1214		1267		1469		1576		1600		987		1411
		1225		1278		1480		1587		1611		972		1396
		1237		1290		1492		1599		1623		948		1372
		1263		1316		1518		1625		1649		937		1361
		1269		1322		1524		1631		1656		925		1349
		1283		1336		1538		1645		1670		899		1323
		1303		1356		1558		1665		1690		893		1317
												879		1303
												—		—

Отъ станцій:	С.-Петербургъ Ник. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Еголдаево	920		1215		1219		1389		1464	
Кензино	931		1226		1230		1400		1475	
Желобово	951		1246		1250		1420		1495	
Верда	968		1263		1267		1437		1512	
Алексѣевка	995		1290		1293	ь.	1463		1538	
Кулпки	1013	у.	1308		1312	к	1482		1557	
Моршанскъ I, Пассаж.	1030	в	1325		1329	о	1499		1574	
Моршанскъ II, Товарн.	1037	к	1332		1336	е	1506		1581	
Фитингофъ	1059	о	1354		1358	н	1528		1603	
Дашево	1068	с	1363		1367	а	1537		1612	
Вернадовка	1077	у.	1372		1376	е	1546		1621	
Сосѣдка	1098	у.	1393		1397	о	1567		1642	
Башмаково	1123	у.	1418		1422	м	1592		1667	
Пачелма	1147	к	1442		1446	у.	1616		1691	
Титово	1172	с	1467		1471	у.	1641		1716	
Воейково	1200	ж	1495		1499	у.	1669		1744	
Студенецъ	1219	я	1514		1518	м	1688		1763	
Симанщина	1238	р	1533		1537	ь.	1707		1782	
Рамзай	1258	я	1553		1557	в	1727		1802	
Пенза	1281	з	1576		1580	я	1750		1825	
Леонидовка	1303	ь	1598		1602	в	1772		1847	
Канаевка	1326	в	1621		1625	з	1795		1870	
Чадаевка	1349	р	1644		1648	з	1818		1893	
Сюзюмъ	1369	е	1664		1668	з	1838		1913	
Кузнецкъ	1394	р	1689		1693	е	1863		1938	
Евлашево	1409	е	1704		1708	з	1878		1953	
Ницулино	1423	з	1718		1722	р	1892		1967	
Прасковьино	1448	ь	1743		1747	е	1917		1992	
Новоспасское	1471	р	1766		1770	е	1940		2015	
Решевка	1495	е	1790		1796	з	1964		2039	
Сырань	1517	з	1812		1816	ь	1986		2061	
Батраки	1530	ь	1825		1829	р	1999		2074	

Черезъ Вязьму Смоленскъ-Двинскъ-Калужны (или Смоленскъ-Рязь-Москвы, или Вязьму-Минскъ).

Черезъ Вязьму-Минскъ-Вязьку-Вержолово (или Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ-Граево).

Отъ станцій:	Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. 1.		Вержолово С.П.-В. ж. д.		Граево Ю.-З. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 1.		Ростовъ-Донъ Ю.-В. ж. д.		Новороссійскъ Влад. ж. д.	
	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.
		1317	у.	1370		1572		1679		1704		869		1293	ь.	
		1328	к	1381		1583		1690		1715		880		1304	в	
		1348	й	1401		1603		1710		1735		900		1324	о	
		1365	е	1418		1620		1727	у.	1752		917		1341	т	
		1391	л	1444		1646		1753	у.	1778		944		1368	о	
		1410	ш	1463		1665		1772	у.	1797		962		1386	с	
		1427	а	1480		1682		1789	у.	1813		979		1403	т	
		1434	р	1487		1689		1796	у.	1820		986		1410	о	
		1456	в	1509		1711		1818	у.	1842		1008		1432	в	
		1465	ь	1518		1720		1827	у.	1851		1017		1441	ь	
		1474	к	1527		1729		1836	у.	1861		1026		1450	р	
		1495	о	1548		1750		1857	у.	1882		1047		1471	о	
		1520	н	1573		1775		1882	у.	1907		1072		1496	д	
		1544	и	1597		1799		1906	у.	1931		1090		1520	о	
		1569	у.	1622		1824		1931	у.	1956		1121		1545	з	
		1597	М	1650		1852		1959	у.	1983		1149		1573	ь	
		1616	ш	1669		1871		1978	у.	2001		1168		1592	ь	
		1635	а	1688		1890		1997	у.	2022		1187		1611	ь	
		1655	з	1708		1910		2017	у.	2042		1207		1631	ь	
		1678	ь	1731		1933		2040	у.	2065		1230		1654	ь	
		1700	я	1753		1955		2062	у.	2086		1252		1676	ь	
		1723	з	1776		1978		2085	у.	2110		1275		1699	ь	
		1746	ь	1799		2001		2108	у.	2133		1298		1722	ь	
		1766	р	1819		2021		2128	у.	2153		1318		1742	ь	
		1791	е	1844		2046		2153	у.	2177		1343		1767	ь	
		1806	з	1859		2061		2168	у.	2192		1358		1782	ь	
		1820	ь	1873		2075		2182	у.	2207		1372		1796	ь	
		1845	р	1898		2100		2207	у.	2232		1397		1821	ь	
		1868	е	1921		2123		2230	у.	2254		1420		1844	ь	
		1892	з	1945		2147		2254	у.	2279		1444		1868	ь	
		1914	ь	1967		2169		2276	у.	2301		1466		1890	ь	
		1927	р	1980		2182		2289	у.	2313		1479		1903	ь	

Черезъ Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.

Черезъ Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ.

Черезъ Вязьму-Варшаву.

Черезъ Тулу-Орель-Брянскъ-Брестъ-Луковъ-Ивангородъ.

Черезъ Тулу-Орель-Рязь.

Черезъ Вязьму-Рязь.

Отъ станцій:	С.-Петербургъ Пнк. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
<i>Участки:</i>										
I. Елецкій (Узловая-Елецъ).										
Богородицкъ	873	Черезъ Тулу - Москву.	1168	Черезъ Тулу - Москву - Тосно.	1091	Черезъ Елецъ-Орель.	1261	Черезъ Елецъ-Орель-Двинскъ-Калкуны (или Смоленскъ-Ригу-Можейки, или Вязьму-Минскъ).	1336	Черезъ Елецъ-Орель-Брянскъ-Гомель-Вязьму-Минскъ-Видею-Вержболово (или Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ-Граеву).
Товарково	885		1180		1103		1273		1348	
Малевка	895		1190		1113		1283		1358	
Караси	917		1212		1134		1304		1379	
Колодези	936		1231		1153		1323		1398	
Ефремовъ	958		1253		1175		1345		1420	
Бабарыгино	981		1276		1174		1344		1411	
Стаповая	1007		1302		1149		1319		1386	
Елецъ	1031		1326		—		—		—	
Елецъ-Элеваторъ	1032		1327		—		—		—	
II. Алексинъ-Алексинъ-Ока.										
Алексинъ-Ока	851	1146	962	1132	1207					
III. Заметчиновскій (Вернадовка-Заметчино).										
Заметчино	1101	1396	1400	1570	1645					
IV. Ватраки-Ватраки-Пр.										
Ватраки-Пристань	1525	1820	1824	1994	2069					

Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. I.	Вержболово С. П.-В. ж. д.		Граеву Ю.-З. ж. д.		Млава П. пв. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12 п. 1.		Ростовъ-Донъ Ю.-В. ж. д.		Новороссійскъ Влад. ж. д.	
	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.
Черезъ Вязьму-Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.	1189	1242	1201	1254	1211	1264	1232	1285	1251	1304	1273	1318	1264	1294
	1239	1481	1269	1436	—	1411	—	1518	—	1527	—	—	—	—
	1060	1315	1498	1551	1753	1860	1885	1050	1474	1105	1529	1474	1898	
	1922	2177	1975	2284	2309	1474	1898	1474	1898	1474	1898	1474	1898	
	1189	1201	1211	1232	1251	1273	1264	1239	—	—	—	—	—	—
	1264	1294	1269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1498	1551	1753	1860	1885	1050	1474	1105	1529	1474	1898	1474	1898	
	1922	1975	2284	2309	1474	1898	1474	1898	1474	1898	1474	1898	1474	1898
	1189	1201	1211	1232	1251	1273	1264	1239	—	—	—	—	—	—
	1264	1294	1269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

До станцій:	С.-Петербургъ		Рига I		Либава		Кенигсбергъ		Данцигъ		Вержболово							
	С.-П.-В. ж. д.		Р.-Орл. ж. д.		Л.-Р. ж. д.		В.-Пр.-Ю. ж. д.		См. Отд. I, А, § 4, пр. I.		С.-П.-В. ж. д.							
Отъ станцій:	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.						
Фастовской ж. д.																		
Фастовъ	—		—		—		—		—		—							
Устпновка	1464	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно.	1172	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно - Двинскъ.	1161	Черезъ Фастовъ - Ровно - Кошедары.	919	Черезъ Фастовъ - Ровно - Гора - Млаву.	980	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно - Вержболово.	980	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно - Двинскъ.						
Вѣля-Церковь	1479		1187		1176		964		995		964							
Сухолѣсь	1499		1207		1196		984		1015		984							
Ольшаница	1520		1228		1217		1005		1036		1005							
Мироновка	1544		1252		1241		1029		1060		1029							
Таганча	1558		1266		1255		1043		1074		1043							
Корсунь	1579		1287		1276		1064		1095		1064							
Вороцково-Городище	1601		1309		1298		1086		1117		1086							
Цвѣтково	1615		1323		1312		1100		1131		1100							
Владиміровка	1629		1337		1326		1114		1145		1114							
Бобринская	1646		1354		1343		1131		1162		1131							
Каменка	1668		1376		1365		1153		1184		1153							
Фундуклеевска	1683		1391		1380		1168		1199		1168							
Цыбулево	1689		1398		1399		1187		1218		1187							
Знаменка	—	Чер. Знаменку - Умань - Вильну.	—	Чер. Знаменку - Ромны - Вильну - Двинскъ.	—	1214	—	—	—	—	—	—						
Участки:																		
I. Цвѣтково-Шпола.																		
Шпола	1636	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно.	1344	Чер. Фаст. - Ровно - Вильно - Двинскъ.	1333	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно - Двинскъ.	1121	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно - Двинскъ.	1152	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно - Двинскъ.	1152	Черезъ Фастовъ - Ровно - Вильно - Двинскъ.						
II. Бобринская-Черкасская пр.																		
Вѣлозерье	1659		1367		1356		1144		1175		1144							
Черкассы	1674	1382	1371	1159	1190	1159												
Черкасская пристань	1679	1387	1376	1164	1195	1164												

Грасво		М л а в а		Александрово		Сосновицы		Граница		Радзивилловъ		Волочискъ		Одесса Гов.		Николаевъ	
Ю.-З. ж. д.		Прив. ж. д.		В.-В. ж. д.		И.-Д. ж. д.		И.-Д. ж. д.		Ю.-З. ж. д.		Ю.-З. ж. д.		Ю.-З. ж. д.		Х.-П. ж. д.	
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
—		—		—		—		—		—		—		—		—	
760		874		981		951		946		397		359		567		504	
775		889		996		966		961		412		374		582		488	
795		909		1016		986		981		432		394		602		472	
816		930		1037		1007		1002		453		415		623		431	
840		954		1061		1031		1026		477		439		606		407	
854		968		1075		1045		1040		491		453		592		394	
875		989		1096		1066		106		512		474		571		373	
897		1011		1118		1088		1083		534		495		550		351	
911		1025		1132		1102		1097		548		480		535		336	
925		1039		1146		1116		1111		562		493		548		323	
942		1056		1163		1133		1128		579		510		565		306	
964		1078		1185		1155		1150		601		533		552		283	
979		1093		1200		1170		1165		616		547		538		269	
998		1112		1219		1189		1184		635		566		519		250	
1025		1139		1246		1216		1211		662		593		497		—	
932		1046		1153		1123		1118		569		—		—		356	
955		1069		1176		1146		1141		592		524		579		319	
970		1084		1191		1161		1156		607		538		593		334	
975		1089		1196		1166		1161		612		543		598		339	

До станцій:	С.-Петербургъ				Ревель		Рига I		Либава		Кенигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I Л. § 4, пр. I.		Вержболово С.-П.-В. ж. д.		Граево Ю.-В. ж. д.		Млава Пр. ж. д.	Александрово В.-В. ж. д.	Сосновицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I Л. § 12, п. г.	Радзивиловъ Ю.-В. ж. д.	Волочискъ Ю.-В. ж. д.	Одес. тов. Ю.-В. ж. д.	Николаевъ Х.-П. ж. д.	Севастополь Л.-С. ж. д.	Феодосія Дл.-Ф. ж. д.	Мариуполь Еват. ж. д.	Таганрогъ Р.-Х.-А. ж. д.																
	Отъ станцій:		С.-П.-В. ж. д.		Балт. ж. д.		Р.-О. ж. д.		Л.-Р. ж. д.		Разстоян.		Направл.		Разстоян.		Направл.													Разстоян.		Направл.		Разстоян.		Направл.		Разстоян.		Направл.		Разстоян.		Направл.	
	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.												Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.	Разстоян.	Направл.
Ново-Полтавка	—	1801	Чер. Ромны-Вилейку.	1924	—	1510	—	1514	—	1355	—	1335	Чер. Знамя-Фаст.-Ковель-Млаву.	1335	—	1166	—	1280	Чер. Знамяну-Фастовъ.	1387	—	1357	—	803	—	734	—	631	—	82	—	823	Чер. Долинскую-Наждувирскую.	772	Чер. Долинскую-Джанкой.	671	—	695	Чер. Долинскую-Харпачеъ.	—					
Доброе	—	1824	Чер. Ромны-Вилейку.	1947	—	1533	—	1537	—	1377	—	1358	Чер. Знамя-Фаст.-Ковель-Млаву.	1377	—	1188	—	1302	Чер. Знамяну-Фастовъ.	1409	—	1379	—	825	—	756	—	654	—	59	—	846	Чер. Долинскую-Наждувирскую.	795	Чер. Долинскую-Джанкой.	694	—	718	Чер. Долинскую-Харпачеъ.	—					
Щербина	—	1848	Чер. Ромны-Вилейку.	1971	—	1557	—	1561	—	1402	—	1382	Чер. Знамя-Фаст.-Ковель-Млаву.	1402	—	1213	—	1327	Чер. Знамяну-Фастовъ.	1434	—	1404	—	850	—	781	—	679	—	35	—	870	Чер. Долинскую-Наждувирскую.	819	Чер. Долинскую-Джанкой.	718	—	742	Чер. Долинскую-Харпачеъ.	—					
Гороховка	—	1865	Чер. Ромны-Вилейку.	1988	—	1574	—	1578	—	1419	—	1399	Чер. Знамя-Фаст.-Ковель-Млаву.	1419	—	1230	—	1344	Чер. Знамяну-Фастовъ.	1451	—	1421	—	867	—	798	—	695	—	18	—	887	Чер. Долинскую-Наждувирскую.	836	Чер. Долинскую-Джанкой.	735	—	759	Чер. Долинскую-Харпачеъ.	—					
Николаевъ	—	1882	Чер. Ромны-Вилейку.	2005	—	1591	—	1595	—	1436	—	1416	Чер. Знамя-Фаст.-Ковель-Млаву.	1436	—	1217	—	1361	Чер. Знамяну-Фастовъ.	1468	—	1438	—	884	—	815	—	713	—	—	—	904	Чер. Долинскую-Наждувирскую.	853	Чер. Долинскую-Джанкой.	752	—	776	Чер. Долинскую-Харпачеъ.	—					
Участки:																																													
I. Сумскій.																																													
(Мерефа-Ворожба).																																													
Мерефа	—	—	Чер. Мер.-Кур.-Москву.	—	—	1327	—	1330	—	1299	—	1152	—	1182	—	1324	—	1431	—	1440	—	1440	—	945	—	907	—	823	—	554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Буды	1373	—	Чер. Мер.-Кур.-Москву.	—	1668	Чер. Мер.-Кур.-Мос.-Ток.	1319	1322	—	1291	—	1144	—	1174	—	1316	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1423	—	1432	—	1432	—	937	—	899	—	815	—	546	—	696	—	644	—	448	—	454	—	—	—				
Мерчикъ	1380	—	Чер. Мер.-Кур.-Москву.	—	1675	Чер. Мер.-Кур.-Мос.-Ток.	1295	1298	—	1267	—	1120	—	1150	—	1292	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1399	—	1408	—	1408	—	913	—	875	—	821	—	552	—	720	—	668	—	472	—	478	—	—	—				
Максимовка	1396	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1691	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1279	1282	—	1251	—	1104	—	1134	—	1276	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1383	—	1392	—	1392	—	897	—	859	—	837	—	568	—	736	—	684	—	488	—	494	—	—	—				
Богодуховъ	1415	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1674	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1260	1263	—	1232	—	1085	—	1115	—	1257	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1364	—	1373	—	1373	—	878	—	840	—	856	—	587	—	755	—	703	—	507	—	513	—	—	—				
Гуты	1424	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1665	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1251	1254	—	1223	—	1076	—	1104	—	1248	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1355	—	1364	—	1364	—	869	—	831	—	866	—	597	—	765	—	713	—	517	—	523	—	—	—				
Яблочное	1420	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1656	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1242	1245	—	1214	—	1067	—	1097	—	1239	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1346	—	1355	—	1355	—	860	—	822	—	874	—	605	—	773	—	721	—	525	—	531	—	—	—				
Кириковка	1403	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1639	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1225	1228	—	1197	—	1050	—	1080	—	1222	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1329	—	1338	—	1338	—	843	—	805	—	891	—	622	—	790	—	738	—	542	—	548	—	—	—				
Смородицо	1383	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1619	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1205	1208	—	1177	—	1030	—	1060	—	1202	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1309	—	1318	—	1318	—	823	—	785	—	911	—	642	—	810	—	758	—	562	—	568	—	—	—				
Баромля	1363	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1599	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1185	1188	—	1157	—	1010	—	1040	—	1182	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1289	—	1298	—	1298	—	803	—	765	—	931	—	662	—	830	—	778	—	582	—	588	—	—	—				
Спроватка	1346	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1582	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1168	1171	—	1140	—	993	—	1023	—	1165	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1272	—	1281	—	1281	—	786	—	748	—	949	—	680	—	848	—	796	—	600	—	606	—	—	—				
Сумы	1328	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1564	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1150	1153	—	1122	—	975	—	1005	—	1147	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1254	—	1263	—	1263	—	768	—	730	—	938	—	697	—	865	—	813	—	617	—	623	—	—	—				
Головашевка	1312	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1518	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1134	1137	—	1106	—	959	—	989	—	1131	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1238	—	1247	—	1247	—	752	—	714	—	922	—	714	—	882	—	830	—	634	—	640	—	—	—				
Вирь	1297	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1533	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1119	1122	—	1091	—	944	—	974	—	1116	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1223	—	1232	—	1232	—	737	—	699	—	907	—	709	—	896	—	844	—	648	—	654	—	—	—				
Вѣлополье	1283	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	1519	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	1105	1108	—	1077	—	930	—	960	—	1102	Чер. Воробж.-Варшаву (или Вор.-Киев.-Ковель).	1209	—	1218	—	1218	—	723	—	685	—	893	—	695	—	911	—	916	—	663	—	669	—	—	—				
Ворожба	—	—	Чер. Харьков.-Курск.-Москву.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
II. Ромненскій.																																													
(Кременчугъ-Ромны).																																													
Рублевка	—	1542	Чер. Ромны-Вилейку.	1665	—	1251	—	1255	—	1223	—	1076	—	1107	—	1249	Чер. Ром.-Вяж.-Вербж. (или Ромны-Гом.-Вѣлоп.-Граево).	1356	—	1335	—	1335	—	781	—	712	—	609	—	947	—	895	—	699	—	705	—	—	—						
Глобино	—	1525	Чер. Ромны-Вилейку.	1648	—	1234	—	1238	—	1206	—	1059	—	1090	—	1232	Чер. Ром.-Вяж.-Вербж. (или Ромны-Гом.-Вѣлоп.-Граево).	1339	—	1348	—	1348	—	798	—	729	—	627	—	912	—	912	—	716	—	722	—	—	—						
Веселый Подоль	—	1503	Чер. Ромны-Вилейку.	1626	—	1212	—	1216	—	1184	—	1037	—	1068	—	1210	Чер. Ром.-Вяж.-Вербж. (или Ромны-Гом.-Вѣлоп.-Граево).	1317	—	1326	—	1326	—	820	—	751	—	649	—	934	—	934	—	738	—	744	—	—	—						
Хоролъ	—	1483	Чер. Ромны-Вилейку.	1606	—	1192	—	1196	—	1164	—	1017	—	1048	—	1190	Чер. Ром.-Вяж.-Вербж. (или Ромны-Гом.-Вѣлоп.-Граево).	1297	—	1306	—	1306	—	815	—	771	—	669	—	1006	—	954	—	758	—	764	—	—	—						

До станцій:	С.-Петербург		Ревель	Рига I	Либава	Кенигсберг	Данциг	Верхболово	Граево
	Шк. ж. д.	С.-П.-В. ж. д.	Балтійской ж. д.	Р.-Орл. ж. д.	Либ.-Ром. ж. д.	Кенигсберг	См. Отд. I, А. § 4, пр. 1.	С.-П.-Варш. ж. д.	Ю.-Зап. ж. д.
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.
Ромодавъ	—	1458	1581	1167	1171	1139	992	1023	
Съпча	—	1434	1557	1143	1147	1115	968	999	
Лохвица	—	1415	1538	1124	1128	1096	949	980	
Юсковцы	—	1399	1522	1108	1112	1080	933	964	
Бѣловодъ	—	1376	1499	1085	1089	1057	910	911	
Ромны	—	—	—	—	—	—	—	—	
III. Елисаветградскій: (Знаменка-Елисаветградъ).									
Треповка	—	1635	1808	1394	1398	1239	219	1050	
Елисаветградъ	—	1708	1831	1417	1421	1262	242	1073	
IV. Бириковка-Ахтырка-городъ.									
Ахтырка гор.	1479	—	1655	1241	1244	1213	1066	1096	
V. Баромля-Лебеднѣ.									
Рябушка	1381	—	1617	1203	1206	1175	1028	1058	
Лебеднѣ	1396	—	1632	1218	1221	1190	1013	1073	
VI. Лохвица-Гадячъ.									
Венеславовка	—	1438	1561	1147	1151	1119	972	1003	
Гадячъ	—	1455	1578	1164	1168	1136	989	1020	

До станцій:	Млава	Александрово	Сосновицы	Радзивилловъ	Волочискъ	Одесса тов.	Николаевъ	Севастополь	Феодосія	Мариуполь	Таганрогъ
	Пр. ж. д.	В.-В. ж. д.	II.-Д. ж. д. См. Отд. I, А. § 12, п. 2.	Ю.-З. ж. д.	Ю. З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Х.-Н. ж. д.	Д.-С. ж. д.	Дж.-Ф. ж. д.	Евпат. ж. д.	К.-Х.-А. ж. д.
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.
1165	1272	1281	790	732	694	425	1032	980	784	790	
1141	1248	1257	766	728	718	449	1056	1004	808	814	
1122	1229	1238	747	709	737	468	1075	1023	827	833	
1106	1213	1222	731	693	753	484	1090	1038	842	848	
1083	1190	1199	708	670	775	506	1099	1017	851	857	
—	—	—	—	—	787	518	—	—	—	—	
1161	1271	1241	687	618	467	246	857	806	705	729	
1187	1294	1264	710	—	—	270	880	829	728	752	
1238	1345	1354	859	821	907	638	826	754	558	564	
1200	1307	1326	821	783	949	680	848	796	600	606	
1215	1322	1331	836	798	964	695	863	811	615	621	
1145	1252	1261	770	732	760	491	1098	1046	850	856	
1162	1269	1278	787	749	777	508	1115	1063	867	873	

До станцій:	С.-Петербург		Ревель	
	Школ. ж. д.	Балт. ж. д.	Балт. ж. д.	
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
Шуйско-Ивановской ж. д.				
Килешма-Волга пр.	1013	Черезъ Повки-Москву.	1308	Черезъ Повки-Москву-Тосно.
Килешма	1009		1304	
Вичуга	983		1278	
Горляно	963		1258	
Ермолино	942		1237	
Иваново	923		1218	
Кохма	911		1206	
Шул	894		1189	
Егорьево	865		1160	

До станцій:	Рига I	Либава	Верхболово	Кенигсбергъ
	Риг.-Орл. ж. д.	Либ.-Ром. ж. д.	С.-П.-Варш. ж. д.	Кенигсбергъ
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
1383	1553	1487	1628	
1379	1549	1477	1624	
1353	1523	1451	1598	
1333	1503	1431	1578	
1312	1482	1410	1557	
1293	1463	1391	1538	
1281	1451	1379	1526	
1264	1434	1362	1509	
1235	1405	1333	1480	

До станцій:	С.-Петербург Никол. ж. д.	Ревель Балт. ж. д.	Рига I Р.-Орд. ж. д.	Либава Либ.-Ром. ж. д.	Кенигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, прим. I.	Вернболово С.-П.-В. ж. д.	Млава Привисл. ж. д.	
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.
Юго-Восточныхъ жел. дор.										
<i>Главная линия.</i>										
Козловъ-Ростовъ-Донъ.										
Козловъ	—	—	1282	1452	1519	1510	1372	1544	1511	1187
Никольское	1011	1306	1273	1443	1510	1510	1363	1535	1642	1178
Муравьево	1034	1329	1250	1420	1487	1512	1340	1512	1619	1155
Грязи I	1058	1353	1225	1395	1462	1487	1315	1487	1594	1131
Дрязги	1083	1378	1250	1420	1487	1512	1340	1512	1619	1106
Усмани	1106	1401	1273	1443	1510	1535	1363	1535	1642	1083
Графская	1128	1423	1295	1465	1508	1533	1361	1533	1640	1061
Сомово	1154	1449	1321	1491	1483	1508	1336	1508	1615	1035
Воронежъ	1166	1461	—	—	—	—	—	—	—	1035
Масловка	1179	1474	1340	1510	1495	1520	1348	1520	1627	1010
Колодзная	1202	1497	1363	1533	1518	1543	1371	1543	1650	987
Давыдовка	1224	1519	1386	1556	1541	1566	1394	1566	1673	965
Лиски на Дону	1245	1540	1406	1576	1561	1586	1414	1586	1693	944
Пухово	1261	1556	1423	1593	1578	1603	1431	1603	1710	928
Евдаково	1286	1581	1448	1618	1603	1628	1456	1628	1735	903
Сагуны	1308	1603	1469	1639	1624	1649	1477	1649	1756	882
Подгорисе	1329	1624	1491	1661	1646	1671	1499	1671	1778	860
Михайловка	1353	1648	1515	1685	1670	1695	1523	1695	1802	836
Ольгинская	1379	1674	1541	1711	1696	1721	1549	1721	1828	810
Журавка	1405	1700	1566	1736	1721	1746	1574	1746	1853	785
Каптепровка	1414	1709	1576	1746	1731	1756	1584	1756	1863	775
Быкъ	1427	1722	1589	1759	1744	1769	1597	1769	1876	762
Лиманъ	1448	1743	1609	1779	1764	1789	1617	1789	1896	741
Чертково	1461	1756	1623	1793	1778	1803	1631	1803	1910	728
Шептуховка	1483	1778	1644	1814	1799	1824	1652	1824	1931	707
Мальчевская	1503	1798	1664	1834	1819	1844	1672	1844	1951	687
Миллерово	1523	1818	1685	1855	1840	1865	1693	1865	1972	666

Александрово В.-В. ж. д.	Граница И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. г.	Сосновицы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. г.	Радзиви- ловъ Ю.-Зап. ж. д.	Одесса Тов. Ю.-Зап. ж. д.	Мариуполь Екат. ж. д.	Таганрогъ К.-Х.-Аз. ж. д.	Ростовъ К.-Х.-Аз. ж. д.	Ростовъ- Донъ Ю.-В. ж. д.	Ростовъ- Прист. Ю.-В. ж. д.	Новорос- сийскъ. Владив. ж. д.
Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.
1651	1655	1660	—	—	—	—	—	—	—	—
1642	1646	1651	—	—	—	—	—	—	—	—
1619	1623	1628	—	—	—	—	—	—	—	—
1594	1598	1603	—	—	—	—	—	—	—	—
1619	1623	1628	—	—	—	—	—	—	—	—
1642	1646	1651	—	—	—	—	—	—	—	—
1640	1644	1649	—	—	—	—	—	—	—	—
1615	1619	1624	—	—	—	—	—	—	—	—
1627	1631	1636	—	—	—	—	—	—	—	—
1650	1654	1659	—	—	—	—	—	—	—	—
1673	1677	1682	—	—	—	—	—	—	—	—
1693	1697	1702	—	—	—	—	—	—	—	—
1710	1714	1719	—	—	—	—	—	—	—	—
1735	1739	1744	—	—	—	—	—	—	—	—
1756	1760	1765	—	—	—	—	—	—	—	—
1778	1782	1787	—	—	—	—	—	—	—	—
1802	1806	1811	—	—	—	—	—	—	—	—
1828	1832	1837	—	—	—	—	—	—	—	—
1853	1857	1862	—	—	—	—	—	—	—	—
1863	1867	1872	—	—	—	—	—	—	—	—
1876	1880	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	1900	1905	—	—	—	—	—	—	—	—
1910	1914	1919	—	—	—	—	—	—	—	—
1931	1935	1940	—	—	—	—	—	—	—	—
1951	1955	1960	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	1976	1981	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Св. № 688
*) Импр. отдам.

До станцій:	С.-Петербург Пикол. ж. д.		Ревель Еалт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсберг		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, пр. I.		Вержболово С.-П.-В. ж. д.		Млава Прив. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Отъ станцій:																
Тарасовка	1545	1840	1707	1877	1847	1877	1847	1877	1847	1877	1847	1877	1847	1877	1847	1877
Глубокая	1568	1863	1730	1855	1824	1855	1824	1855	1824	1855	1824	1855	1824	1855	1824	1855
Каменская	1590	1885	1751	1834	1803	1834	1803	1834	1803	1834	1803	1834	1803	1834	1803	1834
Лихая	1613	1908	1774	1811	1780	1811	1780	1811	1780	1811	1780	1811	1780	1811	1780	1811
Звѣрево	1635	1930	1803	1806	1775	1806	1775	1806	1775	1806	1775	1806	1775	1806	1775	1806
Суляцъ	1653	1948	1819	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822
Горная	1668	1963	1819	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822	1791	1822
Шахтная	1679	1974	1830	1833	1802	1833	1802	1833	1802	1833	1802	1833	1802	1833	1802	1833
Максимовка	1687	1982	1837	1840	1809	1837	1809	1837	1809	1837	1809	1837	1809	1837	1809	1837
Новочеркасскъ	1718	2013	1869	1872	1841	1869	1841	1869	1841	1869	1841	1869	1841	1869	1841	1869
Аксай	1742	2037	1864	1867	1836	1864	1836	1864	1836	1864	1836	1864	1836	1864	1836	1864
Квизтирина	1747	2042	1859	1862	1831	1859	1831	1859	1831	1859	1831	1859	1831	1859	1831	1859
Нахичевань (Темерникъ)	1756	2051	1850	1853	1822	1850	1822	1850	1822	1850	1822	1850	1822	1850	1822	1850
Ростовъ-Донъ	1765	2060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нахичевань Пристань	1751	2046	1863	1866	1835	1863	1835	1863	1835	1863	1835	1863	1835	1863	1835	1863
Участки.																
I. Орель-Соляная пристань.																
Орель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Домнино	983	1278	951	1121	1188	951	1121	1188	951	1121	1188	951	1121	1188	951	1121
Золотарево	992	1287	960	1130	1197	960	1130	1197	960	1130	1197	960	1130	1197	960	1130
Архангельское	1015	1310	983	1153	1220	983	1153	1220	983	1153	1220	983	1153	1220	983	1153
Залегошь	1027	1322	995	1165	1232	995	1165	1232	995	1165	1232	995	1165	1232	995	1165
Туровка	1044	1339	1012	1182	1249	1012	1182	1249	1012	1182	1249	1012	1182	1249	1012	1182
Верховье	1054	1349	1022	1192	1259	1022	1192	1259	1022	1192	1259	1022	1192	1259	1022	1192
Хомугово	1069	1364	1037	1207	1274	1037	1207	1274	1037	1207	1274	1037	1207	1274	1037	1207
Россошное	1088	1383	1056	1226	1293	1056	1226	1293	1056	1226	1293	1056	1226	1293	1056	1226
Измайлово	1077	1372	1079	1249	1316	1079	1249	1316	1079	1249	1316	1079	1249	1316	1079	1249
Казаки	1054	1349	1101	1271	1338	1101	1271	1338	1101	1271	1338	1101	1271	1338	1101	1271
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>Ч. Елец-Тулу-Тулу-Москва.</p> <p>Ч. Елец-Тулу-Москва-Госно.</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Орель-Москву.</p> <p>Через Орель-Москву-Госно.</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Орель-Москву-Тосно.</p> <p>Через Орель-Москву-Тосно-Госно.</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Орель-Воронеж-Курск-Орель.</p> <p>Через Орель-Воронеж-Курск-Орель-Воронеж-Курск-Орель.</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Орель-Воронеж-Курск-Орель-Воронеж-Курск-Орель-Воронеж-Курск-Орель.</p> <p>Через Орель-Воронеж-Курск-Орель-Воронеж-Курск-Орель-Воронеж-Курск-Орель-Воронеж-Курск-Орель.</p> </div> </div>																

Александрово В.-В. ж. д.	Граница И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.	Сосновцы И.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.	Радзиви- лопъ Ю.-З. ж. д.	Одесса- Тов. Ю.-З. ж. д.	Мариуполь Енат. ж. д.	Таганрогъ К.-Х.-А. ж. д.	Ростовъ К.-Х.-А. ж. д.	Ростовъ- Донъ Ю.-В. ж. д.	Ростовъ- Прист. Ю.-В. ж. д.	Новорос- сийскъ Владик. ж. д.	Расстояние.	Направление.				
											Расстояние.	Направление.				
1979	1983	1988	—	—	431	288	—	—	—	220	209	644				
1956	1960	1965	—	—	408	265	—	—	—	197	186	621				
1935	1939	1944	—	—	387	244	—	—	—	176	165	600				
1912	1916	1921	—	—	364	221	—	—	—	153	141	577				
1907	1911	1916	—	—	359	181	—	—	—	130	119	554				
1923	1927	1932	—	—	375	165	—	—	—	113	102	537				
1934	1938	1943	—	—	386	154	—	—	—	97	86	521				
1941	1945	1950	—	—	393	146	—	—	—	86	75	510				
1973	1977	1982	—	—	399	115	—	—	—	78	67	502				
1968	1972	1977	—	—	375	91	—	—	—	47	36	471				
1963	1967	1972	—	—	370	86	—	—	—	23	12	447				
1954	1958	1963	—	—	361	77	—	—	—	18	7	442				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	433				
1967	1971	1976	—	—	374	90	—	—	—	—	—	446				
1320	1324	1329	—	—	962	1213	—	—	—	—	—	1350				
1329	1333	1338	—	—	971	1222	—	—	—	—	—	1359				
1352	1356	1361	—	—	994	1245	—	—	—	—	—	1373				
1364	1368	1373	—	—	1006	1257	—	—	—	—	—	1362				
1381	1385	1390	—	—	1023	1274	—	—	—	—	—	1345				
1391	1395	1400	—	—	1033	1284	—	—	—	—	—	1335				
1406	1410	1415	—	—	1048	1299	—	—	—	—	—	1320				
1425	1429	1434	—	—	1067	1318	—	—	—	—	—	1300				
1448	1452	1457	—	—	1090	1341	—	—	—	—	—	1278				
1470	1474	1479	—	—	1112	1363	—	—	—	—	—	1255				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> <p>Через Ростовъ-Мерфю-Ворожбу-Бахмачь-Варшаву (или Ворожбу-Ковель-Ковель-Варшаву).</p> </div> </div>																

До станцій: Отъ станцій:	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орлов. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Ненигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I А, § 1, пр. 1.		Верхне-Лово С.-П.-В. ж. д.		Млава Прив. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Граница П.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Сосновицы П.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12, п. 2.		Радзивилловъ Ю.-З. ж. д.		Одесса Тов. Ю.-З. ж. д.		Мариуполь Екат ж. д.		Таганрогъ К.-Х.-А. ж. д.		Ростовъ К.-Х.-А. ж. д.		Ростовъ-Донъ Ю.-В. ж. д.		Ростовъ-Прист. Ю.-В. ж. д.		Новорос-сійскъ Владив. ж. д.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Елецъ-Пассажирскій	—	—	—	—	1119	—	1289	—	1356	—	1209	1381	—	1488	1412	1497	—	1130	—	1381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813	—	1238				
Елецъ-Товарный	—	—	—	—	1123	—	1293	—	1360	—	1213	1385	—	1492	1496	1501	—	1134	—	1385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	817	—	1241					
Донъ	1061	Черезъ Елецъ-Тулу-Москву	1356	Черезъ Елецъ-Тулу-Москву-Тосно.	1144	—	1314	—	1381	—	1234	1406	—	1513	1517	1522	—	1155	Черезъ Орель-Брянскъ-Ровно.	1406	Черезъ Орель-Брянскъ-Курскъ-Киевъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	788	—	1212						
Чирково	1085	—	1380	—	1169	—	1339	—	1406	—	1259	1431	—	1538	1542	1547	—	1180	—	1431	—	—	—	—	—	—	—	—	764	—	1188							
Лпвецкъ	1094	—	1389	—	1191	—	1361	—	1428	—	1281	1453	—	1560	1564	1569	—	1202	Черезъ Орель-Брянскъ-Ровно.	1427	Черезъ Орель-Брянскъ-Курскъ-Киевъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	742	—	1166						
Казанка	1077	—	1372	—	1208	—	1378	—	1445	—	1298	1470	—	1577	1581	1586	—	1219	—	1410	—	—	—	—	—	—	—	—	725	—	1149							
Грязи III (Ор.-Грязск. ж. д.)	1063	—	1358	—	1221	—	1391	—	1458	—	1311	—	1590	1594	1599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	711	—	1135							
Грязи II (Грязе-Цариц. ж. д.)	1060	—	1355	—	1214	—	1394	—	1461	—	1314	—	1593	1597	1602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	708	—	1132							
Княжая-Байгора	1073	—	1368	—	1237	—	1407	—	1474	—	1327	—	1606	1610	1615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	721	—	1145							
Хворостянка	1085	—	1380	—	1249	—	1419	—	1486	—	1339	—	1618	1622	1627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	734	—	1158							
Плавница	1096	—	1391	—	1261	—	1431	—	1498	—	1351	—	1630	1634	1639	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745	—	1169							
Добринка	1109	—	1404	—	1273	—	1443	—	1510	—	1363	—	1642	1646	1651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	758	—	1182							
Стрѣлецкая	1122	—	1417	—	1286	—	1456	—	1523	—	1376	—	1655	1659	1664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	—	1194							
Мордово	1131	—	1426	—	1295	—	1465	—	1532	—	1385	—	1664	1668	1673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	—	1204							
Ястребовка	1142	—	1437	—	1307	—	1477	—	1544	—	1397	—	1676	1680	1685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	792	—	1216							
Токаревка	1157	—	1452	—	1321	—	1491	—	1558	—	1411	—	1690	1694	1699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	806	—	1232							
Рымарево	1170	—	1465	—	1335	—	1505	—	1572	—	1425	—	1704	1708	1713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	—	1246							
Бурцакъ	1184	—	1479	—	1348	—	1518	—	1585	—	1438	—	1717	1721	1726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	833	—	1257							
Терновка	1203	—	1498	—	1367	—	1537	—	1604	—	1457	—	1736	1740	1745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	852	—	1276							
Волконская	1223	—	1518	—	1387	—	1557	—	1624	—	1477	—	1756	1760	1765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	872	—	1296							
Грибановка	1240	—	1535	—	1404	—	1574	—	1641	—	1494	—	1773	1777	1782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	889	—	1313							
Борисоглебскъ	1256	—	1551	—	1420	—	1590	—	1657	—	1510	—	1789	1793	1798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905	—	1329							
Петровское	1268	—	1563	—	1433	—	1603	—	1670	—	1523	—	1802	1806	1811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	918	—	1342							
Поворино	1281	—	1576	—	1445	—	1615	—	1682	—	1535	—	1814	1818	1823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	930	—	1354							
Алексиково	1306	—	1601	—	1470	—	1640	—	1707	—	1560	—	1839	1843	1848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	955	—	1379							
Яриженская	1325	—	1620	—	1489	—	1659	—	1726	—	1579	—	1858	1862	1867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	974	—	1399							
Астахово	1342	—	1637	—	1506	—	1676	—	1743	—	1596	—	1875	1879	1884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	991	—	1415							
Филоново	1360	—	1655	—	1524	—	1694	—	1761	—	1614	—	1893	1897	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1009	—	1433							
Панфилово	1383	—	1678	—	1547	—	1717	—	1784	—	1637	—	1916	1920	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1032	—	1456							
Кумылга	1404	—	1699	—	1568	—	1738	—	1805	—	1658	—	1937	1941	1946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1053	—	1477							
Себряково	1428	—	1723	—	1592	—	1762	—	1829	—	1682	—	1961	1965	1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1077	—	1501							
Раковка	1449	—	1744	—	1613	—	1783	—	1850	—	1703	—	1982	1986	1991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1098	—	1522							

До станцій:	С.-Петербургъ Никол. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига Рпго-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I А, § 4, прим. I.		Верхболово С.-П.-В. ж. д.		Млава Прп. ж. д.									
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.								
Артеда	1479	Черезъ Козловъ-Рязань-Москву.	1774	Черезъ Козловъ-Рязань-Москву-Гусно.	1643	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).	1813	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).	1880	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).	1733	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).								
Линки	1499		1794		1663		1833		1900		1753													
Логъ	1516		1811		1680		1850		1917		1770													
Пловля	1537		1832		1701		1871		1938		1791													
Качалино	1559		1854		1723		1893		1960		1813													
Коглябанъ	1582		1877		1746		1916		1983		1836													
Городище	1603		1898		1767		1937		2004		1857													
Царицынъ-Городъ	1624	1919	1788	1958	2025	1878																		
Соляная-Пристань	1634	1929	1798	1968	2035	1888																		
II. Максимовка-Грушевка																								
Грушевка	1691	1986	1842	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1845	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1814	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1814	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1667	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.		Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.		Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.								
III. Верховье-Ливны.																								
Бобровка	1070	Чер. Орель-Москву.	1365		Черезъ Орель-Москву-Гусно.		1038		Черезъ Орель-Москву-Гусно.		1208		Черезъ Орель-Москву-Гусно.		1275		Черезъ Орель-Москву-Гусно.	1128	Черезъ Орель-Москву-Гусно.		Черезъ Орель-Москву-Гусно.		Черезъ Орель-Москву-Гусно.	
Русскій-Бродъ	1084		1379				1052				1222				1289			1142						
Здоровецъ	1097		1392				1065				1235				1302			1155						
Ливны	1111		1406				1079				1249				1316			1169						
IV. Алексиково-Уршино																								
Уршино	1338	Чер. Орель-Москву.	1633	Черезъ Орель-Москву-Гусно.	1502	Черезъ Орель-Москву-Гусно.	1672	Черезъ Орель-Москву-Гусно.	1739	Черезъ Орель-Москву-Гусно.	1592	Черезъ Орель-Москву-Гусно.		Черезъ Орель-Москву-Гусно.		Черезъ Орель-Москву-Гусно.								
V. Городище-Донская.																								
Крутая	1620		Черезъ Козловъ-Рязань-Москву.		1915		Черезъ Козловъ-Рязань-Москву-Гусно.		1784		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		1954		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		2021	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).	1874	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).
Карповская	1640				1935				1804				1974				2041		1894					
Кривомузгинская	1661				1956				1825				1995				2062		1915					
Донская	1680	1975		1844	2014	2081		1934																
VI. Крутая-Волжская.																								
Садовая	1626	Черезъ Козловъ-Рязань-Москву.	1921	Черезъ Козловъ-Рязань-Москву-Гусно.	1790	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).	1960	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).	2027	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).	1880	Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).		Черезъ Орель-Винницъ-Калкуны (или Орель-Ригу-Можайск).								
Волжская	1632		1927		1796		1966		2033		1886													
VII. Власовскій.																								
Власовскіи копи	1690	1985	1840	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1844	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1813	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1813	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.	1666	Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.		Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.		Черезъ Зѣрино-Искит.-Мерфу-Ворож.-Бахмачъ-Винницъ-Днѣпръ.								

Александрово В.-В. ж. д.	Граница Н.-Д. ж. д. См. Отд. I А. § 12, п. 2.		Сосновицы П.-Д. ж. д. См. Отд. I А, § 12 п. 2.		Радзиви- ловъ Ю.-З. ж. д.		Одесса Тов. Ю.-З. ж. д.		Мариуполь Екат. ж. д.		Таганрогъ К.-Х.-Аз. ж. д.		Ростовъ К.-Х.-Аз. ж. д.		Ростовъ- Донъ Ю.-В. ж. д.		Ростовъ Прист. Ю.-В. ж. д.		Новорос- сійскъ Владик. ж. д.			
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.		
2012	Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.	2016	Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.	2021	Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.		Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.		Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.		Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.		Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.		Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.		Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.	1128	Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.		Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву.	1552
2032		2036		2041		1148		1572														
2049		2053		2058		1165		1589														
2070		2074		2079		1186		1610														
2092		2096		2101		1208		1632														
2115		2119		2124		1231		1655														
2136		2140		2145		1252		1676														
2157	2161	2166	1273	1697																		
2167	2171	2176	1283	1707																		
1946	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	1950	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	1955	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).		Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	398	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	151	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	83	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	72	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	507	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).		Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).		Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	
1407		1411		1416		927		1351														
1421		1425		1430		941		1365														
1434		1438		1443		954		1378														
1448		1452		1457		968		1392														
1871		1875		1880		987		1411														
2153		2157		2162		1269		1693														
2173	2177	2182	1289	1713																		
2194	2198	2203	1310	1734																		
2213	2217	2222	1329	1753																		
2159	2163	2168	1275	1699																		
2165	2169	2174	1281	1705																		
1945	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	1949	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	1954	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).		Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	397	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	165	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	97	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	86	Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).		Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).		Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).		Чер. Зѣрино-Искит.-Мер.-Вор.-Бахмачъ-Гом.-Брестъ-Варшаву (или Вор.-Кіевъ-Ков.-Варшаву).	

До станцій:	Одесса Тов. Ю.-З. ж. д.		Одесса Заст. Юго-З. ж. д.		С.-Петербург С.-В. ж. д.		Ревель Бал. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ В. П.-Ю. ж. д.		Данциг См. отд. I § 4 прим.
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Направление.
Юго-Западныхъ ж. д.															
Главная линия.															
Одесса-Товарная	—		—		1821		1943		1529		1518		1311		
Одесса-Застава	—		—		1818		1940		1526		1515		1308		
Гниляково	19	Юго-Зап. ж. д.	16	Юго-Зап. ж. д.	1803		1925		1511		1500	Ю.	1292		
Выгода	30		27		1792		1914		1500		1489	Ю.	1281		
Колонтаевка	45		42		1777	О.	1899	Ригу.	1485		1474	Ю.	1266		
Раздѣльная	65		62		1757	Ю.	1879		1465		1454	Ю.	1246		
Веселый-Кутъ	94		91		1728	Ю.	1850		1436		1425	Ю.	1217		
Ивановка	103		100		1719	Ю.	1841		1427		1416	Ю.	1208		
Запшье	121		118		1701	Ю.	1823		1409		1398	Ю.	1190		
Перекрестово	134		130		1688	Ю.	1810		1396		1385	Ю.	1178		
Мардаровка	145		142		1677	Ю.	1799		1385		1374	Ю.	1166		
Чубовка	162		159		1660	Ю.	1782		1368		1357	Ю.	1149		
Бирзула	173		170		1649	Ю.	1771		1357		1346	Ю.	1138		
Борщи	186		183		1636	Ю.	1758		1344		1333	Ю.	1125		
Слободка	198		195		1624	Ю.	1746		1332		1321	Ю.	1113		
Абамелеково	209		206		1613	Ю.	1735		1321		1310	Ю.	1102		
Кодыма	225		221		1597	Ю.	1719		1305		1294	Ю.	1087		
Попелухи	242		239		1580	Ю.	1702		1288		1277	Ю.	1069		
Крыжополь	263		259		1559	Ю.	1681		1267		1256	Ю.	1049		
Вапирка	283		280		1539	Ю.	1661		1247		1236	Ю.	1028		
Юрковка	305		302		1517	Ю.	1639		1225		1214	Ю.	1006		
Рахны	321		317		1501	Ю.	1623		1209		1198	Ю.	991		
Ярошевка	340		337		1482	Ю.	1604		1190		1179	Ю.	971		
Жмеринка	359		356		1463	Ю.	1585		1171		1160	Ю.	952		
Гнивань	380		376		1442	Ю.	1564		1150		1139	Ю.	932		
Винница	403		400		1419	Ю.	1541		1127		1116	Ю.	908		
Калиновка	424		421		1398	Ю.	1520		1106		1095	Ю.	887		
Голендры	443		440		1379	Ю.	1501		1087		1076	Ю.	868		

Грасво Ю.-Зап. ж. д.		Млава Привисл. ж. д.		Александрово Вар.-В. ж. д.		Сосновицы Ив.-Д. ж. д.		Граница Ив.-Дом. ж. д.		Радзивиловъ Ю.-Зап. ж. д.		Волочискъ Ю.-Зап. ж. д.		Новоселицы Ю.-Зап. ж. д.		Николаевъ Х.-Инк. ж. д.	
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
1118		1232		1339		1309		1304		754		510		573		713	
1115		1228		1335		1305		1300		751		507		570		710	
1099	Ю.	1213		1320	Ю.	1290		1285		736	Ю.	492	Ю.	554	Ю.	694	Ю.
1088		1202		1309	Ю.	1279	Ю.	1274	Ю.	724		480	Ю.	543	Ю.	683	Ю.
1073		1187	Ю.	1294	Ю.	1264	Ю.	1259	Ю.	709	Ю.	465	Ю.	528	Ю.	668	Ю.
1053		1167	Ю.	1274	Ю.	1244	Ю.	1239	Ю.	690	Ю.	445	Ю.	508	Ю.	648	Ю.
1024		1138	Ю.	1245	Ю.	1215	Ю.	1210	Ю.	661	Ю.	416	Ю.	479	Ю.	619	Ю.
1015		1129	Ю.	1236	Ю.	1206	Ю.	1201	Ю.	651	Ю.	407	Ю.	470	Ю.	610	Ю.
997		1111	Ю.	1218	Ю.	1188	Ю.	1183	Ю.	633	Ю.	389	Ю.	452	Ю.	592	Ю.
985		1098	Ю.	1205	Ю.	1175	Ю.	1170	Ю.	621	Ю.	377	Ю.	440	Ю.	580	Ю.
973		1087	Ю.	1194	Ю.	1164	Ю.	1159	Ю.	609	Ю.	365	Ю.	428	Ю.	568	Ю.
956		1070	Ю.	1177	Ю.	1147	Ю.	1142	Ю.	593	Ю.	349	Ю.	411	Ю.	551	Ю.
945		1059	Ю.	1166	Ю.	1136	Ю.	1131	Ю.	581	Ю.	337	Ю.	400	Ю.	540	Ю.
932		1046	Ю.	1153	Ю.	1123	Ю.	1118	Ю.	569	Ю.	324	Ю.	387	Ю.	533	Ю.
920		1034	Ю.	1141	Ю.	1111	Ю.	1106	Ю.	557	Ю.	313	Ю.	375	Ю.	565	Ю.
909		1023	Ю.	1130	Ю.	1100	Ю.	1095	Ю.	545	Ю.	301	Ю.	387	Ю.	576	Ю.
894		1008	Ю.	1115	Ю.	1085	Ю.	1080	Ю.	530	Ю.	286	Ю.	402	Ю.	591	Ю.
876		990	Ю.	1097	Ю.	1067	Ю.	1062	Ю.	512	Ю.	268	Ю.	391	Ю.	609	Ю.
856		969	Ю.	1076	Ю.	1046	Ю.	1041	Ю.	492	Ю.	248	Ю.	370	Ю.	608	Ю.
835		949	Ю.	1056	Ю.	1026	Ю.	1021	Ю.	472	Ю.	228	Ю.	350	Ю.	587	Ю.
813		927	Ю.	1034	Ю.	1004	Ю.	999	Ю.	449	Ю.	205	Ю.	327	Ю.	610	Ю.
798		912	Ю.	1019	Ю.	989	Ю.	984	Ю.	434	Ю.	190	Ю.	312	Ю.	625	Ю.
778		892	Ю.	999	Ю.	969	Ю.	964	Ю.	414	Ю.	170	Ю.	293	Ю.	645	Ю.
759		873	Ю.	980	Ю.	950	Ю.	945	Ю.	395	Ю.	151	Ю.	273	Ю.	665	Ю.
739		853	Ю.	960	Ю.	930	Ю.	925	Ю.	375	Ю.	131	Ю.	254	Ю.	675	Ю.
715		829	Ю.	936	Ю.	906	Ю.	901	Ю.	352	Ю.	111	Ю.	234	Ю.	651	Ю.
694		808	Ю.	915	Ю.	885	Ю.	880	Ю.	331	Ю.	91	Ю.	214	Ю.	630	Ю.
675		789	Ю.	896	Ю.	866	Ю.	861	Ю.	312	Ю.	71	Ю.	194	Ю.	611	Ю.

До станцій:	Одесса Тов. Ю.-В. ж. д.		Одесса Заст. Ю.-В. ж. д.		С.-Петербургъ Сп.-В. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Ром. ж. д.		Кенигсбергъ В.-П.-Ю. ж. д.		Данцигъ (м. Отд. I А. § 4, пр. 1.)	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Казатипъ	462		459		1360		1482		1068		1057		849			
Бердичевъ	487		484		1335		1457		1043		1032		824			
Демчипъ	504		500		1318		1440		1026		1015		808			
Чудновъ-Волыцскій	524		520		1298		1420		1006		995		788			
Печаповка	548		544		1274		1396		982		971		764			
Полонное	571		568		1251		1373		959		948		740			
Хролпъ	589		586		1233		1355		941		930		722			
Шепетовка	601		597		1221		1343		929		918		711			
Славута	619		616		1203		1325		911		900		692			
Кривпъ	632		629		1190		1312		898		887		679			
Оженипъ	649		646		1173		1295		881		870		662			
Здолбуново	669		666		1153		1275		861		850		642			
Ровно	680		677		—		—		—		—		631			
Клеванъ	701		698		1162		1284		870		859		610			
Ольга	721		718		1182		1304		890		879		590			
Киверцы	741		737		1197		1319		901		860		571			
Рожище	757		754		1181		1303		885		844		554			
Голобы	782		779		1155		1277		859		818		529			
Ковель	806		802		1132		1254		836		795		506			
Мязово *)	826		823		1111		1233		815		774		—			
Крымно *)	847		843		1091		1213		795		754		—			
Заболотье *)	860		856		1078		1200		782		741		—			
Малорыто *)	880		877		1058		1180		762		721		—			
Александрия *)	900		897		1038		1160		742		701		—			
Брестъ II *)	920		917		1017		1139		721		680		—			
Лышцы *)	944		941		993		1115		697		656		—			
Высоко-Литовскъ *)	962		958		976		1098		680		639		—			
Клещели *)	980		976		958		1080		662		621		—			
Григоровцы *)	992		989		945		1067		649		608		—			
Бѣльскъ *)	1004		1000		934		1056		638		597		—			
Страбля **)	1019		1016		919		1041		619		582		292			
Левецкая **).	1034		1030		904		1026		608		567		278			

Грасво Ю.-В. ж. д.	Млава Прив. ж. д.	Александрово Вар. В. ж. д.		Сосновицы Пв.-Д. ж. д. См. Отд. I А. § 12, п. 1.		Граница Пв.-Г. ж. д. См. Отд. I А. § 14, п. 1.		Радзивиловъ Ю.-Зап. ж. д.		Волочискъ Ю.-Зап. ж. д.		Новоселицы Ю.-Зап. ж. д.		Николаевъ Х. Шк. ж. д.	
		Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
656	770	877		847		842		292		254		376		592	
631	745	852		822		817		268		279		401		617	
615	728	835		805		800		251		296		418		633	
595	709	816		786		781		231		316		438		653	
571	684	791		761		756		207		340		462		677	
547	661	768		738		733		184		363		485		701	
529	643	750		720		715		166		381		503		718	
518	632	739		709		704		154		393		515		730	
499	613	720		690		685		135		411		533		749	
486	600	707		677		672		122		424		547		762	
469	583	690		660		655		106		441		563		779	
449	563	670		640		635		86		461		583		798	
438	552	659		629		624		97		472		595		810	
417	531	638		608		603		118		493		616		831	
397	511	618		588		583		138		513		635		851	
378	492	599		569		564		158		533		655		871	
361	475	582		552		547		174		549		671		887	
336	450	557		527		522		199		574		696		912	
313	—	—		—		—		223		598		720		935	
292	415	522		524		519		243		618		740		956	
272	394	501		510		505		264		639		761		976	
259	381	488		497		492		277		652		774		989	
238	361	468		477		472		297		672		794		1010	
218	341	448		457		452		317		692		814		1030	
198	—	—		—		—		337		712		835		1050	
174	345	452		461		456		361		736		858		1074	
157	362	469		478		473		378		754		876		1091	
139	352	459		496		491		397		772		894		1109	
126	339	446		508		503		409		784		906		1122	
115	328	435		520		515		420		795		918		1133	
99	313	420		—		—		436		811		933		1149	
85	298	405		—		—		450		826		948		1163	

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до станцій Кенигсбергъ и Данцигъ плата рассчитывается по исключительному тарифу № 15.
 **) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до Данцига, черезъ Млаву, плата рассчитывается согласно правилу, помѣщенному вь Отд. I А., § 4, пр. III сего Свода.

въ Отд. I А., § 4, пр. III сего Свода.
 ст. № 667
 2.0.

До станцій:	Одесса тов. Ю.-З. ж. д.		Одесса Заст. Ю.-З. ж. д.		С.-Петербургъ Сиб.-Вар. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Ром. ж. д.		Ненигсбергъ В.-Пр. Ю. ж. д.		Данцигъ См. Отд. I, А, § 4, пр. 1.	Граево Ю.-З. ж. д.		Млава Прив. ж. л.		Александрово В. В. ж. д.		Сосновицы Шв.-Д. ж. д.		Граница П.-Дом. ж. д.		Радзивилловъ Ю.-З. ж. д.		Волочискъ Ю.-З. ж. д.		Новоселицы Ю.-З. ж. д.		Николаевъ Х.-Н. ж. д.					
	Отъ станцій:	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.		Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.					
Старосельцы **)	1045		1042		894		1016		598		557		266				73		288		395						462		837		959		1175				
Бѣлостокъ **)	1049		1046		—	Черезъ Бѣлостокъ.	—	—	—	—	—	—	271				78		—		—					466		841		963		1179					
Квышниця **)	1067		1064		915		1037		619		578		244				51		309		416					484		859		982		1197					
Моньки **)	1082		1078		929		1051		633		592		230				37		323		430					499		874		996		1211					
Оссовецъ **)	1094		1091		942	Черезъ Бѣлостокъ.	1064		646		605		217				24		336		443					511		886		1008		1224					
Граево **)	1118		1115		966		1088		670		629		—				—		360		467					535		910		1032		1247					
Участки:																																					
I. Вессарабскій.																																					
(Раздѣльная—Унгени).																																					
Кучурганъ	78		75		1770		1892		1478		1467		1259				1066		1180		1287					1257		1252		703		458		521		661	
Тирасполь	108		105		1800		1922		1508		1497		1289				1096		1210		1317					1287		1282		733		488		551		691	
Бендеря I	120		116		1811		1933		1519		1508		1301				1108		1222		1329					1299		1294		744		500		563		703	
Бульбока	139		136		1831		1953		1539		1528		1320				1127		1241		1348					1318		1313		763		519		582		722	
Мирены	156		153		1848		1970		1556		1545		1337				1144		1258		1365					1335		1330		781		537		599		739	
Кишиневъ	174		171		1866		1988		1574		1563		1355				1162		1276		1383					1353		1348		799		555		617		757	
Страшны	198		195		1890		2012		1598		1587		1379				1186		1300		1407					1377		1372		823		578		641		781	
Каларашъ *)	221		218		1913		2035		1621		1610		—				1209		1323		1430					1400		1395		846		602		664		804	
Корнешты *)	242		239		1934		2056		1642		1631		—				1230		1344		1451					1421		1416		866		622		685		825	
Пырлица *)	260		257		1952		2074		1660		1649		—				1248		1362		1469					1439		1434		885		640		703		843	
Унгени *)	275		271		1966		2088		1674		1663		—				1263		1377		1484					1454		1449		899		655		718		858	
II. Дунайскій.																																					
(Бендеря I—Рени).																																					
Бендеря II	122		118		1813		1935		1521		1510		1303				1110		1223		1330					1300		1295		746		502		564		705	
Каушаны	144		140		1836		1958		1544		1533		1325				1132		1246		1353					1323		1318		768		524		587		727	
Займъ	157		153		1848		1970		1556		1545		1338				1145		1258		1365					1335		1330		781		537		600		740	
Кайнары	175		171		1866		1988		1574		1563		1356				1163		1277		1384					1354		1349		799		555		618		758	
Злотій	198		195		1890		2012		1598		1587		1379				1186		1300		1407					1377		1372		823		579		641		781	
Сквиносъ	215		212		1907		2029		1615		1604		1397				1204		1317		1424					1394		1389		840		596		659		799	
Лейпцигская *)	—		—		1930		2052		1638		1627		1419				1226		1340		1447					1417		1412		862		618		681		821	
Кульмская *)	—		—		1950		2072		1658		1647		—				1246		1360		1467					1437		1432		882		638		701		841	
Чадырь-Дунга *)	—		—		1971		2093		1679		1668		—				1268		1382		1489					1459		1454		904		660		723		863	
Таравля *)	—		—		1995		2117		1703		1692		—				1291		1405		1512					1482		1477		927		683		746		886	
Трояновъ-Валь *)	—		—		2016		2138		1724		1713		—				1313		1426		1533					1503		1498		949		705		768		908	

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до станцій Одесса, Ненигсбергъ и Данцигъ плата взимается по исключительному тарифу № 15.
 **) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до Данцига, черезъ Млаву, плата разсчитывается согласно правилу, помѣщенному въ

Отдѣлъ I, лит. А, § 4, прим. IV сего свода.
 С. № 667
 и. о.

До станцій:	Одесса Тав.		Одесса Заст.		С.-Петер-бургъ		Ревель		Рига I		Либава		Кенигсбергъ		Данцигъ		Граево		Млава		Александрово		Сосновицы		Граница		Радзивиловъ		Волочискъ		Новоселицы		Николаевъ	
	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	С.-П.-В. ж. д.	С.-П.-В. ж. д.	Балт. ж. д.	Балт. ж. д.	Р.-Орл. ж. д.	Р.-Орл. ж. д.	Л.-Р. ж. д.	Л.-Р. ж. д.	В. Пр. Ю. ж. д.	В. Пр. Ю. ж. д.	См. Отд. I А. § 4 пр. 1	См. Отд. I А. § 4 пр. 1	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Прив. ж. д.	Прив. ж. д.	В.-В. ж. д.	В.-В. ж. д.	И.-Д. ж. д.	И.-Д. ж. д.	И.-Д. ж. д.	И.-Д. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Х.-Н. ж. д.	Х.-Н. ж. д.	
Отъ станцій:	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Волконешты *)	—	—	—	—	2010	—	2162	—	1748	—	1737	—	—	—	—	1337	—	1451	—	1558	—	1528	—	1523	—	973	—	729	—	792	—	932	—	
Эгулея *)	—	—	—	—	2056	—	2178	—	1764	—	1753	—	—	—	—	1352	—	1466	—	1573	—	1543	—	1538	—	989	—	745	—	807	—	947	—	
Рени *)	—	—	—	—	2081	—	2203	—	1789	—	1778	—	—	—	—	1377	—	1491	—	1598	—	1568	—	1563	—	1014	—	770	—	833	—	973	—	
III. Варницкій.																																		
Варницкая-Пристань	124	—	120	—	1816	—	1938	—	1524	—	1513	—	1305	—	—	1112	—	1226	—	1333	—	1303	—	1298	—	749	—	504	—	567	—	707	—	
IV. Елисаветградскій.																																		
(Бирзула-Елисаветградъ).																																		
Балта	194	—	190	—	1669	—	1791	—	1377	—	1366	—	1159	—	—	966	—	1079	—	1186	—	1156	—	1151	—	602	—	358	—	421	—	520	—	
Жеребково	213	—	210	—	1688	—	1810	—	1396	—	1385	—	1178	—	—	985	—	1099	—	1206	—	1176	—	1171	—	621	—	377	—	440	—	500	—	
Любашевка	245	—	242	—	1720	—	1842	—	1428	—	1417	—	1210	—	—	1017	—	1131	—	1238	—	1208	—	1203	—	653	—	409	—	472	—	468	—	
Врадиевка	269	—	266	—	1745	—	1867	—	1453	—	1442	—	1234	—	—	1041	—	1155	—	1262	—	1232	—	1227	—	678	—	433	—	496	—	444	—	
Екатериновка	285	—	281	—	1760	—	1882	—	1468	—	1457	—	1249	—	—	1056	—	1170	—	1277	—	1247	—	1242	—	693	—	449	—	511	—	429	—	
Голта	304	—	301	—	1779	—	1901	—	1487	—	1476	—	1269	—	—	1076	—	1190	—	1297	—	1267	—	1262	—	712	—	468	—	531	—	409	—	
Бандурка	330	—	327	—	1805	—	1927	—	1513	—	1502	—	1295	—	—	1102	—	1216	—	1323	—	1293	—	1288	—	738	—	494	—	557	—	384	—	
Помошная	363	—	360	—	1788	—	1911	—	1497	—	1501	—	1328	—	—	1135	—	1249	—	1356	—	1326	—	1321	—	771	—	527	—	590	—	350	—	
Ново-Украинка	380	—	376	—	1772	—	1895	—	1481	—	1485	—	1330	—	—	1137	—	1251	—	1358	—	1328	—	1323	—	774	—	544	—	607	—	334	—	
Плетеный-Ташлыкъ	400	—	397	—	1751	—	1874	—	1460	—	1464	—	1309	—	—	1116	—	1230	—	1337	—	1307	—	1302	—	753	—	564	—	627	—	313	—	
Шестаковка	421	—	418	—	1731	—	1854	—	1440	—	1444	—	1289	—	—	1096	—	1210	—	1317	—	1287	—	1282	—	733	—	585	—	648	—	293	—	
Елисаветградъ	442	—	438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	606	—	669	—	—	—		
V. Новоселицкій.																																		
(Слободка-Окница-Новоселицы).																																		
Колбасная	222	—	219	—	1648	—	1770	—	1356	—	1345	—	1137	—	—	944	—	1058	—	1165	—	1135	—	1130	—	581	—	337	—	352	—	589	—	
Воронково	234	—	231	—	1660	—	1782	—	1368	—	1357	—	1149	—	—	956	—	1070	—	1177	—	1147	—	1142	—	593	—	349	—	340	—	601	—	
Рыбница	245	—	242	—	1671	—	1793	—	1379	—	1368	—	1160	—	—	967	—	1081	—	1188	—	1158	—	1153	—	604	—	360	—	329	—	612	—	
Шалданешты	263	—	260	—	1689	—	1811	—	1397	—	1386	—	1178	—	—	985	—	1099	—	1206	—	1176	—	1171	—	622	—	378	—	311	—	630	—	
Кобыльня	278	—	275	—	1704	—	1826	—	1412	—	1401	—	1193	—	—	1000	—	1114	—	1221	—	1191	—	1186	—	637	—	393	—	296	—	645	—	
Бодешты	305	—	302	—	1731	—	1853	—	1439	—	1428	—	1220	—	—	1027	—	1141	—	1248	—	1218	—	1213	—	664	—	420	—	268	—	672	—	
Флорешты	329	—	326	—	1723	—	1845	—	1431	—	1420	—	1212	—	—	1019	—	1133	—	1240	—	1210	—	1205	—	655	—	411	—	244	—	696	—	
Бѣльцы	359	—	356	—	1693	—	1815	—	1401	—	1390	—	1182	—	—	989	—	1103	—	1210	—	1180	—	1175	—	625	—	381	—	214	—	726	—	

*) За перевозку хлебныхъ грузовъ до ст. Одесса, Кенигсбергъ и Данцигъ плата рассчитывается по исключительному тари

До станцій:	Одесса Тов. Ю.-З. ж. д.		Одесса Заст. Ю.-З. ж. д.		С.-Петербург Сиб.-В. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига I Р.-Орл. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсберг В.-Пр. Южн. ж. д.		Данциг См. Отд. I, А, § 4, пр. 1.			
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.		
Дрокля	389		386		1663		1785		1371		1360		1152					
Допдушаны	419	Через Слободку.	416		1634	Через Слободку.	1756		1342		1331		1123					
Окицца	445		442		1608		1730		1316		1305		1097		1120			
Романвауцы	468		465		1631		1753		1339		1328		1305		1120			
Япоуцы	490		487		1653		1775		1361		1350		1350		1142			
Ларга	510		507		1673		1795		1381		1370		1370		1162			
Лыканы	533		530		1696		1818		1404		1393		1393		1185			
Мамальяга	552		549		1715		1837		1423		1412		1412		1204			
Новоселвцы	573		570		1736		1858		1444		1444		1433		1225			
VI. Могилевский.																		
(Жмеринка-Обвинца).																		
Севериновка	371	Через Жмеринку.	368		1475	Через Жмеринку.	1597		1183		1172		964					
Барь	388		385		1492		1614		1200		1189		1189		981			
Копай-Городь	411		408		1515		1637		1223		1212		1212		1004			
Котюжаны	423		420		1527		1649		1235		1224		1224		1016			
Немерчи	435		432		1539		1661		1247		1236		1236		1028			
Израиловка	452		449		1556		1678		1264		1253		1253		1045			
Сулатьцева	459		456		1563		1685		1271		1260		1260		1052			
Могилевь	467		464		1571		1693		1279		1268		1268		1060			
Волченець	471	468		1575	1697		1283		1272		1272		1064					
Бирнова	455	452		1597	1719		1305		1294		1294		1086					
VII. Уманский.																		
1. (Валырка-Христиновка-Дарьевка).																		
Демковка	310	Через Валырку.	307		1566	Через Валырку.	1688		1274		1263		1055					
Гайсинь	338		335		1579		1701		1287		1276		1276		1068			
Кублячъ	366		363		1552		1674		1260		1249		1249		1041			
Христиновка	395		392		1522		1644		1230		1219		1219		1011			
Поташъ	425		422		1552		1674		1260		1249		1249		1041			

Граево Ю.-З. ж. д.		Млава Прпв. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сосновицы Пв.-Дом. ж. д.		Граница И.-Д. ж. д.		Радзивилловъ Ю.-З. ж. д.		Волочискъ Юго-З. ж. д.		Новоселицы Юго-З. ж. д.		Николаевъ Х.-Н. ж. д.		
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	
959		1073		1180		1150		1145		595		351		184		756		
930		1044		1151		1121		1116		566		322		155		786		
904		1018		1125		1095		1090		540		296		129		810		
927	у.	1041		1148		1118		1113		563		319		106		833		
949		1063		1170		1140		1135		585		341		84		855		
969	Через Жмеринку - Ковель - Варшава.	1083		1190		1160		1155		605		361		63		875		
992		1106		1213		1183		1178		628		384		40		898		
1011		1125		1232		1202		1197		647		403		22		917		
1032		1146		1253		1223		1218		668		424		—		938		
771		Через Жмеринку - Ковель - Ивангородъ.	885		992		962		957		407		163		261		676	
788			902		1009		979		974		424		180		245		693	
811			925		1032		1002		997		447		203		221		716	
823			937		1044		1014		1009		459		215		209		728	
835	949			1056		1026		1021		471		227		198		740		
852	966			1073		1043		1038		488		244		181		757		
859	973			1080		1050		1045		495		251		173		764		
867	981			1088		1058		1053		503		259		166		772		
871	985		1092		1062		1057		507		263		162		777			
893	1007		1114		1084		1079		529		285		140		799			
862	Через Валырку.	976		1083		1053		1048		499		255		377		561		
875		989		1096		1066		1061		511		283		405		533		
848		962		1069		1039		1034		484		311		433		505		
818		932		1039		1009		1004		454		340		462		476		
848		962		1069		1039		1034		484		370		492		446		

До станцій:	Одесса-Тов.		Одесса Заст.		С.-Петер-бургъ		Ревель		Рига I		Либава		Кенигсбергъ		Данцигъ	
	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	С.-П.-В. ж. д.	С.-П.-В. ж. д.	Балт. ж. д.	Балт. ж. д.	Р.-Орл. ж. д.	Р.-Орл. ж. д.	Л.-Р. ж. д.	Л.-Р. ж. д.	В.-Пр. Южн. ж. д.	В.-Пр. Южн. ж. д.	См. Отд. 1 А, § 4, пр. 1.	См. Отд. 1 А, § 4, пр. 1.
Отъ станцій:	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
	Тальное	455	Черезъ Ваплярку.	452	Черезъ Ваплярку.	1582	Черезъ - Казатинь - Ровно - Вильно.	1704	Черезъ Казатинь-Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	1290	Черезъ Казатинь - Ровно - Вильно - Двинскъ.	1279	Черезъ Казатинь - Ровно-Вильно - Коншадары.	1071	Черезъ Казатинь - Гравено.	
Звенигородка	482	479		1609		1731		1317		1306		1098				
Дарьевка	512	509		1638		1760		1346		1335		1127				
2. (Казатинь-Христиновка-Умань).																
Зарудинцы	491	Черезъ Ваплярку. Казатинь.	488	Черезъ Ваплярку. Казатинь.	1389	Черезъ - Казатинь - Ровно - Вильно.	1511	Черезъ Казатинь-Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	1097	Черезъ Казатинь - Ровно - Вильно - Двинскъ.	1086	Черезъ Казатинь - Ровно-Вильно - Коншадары.	878	Черезъ Казатинь - Гравено.		Черезъ Казатинь - Ковель - Млаву.
Погребнице	499		496		1418		1540		1126		1115		907			
Липовець	469		466		1448		1570		1156		1145		937			
Оратово	454		451		1463		1585		1171		1160		952			
Монастырище	424		421		1493		1615		1201		1190		982			
Умань	414		411		1541		1663		1249		1238		1030			
VIII. Волочискій.																
(Жмеринка-Волочискъ).																
Сербиновцы	378	По Юго-Западнымъ ж.д. Дороганы.	374	По Юго-Западнымъ ж.д. Дороганы.	1481	Черезъ Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	1603	Черезъ Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	1189	Черезъ Ровно-Вильно-Двинскъ.	1178	Черезъ Ровно-Вильно-Коншадары.	971	Черезъ Гравено.		Черезъ Ковель-Млаву.
Комаровцы	398		394		1501		1623		1209		1198		990			
Деражня *)	—		—		1521		1643		1229		1218		1011			
Богдановцы *)	—		—		1545		1667		1253		1242		—			
Проскуровъ *)	—		—		1555		1677		1263		1252		—			
Черный Островъ *)	—		—		1576		1698		1284		1273		—			
Войтовцы *)	—		—		1596		1718		1304		1293		—			
Волочискъ *)	—	—	1613	1735	1321	1310	—									
IX. Бѣвскій.																
(Казатинь-Кіевъ I).																
Чернорудка	481	По Юго-Западнымъ ж.д. Дороганы.	477	По Юго-Западнымъ ж.д. Дороганы.	1378	Черезъ Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	1500	Черезъ Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	1086	Черезъ Ровно-Вильно-Двинскъ.	1075	Черезъ Ровно-Вильно-Коншадары.	868	Черезъ Гравено.		Черезъ Ковель-Млаву.
Бровки	496		492		1393		1515		1101		1090		883			
Попельня	514		510		1411		1533		1119		1108		901			
Кожанка	532		529		1430		1552		1138		1127		919			
Фастовъ	550		546		1447		1569		1155		1144		936			

Граево		Млава		Александрово		Сосновицы		Граница		Радзивиловъ		Волочискъ		Новоселицы		Николаевъ	
Ю.-З. ж. д.	Прив. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Прив. ж. д.	В.-В. ж. д.	В.-В. ж. д.	И.-Д. ж. д.	И.-Д. ж. д.	И.-Д. ж. д.	И.-Д. ж. д.	Юго-З. ж. д.	Юго-З. ж. д.	Юго-З. ж. д.	Юго-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Ю.-З. ж. д.	Х. Пяк. ж. д.	Х. Пяк. ж. д.
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
878	Черезъ Казатинь - Ковель.	992	Черезъ Казатинь - Ковель.	1099	Черезъ Казатинь - Ковель - Варшаву.	1069	Черезъ Казатинь - Ковель - Ивангородъ.	1064	Черезъ Казатинь - Ковель - Ивангородъ.	514	Черезъ Казатинь - Ковель - Ивангородъ.	400	Черезъ Казатинь - Ковель - Ивангородъ.	522	Черезъ Казатинь - Ковель - Ивангородъ.	416	Черезъ Казатинь - Ковель - Ивангородъ.
905		1019		1126		1096		1091		541		427		549		388	
934		1048		1155		1125		1120		570		457		579		363	
685		799		906		876		871		321		283		405		609	
714	828	935	905	900	350	312	434	579									
744	858	965	935	930	380	342	464	549									
759	873	980	950	945	395	357	479	534									
789	903	1010	980	975	425	369	491	504									
837	951	1058	1028	1023	473	359	481	495									
778	891	998	968	963	414	377	495	504									
797	911	1018	988	983	434	399	511	522									
818	932	1039	1009	1004	454	422	533	550									
842	955	1062	1032	1027	478	450	557	584									
852	965	1072	1042	1037	488	466	567	594									
872	986	1093	1063	1058	509	483	587	611									
893	1007	1114	1084	1079	529	503	607	631									
910	1024	1131	1101	1096	546	519	624	650									
675	788	895	865	860	311	273	395	573									
690	804	911	881	876	326	288	410	558									
708	821	928	898	893	344	306	428	540									
726	840	947	917	912	363	324	447	522									
743	857	964	934	929	380	342	464	—									

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до станцій Одесса, Кенигсбергъ и Данцигъ плата рассчитывается по исключитель

ному тарифу № 15.

До станцій:	Одесса Тов. Юго-Зап. ж. д.		Одесса Заст. Юго-Зап. ж. д.		С.-Петербург С.-П.-В. ж. д.		Ревель Балт. ж. д.		Рига Р.-Орд. ж. д.		Либава Л.-Р. ж. д.		Кенигсбергъ		Данцигъ См. Отд. I А, § 1, пр. 1.	
	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
Мотовиловка	566		565		1463	Через Ровно-Вильно.	1585	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	1171	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	1160	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	953			
Боярка	588		585		1486	Через Ровно-Вильно.	1608	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	1194	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	1183	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	975			
Кіевъ I	609		606		—	Через Ровно-Вильно.	—	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	—	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	—	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	996			
X. Радзивилловскій.																
(Здолбуново-Радзивилловъ).																
Озеряны *)	—		—		1172	Через Ровно-Вильно.	1294	Через Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	880	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	869	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	661			
Дубно *)	—		—		1193	Через Ровно-Вильно.	1315	Через Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	901	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	890	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	682			
Рудня Почаевская *)	—		—		1218	Через Ровно-Вильно.	1340	Через Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	926	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	915	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	707			
Радзивилловъ *)	—		—		1238	Через Ровно-Вильно.	1360	Через Ровно-Вильно-Двинскъ-Ригу.	946	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	935	Через Ровно-Вильно-Двинскъ.	728			
XI. Гайновскій.																
(Григоровцы-Гайновка и Бѣльскъ-Гайновка).																
Гайновка	1024		1021		962	Через Бѣльскъ-Гайновку.	1084	Через Бѣльскъ-Гайновку-Двинскъ-Ригу.	670	Через Бѣльскъ-Гайновку-Кош.-Можейки.	625	Через Бѣльскъ-Гайновку-Кош.-Можейки.				

Граево Ю.-В. ж. д.		Млава Прип. ж. д.		Александрово В.-В. ж. д.		Сѣсновицы И.-Д. ж. д.		Граница И.-Д. ж. д.		Радзивилловъ Ю.-В. ж. д.		Волочискъ Ю.-В. ж. д.		Новоселицы Ю.-В. ж. д.		Николаевъ Х.-Ник. ж. д.	
Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.	Расстояние.	Направление.
760		874		981		951		946		396		358		480		521	
782		896		1003		973		968		418		380		502		543	
803		917		1024		994		989		439		401		523		564	
468		582		689		659		654		67		480		602		817	
489		603		710		680		675		46		501		623		838	
514		628		735		705		700		21		526		648		863	
535		649		756		726		721		—		546		668		884	
143		356		463		540		535		441		816		938		1154	

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ до ст. Одесса плата рассчитывается по исключительному тарифу № 15.

Дополнения

и Извѣщенія.

Св. А 667
2 сент. 1895 г.

ИСПРАВЛЕНІЯ ОПЕЧАТОКЪ.

№ Сборника.	№ тарифа.	Страница и строка.	Напечатано.	Должно быть.
667	5910	Прилож. II, стран. 62, 91, 117 и 119, строка 2 снизу. Тамъ-же, страница 63, строка 2 снизу.	Примѣч. IV №№ 16 и 17	Примѣч. III №№ 16 и 14

Св. А 668 **3371.**
6 сент. 1895 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что находящійся при станціи Рязань-Товарная Рязанско-Уральской ж. д., принадлежащій жел. дорогѣ, складъ для хлѣбныхъ грузовъ объявляется, со дня его открытія, завознымъ съ распространеніемъ на него правилъ взиманія провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ складъ для храненія (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ Отд. I, лит. Б.)

Платы за долгосрочное храненіе хлѣбныхъ грузовъ въ означенномъ складѣ будутъ взиматься: при храненіи въ теченіи мѣс. по $\frac{1}{100}$ к. съ п. въ сут.
 » » сверхъ 30 дней по $\frac{1}{200}$ » » »
 » » 60 дней по $\frac{1}{300}$ » » »
 » » свыше 3 мѣсяцевъ по $\frac{1}{400}$ » » »

Сверхъ указанныхъ платъ, въ подлежащихъ случаяхъ, будутъ взиматься на основаніи объявленнаго въ № 614 Сборника Тарифовъ распоряженія г. Министра Финансовъ сборы по таксѣ, утвержденной для элеваторовъ Рязанско-Уральской жел. дороги.

Св. Мар. А 669
9 сент. 1895 г.

ИСПРАВЛЕНІЯ ОПЕЧАТОКЪ.

667	5910	Прилож. I, страница 47, графа 4, строка 4 снизу.	192 90	194 90
•	•	Прилож. II, страница 20, Мармгжп-Либава.	1335	1365

Св. Тар. № 670 3381.
13 сент. 1895 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ разъясняетъ, что помѣщенные въ расчетныхъ таблицахъ, приложенныхъ ко 2-му изданію Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Приложение I), повагонныя провозныя платы „съ пуда за излишекъ сверхъ 610 пудовъ“ подлежать взиманію не только за излишки сверхъ означенной нормы, погруженные въ вагоны съ подъемною силою въ 610 пудовъ, но вообще за излишки погрузки сверхъ подъемной силы поданныхъ подъ нагрузку вагоновъ.

Св. Тар. № 670 3384.
13 сент. 1895 г.

Правленіе Общества Московско-Казанской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ разрѣшенія Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, съ 4 Октября 1895 г., прекращаютъ свои дѣйствія завозные склады М. М. Грюнберга и М. Ф. Вѣлоусова въ Москвѣ, объ открытіи которыхъ опубликовано въ № 616 Сборника Тарифовъ въ извѣщеніи № 3198.

Св. Тар. № 672 3391.
20 сент. 1895 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что элеваторъ, устроенный при подстанціи Кочетовка, Рязанско-Козловской линіи Рязанско-Уральской жел. дороги, съ 20-го Сентября 1895 г., впредь до отмены, объявляется завознымъ складомъ, съ распространеніемъ на него дѣйствія „Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія“ (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ Отд. I, Лит. Б, тарифъ № 5910).

Примѣненіе правилъ
о завозѣ съ 1 сент. 1895 г.

Исв. № 3430,
Св. № 632.
(Стор. 7)

Св. Тар. № 674
27 сент. 1895 г.

ИСПРАВЛЕНІЯ ОШЕЧАТОКЪ.

№ Сборника	№ тарифа.	Страница и строка.	Напечатано.	Должно быть.
667	5910 Прил. I.	Страница 48, графа 2, противъ 2316 вер.	182 80	183 80

Приложение А.

Исправления опечатокъ

къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, подъ № 5910.

№ тарифа.	Страница и строка.	НА ПЕЧАТАНО.		ДОЛЖНО БЫТЬ.			
		По-пудно. Коп. съ пуд. и вер.	Повагонно. Коп. съ пуд. и вер.	По-пудно. Коп. съ пуд. и вер.	Повагонно. Коп. съ пуд. и вер.		
5910	Стран. 85, строка 19 снизу	Мука всякая (II кат. п. А) и масляничныя сѣмена (IV кат.).	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{12}$	Мука всякая (II кат. п. А) . . . Масляничныя сѣмена (IV кат.).	$\frac{1}{12}$ $\frac{1}{8}$	$\frac{1}{12}$ $\frac{1}{12}$
5910 Прилож. I.	Стран. 2, графа 3, противъ 7 вер.		9,29			0,29	
>	Стран. 2, графа 7, противъ 20 вер.		8,59			0,59	
>	Стран. 2, графа 3, противъ 49 вер.		1,01			2,01	
>	Стран. 13, графа 2, противъ 599 вер.		81 71			82 71	
>	Стран. 14, графа 7, противъ 683 вер.		13,13			14,13	
>	Стран. 16, графа 8, противъ 745 вер.		25,39			26,39	
>	Стран. 21, графа 3, противъ 973 вер.		16,08			19,08	
>	Стран. 22, графа 7, противъ 1013 вер.		16,45			19,45	
>	Стран. 25, графа 6, противъ 1170 вер.		120 50			126 50	
>	Стран. 26, графа 6, противъ 1228 вер.		139 40			129 40	
>	Стран. 26, графа 5, противъ 1231 вер.		25,20			23,20	

Примѣчаніе. Въ семь приложеніи перепечатаны также исправленія опечатокъ, опубликованныя въ №№ 667 и 669 Сборника Тарифовъ.

№ тарифа.	Страница и строка.	Н А П Е Ч А Т А Н О.	Д О Л Ж Н О Б Ы Т Ъ.
5910 Прилож. I.	Стран. 27, графа 4, противъ 1269 вер.	113 45	143 45
»	Стран. 27, графа 6, противъ 1271 вер.	151 55	131 55
»	Стран. 27, графа 8, противъ 1285 вер.	22,83	42,83
»	Стран. 27, графа 6, противъ 1289 вер.	122 45	132 45
»	Стран. 28, графа 3, противъ 1325 вер.	21,01	22,01
»	Стран. 29, графа 8, противъ 1355 вер.	43,17	45,17
»	Стран. 38, графа 6, противъ 1818 вер.	158 60	158 90
»	Стран. 43, графа 5, противъ 2095 вер.	38,29	30,29
»	Стран. 47, графа 4, противъ 2298 вер.	192 90	194 90
»	Стран. 48, графа 2, противъ 2316 вер.	182 30	183 80
»	Стран. 52, графа 4, противъ 2534 вер.	286 70	206 70
»	Стран. 52, графа 4, противъ 2537 вер.	286 85	206 85
»	Стран. 52, графа 4, противъ 2544 вер.	2.7 20	207 20
»	Стран. 53, графа 3, противъ 2585 вер.	33,34	32,34
»	Стран. 56, графа 2, противъ 2738 вер.	204 99	204 90
»	Стран. 57, графа 7, противъ 2759 вер.	83,76	33,76
»	Стран. 57, графа 4, противъ 2787 вер.	319 35	219 35
»	Стран. 57, графа 6, противъ 2789 вер.	207 05	207 45
»	Стран. 59, графа 2, противъ 2873 вер.	2 1 65	211 65
5910 Прилож. II.	Стран. 20, Мармыжи-Либав.	1335	1355
»	Стран. 62, 91, 117 и 119, строка 2 снизу.	Примѣч. IV.	Примѣч. III
»	Стран. 63, строка 2 снизу.	№№ 16 и 17	№№ 16 и 14

Приложеніе сіе печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

Св. Мср. № 674 3393.
27 снт. 1895 г.

Правленіе Общества Фастовской желѣзной дороги симъ извѣщаетъ, что крытыя помѣщенія для храненія зерноваго хлѣба, устроенныя на станціи Шнола Фастовской жел. дороги, объявляются завозными складами, съ распространеніемъ на нихъ, съ 18-го Октября 1895 года, *впредь до отмены*, «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I, Лит. Б, тарифъ № 5910).

Св. Мср. № 676 3399.
4 окт. 1895

Правленіе Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги симъ извѣщаетъ, что находящійся въ поселкѣ при Александровской станціи амбаръ, составляющій собственность Раненбургскаго кунца М. С. Шепелькова, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, принимается въ вѣдѣніе Рязанско-Уральской ж. дороги и объявляется завознымъ складомъ исключительно для грузовъ, принадлежащихъ М. С. Шепелькову, съ распространеніемъ на него, съ 25 Октября 1895 г., *впредь до отмены*, «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, тар. № 5910, Отд. I, лит. Б).

Св. Мср. № 678 3409.
11 окт. 1895 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что принадлежащій Юго-Восточнымъ жел. дорогамъ пакгаузъ при ст. Елецъ-Товарный тѣхъ-же дорогъ, приспособленный для храненія хлѣба и масляничныхъ сѣмянъ, объявляется, съ 1-го Ноября 1895 г., *впредь до отмены*, завознымъ складомъ, съ распространеніемъ на него дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I Лит. Б, тарифъ № 5910).

18 окт. 1895.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что зернохранилища, устраиваемыя для хлѣбныхъ грузовъ при станціяхъ Рязанско-Уральской жел. дороги: 1) Баланда, Мысы Горы, Дурасовка Аткарско-Баладинской линіи; 2) Барнуковка, Куриловка, Шиханы, Вольскъ Аткарско-Вольской линіи; 3) Красный-Кутъ, Бирючья, Питерка, Малоузенскъ, Новоузенскъ, Александровъ-Гай, Урбахъ—Александровгайской линіи и 4) Сосновка и Старое-Юрьево Богоявленско-Сосновской линіи, со дня открытія каждаго изъ нихъ, впредь до отмены, объявляются завозными складами, съ распространеніемъ на нихъ дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія». (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I, лит. Б, тар. № 5910).

Объ открытіи каждаго изъ означенныхъ зернохранилищъ будетъ объявлено особо въ Сборникѣ Тарифовъ.

Св. Тар. № 680

3415.

18 окт. 1895.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги симъ извѣщаетъ, что, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, принадлежащій дорогѣ складъ при станціи Раенбургъ объявляется, съ 8 Ноября 1895 г., впредь до отмены, завознымъ складомъ, съ распространеніемъ на него дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I, лит. Б) и со взиманіемъ за долгосрочное храненіе хлѣба въ этомъ складѣ платъ по слѣдующимъ таксамъ:

За храненіе въ теченіи мѣс. по $\frac{1}{100}$ к. съ п. въ сутки
 » » сверхъ 30 дней » $\frac{1}{200}$ » » » »
 » » » 60 » » $\frac{1}{300}$ » » » »
 » » свыше 3-хъ мѣс. » $\frac{1}{400}$ » » » »

Сверхъ указанныхъ платъ, въ подлежащихъ случаяхъ, взимаются, на основаніи объявленнаго въ № 614 Сборника Тарифовъ распоряженія Г. Министра Финансовъ, сборы по таксѣ, утвержденной для элеваторовъ Рязанско-Уральской жел. дороги.

3416.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, разрѣшено Правленію Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ произвести перевозку пшеницы, въ количествѣ до 600 вагоновъ, для нуждъ борисоглѣбскихъ мукомоловъ отъ Балашова до Борисоглѣбска, черезъ Поворино, съ примѣненіемъ разчета платъ за общее протяженіе означенной перевозки въ ~~102~~ ¹⁰⁵ в. по дѣйствующему Своду хлѣбныхъ тарифовъ (тарифъ № 5910).

(X) Св. Тар. № 687
Исправл. печати

X) Св. Узв. № 3449
Св. № 686
(Спр. 8)

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что пунктъ 1 примѣчанія П, помѣщенный на стран. 5 Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тар. № 5910, Отд. I, Лит. А § 4), измѣняется слѣдующимъ образомъ:

«1) По перевозкамъ до станцій Нейфарвассеръ, Данцигъ-Оливаерторъ и Данцигъ-Вейксельбангофъ къ платамъ прямаго сообщенія до Данцига прибавляется, за излишекъ разстоянія въ 9 вер. до Нейфарвассера, въ 3 версты до Данцига-Оливаертора и въ 7 верстъ до Данцига-Вейксельбангофа, особая дополнительная плата съ вагона въ 610 пудовъ, а именно:

До:	Отъ стан до- рогъ Привис- лянского края (См. Исклю- чительный та- рифъ № 16).	Отъ прочихъ станцій рус- скихъ жел. до- рогъ.
	р. к.	р. к.
Нейфарвассера	1 35	0 90
Данцига-Оливаертора	0 45	0 20
Данцига-Вейксельбангофа . .	1 05	0 70

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытiя движенiя ~~впередъ до отлнныя, за перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ~~ по подъѣзному пути Ворожба-Середина — Буда Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, будутъ взиматься нижеслѣдующія провозныя платы:

1. За провозъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій поудно по $\frac{1}{18}$ к. съ пуд. и вер.

повагонно:

- а) для грузовъ I, II и IV кат. по $\frac{1}{24}$ к. съ п. и в.
- б) » » III категоріи » $\frac{1}{30}$ » » » » »

Дополнительные сборы по вышеприведеннымъ перевозкамъ (за исключеніемъ сбора за перегрузку на ст. Ворожба по перевозкамъ прямаго сообщенія) взимаются на общемъ основаніи.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что дѣйствующія правила о завозныхъ тарифахъ, распространенныя извѣщеніемъ за № 3391 (Сборникъ Тарифовъ № 672) на перевозку хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою въ элеваторѣ при полустанціи Кочетовка Рязанско-Уральской жел. дороги, должны быть примѣнены къ расчету платъ за провозъ хлѣбныхъ грузовъ, отправленныхъ въ означенный элеваторъ съ 1-го Сентября 1895 года.

✓
Правильное движеніе
открыто съ 1 декабря
1895 года.

Св. Мср. А 694,
Исп. А 3489.

Св. Мѡр. 683
28 окт. 1895г.

ИСПРАВЛЕНІЯ ОПЕЧАТОКЪ.

№ Сборника	№ тарифа.	Страница и строка.	Напечатано.	Должно быть.
667	5910 Прилож. II	Страница 30, Ливъ-Либавъ.	266	267
•	•	Страница 34, Ракинскъ-Либавъ.	306	307
•	•	Страница 54, Рѣшетниково-Кенигсбергъ.	1321	1322
			Черезъ Осташково-Вязьму - Минскъ - Вилейку-Вержболово (или Вязьму - Барановичи - Вѣлостокъ-Граево).	Черезъ Москву-Минскъ-Вилейку - Вержболово (или Москву-Барановичи-Вѣлостокъ-Граево).

Св. Мѡр. № 686
8 ноябр. 1895г. 3444.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что устроенное при полустанціи Чакино Тамбово-Камышинской линіи зернохранилище признано, съ надлежащаго разрѣшенія Правительства, завожнымъ складомъ, съ распространеніемъ на него, съ 29 Ноября 1895 года, впредь до отмены, дѣйствія „Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія“ (Сводъ тар. на перевозку хлѣбныхъ грузовъ Отд. I, лит. Б, тарифъ № 5910).

Св. Мѡр. № 686
8 ноябр. 1895г. 3449.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщенію за № 3416, симъ извѣщаетъ, что упомянутое въ семъ извѣщеніи разстояніе отъ ст. Балашовъ товарный до станціи Борисоглѣбскъ должно быть считаемо не въ 102, а въ 105 верстъ.

Св. Мѡр. 688
16 ноябр. 1895г.

ИСПРАВЛЕНІЯ ОПЕЧАТОКЪ.

№ Сборника.	№ тарифа.	Страница и строка.	Напечатано.	Должно быть.
667	5910 Приложен. II	Стран. 107, Журавля-Ростовъ-Пристань	350	349
•	•	Тамъ же, Мальчевская-Ростовъ-Пристань	252	251

Св. Мав. № 690 3463.
22 ноябр. 1895 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ объявляетъ, что, съ 22 Ноября 1895 года, *впредь до отмены*, хлѣбные грузы, отправляемые изъ элеваторовъ, зернохранилищъ и амбаровъ Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, освобождаются отъ сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда на приспособленія для храненія грузовъ.

3464.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что дѣйствіе Правиль о завозныхъ тарифахъ (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I, Лит. Б, тар. № 5910), принимаемыхъ съ 18 мая 1894 года (Сбор. Тар. № 526, извѣщеніе № 2790) къ хлѣбнымъ грузамъ, прибывающимъ въ принадлежащіе купцу Я. Голландъ-Шуэлю при ст. Дукшты С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги склады на имя владѣльца оныхъ, съ 13 Декабря 1895 г., *впредь до отмены*, распространяется на хлѣбные грузы, поступающіе въ означенные склады по накладнымъ на предъявителя.

Св. Мав. № 691

25 ноябр. 95 г. 3465.

Правленіе Общества Московско-Казанской желѣзной дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія движенія, *впредь до отмены*, на перевозку пассажировъ и багажа въ мѣстномъ сообщеніи и грузовъ большой и малой скорости, какъ въ прямомъ, такъ и въ мѣстномъ сообщеніяхъ по вѣтви Пенза-Рузаевка Московско-Казанской жел. дороги, будутъ взиматься нижеслѣдующія провозныя платы (по разсчету за общее разстояніе перевозки):

4) За перевозку грузовъ большой и малой скорости въ прямомъ сообщеніи—по общему тарифу жел. дорогъ I и II группъ за № 5819, опубликованному въ № 641 Сборника Тарифовъ, и по соотвѣтственнымъ Сводамъ тарифовъ, установленнымъ на перевозки отдѣльныхъ грузовъ, за провозъ-же грузовъ большой и малой скорости въ мѣстномъ сообщеніи вѣтви Пенза-Рузаевка и въ сообщеніи сей вѣтви съ главной линіею и вѣтвями Московско-Казанской жел. дороги—по мѣстному тарифу Московско-Казанской жел. дороги за № 5827, опубликованному въ № 643 Сборника Тарифовъ.

Правильное движеніе открыто съ 16 декабря 1895 года.

Св. А 698.

изв. № 3516.

Расчетъ платы за перевозку хлѣб. груз. въ прямомъ сообщеніи до Кеннеберга, Данцига и проч.

изв. № 3721

Св. А 732.

Св. Мѡр. № 692 3475.
29 ноября 1895 г.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что, по соглашенію Министерствъ Путь Сообщенія и Финансовъ, взамѣтъ временныхъ правилъ, опубликованныхъ извѣщеніемъ за № 3263 въ № 632 Сборника Тарифовъ, вводятся, съ 6 Декабря 1895 г., впрѣдъ до отмены, нижеслѣдующія:

Временныя правила отправки грузовъ съ Вѣльскаго подъѣзднаго пути:

Б) Грузы, отправляемые съ Вѣльскаго подъѣзднаго пути, могутъ быть назначаемы на всѣ станціи русской рельсовой сѣти, съ примѣненіемъ дѣйствующихъ тарифовъ за провозъ, дополнительные сборы и проч. на общихъ основаніяхъ, причѣмъ для расчета провозной платы къ разстоянію отъ ст. Вѣльскъ прибавляется 28 верстъ.

В) Нагрузка производится средствами отпавителей.

Св. № 692 3477.
29 ноября 1895 г.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что, со дня объявленія въ установленномъ порядкѣ объ открытіи движенія на Балашово-Харьковской линіи съ вѣтвями: Купянскъ—Лисичанскъ и Таловацъ—Калачъ—Слобода, впрѣдъ до отмены, вводится нижеслѣдующій порядокъ исчисленія платъ:

Б) Къ перевозкамъ грузовъ, отправляемыхъ въ мѣстномъ сообщеніи Харьковско-Балашовской линіи съ вѣтвями, въ прямомъ ея сообщеніи съ главными линіями Юго-Восточныхъ ж. дор. и съ прочими непрерывно-связанными между собою русскими ж. дорогами, а также слѣдующихъ транзитомъ черезъ Харьковско-Балашовскую линію (если при участіи линій Харьковъ—Лиски, Лиски—Поворино, Поворино—Балашово и Купянскъ—Лисичанскъ разстояніе между станціею отправленія чужой дороги и станціею назначенія чужой дороги, окажется кратчайшимъ) *) примѣняются на общихъ основаніяхъ для прочихъ главныхъ линій Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ:—тарифъ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ № 5819, опубликованный въ № 641 Сборника Тарифовъ, и общіе для всей сѣти тарифныя Своды, установленныя на отдѣльные грузы, въ томъ числѣ и хлѣбныя (о срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій Балашово—Харьковской линіи до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо).

*) Междустанціонныя разстоянія Харьковско-Балашовской линіи см. № 685 Сборника Тарифовъ.

Правильное движеніе открыто 18 декр. 1895 года.

Св. № 694
№в. № 3504.

Правильное движеніе по вѣтви

Таловацъ—Калачъ—Слобода:

а) Таловацъ—Бутурлиновка
съ 13 января 1896 года

Св. № 708
№в. № 3423

б) Бутурлиновка—Калачъ
съ 12 июля 1896 года.

Св. № 786
№в. № 3934.

Опубликовано въ № 32
Св. Мѡр. № 3721
(Стр. 52)

Св. Мѡр. № 794
№в. № 3970

(Стр. 80)

4) За перевозку грузовъ съ пассажирскими и

товаро-пассажирскими поѣздами—по общему для русск. жел. дорогъ тарифу № 5880, опубликованному въ № 651 Сборника Тарифовъ.

Примѣчаніе 1. Провозныя платы по исключительнымъ тарифамъ, включеннымъ въ Своды на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, будутъ примѣняться и въ направленіи черезъ участки Харьково-Балашовской линіи, въ тѣхъ случаяхъ, когда новое направленіе окажется короче значащагося въ дѣйствующемъ исключительномъ тарифѣ.

Св. Тар. № 692 3478.
29 ноября 1895.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 29 Ноября 1895 года, впродъ до отмены, за перевозку хлѣбныхъ грузовъ, полными вагонами въ 610 пудовъ, со ст. Гайновка Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ до Кенигсберга и Данцига, будутъ взиматься слѣдующія платы:

До станцій: Отъ станцій:	Кенигсбергъ.		Данцигъ.	
	За грузы I, II и III катег.	За грузы IV катег.	За грузы I, II и III катег.	За грузы IV катег.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Гайновка Юго-Зап. жел. дор. . . .	59,04	71,04	72,04	84,04

Дополнительные сборы 8 р. 29 к. съ вагона.

3479.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ: 1) что элеваторъ, устроенный Рязанско-Уральской жел. дорогою при ст. Сампуръ Тамбово-Камышинской линіи, объявляется, съ 29 ноября 1895 года, впродъ до отмены, заводнымъ складомъ и 2) что оканчивающіеся постройкою элеваторы при станціяхъ Рязанско-Уральской жел. дороги: Уварово, Романовка, Балашовъ, Три-Острова, Елань, Матышево, Рудня, Камышинъ, Увѣеъ, Саратовъ, Сердобскъ, Балаанда, Петровскъ, Карабулакъ, Вольскъ, Покровская Слобода, Николаевскъ и Уральскъ объявляются, со дня открытія каждаго изъ нихъ, впродъ до отмены, заводными складами, съ распространеніемъ на всѣ поименованные въ пунктахъ 1 и 2 элеваторы дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія». (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ От. I, Лит. Б, тарифъ № 5910).

О днѣ открытія каждаго изъ элеваторовъ, постройка коихъ еще не закончена, будетъ объявлено особо въ Сборникѣ Тарифовъ.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія движенія по Юрьево-Польской вѣтви Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор., впредь до отмены, при перевозкахъ всѣхъ грузовъ большой и малой скорости въ прямомъ сообщеніи означенной вѣтви съ главною линіею Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, а также съ прочими, непрерывно связанными между собою, русскими желѣзными дорогами, — будутъ примѣняться тѣ же тарифы, которые установлены по тарифу желѣзныхъ дорогъ I и II группъ для Киржачской вѣтви, а именно: для грузовъ I, II, III и IV классовъ — тарифъ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ и для грузовъ V и низшихъ классовъ — платы по $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты.

Св. Тар. № 693
2 дек. 1895 г.

Управленіе по постройкѣ Сибирской желѣзной дороги симъ объявляетъ, что, со дня открытія временнаго движенія, на участкѣ Челябинскъ - Екатеринбургъ Западно-Сибирской жел. ~~дороги~~ дороги, впредь до отмены, вводятся въ дѣйствіе слѣдующіе тарифы для пассажировъ, багажа и грузовъ, а именно:

2) На перевозку всѣхъ частныхъ грузовъ: повагонно, со взиманіемъ платы за полную подъемную силу вагона. . . по $\frac{1}{45}$ к. съ пуда и вер. поудно, со взиманіемъ платы не менѣе, чѣмъ за 300 пудовъ. . . . по $\frac{1}{36}$ к. съ пуда и вер.

При перевозкѣ грузовъ въ периодъ временнаго движенія по названному участку Западно-Сибирской ж. дороги примѣняются опубликованныя въ № 481 „Сборника Тарифовъ“, въ извѣщеніи № 2575, „Временныя правила на перевозку частныхъ грузовъ по участку Челябинскъ - Курганъ Западно-Сибирской ж. дороги“.

Тарифъ № 5950.

ТАРИФЪ

на перевозку въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Житомирскаго подъезднаго пути (отъ ст. Бердичевъ Юго-Западныхъ ж. д. до гор. Житомира)

пассажировъ, багажа и грузовъ.

Вводится въ дѣйствіе со дня открытія движенія по названному пути, опредѣ до отмены.

§ 2. Перевозка грузовъ малой скорости.

Б. При перевозкахъ грузовъ малой скорости, отнесенныхъ по тарифамъ, дѣйствующимъ на дорогахъ общей сѣти, къ особымъ Сводамъ тарифовъ, взимаются слѣдующія платы:

1) При перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій Свода тарифовъ на хлѣбные грузы, за исключеніемъ муки всякой и сѣмянъ масляничныхъ всякихъ: поудно — $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и вер. и повагонно — $\frac{1}{18}$ к. съ пуд. и версты; при перевозкахъ муки всякой — поудно по $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и повагонно по $\frac{1}{16}$ коп. съ пуда и версты; при перевозкахъ сѣмянъ масляничныхъ всякихъ: поудно — $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда и версты и повагонно $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и версты.

В. Сверхъ провозныхъ платъ за отправки грузовъ малой скорости взимаются особо дополнительные сборы въ размѣрахъ, указанныхъ въ Отдѣлѣ IV ~~настоящаго~~ Тарифа. (*)

Порядокъ и численія провозныхъ платъ за грузы большой и малой скорости см. ~~настоящаго~~ тарифа № 5950, Отд. II, § 3.

(... плата по повагоннымъ тарифамъ равняется за дѣйстви- тельный весъ груза одного наименованія, перевозимаго въ вагонъ, но не менее 400 пудовъ при перевозкѣ въ крытыхъ вагонахъ и за 500 пудовъ при перевозкѣ на платформахъ...))

(*) Свинцянская подъездная пути §§ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8. Тар. № 5915, (С. Тар. № 672.

Правленіе Общества Рязанско - Уральской ж. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, со дня объявленія объ открытіи временнаго движенія на участкѣ Пенза-Сердобскъ Рязанско-Уральской ж. д., впредь до отмены, къ перевозкамъ грузовъ отъ и до станцій сего участка въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи и къ транзитнымъ перевозкамъ примѣняются на общемъ основаніи наравнѣ съ другими линіями Рязанско-Уральской ж. д.: а) тарифъ ж. д. I и II группъ (Сборн. Тар. № 641, тар. № 5819) и б) общіе для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ Своды тарифовъ на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, согласно которымъ расчетъ производится:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тарифъ № 5910, Сборн. Тар. № 667 съ доп.) — по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій участка Пенза-Сердобскъ Рязанско-Уральской ж. д. до Кенигсберга-Шиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Дополнительные сборы взимаются особо, на общихъ основаніяхъ.

Примѣчаніе. Провозныя платы, указанныя въ исключительныхъ тарифахъ (по общему тарифу дорогъ I и II группъ, по мѣстнымъ тарифамъ Рязанско-Уральской ж. д. и по отдѣльнымъ Сводамъ тарифовъ) имѣютъ примѣненіе также и въ направленіи черезъ Сердобскъ—Пензу (или обратно) въ тѣхъ случаяхъ, когда общія разстоянія между значащимися въ исключительныхъ тарифахъ станціями отправленія и назначенія при участіи линіи Сердобскъ-Пенза оказываются короче, чѣмъ разстоянія въ направленіяхъ, отмѣченныхъ въ тарифахъ.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ симъ объявляетъ что на ст. Каменская Козлово - Воронежско - Ростовской линіи Юго-Восточныхъ жел. дорогъ открываются дѣйствія элеватора (зернохранилища), на точномъ основаніи временныхъ правилъ для дѣйствій элеваторовъ, опубликованныхъ въ № 682 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ отъ 25-го Октября и что элеваторы (зернохранилища) на станціяхъ Каменская и Каптемировка объявляются завозными складами, съ распространеніемъ на нихъ, съ 3 Января 1896 года, впредь отмены, дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ Отд. I Лит. Б, тарифъ № 5910).

Правленіе товарищ
и пассажирское
дѣленіе отарифовало
съ 7 ноября 1896
года.

№ 3986
Св. № 797

Св. № 3988
Св. № 797
(стр.)

Опубликовано въ
№ 732 Св. Мар.
№ 3721.
(стр. 53)

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
симиъ объявляетъ, что помѣщенный въ Отдѣлѣ II
Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ
(тарифъ № 5910, Св. Тар. № 667) исключитель-
ный тарифъ № 1 на перевозку, въ количествѣ
не болѣе 30 пудовъ, сѣмянъ озимыхъ и яровыхъ
хлѣбовъ съ большою скоростью по поудному та-
рифу малой скорости, при условіи предьявленіи
свидѣтельствъ, выдаваемыхъ Министерствомъ
Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, рас-
пространяется также и на перевозки совершае-
мыя ежегодно въ періодъ времени, съ 20 Июля
по 20 Августа и съ 1 Марта по 1 Мая, по желѣз-
нымъ дорогамъ I и II группъ, слѣдующихъ сѣ-
мянъ: а) сѣмянъ масляничныхъ (льнянаго, коно-
пляшнаго, рапсового, рѣпаковаго, сурѣйнаго, гор-
чичнаго, китайской рѣдьки, рыжейнаго, рыжико-
ваго, рициноваго, подсолнечнаго, маковаго, кун-
жутнаго, сезамоваго, хлопчатниковаго, лялеман-
ціи и особо непоименованныхъ); б) сѣмянъ кор-
мовой травы (клевера, люцерны, тимофеевской
травы и травъ особо непоименованныхъ); в) сѣ-
мянъ огородныхъ и полевыхъ овощей (арбузнаго,
канареечнаго, огуречнаго, рѣйнаго, свекловичнаго,
тыквеннаго и особо непоименованныхъ); г) бад-
ьяна, сѣмени анисоваго и тмина, и д) картофеля
и лука.

Дополнительные сборы по указаннымъ пере-
возкамъ будутъ взиматься особо, на общемъ ос-
нованіи.

3500.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской
ж. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что,
со дня объявленія объ открытіи временнаго дви-
женія, на участкѣ Ртищево-Аркадакъ Рязанско-
Уральской ж. д., впродолженіи, къ перевозкамъ
грузовъ отъ и до станцій сего участка въ мѣст-
номъ и прямомъ сообщеніи примѣняются на об-
щемъ основаніи наравнѣ съ другими линіями Ря-
занско-Уральской ж. д.: а) тарифъ ж. д. I и II
группъ (Сборн. Тар. № 641, тар. № 5819 съ доп.) и
б) общіе для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ Свода
тарифовъ на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, со-
гласно которымъ расчетъ производится:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн.
Тар. № 667, тарифъ № 5910 съ доп.)—по общимъ
схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія. О
сроктъ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ
на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій участ-
ка Ртищево-Аркадакъ Рязанско-Уральской ж. д.
до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Ней-
фарвассера будетъ объявлено особо.

Дополнительные сборы взимаются особо, на
общихъ основаніяхъ.

Отмѣнено.
См. Авантюрный тара-
рифъ № 20 - 1896 г.
Св. Тар. № 714.

Вся книга:
Кенно-Товарная
См. Цв. № 3988
Св. № 797
(Спр. 82).

Аркадакъ. Плавильня
Св. № 745
И. № 3776.
Св. № 3986
1896 г.
И. № 797
Св. № 797

Опубликовано въ № 732 С.
И. № 3721
(Спр. 53)

13 дек. 1896-го г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, со дня объявленія объ открытіи временнаго движенія по вѣтви отъ станціи Вольскъ I до станціи Вольскъ II, впредь до отмены, къ перевозкамъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи отъ и до станцій этой вѣтви примѣняются на общемъ основаніи, наравнѣ съ другими линіями Рязанско-Уральской жел. дор.:

а) Тарифъ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ (Сборникъ Тарифовъ № 641, тар. № 5819 съ доп.) и

б) Общіе для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ Своды тарифовъ на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, согласно которымъ расчетъ производится;

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборникъ Тарифовъ № 667, тар. № 5910, съ доп.)—по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія.

О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій вѣтви Вольскъ I—Вольскъ II Рязанско-Уральской жел. дор. до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Дополнительныя сборы взимаются особо, на общемъ основаніи.

Платы за перевозку грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи за габитъ вѣтви между станціями

~~вѣтви~~ Вольскъ I и Вольскъ II исчисляются за разстояніе въ 14 верстъ, каковое разстояніе примѣняется, впредь до утвержденія его въ установленномъ порядкѣ.

Опубликовано въ
А 732 Св. Мар.
№ 3721
(Стор. 53)

Св. Мар. № 697.

3506.

16 дек. 1895 г.

Правленіе Общества Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что для перевозокъ грузовъ со станцій узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей дороги подаются подъ нагрузку вагоны подъемной силы въ 750 пудовъ и повагонные тарифы, съ разрѣшенія Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, будутъ примѣняться, съ 6 Января 1896 г., впредь до отмены, съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе чѣмъ за 750 пудовъ съ вагона, причемъ подъ перегрузку изъ узкоколейныхъ въ ширококолейные вагоны на станціяхъ Круты, Коногонъ, Ворожба и Коренево будутъ подаваться вагоны той-же подъемной силы въ 750 пудовъ.

Сб. Тар. № 697 3510.
16 дек. 1895 г.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ симъ извѣщаетъ, что, съ открытіемъ Балашово-Харьковской дороги, грузы, слѣдующіе по ней на Харьковско-Николаевскую или черезъ Харьковско-Николаевскую дорогу на другія дороги, могутъ быть отправляемы только черезъ Лисичанскъ, такъ какъ, впредь до готовности соединительной вѣтви между Балашово-Харьковской и Харьковско-Николаевской дорогами, передача грузовъ на послѣднюю дорогу въ Харьковѣ производиться не можетъ.

Плата за провозъ вышеозначенныхъ грузовъ будетъ виматься за дѣйствительное протяженіе, исчисляемое до станціи назначенія по направленію черезъ Лисичанскъ.

Тарифъ № 5957.

Дополненіе I къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Житомирскаго подъѣзднаго пути, опубликованному въ № 693 Сборн. Тар., подъ № 5950.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ

на новаторскую перевозку **наименованныхъ грузовъ** отъ станціи **Житомиръ** до станціи **Бердичевъ** Житомирскаго подъѣзднаго пути.

Съ 20 Декабря 1895 года по 1 Марта 1896 года.

Наименованіе грузовъ:

Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій 2,12

Провозныя платы въ коп. съ пуда за все разстояніе.

Примѣчанія 1. Дополнительные сборы взимаются особо на основаніи отдѣла IV тарифа № 5915, опубликованнаго въ № 672 Сборника Тарифовъ.

2. При слѣдованіи грузовъ въ прямомъ сообщеніи на дороги общей сѣти, кромѣ указанныхъ платъ, вимается сборъ за перегрузку въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Тарифъ сей сообщенъ Правленіемъ Перваго Общества подъѣздныхъ путей въ Россіи.

*Отмѣнено въ комиссіи
Съ 20 января 1896 года.
См. Тарифъ № 5966
Сб. Тарифовъ ч. 404
(Стр. 25)
Сб. Тар. № 698
20 дек. 1895 года.*

Правленіе Общества Московско-Казанской кел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, склады А. К. Якобъ, находящіеся въ Москвѣ при Николаевской вѣтви Московско-Казанской кел. дороги, съ 20 Января 1896 года, впредь *дотѣны*, объявляются завозными для хлѣбныхъ грузовъ, поименованныхъ въ § 1 Отд. I лит. Б Увода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, тар. № 5910, съ распространеніемъ на сіи склады дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ оставкою или завозомъ въ склады для храненія» Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. I лит. Б тарифъ № 5910), причемъ грузы, останавливаемые въ складахъ А. К. Якобъ, могутъ поступать вѣны какъ по накладнымъ на имя А. К. Якобъ, такъ и на предъявителя. Нагрузку при отправленіи изъ Москвы разрѣшается производить средствами отправителя, безъ взиманія въ этомъ случаѣ установленной платы за нагрузку.

3535.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 24 Января 1896 г., *впредь до отмены*, направленія для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій нижепоименованныхъ жел. дорогъ до Млавы, Александрово и Сосновицы, помѣщенные въ Сводѣ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тар. № 5910, приложение П) и заключенныя въ скобки, измѣняются слѣдующимъ образомъ:

До станцій: Отъ станцій:	До 24 Января 1896 г.			Съ 24 Января 1896 г.		
	Млава.	Александрово.	Сосновицы.	Млава.	Александрово.	Сосновицы.
Владикавказской жел. дор.						
Всѣ станціи	(или Ворожбу-Кіевъ-Ковель).	—	—	(или Ростовъ-Хардызскъ-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель).	—	—
Екатерининской жел. дор.						
Очеретино	(или Ворожбу - Кіевъ - Ковель).	(или Ворожбу - Кіевъ - Ковель - Варшаву).	(или Ворожбу - Кіевъ - Ковель - Ивангородъ).	(или Долинскую - Знаменку - Фастовъ - Ковель).	(или Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Варшаву).	(или Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Ивангородъ).
Авдѣевка						
Криничная						
Садки						
Юзюво						
Рудничная						
Мандрыкино						
Еленовка						
Велико-Анадоль						
Волноваха						
Карань						
Кальчикъ						
Саргана						
Мариуполь						
Бурско-Харьково-Азовской жел. дороги.						
Скотоватал	(или Ворожбу-Кіевъ-Ковель).	(или Ворожбу-Кіевъ-Ковель-Варшаву).	—	(или Ясеноват.-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель).	(или Ясеноват.-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Варшаву).	—
Ясеноватал			—			—

До станцій: Отъ станцій:	До 24 Января 1896 г.			Съ 24 Января 1896 г.		
	Млава.	Алексан- дрово.	Сосновцы.	Млава.	Алексан- дрово.	Сосновцы.
Хашженково	(или Ворожбу - Киевъ - Ковель).	(или Ворожбу - Киевъ - Ковель - Варшаву).	(или Ворожбу - Киевъ - Ковель - Ивангородъ).	(или Харцызскъ-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель)	(или Харцызскъ-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Варшаву).	(или Харцызскъ-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Ивангородъ).
Харцызскъ						
Кутейниково						
Амвросіевка						
Успенская						
Матвѣевъ-Курганъ						
Покровская						
Таганрогъ						
Морская						
Снявская						
Донецъ	(или Ворожбу-Киевъ-Ковель-Варшаву).	(или Ворожбу-Киевъ-Ковель-Ивангородъ).	(или Ворожбу-Киевъ-Ковель-Ивангородъ).	(или Спнелъниково-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель).	(или Спнелъниково-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Варшаву).	(или Спнелъниково-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Ивангор.).
Ростовъ						
Дозово-Севастопольской жел. дороги.						
Варваровка	(или Ворожбу-Киевъ-Ковель).	(или Ворожбу-Киевъ-Ковель-Варшаву).	(или Ворожбу-Киевъ-Ковель-Ивангородъ).	(или Спнелъниково-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель).	(или Спнелъниково-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Варшаву).	(или Спнелъниково-Долинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Ивангор.).
Павлоградъ						

3536.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ извѣщенію № 3498 (Сбор. Тар. 696), симъ извѣщаетъ, что, независимо отъ временной гужевой перевозки грузовъ, слѣдующихъ въ мѣтномъ сообщеніи Закавказской ж. д. черезъ станціи Боржомъ и Ріонъ, обходнымъ путемъ, по шоссе между Ріономъ и Боржомомъ, будетъ установлена гужевая перевозка грузовъ, исключительно въ соответственной упаковкѣ, также и вдоль поврежденнаго полотна Закавказской ж. д. причѣмъ за желѣзнодорожное протяженіе плата будетъ взимаема по мѣтному тарифу Закавказской ж. д., считая отдѣльно за разстояніе до станціи перегрузки на лошадей и отъ станціи вторичной погрузки въ вагоны, плата же за пе-

ревозку на лошадяхъ будетъ взиматься въ размѣрѣ 50 коп. съ пуда.

О времени открытія означенной гужевой перевозки послѣдуетъ особое извѣщеніе.

3537.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ на станціи дорогъ: Варшавско-Гереспольской, Привислянской, Ивангородо-Домбровской, Лодзинской и Варшавско-Вѣнской, въ обходномъ направленіи черезъ Долинскую-Знаменку (вмѣсто допущеннаго ранѣе обходнаго направленія черезъ Киевъ-Ковель *), со всѣхъ станцій Владикавказской жел. дороги и съ тѣхъ-

* Сюды тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, тар. № 5910, Отд. I лит. А. § 12 п. д.

Св. № 705
13 янв. 1896 года. 3559.

~~Правление Общества Рязанско-Уральской ж. дороги извѣщаетъ о признаціи завозными складами амбаровъ, арендованныхъ Уполномоченнымъ Министерства Финансовъ по закупкѣ ржи И. С. Турбинымъ у г. Зайцова въ Кирсановѣ и у г. Горлинова при ст. Александровская, съ распространениемъ съ 20 Января 1896 г., впредь до отмены, на поступающей въ эти амбары хлѣбъ правильнаго расчета провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія.~~

Отменено
с 1 мая 1897 года.
№. А 4189
Св. № 850.

Св. № 705
13 янв. 1896 года. 3560.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 3-го Февраля 1896 года, впредь до отмены, при переотправкѣ со ст. Поти до ст. Поти-Портъ кукурузы, слѣдующей насыпью съ главной линіи Закавказской жел. дороги до Поти-Портъ постанавливаемой въ принадлежащихъ грузоотправителямъ складахъ на ст. Поти, не будутъ взиматься на сей станціи сборы за станціонные расходы, сборъ въ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда и сборы за нагрузку и выгрузку, если двѣ послѣднія операціи будутъ производиться средствами товарохозневъ.

-станцій Екатерининской, Курско-Харьково-Азовской и Лозово-Севастопольской жел. дорогъ, для коихъ въ означенныхъ сообщеніяхъ направленіе Долинская-Знаменка является менѣе кружнымъ, чѣмъ направленіе Кіевъ-Ковель, допускается, съ 24 Января 1896 года, впредь до отмены, расчетъ провозныхъ платъ по кратчайшему направленію черезъ Вахмачъ-Гомель-Лупинець.

*Отменяется
указание съ 20 янв. 1896 г.
С. Петербурга ст 5967
С. ст 707
(стр. 26)*

Тарифъ № 5963

Дополненіе I *) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Свѣнцянскаго подъезднаго пути, опубликованному въ № 672 Сборн. Тар., Росс. жел. дор., подъ № 5915.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ

на повагонную перевозку нижепоименованныхъ грузовъ отъ станцій Свѣнцянскаго подъезднаго пути до станцій Свѣнцяны общаго пользованія съ С.-Петербургско-Варшавской жел. дор.

Съ 13 Января по 1 Марта 1896 г.

Наименованіе грузовъ.	Отъ станцій:			
	Городъ Свѣнцяны.	Лынтупы.	Годуцишки.	Поставы.
	Провозныя платы въ копѣйк. съ пуда за все разстояніе.			
Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій .	0,58	1,17	2,08	2,79

Примѣчаніе 1. Дополнительные сборы особо на основаніи отдѣла IV тарифа № 5915, опубликованнаго въ 672 Сборника Тарифовъ.

Примѣчаніе 2. При слѣдованіи грузовъ въ прямомъ сообщеніи на дороги общей сѣти, кромѣ указанныхъ платъ, взимается сборъ за перегрузку въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 3. При отправкахъ прямымъ сообщеніемъ означенныхъ грузовъ партіями въ размѣрѣ подъемной силы вагоновъ и платформъ ширококолейныхъ дорогъ, плата за излишекъ сверхъ 400 или 500 пуд. исчисляется по указаннымъ въ настоящемъ тарифѣ ставкамъ съ пуда за все разстояніе за дѣйствительный вѣсъ сверхъ 400 или 500 пудовъ.

Тарифъ сей сообщенъ Правленіемъ Перваго Общества подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что склады Торговаго дома «А, В и Т, Алферовы», находящіеся въ г. Москвѣ, на Вороньей улицѣ, въ домѣ Андреевыхъ, съ 10 Феврала 1896 г., *спредь до отмены*, объявляются завозными для хлѣбныхъ грузовъ, поименованныхъ въ § I Отд. I Лит. Б. «Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ», тар. № 5910, и прибывающихъ на ст. Москва Московско-Курской жел. дороги, съ распространіемъ на сіи склады «Правиль исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. I Лит. В, тарифъ № 5910).

3573.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 20 Января 1896 года, *спредь до отмены*, для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ до Риги, Либавы, Александрово, Млавы, Границы и Сосновицъ въ ниже поименованныхъ обходныхъ направленіяхъ допускается расчетъ платъ по кратчайшимъ направленіямъ, означеннымъ въ Приложеніи II къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, со станцій слѣдующихъ желѣзныхъ дорогъ:

*Доп. св. св. 714.
№ 3605*

1. Въ Ригу:

а) со станцій къ востоку отъ Рижска лежащихъ и со станцій участка Узловая-Рижскъ Сызрано-Вяземской жел. дороги—черезъ Рязскъ-Москву-Смоленскъ;

~~б) со станцій южнѣ и восточнѣ Грязей лежащихъ—черезъ Воронежъ-Курскъ-Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ.~~

2. Въ Либаву:

а) со станцій къ востоку отъ Рижска лежащихъ и со станцій Узловая-Рижскъ Сызрано-Вяземской жел. дороги—черезъ Рязскъ-Москву-Минскъ;

~~б) со станцій южнѣ и восточнѣ Грязей лежащихъ—черезъ Воронежъ-Курскъ-Бахмачъ.~~

3. Въ Александрово и Млаву loco и transit:

а) со станцій къ востоку отъ Рижска лежащихъ и со станцій южнѣ и восточнѣ Грязей лежащихъ—черезъ Воронежъ-Кіевъ-Новель-Варшаву или черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Варшаву.

4. Въ Границу и Сосновицы loco и transit:

а) со станцій къ востоку отъ Рижска лежащихъ и со станцій южнѣ и восточнѣ Грязей лежащихъ—черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Луковъ-Ивангородъ.

*18, 28, 30, 4а
отменены съ
20 янв. 1897 года.
Св. № 865
№ 4236.
(Спр. 149.)*

*Отменено
съ 18 апр. 96 г.
св. № 3718
№ 432
(Спр. 51)*

Б

Дополненіе II *) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Житомирскаго подъѣзднаго пути, опубликованному въ № 693 Сборника Тарифовъ, под № 5950.

Исключительный тарифъ

на повагонную перевозку нижепоименованныхъ грузовъ между станціями Житомирскаго подъѣзднаго пути.

Съ 20 Января по 1 Марта 1896 года.

Наименованія грузовъ:	Провозныя платы въ копѣйкахъ съ пуда за все разстояніе.		
	Отъ ст. Житомиръ до ст. Бердичевъ или обратно.	Отъ ст. Житомиръ до ст. Кодня или обратно.	Отъ ст. Бердичевъ до ст. Кодня или обратно.
Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій	2,12	1,00	1,13
Хмель прессованный	2,37	1,14	1,28
Кожи выдѣланныя	2,87	1,33	1,50
Лѣсные строительные матеріалы и дерево мѣстныхъ породъ	2,27	1,09	1,22
Стекло листовое оконное	2,87	1,33	1,50
Всѣ предметы первыхъ четырехъ категорій Свода тарифовъ на желѣзо и пр.	3,87	1,85	2,08
Сода всякая	1,87	0,90	1,00
Соль поваренная и каменная	1,37	0,65	0,74

Мстемъ с/р/к/в.

Примѣчаніе 1. Дополнительные сборы взимаются особо на основаніи отдѣла IV тарифа № 5950, опубликованнаго въ № 693 Сборника Тарифовъ.

Примѣчаніе 2. При слѣдованіи груза въ прямомъ сообщеніи на дороги общей сѣти или обратно, кромѣ указанныхъ платъ, взимается сборъ за перевозку въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 3. При отправкѣ прямымъ сообщеніемъ означенныхъ грузовъ партіями соответствующими подъемной силѣ вагоновъ и платформъ ширококолейныхъ, плата за излишекъ сверхъ 400 или 500 пудовъ исчисляется по указаннымъ въ настоящемъ тарифѣ ставкамъ съ пуда за все разстояніе за дѣйствительный вѣсъ сверхъ 400 или 500 пуд.

Со введеніемъ въ дѣйствіе настоящихъ исключительныхъ тарифовъ отмѣняется тарифъ № 5957, опубликованный въ № 698 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ.

Тарифъ сей сообщенъ Правленіемъ Перваго Общества подъѣздныхъ путей въ Россіи.

Тарифъ № 5967

Дополненіе II *) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи Свѣнцианскаго подъѣзднаго пути, опубликованному въ № 672 Сборн. Тар. Росс. жел. дор., подъ № 5915.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ

на повагонную перевозку нижепоименованныхъ грузовъ между станціями Свѣнцианскаго подъѣзднаго пути.

Съ 20 Января по 1 Марта 1896 г.

До или отъ станцій:	Наименованія грузовъ.	Отъ или до станцій:				
		Свѣнцианы.	Свѣнцианы городъ.	Лыцтувы.	Годуцишки.	Поставы.
		Провозныя платы въ коп. съ пуда за все разстояніе.				
Свѣнцианы.	Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій	—	0,58	1,17	2,08	2,79
	Лѣсные строительные материалы и дерево мѣстныхъ породъ (груп. 28 и 55)	—	0,47	0,93	1,67	2,23
	Дрова (груп. 31)	—	0,30	0,78	1,39	1,86
Свѣнцианы гор.	Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій	0,58	—	0,58	1,54	2,25
	Лѣсные строительные материалы и дерево мѣстныхъ породъ (груп. 28 и 55)	0,47	—	0,47	1,23	1,80
	Дрова (груп. 31)	0,30	—	0,30	1,03	1,30
Лыцтувы.	Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій	1,17	0,58	—	0,96	1,67
	Лѣсные строительные материалы и дерево мѣстныхъ породъ (груп. 28 и 55)	0,93	0,47	—	0,77	1,33
	Дрова (груп. 31)	0,78	0,30	—	0,64	1,11

*) Дополненіе I: Сборн. № 705, тар. № 5963.

До или отъ станцій:	Наименованія грузовъ.	Отъ или до станцій:				
		Свѣдьяны.	Свѣдьяны городъ.	Лынтуны.	Годуцшкы.	Поставы.
Провозныя платы въ коп. съ пуда за все разстояніе.						
Годуцшкы.	Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій	2,08	1,54	0,96	—	0,75
	Лѣсные строительные материалы и дерево мѣстныхъ породъ (груп. 28 и 55)	1,67	1,23	0,77		0,60
	Дрова (груп. 31)	1,20	1,03	0,64		0,50
Поставы.	Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій.	2,79	2,25	1,67	0,75	—
	Лѣсные строительные материалы и дерево мѣстныхъ породъ (груп. 28 и 55)	2,33	1,60	1,33	0,60	
	Дрова (груп. 31)	1,96	1,50	1,11	0,50	

Примѣчаніе 1. Дополнительные сборы взимаются особо на основаніи отдѣла IV тарифа № 5915, опубликованнаго въ № 672 Сборника Тарифовъ.

Примѣчаніе 2. При слѣдованіи грузовъ въ прямомъ сообщеніи на дороги общей сѣти, или обратно, кромѣ указанныхъ платъ, взимается сборъ за перегрузку въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 3. При отправкахъ прямымъ сообщеніемъ означенныхъ грузовъ партиями, соответствующими подъемной силѣ вагоновъ и платформъ ширококолейныхъ дорогъ, плата за излишекъ сверхъ 400 или 500 пуд. исчисляется по указаннымъ въ настоящемъ тарифѣ ставкамъ съ пуда за все разстояніе за дѣйствительный вѣсъ сверхъ 400 или 500 пудовъ.

Со введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго тарифа отменяется тарифъ № 5963, опубликованный въ № 705 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ.

Тарифъ сей сообщенъ Правленіемъ Перваго Общества подъѣздыяе путей въ Россіи.

Св. Тар. № 409 3584.

27 авг. 1896 г.

Правленіе Общества Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія временнаго движенія по вѣтви Иваново-Тейково Шуйско-Ивановской линіи Московско-Ярославско-Архангельской ж. д., впродъ до отмыны, къ перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ, въ сообщеніи со станціями названной вѣтви, — будутъ примѣняться на общемъ основаніи нижеслѣдующіе тарифы по расчету за общее разстояніе перевозки:

а) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тар. № 667, тар. № 5910, съ доп.) — по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій вѣтви Иваново-Тейково до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера *будетъ опубликовано особо.*

Дополнительные сборы взимаются особо, на общемъ основаніи.

Платы рассчитываются согласно разстоянію Иваново-Тейково въ 32 вер., опубликованному въ № 703 Сборн. Тар., для перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ большой и малой скорости.

Св. Тар. № 713

10 февр. 1896 г.

3601.

Правленіе Общества Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, въ дополненіе къ извѣщеніямъ, опубликованнымъ въ №№ 473, 478 и 593 Сборника Тарифовъ, подъ №№ 2528, 3006 и 3483, симъ разъясняетъ, что, въ сообщеніи со станціями вѣтвей Юрьево-Польской, Шелковской и Киржачской къ перевозкамъ грузовъ, отнесенныхъ къ отдѣльнымъ Сводамъ тарифовъ, будутъ примѣняться слѣдующіе тарифы:

1. При перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи въ предѣлахъ каждой изъ названныхъ вѣтвей — тарифы, дѣйствующіе въ мѣстномъ сообщеніи по Московско-Ярославской линіи.

2. Въ сообщеніи названныхъ вѣтвей съ Московско-Ярославско-Архангельской жел. дорогою или съ чужими дорогами — установленные для прямыхъ сообщеній главной линіи тарифы, съ расчетомъ платъ за общее протяженіе, согласно упомянутымъ Сводамъ тарифовъ со всѣми дополненіями къ таковымъ, а именно:

а) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тар. № 667, тар. № 5910 съ доп.) — по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщеній.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку грузовъ со станцій вѣтвей Юрьево-Польской, Шелковской и Киржачской до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера, *будетъ опубликовано особо.*

Правильное движенье
по Юрьево-Польской
вѣтви открыто
с 22 октября 1898 г.
С. 995
№ 4810.

Опубликовано въ № 732
Св. Тар. №. № 3721
(Стр. 54)

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 10 Февраля 1896 года, *спредъ до отмены*, для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со станціи Козловъ и станцій къ востоку отъ него лежащихъ до Риги, Либавы, Александрово, Млавы, Границы, Сосновицъ и Кенигсберга, а равно со станціи Грязи и станцій къ югу и востоку отъ Грязей лежащихъ до Кенигсберга, допускается расчетъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ направленіямъ, означеннымъ въ Приложеніи II къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ, при слѣдованіи грузовъ въ нижеслѣдующихъ обходныхъ направленіяхъ:

А. Со станціи Козловъ и станцій къ востоку отъ него лежащихъ:

1) Въ Ригу:

- а) ~~черезъ Рязань-Москву-Смоленскъ;~~
- б) ~~черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ.~~

2) Въ Либаву:

- а) ~~черезъ Рязань-Москву-Минскъ;~~
- б) ~~черезъ Воронежъ-Бахмачъ.~~

3) Въ Александрово и Млаву—*лосо и transit*:

- а) ~~черезъ Воронежъ-Кіевъ-Ковель-Варшаву;~~
- б) ~~черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Варшаву.~~

4) Въ Границу и Сосновицы—*лосо и transit*: ~~черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Луковъ-Ивангородъ.~~

Б. Со станціи Козловъ и станцій къ востоку отъ него лежащихъ, а также со станціи Грязи и станцій къ востоку и югу отъ Грязей лежащихъ:

Въ Кенигсбергъ: ~~черезъ Воронежъ-Кіевъ-Граево.~~

Доп. Св. № 716
№. № 3623.

16, 25, 38, 4
отъ Москвы съ
20 сент. 1897
Св. № 865
№. 4236
(141)

Отмѣчено
съ 18 апр. 96 г.
№. № 3718
Св. № 732
(Стр. 51)

Тарифъ № 5974.

Дополненіе I къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ Росс. желѣзныхъ дорогъ, подъ № 5910.

А.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 23

на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ,

отъ нижепоименованныхъ станцій Аткарско-Вольской линіи Рязанско-Уральской жел. дороги до станцій Саратовъ-Товарный той же дороги.

Съ 17 Февраля 1896 года, впродъ до отмены.

Отъ станцій:	Саратовъ-Товарный.	
	Провозныя платы.	
	съ вагона въ 610 пуд. въ рубляхъ.	съ пуда за излишекъ сверхъ 610 пуд. въ копейкахъ.
До станцій:		
Устиново	30,50	5,00
Бурасы	30,50	5,00
Карабулакъ	30,50	5,00
Барнуковка	30,50	5,00
Куриловка	30,50	5,00
Шиханы	30,50	5,00
Вольскъ	30,50	5,00

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Б.

Исключительный тарифъ № 24

на перевозку, полными вагонами въ 750 пудовъ, всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, отъ нижепоименованныхъ станцій Покровско-Уральской линіи Рязанско-Уральской жел. дор. до станціи Покровская-Слобода той же дороги.

Съ 17 Февраля 1896 года, впрѣдъ до отмены.

До станцій:	Покровская Слобода.	
	Провозныя платы.	
Отъ станцій:	съ вагона въ 750 пуд. въ рубляхъ.	съ нуда за излишекъ сверхъ 750 пуд. въ копейкахъ.
Римско-Корсаковка	26,25	3,50
Рукополь	26,25	3,50
Николаевскъ	26,25	3,50
Красный Куть	22,58	3,01
Бирючья	25,88	3,45
Питерка	25,88	3,45
Малоузенскъ	25,95	3,46
Новоузенскъ	26,03	3,47
Александровъ Гай	26,25	3,50

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

В.

Съ 17 Февраля 1896 года, впрѣдъ до отмены.

При перевозкѣ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій Николаевской вѣтви Покровско-Уральской линіи Рязанско-Уральской жел. дороги: Римско-Корсаковка, Рукополь и Николаевскъ до станцій своей дороги, а равно до станцій всѣхъ непрерывно связанныхъ между собою желѣзныхъ дорогъ, плата за переправку черезъ Волгу не взимается.

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

Св. Тар. № 714 3605.
14 февр. 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщенію за № 3573 (Сборникъ Тарифовъ № 707), симъ разъясняетъ, что станціи Ряжскъ Рязанско-Уральской и Сызрано-Вяземской жел. дороги относятся къ числу тѣхъ станцій, для хлѣбныхъ отправокъ съ коихъ въ Ригу и Либаву допущены перечисленные въ этомъ извѣщеніи обходныя направленія, съ расчетомъ провозныхъ платъ по направленіямъ кратчайшимъ.

Св. Тар. № 3718
Св. № 732
(Смп. 51)

Тарифъ № 5976.

Дополненіе II *) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, подъ № 5910.

Исключительный тарифъ № 25

на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Закаспійской военной желѣзкой дорогѣ.

Съ 1 Мая 1896 года, опредѣ до отмены.

I. За перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Закаспійской военной жел. дорогѣ, за исключеніемъ отправокъ хлѣба въ зернѣ, муки всякой и крупы всякой со станціи Узунъ-Ада (см. ниже п. III настоящаго тарифа), провозныя платы рассчитываются по общимъ формуламъ на повагонную и попутную перевозку этихъ грузовъ (Сводъ хлѣбныхъ тар. Отд. I, Лит. А) X.

II. Къ хлѣбнымъ грузамъ, перевозимымъ по Закаспійской военной жел. дорогѣ, приимѣняется общая номенклатура сихъ грузовъ X, а равно всѣ правила, установленныя для перевозки хлѣбныхъ грузовъ и помѣщенныя въ Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ (Тарифъ № 5910, Сб. Тар. № 667) X.

III. За провозъ, полными вагонами въ 610 пудовъ, хлѣба въ зернѣ (I категорія), муки всякой и крупы всякой (п.п. А и Б II категоріи) отъ ст. Узунъ-Ада Закаспійской военной жел. дороги до прочихъ станцій той-же дороги плата взимается въ размѣрѣ $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Со введеніемъ въ дѣйствіе сего тарифа, отимѣняется помѣщенный въ Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ (Тарифъ № 5910, Отд. II, Лит. А) исключительный тарифъ № 20 на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Закаспійской военной жел. дорогѣ.

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

*) Дополненіе I: Сборникъ Тарифовъ № 713, Тарифъ № 5974.

1) См. Приложение I къ сему тарифу.

2) См. Приложение II " " "

3) См. Приложение III " " "

Св. Тар. № 716. 3623.
21 февр. 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщенію № 3603 (Сборникъ Тар. № 713), симъ извѣщаетъ, что, съ 21 Февраля 1896 г., *впередъ до отмены*, для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со всѣхъ станцій Рязанско-Уральской жел. дороги въ Ригу и Либаву допускается расчетъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ направленіямъ, указаннымъ въ Прилож. II къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ (Тар. № 5910), при слѣдованіи грузовъ въ нижеслѣдующихъ обходныхъ направленіяхъ:

А. Въ Ригу—въ направленіи черезъ Рязань-Москву-Тосно-Гатчино-Талсъ;

Б. Въ Либаву—въ направленіи черезъ Рязань-Москву-Тосно-Гатчино-Талсъ-Ригу-Можейки.

Исл. № 3718

Св. № 732

(Смп. 51)

Св. Тар. № 717 3629.
24 февр. 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщеніямъ за №№ 3573 (Сборн. Тар. № 707), 3603 (Сборн. Тар. № 713) и 3623 (Сборн. Тар. № 716), симъ извѣщаетъ, что, съ 24 Февраля 1896 года, *впередъ до отмены*, для перевозки хлѣбныхъ грузовъ по обходному направленію черезъ Рязань-Москву-Врестъ допускается расчетъ платъ по направленіямъ кратчайшимъ въ нижеслѣдующихъ сообщеніяхъ:

1) Со всѣхъ станцій Рязанско-Уральской ж. дороги на станціи Московско-Врестской, Варшавско-Тереспольской, Ивангородо-Домбровской и Варшавско-Вѣнской жел. дорогъ, а также въ Граево, Сосновицы и Границу-лосо и transit.

2) Со станціи Ряжскъ и со станцій Сызрано-Вяземской жел. дороги за Ряжскомъ лежащихъ, а также со всѣхъ станцій Самаро-Златоустовской жел. дороги на станціи участковъ: Барановичи-Бѣлостокъ Полѣскихъ жел. дорогъ и Бѣлостокъ-Варшава С.-Петербургс-Варшавской желѣзной дороги.

Исл. № 3718

Св. № 732

(Смп. 51)

Тарифъ № 5992.

Дополненіе III *) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи Свѣцянскаго подъѣзнаго пути, опубликованному въ № 67 Сборника Тар., подъ № 5915.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ

на перевозку нижепоименованныхъ грузовъ между станціями Свѣцянскаго подъѣзнаго пути.

Съ 1 Марта 1896 года, впредь до отмены.

№ № группъ.	Наименованіе грузовъ.	По-пудно.	Повагонно.	Примѣчаніе.
		Коп. съ пуда и версты.		
6721 21А, 22А, 52, 68А, 71А, 68А, 100, 106А и 68А 117	Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій	—	1/24	

Попудныя отправки поименованныхъ въ семь исключительномъ тарифѣ грузовъ, противъ наименованія которыхъ въ графѣ ПОПУДНО поставлено тире (—), таксируются по соответственнымъ попуднымъ ставкамъ, определеннымъ пунктами А и Б, отдѣла II тарифа Свѣцянскаго подъѣзнаго пути, опубликованнаго въ № 672 Сбор. Тар. за № 5915.

Примѣчаніе 1. Дополнительные сборы взимаются особо на основаніи отдѣла IV тарифа № 5915, опубликованнаго въ № 672 Сборника Тарифовъ.

Примѣчаніе 2. При слѣдованіи груза въ прямомъ сообщеніи на дороги общей сѣти или обратно, кромѣ указанныхъ платъ, взимается сборъ за перегрузку въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 3. При повагонныхъ отправленияхъ прямымъ сообщеніемъ партіями, соответствующими подъемной силѣ вагоновъ и платформъ ширококолейныхъ, плата за излишекъ сверхъ 400 или 500 пудовъ исчисляется по указаннымъ въ настоящемъ тарифѣ повагоннымъ ставкамъ съ пуда и версты за дѣйствительный вѣсъ сверхъ 400 или 500 пуд.

Со введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго исключительнаго тарифа отменяются: тарифъ № 5967, опубликованный въ № 707 Сбор. Тар. Рос. желѣзныхъ дорогъ и значащіяся въ пунктахъ А и Б Отдѣла II тарифа № 5915 болѣе высокія, чѣмъ приведенныя выше, попудныя и повагонныя ставки на перечисленные въ семь тарифѣ грузы.

Тарифъ сей сообщенъ Правленіемъ перваго Общества подъѣзныхъ путей въ Россіи.

2 Марта 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ помѣщенному въ тарифѣ Свѣцянскаго подъѣзднаго пути № 5992 (Сборн. Тар. № 718) объявленію объ измѣненіи, съ 1 Марта 1896 года, впродъ до отмѣны, попутныхъ и повагонныхъ ставокъ на перечисленные въ упомянутомъ тарифѣ грузы, симъ извѣщаетъ, что, съ того же срока, отмѣняются и помѣщенные въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (Тар. № 5910, Отд. II, Лит. В) повагонныя платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ по Свѣцянскому подъѣзднему пути, вѣсто которыхъ, съ вышеозначеннаго срока, при повагонной перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по Свѣцянскому подъѣзднему пути, взимается однообразная ставка по 1/2 к. съ пуда и версты.

№ 719.

СБОРНИКЪ ТАРИФОВЪ.

2 Марта 1896 г.

Тарифъ № 5993.

Дополненіе IV *) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Житомирскаго подъѣзднаго пути, опубликованному въ № 693 Сборника Тарифовъ, подъ № 5950.

А.

Исключительный тарифъ

на повагонную перевозку нижепоименованныхъ грузовъ между всѣми станціями Житомирскаго подъѣзднаго пути.

Со 2 Марта 1896 года, впродъ до отмѣны.

№ № группъ.	Наименованіе товаровъ.	Провозныя платы въ копейкахъ съ пуда и версты.	Примѣчанія.
-------------	------------------------	--	-------------

Всѣ 117 п. въ 68 А.	Хлѣбные грузы всѣхъ четырехъ категорій	1/24	
	<p>1. Дополнительные сборы взимаются особо, на основаніи отдѣла IV тарифа № 5950, опубликованнаго въ № 693 Сборника Тарифовъ.</p> <p>2. При слѣдованіи груза въ прямомъ сообщеніи на дороги общей сѣти или обратно, кромѣ указанныхъ платъ, взимается сборъ за перегрузку въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.</p> <p>3. При отправкахъ прямымъ сообщеніемъ означенныхъ грузовъ партіями, соотвѣтствующими подъемной силѣ вагоновъ или платформъ ширококолейныхъ, плата за излишекъ сверхъ 400 или 500 пудовъ исчисляется по указаннымъ въ настоящемъ тарифѣ повагоннымъ ставкамъ съ пуда и версты за дѣйствительный вѣсъ сверхъ 400 или 500 пудовъ.</p>		

21А, 22А, 68А, 68А, 77А, 106А и всѣ 117.
(С. № 722 коп. т. 1)

См. кол. 3860 (Сур. 06) с. 769

Со введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго тарифа отмѣняются исключительный тарифъ № 5986, опубликованный въ № 716 Сбор. Тар. и значащіяся въ пунктахъ А и Б Отдѣла II тарифа № 5950 болѣе высокія, чѣмъ приведенныя выше, попутныя и повагонныя ставки на перечисленные въ семь тарифѣ грузы.

Тарифъ № 5996.

Дополненіе III *) въ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, подъ № 5910.

Спеціальныя тарифы

на перевозку полными вагонами хлѣбныхъ грузовъ отъ и до нижепоименованныхъ станцій въ навигацію 1896 года.

Примѣчаніе. Всѣ нижепоименованные тарифы, установленныя на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ навигацію 1896 года отъ какого либо пристаннаго пункта, подлежатъ примѣненію къ отправкамъ со всѣхъ станцій этого пристаннаго пункта.

Спеціальныя тарифы №№ 1-а — 3-а

на повагонную перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ нижепоименованныхъ станцій Екатеринбургской, Курско-Харьково-Севастопольской и Юго-Западныхъ жел. дорогъ до станцій: Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Николаевъ, Севастополь и Феодосія.

Съ 15 Марта по 15 Ноября 1896 года.

Срокъ вѣдѣнія продолжится до 15 декабря 1896 года. *Ив. С. Мух. № 792 (Comp 78) 3962*

№№ спеціальныхъ тарифовъ.	До станцій:	Одесса Товарная и Застава.		Николаевъ.		Севастополь.		Феодосія.	
		П р о в о з н ы я п л а т ы.							
		Съ вагона въ 610 п. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 п. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 п. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.
Отъ станцій:	Черезъ Долницкую-Елисаветградъ.		Черезъ Долницкую.		Черезъ Синельниково.		Черезъ Синельниково.		
1-а	Екатерининской ж. д.								
	Висунь	52.72	8.64	38.72	6.34	70.75	11.60	67.25	11.03
	Гейковка	52.72	8.64	38.72	6.34	70.75	11.60	67.25	11.03
	Кривой-Рогъ	52.72	8.64	38.72	6.34	70.75	11.60	67.25	11.03
	Долганцево	52.72	8.64	38.72	6.34	70.75	11.60	67.25	11.03
	Карнаватка	52.72	8.64	38.72	6.34	70.75	11.60	67.25	11.03
	Щичугино	52.72	8.64	38.72	6.34	69.40	11.38	65.90	10.80
	Девладово	52.72	8.64	38.72	6.34	68.76	11.27	65.26	10.70
	Милорадовка	52.72	8.64	38.72	6.34	68.76	11.27	65.26	10.70
	Бжедаровка	52.72	8.64	43.23	7.10	68.76	11.27	65.26	10.70

*) Дополненіе II: Сборникъ № 715, тар. № 5976.

№. специальных тарифов.	До станцій: Отъ станцій:	Одесса Товарная и Застава.		Николаевъ.		Севастополь.		Феодосія.	
		П р о в о з н ы я п л а т ы.							
		Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.
		Черезъ Долинскую Елисаветградъ.		Черезъ Долинскую.		Черезъ Спиеельниково		Черезъ Спиеельниково	
	Любомировка	52.72	8 64	49.02	8.03	68.76	11.27	65.26	10.70
	Верхнедѣбровскъ	55.54	9.05	51.54	8.40	66.99	10.98	63.49	10.41
	Запорожье	—	—	—	—	66.99	10.98	63.49	10.41
	Сухачевка	—	—	—	—	66.99	10.98	63.49	10.41
	Екатеринославъ	—	—	—	—	66.99	10.98	63.49	10.41
	Нижнедѣбровскъ	—	—	—	—	66.99	10.98	63.49	10.41
	Нижнедѣбров. Прист.	—	—	—	—	66.99	10.98	63.49	10.41
	Ивановка	—	—	—	—	66.99	10.98	63.49	10.41
	Спиеельниково	—	—	—	—	См. тарифъ Кур.-Харь.-Севастопол. ж. д.			
	Раздоры	—	—	—	—	61.41	10.07	57.91	9.49
	Письменная	—	—	—	—	65.66	10.76	62.16	10.20
	Ульяновка	—	—	—	—	70.41	11.54	66.91	10.97
	Чаплино	—	—	—	—	74.41	12.20	—	—
	Присяная	—	—	—	—	77.16	12.65	—	—
	Демурино	—	—	—	—	79.91	13.10	—	—
2-а	Курско-Харьк. Севастопольской ж. д.								
	Лозовая	—	—	—	—	70.03	11.48	66.53	10.91
	Самойловка	—	—	—	—	70.03	11.48	66.53	10.91
	Варваровка	—	—	—	—	67.88	11.13	64.38	10.56
	Павлоградъ	—	—	—	—	67.88	11.13	64.38	10.56
	Зайцево	—	—	—	—	63.05	10.34	59.55	9.76
	Спиеельниково	—	—	—	—	61.41	10.07	57.91	9.49
	Славгородъ	—	—	—	—	49.72	8.15	46.22	7.58
	Софиевка	—	—	—	—	45.75	7.50	42.25	6.93
	Александровскъ	Черезъ Спиеельник.-Долинск.-Елисаветградъ.		Черезъ Спиеельниково-Долинскую.		45.75	7.50	42.25	6.93
	Александровскъ-Прист.	61.68	10.11	50.21	8.23	45.75	7.50	42.25	6.93
	Краснокутовка	—	—	—	—	37.72	6.18	34.22	5.61
	Васильево	—	—	—	—	37.72	6.18	34.22	5.61
	Михайловка	—	—	—	—	37.72	6.18	34.22	5.61
	Федоровка	—	—	—	—	37.72	6.18	34.22	5.61

№№ специальныхъ тарифовъ.	До станцій: Отъ станцій:	Одесса Товарная и Застава.		Николаевъ.		Севастополь.		Вводосія.	
		П р о в о з н ы я п л а т ы.							
		Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.
	Мелитополь	—	—	—	—	37.72	6.18	34.22	5.61
	Акимова	—	—	—	—	37.72	6.18	34.22	5.61
	Ново-Григорьевка	—	—	—	—	37.72	6.18	34.22	5.61
3-а	Юго-Западныхъ ж. д.	Черезъ Жмеринку для хлѣбныхъ грузовъ							
		I, II и III кат.	IV кат.	I, II и III кат.	IV кат.				
	Израиловка	65.07	76.56	10.67	12.55	—	—	—	—
	Сулятыцкая	63.04	73.88	10.34	12.11	—	—	—	—
	Могилевъ	61.00	71.20	10.00	11.67	—	—	—	—
	Волченскъ	61.00	71.20	10.00	11.67	—	—	—	—
	Рыбинца	Черезъ Слободку.				—	—	—	—
		42.52		6.97		—	—	—	—
Варшавская Прист	Черезъ Раздѣльную.				—	—	—	—	
	21.14		3.47		—	—	—	—	
	Дополн. сборы	6.23	1.03	6.23	1.03	6.23	1.03	6.23	1.03

Примѣчанія: 1) При слѣдованіи хлѣбныхъ грузовъ до станціи Одесса-Пересыпь взимаются ставки, установленныя до ст. Одесса-Застава, съ прибавленіемъ при слѣдованіи грузовъ со станціи Екатерининской и Курско-Харьково-Севастопольской желѣзныхъ дорогъ—1 р. 50 к. и со станціи Юго-Западныхъ жел. дорогъ—3 р. 05 коп. съ вагона въ 610 пудовъ.

При слѣдованіи грузовъ до ст. Одесса-Портъ, къ ставкамъ до станціи Одесса-Застава прибавляется по 6 р. 10 коп. съ вагона въ 610 пудовъ.

2) За подачу вагоновъ съ грузами на вѣтви въ Николаевѣ, сверхъ провозныхъ платъ, указанныхъ въ настоящемъ тарифѣ, взимаются особо: при адресованіи на Мельничную и Заводскую вѣтви—по 2 р. съ вагона, на вѣтвь Кременчугскаго банка, а также въ портъ—на пристани Коммерческую и Каботажную—и къ элеватору жел. дороги—по 1 руб. съ вагона.

Плата за выгрузку хлѣбныхъ грузовъ на вѣтвяхъ, подлежащую производству средствами получателей (§ 3 утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія 28 Августа 1893 года правилъ выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской жел. дороги въ частные склады, опубликованныхъ въ № 462 Сборника Тарифовъ) не взимается. Сборъ за станціонные расходы на станціяхъ отправленія и въ Николаевѣ взимается на общемъ основаніи.

Спеціальные тарифы №№ 4-а — 6-а

на повагонную перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ нижепоименованныхъ станцій Ряго-Орловской, Фастовской и Юго-Западныхъ жел. дор. въ Ригу, Либава, Кенигсбергъ и Данцигъ.

Съ 15 Марта по 15 Ноября 1896 года.

№№ специальныхъ тарифовъ.	До станцій: Отъ станцій:	Р и г а.		Л и б а в а.		К е н и г с б е р г ъ.		Д а н ц и г ъ.	
		П р о в о з н ы е п л а т ы.							
		Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ рубл.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваг. въ коп.
4-а	Ряго-Орловской ж. д.								
	Митава	3.72	0.61	—	—	—	—	—	—
	Фридрихсгофъ	8.18	1.34	—	—	—	—	—	—
	Бенець	12.45	2.01	—	—	—	—	—	—
5-а	Фастовской ж. д.								
	Червасы <i>Тристанъ</i>	120.34	19.73	120.34	19.73	118.33	19.40	124.33	20.38
6-а	Юго-Западныхъ ж. д.								
	Могилевъ	—	—	—	—	84.02	13.77	90.02	14.76
	Рыбница	—	—	—	—	84.02	13.77	90.02	14.76
	Варницкая приставь	—	—	—	—	84.02	13.77	90.02	14.76
	Дополн. сборы	6.28	1.03	6.28	1.03	8.29	1.36	8.29	1.36

Примѣчанія: 1) При слѣдованіи хлѣбныхъ грузовъ со станцій Митава, Фридрихсгофъ и Бенець въ Рижскій Городской элеваторъ на Андреевскомъ Островѣ въ навигаціонный періодъ съ 15 Марта по 15 Ноября 1896 года взимаются провозныя платы въ размѣрѣ, установленномъ въ спеціальному тарифѣ № 4-а для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ съ означенныхъ станцій до ст. Рига.

2) Спеціальный тарифъ № 5-а примѣняется только къ грузамъ, прибывающимъ по Днѣпру, въ удостовѣреніе чего должны быть представляемы свидѣтельства судоходной дистанціи. Железнодорожъ предоставляется право провѣрять и другими средствами дѣйствительность прибытія груза водою.

Сроки отчисленія провозныхъ платъ съ 15 декабря 1896 г. до 15 марта 1897 г. (имп. 78)

Спеціальныя тарифы №№ 7-а—15-а

на повагонную перевозку хлѣбныхъ грузовъ, отъ нижепоименованныхъ станцій Московско-Казанской, Московско-Нижегородской, Московско-Ярославско-Архангельской, Муромской, Николаевской, Рыбинской, Рязанско-Уральской, Самаро-Златоустовской и Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до станцій С.-Петербургъ, Новый-Портъ и Морская-Пристань Николаевской ж. д.

Съ 15 Марта по 15 Сентября 1896 года.

№№ спеціальныхъ тарифовъ.	До станцій:	Направле- ніе.	С.-Петербургъ Николаев- ской жел. дор.		Новый Портъ и Морская Пристань.					
			П р о в о з н ы я п л а т ы .							
			Съ вагона въ 610 пуд. въ рубляхъ.		Съ пуда за изли- шекъ погрузки сверхъ подъем- ной силы ваго- на въ коп.		Съ вагона въ 610 пудовъ въ рубляхъ.		Съ пуда за изли- шекъ погрузки сверхъ подъемной силы вагона въ ко- пейкахъ.	
			Всѣ хлѣбные грузы.		I, II кат., кромя муки пше- ничной и крупы, и III кат.	Мука пше- ничная, крупы вса- ка и IV кат.	I, II кат., кромя муки пше- ничной и крупы, и III кат.	Мука пше- ничная, крупы вса- ка и IV кат.		
7-а	Московско-Казанской жел. дор.									
	Чамзинка	Черезъ Москву	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Атешевъ	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Ардатовъ	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Алатырь	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Биря	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Ибреси	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Шихраны	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Урмары	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Тортема	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Свияжскъ	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Зеленый-Доль	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
	Казань	»	115.90	19.00	118.95	120.48	19.50	19.75		
8-а	Московско-Нижегород- ской жел. дор.									
	Нижний	»	91.50	15.00	94.55	96.08	15.50	15.75		
	Сейма	»	88.45	14.50	91.50	93.03	15.00	15.25		
9-а	Московско-Ярославско- Архангельской ж. д.									
	Бинешма	Черезъ Новки-Москву	85.40	14.00	88.45	89.98	14.50	14.75		
	Кострома	Черезъ Москву	82.35	13.50	85.40	86.93	14.00	14.25		
	Ярославль	»	79.30	13.00	82.35	83.88	13.50	13.75		
10-а	Муромской жел. дор.									
	Муромъ	Черезъ Ковровъ-Моск.	95.77	15.70	98.82	100.35	16.20	16.45		
11-а	Николаевской жел. дор.									
	Боровичи		Овесь и сѣмя льнянос.		Овесь.	Сѣмя льн.	Овесь.	Сѣмя льн.		
			32.39	5.31	35.44	36.97	5.81	6.06		

№№ специальных тарифовъ.	До станцій:	Направле- ніе.	С.-Петерб. Николаевской ж. д.				Новый Портъ и Морская Пристань.					
			П Р О В О З Н Ы Я П Л А Т Ы.									
			Съ вагона въ 610 пуд. въ рубляхъ.		Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваго-на въ коп.		Съ вагона въ 610 пуд. въ рубляхъ.		Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы ваго-на въ коп.			
Отъ станцій:	Всѣхъ хлебные грузы, кромя выжимокъ.	Выжимки сѣяныя.	Всѣхъ хлебные грузы, кромя выжимокъ.	Выжимки сѣяныя.	I, II кат., кромя муки пшеч. и крупа, и III, кромя выж. сѣя.	IV кат., а также мука пшеч. и крупа.	Выжимки сѣяныя.	I, II кат., кромя муки пшеч. и крупа, и III, кромя выж. сѣя.	IV кат., а также мука пшеч. и крупа.	Выжимки сѣяныя.		
12-а	Рыбинской жел. дор.											
	Рыбинскъ	Чер. Вологов.	71.50	61.00	11.72	10.00	74.55	76.08	64.05	12.22	12.47	10.50
	Новгородъ	> Чудово	Овесь	Овесь			Овесь	Овесь		Овесь		
	Шимскъ	>	21.71	3.56			22.71	3.72		3.72		
	Старая Русса	>	25.71	4.22			26.71	4.38		4.38		
			25.71	4.22			26.71	4.38		4.38		
13-а	Ряз.-Уральск. жел. дор.											
	Вольскъ	Черезъ Ряз.-Москву	115.90	97.42	19.00	15.97	118.95	120.48	100.47	19.50	19.75	16.47
	Саратовъ	>	115.90	97.42	19.00	15.97	118.95	120.48	100.47	19.50	19.75	16.47
	Камышинъ	>	115.90	97.42	19.00	15.97	118.95	120.48	100.47	19.50	19.75	16.47
14-а	Самаро-Златоуст. ж. д.											
	Самара	Чер. Вагр.-Ряз.-Ряз.-Моск.	Всѣхъ хлебные грузы.				I, II кат., кромя муки пшеч. и крупа, и III кат.	Мука пшеч. и крупа	III, IV кат.	I, II кат., кромя муки пшеч. и крупа, и III кат.	Мука пшеч. и крупа	III, IV кат.
			115.90	19.00			118.95	120.48	19.50	19.75		
15-а	Юго-Восточныхъ ж. д.											
	Царицынъ	Чер. Козл. Ряз.-Москву	Мука пшеничная				123.10	21.00	132.68	21.75		
	Дополнительные сборы:											
	Отъ станцій Новгородъ, Шимскъ и Ст. Русса .		8.29	1.36			8.29	1.36		1.36		
	Отъ прочихъ станцій .		6.28	1.03			6.28	1.03		1.03		

Спеціальныя тарифы №№ 16-а—19-а

на повагонную перевозку хлебныхъ грузовъ отъ нижепоименованныхъ станцій Московско-Казанской, Московско-Нижегородской, Николаевской и Рыбинской жел. дорогъ до станцій Алатырь и Ардатовъ Московско-Казанской жел. дор. и до станцій Новгородъ, Шимскъ и Старая Русса Рыбинской жел. дороги.

Съ 15 Марта по 15 Сентября 1896 г.

№№ специальныхъ тарифовъ.	До станцій:	Направленіе.	Алатырь. Ардатовъ. Новгородъ. Шимскъ. Старая Русса.									
			П Р О В О З Н Ы Я П Л А Т Ы.									
			Съ вагона въ 610 пуд. въ руб.	Съ пуда за излиш. погр. сверхъ подъем. силы вагона въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ руб.	Съ пуда за излиш. погр. сверхъ подъем. силы вагона въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ руб.	Съ пуда за излиш. погр. сверхъ подъем. силы вагона въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ руб.	Съ пуда за излиш. погр. сверхъ подъем. силы вагона въ коп.	Съ вагона въ 610 пуд. въ руб.	Съ пуда за излишекъ погрузки сверхъ подъемной силы вагона въ коп.
16-а	Моск.-Базан. ж. д.		хлеб. грузы I кат.									
	Свияжскъ	—	21.40	4.00	24.40	4.00						
17-а	Моск.-Нижег. ж. д.	Черезъ Москву-Чудово.	всѣхъ хлебные грузы.									
	Нижній	"	—	—	—	—	96.32	15.79	102.57	16.82	104.01	17.05
	Сейма	"	—	—	—	—	93.32	15.30	99.57	16.32	101.01	16.56
18-а	Николаевской ж. д.	Черезъ Чудово	хлебные грузы I, II и III кат.									
	Тверь		—	—	—	—	60.06	9.85	67.10	11.00	67.10	11.00
19-а	Рыбинской ж. д.		мука ржаная.									
	Рыбинскъ	—	—	—	—	—	74.49	12.21	79.49	13.03	79.49	13.03
	Дополнит. сборы:	—	6.25	1.03	6.28	1.03	8.29	1.36	8.29	1.36	8.29	1.36

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента железнодорожныхъ дѣлъ.

Продолженіе на с. 61

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что для партій ржи, закупленной уполномоченнымъ Министерства Финансовъ и поступившей въ завозные склады и элеваторы при станціяхъ Елецъ, Данковъ, Козловъ, Рязскъ и полустанціи Кочетовка Рязанско-Уральской ж. дороги въ періодъ времени отъ 17 іюня по 31 октября 1895 года, срокъ примѣненія завозныхъ тарифовъ продолжается на 6-ть мѣсяцевъ, считая отъ того числа, въ которое истекаетъ опредѣленный § 1 Правилъ исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ Отд. I, Лит. В.; тарифъ № 5910) срокъ примѣненія завозныхъ тарифовъ для каждой изъ вышеупомянутыхъ партій ржи.

Св. Мар. № 722 3654.

13 марта 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что для вывоза ржи, закупленной по распоряженію Министерства Финансовъ и находящейся въ настоящее время въ складахъ и элеваторахъ при станціяхъ Юго-Восточныхъ ж. дорогъ: Грязи I, Кантемировка, Борнеоглябскъ, Мордово, Хворостлика и Терновка, разрѣшается примѣнить къ расчету платъ за перевозку означенной ржи дѣйствующія правила исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ, съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I, Лит. В, тарифъ № 5910).

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
снмъ извѣщаетъ, что, съ 13 Марта 1896 года,
впредь до отмены, для перевозокъ хлѣбныхъ
грузовъ со станцій Рязанско-Уральской, Самаро-
Златоустовской и участка Ваграки-Ряжскъ Сыз-
рано Вяземской жел. дорогъ допускается раз-
счетъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ на-
правлениямъ, при слѣдованіи грузовъ въ ниже-
слѣдующихъ обходныхъ направленияхъ:

1) Со станцій Рязанско-Уральской ж. дороги:

а) на станціи участка Бараповичи-Вѣлостокъ
Полѣвскихъ жел. дорогъ—черезъ Рязань-Москву
Бараповичи;

б) на станціи участка Вѣлостокъ-Варшава
С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги—черезъ
Рязань-Москву-Бараповичи-Вѣлостокъ;

в) въ Кенигсбергъ—черезъ Рязань-Москву-
Бараповичи-Вѣлостокъ-Граево;

г) на станціи Австрійской Сѣверной дороги
Императора Фердинанда-черезъ Рязань-Москву-
Врестъ-Варшаву-Границу.

2) Со станцій Самаро-Златоустовской ж. дороги
и станцій участка Ваграки-Ряжскъ Сызрано-Вя-
земской жел. дороги:

а) на всѣ станціи Московско-Врестской жел.
дороги—черезъ Рязань-Москву;

б) на станціи Варшавско-Вѣнской, Варшавско-
Тереспольской и Ивангородо-Домбровской жел.
дорогъ—черезъ Ряжскъ-Рязань-Москву-Врестъ;

в) въ Кенигсбергъ—черезъ Ряжскъ-Рязань-
Москву-Бараповичи-Вѣлостокъ-Граево и

г) на станціи Австрійской Сѣверной дороги
Императора Фердинанда—черезъ Ряжскъ-Рязань-
Москву-Врестъ-Луковъ-Ивангородъ - Границу или
Врестъ-Варшаву-Границу.

3657.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
снмъ извѣщаетъ, что, съ 13 Марта 1896 года,
впредь до отмены, для перевозокъ хлѣбныхъ гру-
зовъ со ст. Борисовѣвскъ Юго-Восточныхъ жел.
дорогъ въ Москву, Калугу, Тулу и на станціи
Николаевской жел. дороги, въ обходномъ направ-
леніи черезъ Поворино-Балашовъ-Тамбовъ-Козловъ,
допускается расчетъ провозныхъ платъ по на-
правлениямъ кратчайшимъ для означенныхъ со-
общеній.

Удв. А 3718

Св. А 732

(Смп. 51)

Удв. А 3718

Св. А 732

(Смп. 51)

Св. Тар. А 723 3661.
16 марта 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что хотя въ § 6 Отд. I Лит. А Свода хлѣбныхъ тарифовъ (тарифъ № 5910) сказано, что платы за попутную перевозку хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій разсчитываются по $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты во всѣхъ сообщеніяхъ, но платы за попутныя перевозки масляничныхъ сѣмянъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ на разстояніяхъ отъ 201 до 300 верстъ должны быть взимаемы въ размѣрахъ, указанныхъ въ расчетныхъ таблицахъ, приложенныхъ къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Приложеніе I, стр. 6 и 7).

Вслѣдствіе сего, для предупрежденія возможныхъ недоразумѣній, редакцію упомянутого § 6 Отд. I Лит. А Свода хлѣбныхъ тарифовъ надлежитъ измѣнить слѣдующимъ образомъ:

«При попутныхъ отправкахъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій, какъ въ вывозномъ, такъ и во внутреннихъ сообщеніяхъ, за исключеніемъ масляничныхъ сѣмянъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ на разстояніяхъ отъ 201 до 300 верстъ, провозныя платы разсчитываются по $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты со скидками за общее непрерывное протяженіе перевозки: свыше 200 вер. въ размѣрѣ 10%, 500 вер.—15%, 1000 вер.—20%, 1500 вер.—25% и 2000 вер.—30%, съ тѣмъ, чтобы платы, исчисленныя съ означенными скидками за разстоянія большія, не были ниже платъ за разстоянія меньшія. Однако, платы, исчисляемыя на основаніи сего § за отправки въ количествахъ менѣе 610 пуд., не должны быть болѣе платъ, причитающихся за полную подъемную силу вагона (610 пуд.) по формуламъ, указаннымъ въ §§ 4 и 5.

Провозныя платы за попутныя перевозки масляничныхъ сѣмянъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ на разстояніяхъ отъ 201 до 300 верстъ подлежатъ взиманію въ размѣрахъ, указанныхъ въ расчетныхъ таблицахъ, приложенныхъ къ дѣйствующему Своду хлѣбныхъ тарифовъ (Тарифъ № 5910, Приложеніе I, стр. 6 и 7)“.

Св. Тар. А 723 3665.
16 марта 1896 г.

~~Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщенію за № 3629 (Сборникъ Тарифовъ № 717), симъ извѣщаетъ, что, съ 16 Марта 1896 года, впредь до отмены, для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со ст. Рязанско-Уральской ж. дороги на станціи Привисляцкой ж. дороги, въ томъ числѣ на ст. Млава—Юсо и transit, въ обходномъ направленіи черезъ Рязань-Москву-Брестъ, допускается расчетъ провозныхъ платъ по направленіямъ, кратчайшимъ для означенныхъ сообщеній.~~

инв. А 3718
Св. А 732
(Спр. 51)

Св. Тар. № 730
10 сеп. 1896 г. 3702.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ снмъ извѣщаетъ, что съ 1 Мая 1896 года, впредь до отмены, къ перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ по Кременецкой вѣтви Юго-Западныхъ жел. дорогъ какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи сей вѣтви со станціями дорогъ сѣти, примѣняются тѣ-же тарифы, которые дѣйствуютъ на главной линіи названныхъ жел. дорогъ, съ расчетомъ платы за общее протяженіе перевозки, а именно:

4) При перевозкахъ грузовъ, отнесенныхъ къ Сводамъ тарифовъ на отдѣльные грузы, примѣняются Своды тарифовъ, установленные на отдѣльные грузы, а именно:

а) на хлѣбные грузы—тарифъ № 5910 (Сбор. № 667), съ дополненіями; *)

*) О срокъ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Отдѣл. извѣщено въ Св.
Тар. № 745, изв. № 3778
(Сеп. 57)

Св. Тар. № 730 3703.
10 сеп. 1896 г.

Правленіе Общества Владикавказской ж. д. снмъ извѣщаетъ, что, со дня объявленія съ установленномъ порядкѣ объ открытіи движенія на Тихорѣцко-Царицынской вѣтви, впредь до отмены, вводится нижеслѣдующій порядокъ начисленія платы по тарифамъ съ соответствующими къ нимъ дополненіями:

е) на перевозку грузовъ большой и малой скорости—тарифъ мѣстнаго сообщенія Владикавказской ж. д. № 5867, опубликованный въ № 647 Сборника Тарифовъ, и общіе для всей сѣти тарифные своды, установленные на отдѣльные грузы. *)

*) О срокъ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій Тихорѣцко-Царицынскаго участка Владикавказской жел. дороги до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Св. Изв. № 4035
Св. № 389
(Сеп. 90).

Тарифъ № 6035.

Дополненіе IV *) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборн. Тарифовъ Росс. жел. дор., подъ № 5910.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 26

на перевозку хлѣбныхъ грузовъ I, II и III категорій въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи.

Съ 1-го Мая 1896 года, впродъ до отмены.

Хлѣбные грузы I, II и III категорій, отправляемые въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи отъ всѣхъ станцій русской желѣзнодорожной сѣти до нижеуказанныхъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, до станцій Закавказской и важнѣйшихъ станцій **) Закаспійской военной желѣзной дороги, до портовъ Каспійскаго моря и до пристаней рѣки Волги и обратно, а именно:

въ сообщеніи черезъ **Одессу, Феодосію, Севастополь**, (временнo до закрытія коммерческаго порта), **Новороссійскъ, Николаевъ, Таганрогъ и Ростовъ** — съ портами Чернаго моря: Батумъ, Поти, Очемчиры, Гудаутъ, Новый Афонъ, Туансе, Сочи, Сухумъ, Анапа, Евпаторія, Судакъ, Ялта; съ портами Азовскаго моря: Керчь и Бердянскъ; съ пристанью на рѣкѣ Днѣпрѣ—Херсонъ; со станціями Закавказской желѣзной дороги — *черезъ Батумъ или Поти*, съ портами Каспійскаго моря: Петровскъ, ~~Узунъ-Ада~~, Дербентъ, Ленкорань, Астара, Энзели, Красноводскъ, Чикишляръ Астрабадъ, Мешедессеръ, Фортъ Александровскій и Брянская пристань; со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги — *черезъ Батумъ или Поти-Баку, Узунъ-Ада или Красноводскъ*; съ тѣми же портами Каспійскаго моря, а также съ портомъ Баку и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги — *черезъ Новороссійскъ—Петровскъ*;

въ сообщеніи черезъ **Петровскъ** — съ портами Каспійскаго моря: Баку, ~~Узунъ-Ада~~, Дербентъ, Ленкорань, Астара, Энзели, Красноводскъ, Чикишляръ, Астрабадъ, Мешедессеръ, Фортъ Александровскій и Брянская пристань; со станціями Закавказской желѣзной дороги — *черезъ Баку* и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги — *черезъ Узунъ-Ада или Красноводскъ*;

въ сообщеніи черезъ **Царицынъ** (Соляная пристань) — съ пристанями на рѣкѣ Волгѣ: Дубовка, Сарепта, Владиміровка, Черный-Яръ и Астрахань; съ портами Каспійскаго моря: Брянская пристань, Фортъ Александровскій, Петровскъ, Дербентъ, Баку, Ленкорань, Астара, Энзели, ~~Узунъ-Ада~~, Красноводскъ, Чикишляръ, Астрабадъ и Мешедессеръ; со станціями Закавказской желѣзной дороги — *черезъ Баку* и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги — *черезъ Узунъ-Ада или Красноводскъ*;

Съ 15-го м. 1896 г.

*) Указано: см. № 3893
Св. М. от 1777

*) Дополненіе III: Сбор. № 720, тарифъ № 5996.

**) Самаркандъ, Катта-Курганъ, Зіадинъ, Кермине, Кунь-Мазаръ, Бухара, Каракуль, Аму-Дарья, Байрам-Али, Мервъ, Теджекъ, Душакъ, Баахка, Аргыкъ, Асхабадъ и Кизиль-Арвадъ.

въ сообщеніи черезъ **Саратовъ** (Увекъ) и **Камышинъ** — съ пристанями на рѣкѣ Волгѣ: Хвалыпскъ; Балаково, Дубовка, Сарепта, Владиміровка, Черный Яръ и Астрахань; съ портами Каспійскаго моря, показанными въ сообщеніи черезъ Царицынъ; со станціями Закавказской желѣзной дороги — черезъ *Баку* и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги — черезъ ~~Узунъ-Ада или~~ ^{Красноводскъ};

въ сообщеніи черезъ **Покровскую слободу** по отправкамъ со станцій и на станціи За-волжскаго участка Рязанско-Уральской жел. дороги) и черезъ **Самару** (по отправкамъ со стан-цій и на станціи Самаро-Златоустовской желѣзной дороги съ Оренбургскою вѣтвью) съ при-станями на рѣкѣ Волгѣ: Хвалыпскъ, Балаково, Дубовка, Сарепта, Владиміровка, Черный-Яръ и Астрахань; съ портами Каспійскаго моря, показанными въ сообщеніи черезъ Царицынъ, со станціями Закавказской желѣзной дороги — черезъ *Баку* и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги — черезъ ~~Узунъ-Ада или~~ ^{Красноводскъ}, —

разсчитываются за часть желѣзныхъ дорогъ (включая и Закавказскую, а также Владикав-казскую — для сообщенія черезъ Новороссійскъ — Петровскъ) по правиламъ, изложеннымъ въ Сводѣ, за общее желѣзнодорожное разстояніе перевозки.

При исчисленіи провозныхъ платъ по сему тарифу надлежитъ руководствоваться **табли-цами направленія грузовъ и желѣзнодорожныхъ разстояній**, приложенными къ тарифу прямого Кавказско-Закаспійскаго сообщенія. (Сборн. Тар. № 436, Приложение Б)

По отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ до или отъ станцій Закаспійской военной желѣзной до-роги провозныя платы исчисляются по суммѣ прямыхъ платъ до или отъ портовъ Узунъ-Ада или Красноводскъ и платъ по мѣстному тарифу означенной дороги, опубликованному въ № 715 Сборника Тар., подъ № 5976.

Кромѣ провозныхъ платъ за перевозку по желѣзнымъ дорогамъ взимаются:

- а) морскіе и рѣчные фрахты за перевозку водою въ размѣрѣ, показанномъ въ прилагае-мыхъ при семъ таблицахъ (см. Приложение къ исключительному тарифу № 26).
- б) дополнительные сборы за нагрузку, выгрузку и перегрузку и станціонные расходы от-дѣльно: 1) въ пользу дорогъ сѣти и 2) Закавказской или Владикавказской (по отправкамъ черезъ Новороссійскъ-Петровскъ) — на общемъ основаніи.
- в) портовые, городскіе и другіе сборы, указанные въ тарифѣ прямого Кавказско-За-каспійскаго сообщенія (Сборн. Тар. № 728, тар. № 6026).

Норма портовых
для прямыхъ сообще-
ній и станціями
Владикавказской и
Закаспійской
ж.д. дорогъ.
См. Тар. № 4022
См. № 808.
См. Тар. № 715

ТАБЛИЦА I

Приложение къ исключительному тарифу № 26.

морскихъ фрахтовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (по Своду тарифовъ на хлѣбные грузы) на пароходахъ Русскаго Общества пароходства и торговли, Россійскаго Общества транспортнаго владѣя и пароходства И. С. Кошкина, Общества Азовскаго пароходства и Общества пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ.

Сл
797
исс
№ 731

До или отъ портовъ:	Отъ или до портовъ:				
	Одесса.	Севастополь, Феодосія, Новороссійскъ	Николаевъ.	Таганрогъ.	Ростовъ.
	Ш Б Л А С С Ъ.				
	Конфекъ съ пуда.				
Новороссійскъ въ сообщеніи съ портами Каспійскаго моря и ст. Закаспійской военной ж. д.	9,80	9,80	10,80	—	—
Батумъ Юсо и въ сообщеніи со всеми ст. Закавказской дороги, кромѣ Баку.	10,00	10,00	11,00	9,00	9,00
Батумъ—въ сообщеніи со ст. Баку, портами Каспійскаго моря и ст. Закаспійской военной ж. д.	9,80	9,80	10,80	9,00	9,00
Поти Юсо и въ сообщеніи со всеми станц. Закавказской дороги, кромѣ Баку	11,50	11,50	12,50	10,50	10,50
Поти — въ сообщеніи со ст. Баку, портами Каспійскаго моря и ст. Закаспійской военной ж. д.	11,30	11,30	12,30	10,50	10,50
Очечирь.	10,50	10,50	11,50	14,00	16,00
Сухумъ	10,50	10,50	11,50	14,00	16,00
Новый Афонъ	10,50	10,50	11,50	14,00	16,00
Гудаутъ	10,50	10,50	11,50	14,00	16,00
Сочи	10,50	10,50	11,50	14,00	16,00
Туапсе.	10,50	10,50	11,50	14,00	16,00
Анапа.	^{xx)} 10,00	10,00	11,00	14,00	16,00
Евпаторія	7,00	7,00	8,00	9,00	10,00
Ялта	7,00	7,00	8,00	7,00	7,00
Керчь	7,00	7,00	8,00	5,00	5,00
Судакъ	7,00	7,00	8,00	9,00	10,00 ^{xx)}
Бердянскъ	9,00	9,00	10,00	4,00	6,00
Херсонъ	5,00	14,00	—	14,00	14,00

xx) Сл. № 733

Х) Съ 15 марта 1897 года
применяемо своего преж-
няго тарифа.
Св. № 825
Пос. № 4004.

ТАБЛИЦА II

морскихъ и рѣчныхъ фрахтовъ на перевозку **ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ** (по Своду тарифовъ на хлѣб-
ные грузы) на пароходахъ „Кавказъ и Меркурій“, „Восточнаго Общества“, „по Волгѣ учр.
въ 1843 г.“, „Дружина“, „А. А. Зевеке“, „Самолетъ“, „Лебедь“ и „Масисъ“.

До или отъ пристаней и портовъ:	ОТЪ ИЛИ ДО ПРИСТАНЕЙ И ПОРТОВЪ.						
	Самара.	Саратовъ.	Покровск. слобода.	Камышинъ.	Царицынъ.	Петровскъ.	Баку.
	Ш	К	Л	А	С	С	Ъ.
	К о п ѣ е к ѣ с ѣ п у д а,						
Хвалынкскъ	5	6	6	—	—	—	—
Балаково	6	5	5	—	—	—	—
Дубовка	7	6	6	5	5	—	—
Сарента	8	7	7	6	6	—	—
Владиміровка	8	7	7	6	6	—	—
Черный Яръ	8	7	7	6	6	—	—
Астрахань	8	7	7	6	6	—	—
Брянская пристань	17	16	16	15	15	18	16
Петровскъ	17	16	16	15	15	—	9
Дербентъ	19	18	18	17	17	12	10
Баку	17	16	16	15	15	9	—
Ленкорань	20	19	19	18	18	10	8
Астара	21	20	20	19	19	11	9
Энзели	23	22	22	21	21	13	11
Мешедессеръ	29	28	28	27	27	19	17
Астрабадъ	29	28	28	27	27	19	17
Чикинляръ	27	26	26	25	25	17	15
Узунъ-Ада <i>Красноводскъ</i>	19	18	18	17	17	10	8
Красноводскъ	24	23	23	22	22	13	11
Фортъ Александровскій	21	20	20	19	19	20 ^х	20

Тарифъ сей сообщенъ Заветдвоающимъ дѣлами прямою Кавказско-Закаспійскаго сообщенія.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
снмъ извѣщаетъ, что съ 18 Апрѣля по 10 Юня
1896 года, для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со
станцій нижепоименованныхъ ж. д. и ихъ уча-
стковъ допускается расчетъ провозныхъ платъ
по кратчайшимъ направленіямъ при слѣдованіи
грузовъ на станціи ниже указанныхъ жел. дорогъ
въ слѣдующихъ обходныхъ направленіяхъ:

- I) Со станцій желѣзныхъ дорогъ:
- а) Московско-Курской участокъ Тула-Курскъ,
 - б) Московско-Кіево-Воронежской участокъ Гру-
зское-Воронежъ,
 - в) Курско-Харьково-Севастопольской,
 - г) Харьковско-Николаевской участокъ Харьковъ-
Потоки, Мерефа-Ворожба, Ахтырка-Боромля-Ле-
бедянь,
 - д) Екатерининской,
 - е) Юго-Восточныхъ участокъ Орель-Чириково,
Верховье-Ливны,
 - ж) Сызрано-Вяземской участокъ Средня-Ско-
пинъ, Богородицкъ-Елецъ,
 - з) Рязанско-Уральской участокъ Красное-Елецъ
на станціи дорогъ:
 - а) Николаевской черезъ Тулу-Вязьму-Осташ-
ково,
 - б) Рыбинско-Бологовской черезъ Тулу-Вязьму-
Осташково-Бологое,
 - в) Новгородской черезъ Тулу-Вязьму-Осташково-
Чудово,
 - г) Балтійской черезъ Тулу-Вязьму - Осташ-
ково-Тосно.
- II) Со станцій желѣзныхъ дорогъ:
- а) Сызрано-Вяземской участокъ Скопинъ-Чул-
ковскій-Батраки,
 - б) Рязанско-Уральской со станцій Ряжскъ,
Козловъ и участковъ восточнѣе Козлова лежащихъ,
 - в) Юго-Восточныхъ, кромѣ участка указан-
наго въ пунктѣ I-мъ,
 - г) Владикавказской,
 - д) Самаро-Златоустовской,
на станціи дорогъ:
 - а) Николаевской черезъ Ряжскъ-Вязьму-Осташ-
ково,
 - б) Рыбинско-Бологовской черезъ Ряжскъ-Вязь-
му-Осташково-Бологое,
 - в) Новгородской черезъ Ряжскъ-Вязьму-Ос-
ташково-Чудово,
 - г) Балтійской черезъ Ряжскъ-Вязьму-Осташ-
ково-Тосно.

Вмѣстѣ съ снмъ, съ 18 Апрѣля 1896 года,
отмѣняются допущенныя временно для перевозки
хлѣбныхъ грузовъ обходныя направленія, указан-
ныя въ нижеслѣдующихъ извѣщеніяхъ:

1) Въ извѣщеніи № 3573 (Сб. Тар. № 707) въ
п.п. 1-а, 2-а и 3-а, причеиъ изъ указанныхъ въ
послѣднемъ пунктѣ направленій отмѣняется только
направленіе черезъ Воронежъ-Кіевъ-Ковель - Вар-
шаву, съ оставленіемъ въ силѣ направленія
черезъ Воронежъ-Бахмачъ - Гомель - Брестъ - Вар-
шаву;

2) Въ извѣщеніи № 3603 (Сб. Тар. № 713),
въ Отд. А, п.п. 1-а, 2-а и 3-а, и въ Отд. Б; и

3) Въ извѣщеніяхъ №№ 3605 (Сб. Тар. № 714),
3623 (Сб. Тар. № 716), 3629 (Сб. Тар. № 717),
3656, 3657 (Сб. Тар. № 722) и 3665 (Сб. Тар.
№ 723).

3721.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщеніямъ № 3465 (Сб. Тар. № 691), № 3477 (Сб. Тар. № 692), № 3492 (Сб. Тар. № 695), № 3500 (Сб. Тар. № 696), № 3502 (Сб. Тар. № 696) и № 3601 (Сб. Тар. № 713), симъ извѣщаетъ, что на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій вновь открытыхъ участковъ Юго-Восточныхъ, Рязанско-Уральской, Московско-Ярославско-Архангельской, Московско-Кіево-Воронежской, Московско-Казанской и Екатерининской ж.ж. дорогъ, а также со станцій: Алфёрово Московско-Брестской и Сѣрноводскъ Влади-

кавказской жел. дорогъ и со станцій Житомиръ и Кюдня Житомирскаго подъѣзднаго пути до Кенигсберга и Данцига, съ 20 Апрелья 1896 года, впродъ до отмены, распространяются какъ общія тарифныя формулы, такъ равно и всѣ правила ихъ примѣненія, помѣщенные въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (Тарифъ № 5910) на перевозку хлѣба до названныхъ портовъ.

Кратчайшія разстоянія (въ верстахъ) отъ выше упомянутыхъ станцій до Кенигсберга, а также кратчайшія и допущенныя обходныя направленія отъ тѣхъ же станцій до Кенигсберга и Данцига указаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Отъ станцій:	До станцій:		К е н и г с б е р г ъ .		Д а н ц и г ъ .
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Направленіе.
Юго-Восточныхъ жел. дор.					
Харьковъ-Товарный	1309	} Черезъ Харьковъ-Ворожбу-Бахмачъ-Вплейку-Вержболово (или Гомель-Вѣлостокъ-Граево).	}	}	Черезъ Харьковъ-Ворожбу-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Варш.-Млаву.
Рогань	1324				
Чугуевъ	1349				
Граково	1366				
Булацлевка	1388				
Старовѣровка	1409				
Купянскъ-Узловая	1425				
Купянскъ-Городъ	1431				
Кисловка	1445				
Кривошевка	1459				
Сватово	1480				
Кабанье	1500				
Кременное	1519				
Двурѣчная	1447				
Тополи	1465				
Уразово	1482				
Валуики	1495				
Мандрово	1510				
Ливенки	1526				
Бирючь	1539				
Хлѣвище	1548				
Алексѣевка-Слобода	1565				
Зосимовка	1585				

Отъ станцій:	До станцій:		К е н и г с б е р г ь .		Д а н ц и г ь .
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Направленіе.
Юго-Восточныхъ жел. дор.					
Острогожскъ	1598	Черезъ Лиски - Воро- нежъ - Бахмачъ - Вилей- ку - Вержболово (или Гомель - Бѣлост. - Граево).	Черезъ Лиски - Воро- нежъ - Бахмачъ - Гомель - Брестъ - Варш. - Млаву.		
Короголикъ	1583				
Икорецъ	1593				
Липовка	1595				
Бобровъ	1607				
Хрѣновая	1625				
Таловая	1653				
Абрамовка	1674				
Еланское-Колѣно	1690				
Раевская	1708				
Новохоперскъ	1717				
Бугурлиновка	1690				
Половцево	1719				
Калмыкъ	1711				
Кардаилъ	1701	Черезъ Поворино-Орель- Брянскъ - Гомель - Вилей- ку - Вержболово (или Брянскъ - Бѣлостокъ - Граево).	Черезъ Поворино-Орель- Брянскъ - Гомель - Брестъ - Варшаву - Млаву.		
Байчурово	1721				
Родичевъ (Туркипо)	1738				
Балашевъ-Товарный	1763				
Рязанско-Уральской жел. дор.					
Кистендей	1789	Черезъ Козловъ-Орель- Брянскъ - Гомель - Ви- лейку - Вержболово (или Брянскъ - Бѣлостокъ - Граево).	Черезъ Козловъ-Орель- Брянскъ - Брестъ - Вар- шаву - Млаву.		
Аркадакъ	1812				
Балтинка	1833				
Колышлей	1848				
Саловка	1866				
Ардымъ	1848	Черезъ Пензу - Вязьму Минскъ - Вилейку - Вер- жболово - (или Барано- вичи - Бѣлостокъ - Граево).	Черезъ Пензу - Вязьму - Барановичи - Бѣлостокъ - Варшаву - Млаву.		
Вольскъ II	2095	Черезъ Козловъ-Орель- Брянскъ - Гомель - Вилей- ку - Вержболово (или Брянскъ - Бѣлостокъ - Граево).	Черезъ Козловъ-Орель- Брянскъ - Брестъ - Вар- шаву - Млаву.		

До станцій: Отъ станцій:	Е н и г с б е р г ъ .		Д а н ц и г ъ .
	Разстояніе.	Направленіе.	Направленіе.
Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор.			
Карабаново	1343	Черезъ Моск.-Минскъ-Вилейку - Вержболово (или Барановичи-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Москву-Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.
Киржачъ	1362		
Бѣльково	1351		
Книрево	1364		
Келзерово	1389		
Московско-Кіево-Воронежской ж. д.			
Спиезерки	1074	Черезъ Брянскъ - Гомель-Вилейку-Вержболово (или Брянскъ-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Брянскъ-Брестъ-Варшаву - Млаву (или Кіевъ-Ковель-Млаву).
Навля	1097		
Брасово	1122		
Комаричи (Радогощъ)	1147		
Дерюгино	1172		
Дмитріевъ	1184		
Бѣлица	1196	Черезъ Льговъ-Бахм.-Вилейку - Вержболово (или Барановичи - Гомель-Бѣлост.-Граево).	Черезъ Льговъ-Бахм.-Гомель-Брестъ-Варшаву-Млаву (или Кіевъ-Ковель-Млаву).
Конышева	1191		
Московско-Казанской жел. дор.			
Бронницы	1286	Черезъ Моск.-Минскъ-Вилейку - Вержболово (или Барановичи - Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Москву - Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.
Конобѣево	1306		
Ново-Коломна	1340		
Булъчево	1840		
Сытинка	1871	Черезъ Пензу-Вязьму-Минскъ - Вилейку-Вержболово (или Барановичи-Бѣлост.-Граево).	Черезъ Пензу-Вязьму-Баранович.-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.
Ульяновка <i>Толмачево</i>	1883		
Проказна <i>Дукино</i>	1863		
Грабово	1846		
Екатерининской жел. дор.			
Щегловка 2-я	1610	Черезъ Константинову-Мерфу - Ворожбу-Бахмачъ-Вилейку-Вержболово (или Гомель-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Константинову-Мерфу - Ворожбу-Бахм.-Гомель - Брестъ-Варшаву - Млаву (или Долинскую - Знаменку-Фастовъ-Ковель-Млаву).
Щегловеа	1613		
Калміусь	1616		

Отъ станцій:	До станцій:		К е н и г с б е р г ъ .		Д а н ц и г ъ .
	Разстояніе.	Направленіе.	Разстояніе.	Направленіе.	Направленіе.
Екатеринославской жел. дор.					
Мушкетово	1620	Черезъ Константиновку - Мерету - Ворожбу - Бахмачъ - Вилейку - Вержболово (или Гомель - Бѣлостокъ - Граево).	1621	Черезъ Константиновку - Мерету - Ворожбу - Бахмачъ - Гомель - Брестъ - Варшаву - Млаву (или Долинскую - Знаменку - Фастовъ - Ковель - Млаву).	
Богодуховка					
Московско-Брестской жел. дор.					
Алферово	953	Черезъ Минскъ - Вилейку - Вержболово (или Барановичи - Бѣлостокъ - Граево).		Черезъ Барановичи - Бѣлостокъ - Варшаву - Млаву.	
Владикавказской жел. дор.					
Сѣрноводскъ	2501	Черезъ Ростовъ - Константиновку - Мерету - Ворожбу - Бахмачъ - Вилейку - Вержболово (или Гомель - Бѣлост. - Граево).		Черезъ Ростовъ - Константиновку - Мерету - Ворожбу - Бахмачъ - Гомель - Брестъ - Варшаву - Млаву (или Долинскую - Знаменку - Фастовъ - Ковель - Млаву).	
Житомирскаго подъѣзднаго пути.					
Житомиръ	*)	Черезъ Бердичевъ - Граево.	*)	Черезъ Бердичевъ - Ковель - Млаву.	
Кодня	*)				

Примѣчаніе 1. При слѣдованіи хлѣбныхъ грузовъ съ означенныхъ станцій до Кенигсберга и Данцига по обходнымъ направленіямъ, не указаннымъ въ сей таблицѣ, провозныя платы рассчитываются, на основаніи § 12 Отд. I Лит. А дѣйствующаго Свода хлѣбныхъ тарифовъ, за дѣйствительно пройденное сими грузами разстояніе.

Примѣчаніе 2. За перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ сообщеніи вышеназванныхъ станцій со станціями Нейфарвассеръ, Данцигъ-Оливаэртюръ, Данцигъ-Вейксельбангофъ, Пиллау и Мемель провозныя платы рассчитываются на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (Тарифъ № 5910, Отд. I, Лит. А, § 4) и въ извѣщеніи № 3426, Сб. Тар. № 681.

*) Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій Житомирскаго подъѣзднаго пути до Кенигсберга взимается по совокупности платъ: а) отъ названныхъ станцій до Бердичева (по Тарифу № 5993, Сб. Тар. № 719) за разстоянія: отъ Житомира 50 верстъ и отъ Кодни 27 верстъ и б) отъ Бердичева до Кенигсберга по общимъ формуламъ (Тар. № 5910, Сб. Тар. № 667) за разстояніе 82½ версты.

Сб. Тар. № 736
1 мая 1896 г. 3737.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что расположенные у ст. Клекотки Сызрано, Вяземской жел. дороги склады Епифанскаго временнаго купца И. Г. Щербакова—съ 22 Мая 1896 года, впредь до отмены, объявляются завозными по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ съ примѣненіемъ къ грузамъ, остававшимся въ сихъ складахъ, «правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I, Лит. В Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, тарифъ № 5910, опубликованный въ № 667 Сборника Тарифовъ).

Св. Мар. № 739 3749.

11 мая 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ исключительному тарифу № 26 (Дополненіе IV къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ, Сборникъ Тарифовъ № 730, тарифъ № 6035,) на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи, симъ разъясняетъ, что установленные для сего сообщенія обязательные сроки доставки за часть пароходныхъ обязательствъ не распространяются на отправки хлѣбныхъ грузовъ по установленному ранѣе исключительному тарифу № 21 на перевозку означенныхъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи со всѣхъ станцій Владикавказской жел. дороги до всѣхъ станцій Закаспійской военной жел. дороги, черезъ Петровскъ-Узунъ-Ада (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. II, Лит. А, тарифъ № 5910).

3750.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 1 Юня 1896 года, *впредь до отмены*, за провозъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій по Одесской городской вѣтви отъ ст. Одесса-Пересыпь до ст. Одесса-Портъ взимается по $\frac{2}{3}$ коп. съ пуда за все разстояніе; съ того же срока отменяется тарифъ за провозъ по означенной вѣтви (1 коп. съ пуда), указанный въ п. 3 а § 26 Отд. II Лит. Б Свода хлѣбныхъ тарифовъ, (тарифъ № 5910, стр. 87).

Св. Мар. № 742 3769.

25 мая 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 25-го Мая 1896 года:

I. Отменяются нижеслѣдующія провозныя платы на перевозку грузовъ по Луцкой вѣтви (между ст. Луцкъ и Киверцы Юго-Западныхъ жел. дорогъ):

4) Плата на хлѣбные грузы, значащаяся на стр. 88-й (Отд. II — Б) Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сбор. № 667, тарифъ № 5910).

II. Исключается наименованіе Луцкой вѣтви изъ списковъ вѣтвей, не примѣняющихъ общихъ тарифовъ на перевозку грузовъ по отдѣльнымъ Сводамъ тарифовъ, а именно:

1) на стр. 10-й (Отд. I) Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сбор. № 667, тар. № 5910);

и III. При перевозкѣ грузовъ, для которыхъ имѣются отдѣльные Своды тарифовъ по Луцкой вѣтви (какъ въ предѣлахъ сей вѣтви, такъ равно и въ сообщеніи ея со станціями Юго-Западныхъ и чужихъ дорогъ) примѣняются въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ такія-же общія провозныя платы и дополнительные сборы, какъ и по Юго-Западнымъ дорогамъ согласно подлежащимъ Сводамъ, причѣмъ платы за перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станціи Луцкъ до Кенигсберга и Данцига рассчитываются, *впредь до особаго распоряженія*, на прежнемъ основаніи, т. е. по суммѣ платъ, исчисленныхъ отдѣльно: 1) за протяженіе до названныхъ портовъ отъ ст. Киверцы Юго-Западн. жел. дорогъ—по общимъ формуламъ Свода хлѣбн. тар. и 2) за вѣтвь Киверцы-Луцкъ—по 1 коп. съ пуда.

Св. Мар. № 743
29 мая 1896 г. 3772.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что указанное на стр. 46 Приложения II къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ (Тар. № 5910) разстояніе въ 1981 вер. отъ ст. Алатырь Московско-Казанской жел. дороги до Кенигсберга должно быть исправлено на 1983 вер. Означенное новое разстояніе принимается для расчета провозныхъ платъ за перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ названномъ сообщеніи, съ ³/₁₅ Іюня 1896 г.

Св. Мар. № 745 3776.
5 Іюня 1896 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, со дня объявленія объ открытіи временнаго движенія на участкѣ Аркадакъ-Таволжанка Рязанско-Уральской ж. д. съ вѣтвью до ст. Турки, спредь до отмены, къ перевозкамъ грузовъ отъ и до станцій сего участка въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи примѣняются на общемъ основаніи наравнѣ съ другими линіями Рязанско-Уральской ж. д.: а) тарифъ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ (Сборн. Тар. № 641, тар. № 5819, съ дополн.) и б) общіе для всей сѣти жел. дорогъ Свода тарифовъ на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, согласно которымъ расчетъ производится:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тарифъ № 5910, Сборн. Тар. № 667, съ дополн.)—по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со ст. участка Аркадакъ-Таволжанка, съ вѣтвью до ст. Турки Рязанско-Уральской ж. д. до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

*Дополнительные сборы взимаются
особо, на общемъ основаніи.*

Тарифныя разстоянія: Св. А 724, Прил. А.

Св. Мар. № 745 3778:

5 Іюня 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщенію за № 3702 (Сборн. Тар. № 730), симъ извѣщаетъ, что, съ 26 Іюня 1896 г., спредь до отмены, на перевозки хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій, со ст. Кременецкой вѣтви Юго-Западныхъ жел. дорогъ въ Кенигсбергъ, Данцигъ, Пиллау, Мемель и Нейфарвассеръ, распространяются какъ общія тарифныя формулы, такъ равно и всѣ правила ихъ примѣненія, помѣщенные въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (тар. № 5910), при чемъ для расчета провозныхъ платъ приписываются слѣдующія разстоянія до Кенигсберга: со ст. Каменица—въ 690 верстъ, а со станціи Кременецъ—въ 719 верстъ.

*Ртищевъ - Аркадакъ
№ 3500
Св. № 896
(Стр. 15)*

*Всѣхъ линій
Менз - Шавель,
Св. № А 3988
Св. Мар. № 747
(Стр. 82)*

*Св. Мемел. № 3849
Св. № 773
(Стр. 69)*

Св. Миср. № 746
8 июня 1896 г. 3784.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 15 Июня 1896 года, впредь до закрытія навигаціи с. г., на станціи Варница Юго-Западныхъ жел. дорогъ допускается бесплатное храненіе въ особыхъ складахъ, въ теченіе одного мѣсяца, хлѣбныхъ грузовъ, предъявленныхъ къ отправкѣ въ Одессу по желѣзной дорогѣ.

См. Укв. № 3863
Св. № 770
(Смр. 67)

3785.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что принадлежащія Фастовской жел. дорогѣ крытые амбары для храненія зерноваго хлѣба и масляничныхъ сѣмянъ при ст. Сухолѣсы и Цвѣtkово той-же дороги объявляются, съ 29 июня 1896 года, впредь до отмены, заводными складами съ распространеніемъ на нихъ дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I, Лит. В Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, тарифъ № 5910).

Св. Миср. № 751 3796.

26 июня 1896 года.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что расположенные у станціи Клеточки Сызрано-Вяземской жел. дороги склады Елифалскаго купца С. В. Жабина, съ 17 Июля 1896 года, впредь до отмены, объявляются заводными по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ, съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибывающимъ на означенную станцію на имя С. В. Жабина и останавливаемымъ въ сихъ складахъ, «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I Лит. В Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ), подъ № 5910).

См. Укв. № 4270
Св. № 874

(Смр. 153)

Св. Миср. № 751 3797.

26 июня 1896 г.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что расположенный у ст. Смоленскъ Риги-Орловской желѣзной дороги и арендуемый Смоленскими купцами Э. Б. Розенблюмомъ и М. Г. Элькиндомъ складъ, съ 17 Июля 1896 года, впредь до отмены, объявляется заводнымъ по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ, съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибывающимъ на означенную станцію на имя названныхъ лицъ и останавливаемымъ въ семъ складѣ, «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I, лит. В Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

Св. Мат. № 752 3800.

29 июня 1896 года.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 29 Юня 1896 года, *впредь до отмены*, при перевозкѣ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій Покровско-Уральской линіи и Александрово-Гайской вѣтви Рязанско-Уральской желѣзной дороги въ элеваторъ при ст. Увекъ той же дороги, плата за переправу черезъ р. Волгу *взимается* въ размѣрѣ 1, 25 коп. съ пуда.

Ср. Мат. № 3891
Св. № 776
(Смп. 71)

Св. Мат. № 754 3804.

6 июня 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 27 Юля 1896 г., *впредь до отмены*, въ Отд. П, Лит. Б Свода хлѣбныхъ тарифовъ (Тар. № 5910) надлежитъ сдѣлать нижеслѣдующія измѣненія:

а) Въ Примѣчаніи I къ пункту 5 § 26 Отд. П Лит. Б упомянутаго Свода, на стр. 87, слова: «считается въ 500 пудовъ» замѣнить слѣдующими словами: «считается для овса въ 300 пудовъ, для ячменя въ 400 пудовъ и для прочихъ хлѣбовъ въ 500 пудовъ»,

б) Изъ пункта Д § 26 Отд. П Лит. Б того же Свода, на стр. 88, слово «эстокадныхъ» исключить, а равно исключить изложенныя на той же стр. въ Примѣчаніи къ означенному пункту Д правила о перевозкѣ мѣшковъ изъ подъ хлѣба со ст. Одесса-Портъ до станцій Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь.

Св. Мат. № 755 3807.

10 июля 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія временнаго движенія, впродолженіи до установленія постояннаго движенія, по вѣтви Курско Харьковско Севастопольской жел. дороги отъ ст. Бѣлгородъ до ст. Волчанскъ, о чемъ послѣдуетъ своевременно особая публикація, за перевозку всякихъ грузовъ по названной вѣтви полными вагонами будетъ взиматься по 25 коп. съ вагона и версты, причемъ такая же плата будетъ взиматься и съ грузовъ, отправляемыхъ въ количествѣ, меньшемъ подъемной силы вагона. Всѣ отправки грузовъ должны сопровождаться проводниками, въ количествѣ не болѣе одного на каждую отправку, со взиманіемъ платы за провозъ проводниковъ въ размѣрѣ 3/4 коп. съ проводника и версты. Дополнительные сборы по упомянутымъ выше отправкамъ будутъ взиматься на основаніи тарифа дорогъ I и II группъ № 5819, опубликованнаго въ № 641 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ.

Съ 28 окт. 1896 года
тарифное правило введено
повторное движение
по вѣтви Курско Харьк-
Волчанск (43 вер.)
и по вѣтви до ст.
просвета:

- а) Пискаревка - Боткино 4,3 версты,
- б) Пискаревка - Редьковское 5,4 версты.

Св. № 790
Мат. № 3956

См. Мат. № 3974
Св. № 795
(Смп. 80)

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 1 Августа 1896 года, впредь до отмены, на перевозки хлѣбныхъ грузовъ по Богодуховской вѣтви Екатерининской жел. дороги распространяются общія тарифныя формулы, установленныя для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Въ зависимости отъ сего въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (тарифъ № 5910) надлежитъ сдѣлать слѣдующія измѣненія:

а) Въ Отд. I Лит. А § 9, въ пунктѣ III надлежитъ исключить Богодуховскую вѣтвь Екатерининской жел. дороги изъ списка вѣтвей, не примѣняющихъ общихъ тарифныхъ формулъ.

б) Въ Отд. II Лит. Б въ § 4 надлежитъ исключить пунктъ в, въ коемъ указана особая плата, подлежащая взиманію за перевозки хлѣбныхъ грузовъ отъ ст. Ясиноватая до станцій Богодуховскаго участка Щегловка и Мушкетово.

Св. М.р. № 753

3 июля 1896 г. 3801.

Управленіе по сооруженію Сибирской жел. дороги симъ объявляетъ, что, съ 24 Июля 1896 года, впредь до отмены, за подачу вагоновъ отъ станціи Омсье Западно-Сибирской жел. дороги по вѣтвямъ къ пристанямъ на обонхъ берегахъ рѣки Иртыша подъ нагрузку или выгрузку будетъ взиматься особый дополнительный сборъ въ размѣрѣ 1 руб. 50 коп. съ вагона или платформы.

*Начало сд. стр. 42
" 38.*

Тарифъ № 6083.

Дополненіе V *) въ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дор., под № 5910.

Спеціальныи тарифъ № 20-а

на повагонную перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ станціи Верхнеднѣпровскъ Екатериинской жел. дор. до станціи Николаевъ Харьковско-Николаевской и Одесса Юго-Западныхъ жел. дорогъ.

Съ 27 Іюля по 15 Ноября 1896 года.

До станцій: Отъ станціи.	Николаевъ Харьковско-Николаевской жел. дор.		Одесса Юго-Западныхъ ж. д.	
	Пр о в о з н ы я п л а т ы.			
	Съ вагона въ 610 пудовъ въ рубляхъ.	Съ пуда за излишекъ сверхъ подъемной силы вагона въ коп.	Съ вагона въ 610 пудовъ въ рубляхъ.	Съ пуда за излишекъ сверхъ подъемной силы вагона въ коп.
Екатериинской жел. дор.	Черезъ Долинскую.		Черезъ Долинскую-Елисаветградъ.	
Верхнеднѣпровскъ	51 54	8,44	55 24	9,05
Дополнительные сборы .	6 28	1,03	6 28	1,03

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ

*) Дополненіе IV: Сборникъ № 730, тарифъ № 6035.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дор. доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ 7 Сентября 1896 г., впредь до отмены, къ перевозкамъ грузовъ большой и малой скорости по вѣтви Рязанско-Уральской ж. д. отъ станціи Ртицево до станціи Сердобскъ, какъ въ предѣлахъ между станціями сей вѣтви, такъ и въ сообщеніи станціи, лежащихъ на этой вѣтви, съ прочими станціями Рязанско-Уральской ж. д., а равно со станціями чужихъ желѣзныхъ дорогъ, примѣняются на общемъ основаніи, наравнѣ съ главными линиями Рязанско-Уральской общіе для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ Своды тарифовъ на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, согласно которымъ расчетъ производится:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тар. № 5910, Сборн. Тар. № 667, съ доп.)—по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія.

Дополнительные сборы взимаются особо, на общихъ основаніяхъ.

Платы за перевозку грузовъ по Ртицево-Сердобской вѣтви исчисляются согласно разстояніямъ, опубликованнымъ въ № 619 Сборника Тарифовъ (приложеніе А.)

3846.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ сямъ объявляетъ, что, со дня послѣдовавшаго открытія Министерствомъ Путей Сообщенія пріема грузовъ къ перевозкѣ по Средне-Сибирской жел. дорогѣ при временномъ по ней движеніи, впредь до отмены, за такую перевозку будутъ взиматься платы:

на протяженіи Обь-Ачинскъ или Томскъ-Ачинскъ $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты;
на протяженіи Ачинскъ-Красноярскъ $\frac{1}{12}$ к. съ пуда и версты,
причемъ отправки грузовъ по Средне-Сибирской дорогѣ должны быть сопровождаемы проводниками отъ товарохранителей и дорога не будетъ нести отвѣтственности, за цѣлость этихъ грузовъ и срочность ихъ доставки.

Во всемъ остальномъ, выше непредусмотрѣнномъ, къ перевозкамъ грузовъ по Средне-Сибирской дорогѣ будетъ примѣняться временной порядокъ перевозки частныхъ грузовъ по Западно-Сибирской дорогѣ, объявленный въ опубликованномъ въ № 748 Сборника Тарифовъ тарифѣ № 6074 (Отдѣлъ V сего тарифа, страницы 9, 10 и 11).

Св. №. № 3979

Св. № 796

(Собр. № 81)

Временное движеніе тарифовъ
съ 1 дек. 1896 года.

№. № 3979

№ 795

Отменено съ 1 янв. 1897 года

Св. № 800, Тар. № 6155.

(Тарифы на перевозку . . . грузовъ
по Средне-Сибирской ж. дор. и).

III. Съ иностранныхъ товаровъ, слѣдующихъ черезъ Россію транзитомъ.

За отправки до 100 пудовъ . 1/2 коп. съ пуда.
» » болѣе 100 пуд. . 1/4 » » »

Примѣчаніе. (Къ отдѣламъ I, II и III). Коммиссіонный сборъ по каждой отпавкѣ взимается во всякомъ случаѣ въ размѣрѣ не менѣе 50 коп. за исключеніемъ лишь хлѣба въ зернѣ всякаго.

IV. Съ иностранныхъ товаровъ слѣдующихъ черезъ пограничныя во внутреннія таможи транзитомъ.

По 50 коп. съ отправки.

V. Сборъ за авансированныя суммы.

Если расходы по совершенію таможенныхъ обрядностей не уплачиваются товароозяиномъ агентству при самомъ совершеніи ихъ, то за авансированныя для расходовъ деньги, взимается 1/2⁰/о съ израсходованной суммы, при чемъ товароозяемъ предоставляется возмѣщать произведенныя агентствами въ золотой валютѣ платежи тою же валютою или денежными знаками, принятыми за уплату таможенныхъ пошлинъ.

Тарифъ № 6086.

Дополненіе № къ мѣстному товарному тарифу Варшавско-Вѣнской жел. дор., опубликованному въ № 645 Сборника Тарифовъ, подъ № 5842, служащее также дополненіемъ № къ мѣстному товарному тарифу Ивангородо-Домбровской жел. дор., опубликованному въ № 645 Сборн. Тар., подъ № 5845.

Т а р и ф ъ

на перевозку **всѣхъ грузовъ** съ пассажирскими поѣздами, а также съ товарными поѣздами большой и малой скорости по пограничнымъ вѣтвямъ въ **Сосновицахъ и Александровѣ**.

Съ $\frac{20 \text{ Августа}}{1 \text{ Сентября}}$ 1896 года, *впредь до отмены.*

При перевозкахъ грузовъ по соединительнымъ пограничнымъ вѣтвямъ въ Сосновицахъ и Александровѣ за протяженія отъ станцій Сосновицы Варшавско-Вѣнской и Ивангородо-Домбровской жел. дор. до русско-германской границы, въ 2 версты, и отъ станціи Александрово Варшавско-Вѣнской жел. дор. до русско-германской границы, въ 3 версты, а также въ обратномъ направленіи, взимаются провозныя платы въ пользу подлежащей русской жел. дороги въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Категоріи перевозокъ.	Провозныя платы.		
	За каждую версту въ копѣйкахъ.	За все протяженіе въ германскихъ маркахъ.	
		Между ст. Сосновицы и русско-германскою границею.	Между ст. Александрово и русско-германскою границею.
I. Грузы перевозимые съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами (по багажнымъ квитанціямъ) . .	Со 10 фунтовъ. 0,0575	Со 100 килогр. (6,1 пуд.). 0,06	0,10

л) Дир. I: С. 722 тар. № 6086.
к) Дир. I: С. 722 тар. № 6086.

Категоріи перевозокъ.	Провозныя платы.		
	За каждую версту въ копѣйкахъ.	За все протяженіе въ германскихъ маркахъ.	
		Между ст. Сосновицы и русско-германскою границею.	Между ст. Александрово и русско-германскою границею.
II.			
Грузы большой скорости (по накладнымъ)	Съ пуда $\frac{1}{6}$	Со 100 килогр. (6,1 пуд.). 0,05	0,07
III.			
Грузы малой скорости, перевозимые по вѣсу:			
Понудныя отправки и грузы класса А	$\frac{1}{12}$	0,02	0,03
Грузы классовъ В и А ₂	$\frac{1}{18}$	0,02	0,02
Грузы специальныхъ тарифовъ I, II, III и исключительныхъ тарифовъ	$\frac{1}{24}$	0,01	0,02
Соль	$\frac{1}{45}$	0,01	0,01
Каменный уголь и коксъ	$\frac{1}{55}$ и $\frac{1}{36}$	0,01	0,01
Руда, шлаки и туки земледобрительныя	$\frac{1}{55}$	0,01	0,01

Примѣчаніе. Распределеніе грузовъ малой скорости по классамъ публикуется германскими жел. дорогами въ издаваемыхъ ими тарифахъ такъ называемыхъ Германско-Сосновицкаго и Германско-Александровскаго сообщеній, содержащихъ общія провозныя платы за часть русскихъ и германскихъ жел. дорогъ для сообщенія отъ и до главнѣйшихъ станцій германскихъ жел. дор. до и отъ русскихъ пограничныхъ станцій Сосновицы и Александрово.

Дополнительные сборы на ст. Сосновицы и Александрово взимаются соответственно въ пользу Варшавско-Вѣнской или Ивангородо-Домбровской жел. дороги въ размѣрѣ и по правиламъ, указаннымъ въ § 32 Части I тарифа жел. дорогъ I и II группъ (Сборн. Тар. № 641, тар. № 5819) и показываются въ накладныхъ, сопровождающихъ грузы на протяженіи германскихъ жел. дорогъ до и отъ русскихъ пограничныхъ станцій, при чемъ по ввознымъ въ Россію грузамъ сопровождаемымъ накладными, адресованными на русскую пограничную станцію съ припискою „transit“ для дальнѣйшаго отправленія на такую-то внутреннюю станцію, дополнительные сборы взимаются въ томъ же размѣрѣ, какъ и по грузамъ, адресованнымъ на пограничную станцію loco (см. извѣщеніе Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 3729, Сборн. Тариф. № 735).

Правленіе Общества Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія временнаго движенія на участкѣ Вологда-Кубина Вологда-Архангельской линіи Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги, впрѣдь до отмены,

*) За перевозку грузовъ, отпесенныхъ по всей сѣти къ особымъ Сводамъ тарифовъ, расчетъ провозныхъ платъ производится согласно сихъ Сводовъ:

*) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тар. № 667, тар. № 5910, съ доп.)—по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ станцій участка Вологда-Кубина до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфар-вассера будетъ опубликовано особо.

Дополнительные сборы взимаются особо, на общемъ основаніи.

Правленіе Общества Московско-Кіево-Воронежской ж. д. симъ объявляетъ, что, со дня открытія правильнаго движенія по Льгово-Брянскому участку дороги (о чемъ послѣдуетъ особая публикація въ Сборникѣ Тарифовъ), впрѣдь до отмены, при перевозкѣ пассажировъ, багажа и всякаго рода грузовъ какъ въ прямомъ, такъ и мѣстномъ сообщеніи названнаго участка, будутъ примѣняться тарифы, дѣйствующіе на участкѣ Кіевъ-Воронежъ.

Примѣчаніе. Относительно срока введенія въ дѣйствіе въ прямомъ сообщеніи съ дорогами сѣти общаго пассажирскаго тарифа, дѣйствующаго съ 1 декабря 1894 г. (Сб. Тар. № 585, тар. № 5694), будетъ объявлено особо.

При этомъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда общія разстоянія между значащимися въ исключительныхъ тарифахъ (по Сводамъ на отдѣльные грузы) станціями отправленія и назначенія окажутся короче въ новомъ направленіи черезъ Льговъ-Брянскъ, чѣмъ въ направленіяхъ, показанныхъ по названнымъ тарифамъ, эти послѣдніе должны примѣняться также и по новому направленію.

Кратчайшія разстоянія черезъ Льгово-Брянскій участокъ для расчета провозныхъ платъ на хлѣбные грузы, сахаръ, соль и проч. будутъ опубликованы вполнѣдствіи въ Сборникѣ Тарифовъ.

Объ открытіи движенія со 2 авг
1896 года. Сб. № 4138, Св. № 836.

Правленіе Перваго Общества подъѣздныхъ путей въ Россіи симъ извѣщаетъ, что, съ 18 Сентября 1896 г., среди до отмены, примѣчаніе 3 къ пункту 5 а) и примѣчаніе къ пункту 5 в) Отдѣла II тарифа Свѣтцянскаго подъѣзднаго пути (Сборникъ Тарифовъ № 672, стр. 20) замѣняются слѣдующимъ однимъ примѣчаніемъ въ концѣ § 3: «Примѣчаніе къ пункту 5 а) и пункту 5 в). При повагонныхъ отправахъ всѣхъ вообще грузовъ, въ томъ числѣ и навалочныхъ прямымъ сообщеніемъ, со станцій Свѣтцянскаго подъѣзднаго пути на дороги общей сѣти или обратно, партіями въ размѣрѣ подъемной силы вагоновъ или платформъ ширококолейныхъ путей (напр. въ 610, 710 или 750 пудовъ, провозная плата за излишекъ сверхъ 400 или 500 пуд. исчисляется по указаннымъ въ тарифѣ Свѣтцянскаго подъѣзднаго пути повагоннымъ ставкамъ (если таковыя установлены для даннаго груза) съ пуда и вер. за дѣйствительный вѣсъ излишка сверхъ 400 или 500 пудовъ».

3858.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ объявляетъ, что Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ въ засѣданіи 26 Іюля 1896 года постановилъ: «разрѣшить Правленію Рязанско-Уральской жел. дороги за подачу вагоновъ по вѣтви проложенной отъ станціи Покровская Слобода къ частнымъ амбарамъ и складамъ взимать особый сборъ въ размѣрѣ 1 руб. 50 коп. съ каждаго вагона, подаваемого къ этимъ амбарамъ и складамъ подъ нагрузку или выгрузку», — каковое постановленіе Совѣта Его Превосходительствомъ Г. Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ обращено къ исполненію.

Правленіе Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи симъ извѣщаетъ, что, съ 18 Сентября 1896 г., среди до отмены, примѣчаніе 3 къ пункту 5а и примѣчаніе къ пункту 5в § 3 Отдѣла II тарифа Житомирскаго подъѣзднаго пути (Сборникъ Тарифовъ № 693, страницы 13 и 14) замѣняются слѣдующимъ однимъ примѣчаніемъ въ концѣ § 3: «Примѣчаніе къ пункту 5 а) и пункту 5 в). При повагонныхъ отправахъ всѣхъ вообще грузовъ въ томъ числѣ и навалочныхъ прямымъ сообщеніемъ со станцій Житомирскаго подъѣзднаго пути на дороги общей сѣти или обратно партіями въ размѣрѣ подъемной силы вагоновъ или платформъ ширококолейныхъ путей (напр. въ 610, 710 или 750 пуд.) провозная плата за излишекъ сверхъ 400 или 500 пудовъ исчисляется по указаннымъ въ тарифѣ Житомирскаго подъѣзднаго пути повагоннымъ ставкамъ (если таковыя установлены для даннаго груза) съ пуда и версты за дѣйствительный вѣсъ излишка сверхъ 400 или 500 пудовъ.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 7 Сентября 1896 года, спредъ до отмены, при отправкѣ изъ желѣзнодорожныхъ элеваторовъ, пользующихся правами завозныхъ складовъ, хлѣбныхъ грузовъ, остановленныхъ по пути слѣдованія въ этихъ элеваторахъ, не должны быть взимаемы сборы за станціонные расходы.

3863.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщенію № 3784 (Сб. Тар. № 746), симъ извѣщаетъ, что, съ 7 Сентября 1896 года, спредъ до закрытія навигаціи с. и., на ст. Варница Юго-Западныхъ жел. дорогъ допускается бесплатное въ теченіи одного мѣсяца храненіе въ особыхъ складахъ хлѣбныхъ грузовъ, предъявленныхъ къ отправкѣ по желѣзной дорогѣ съ означенной станціи до Кенигсберга, Пиллау и Мемеля, черезъ Граево, а равно до Данцига и Нейфарвассера, черезъ Млаву.

Св. М.р. № 771
4 сент. 1896 г. 3868.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія временнаго движенія (о чемъ своевременно послѣдуетъ особая публикація), спредъ до отмены, за перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ по вѣтви Полтава-Карловка Харьковско-Николаевской жел. дороги будутъ взиматься нижеслѣдующія платы:

II. За перевозку всякихъ грузовъ полными вагонами будетъ взиматься по 25 коп. съ вагона и версты; приче́мъ такая же плата будетъ взиматься и съ грузовъ, отправляемыхъ въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ подъемная сила вагона. Всѣ отправки грузовъ должны сопровождаться проводниками, въ количествѣ не болѣе одного на каждую отправку, со взиманіемъ платы за провозъ проводниковъ въ размѣрѣ $\frac{3}{4}$ коп. съ проводника и версты.

Дополнительные сборы по отправкамъ грузовъ будутъ взиматься на основаніи тарифа дорогъ I и II группъ № 5819, опубликованнаго въ № 641 Сборника Тарифовъ Россійскихъ жел. дорогъ.

Св. М.р. № 771
4 сент. 1896 года. 3871.

Управленіе по сооруженію Сибирской жел. дороги симъ объявляетъ, что, со дня открытія временнаго движенія на участіи Обь-Красноярскъ Средне Сибирской жел. дороги, спредъ до окончанія постройки моста черезъ рѣку Чулымъ, за переправу черезъ эту рѣку средствами дороги грузовъ частныхъ отправителей будетъ взиматься плата въ три коп. съ пуда.

Тарифъ № 6107.

Дополненіе VI*) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ Рос. ж. дор., подъ № 5910.

Исключительный тарифъ № 27

на перевозку **всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ** по Сибирской и Уральской желѣзнымъ дорогамъ, съ участкомъ Екатеринбургъ-Челябинскъ.

*Съ дня открытія правильного движенія на Сибирской ж. дор. и участкѣ Екатеринбургъ-Челябинскъ **), впродъ до отмены.*

На перевозку хлѣбныхъ грузовъ по Сибирской и Уральской жел. дорогамъ съ участкомъ Екатеринбургъ-Челябинскъ распространяется, съ указаннаго выше срока, дѣйствіе применяемаго на сѣти русскихъ жел. дорогъ Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сб. Тар. № 667, тарифъ № 5910), причемъ:

I. Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Сибирской и Уральской жел. дорогъ ***), а также между станціями Уральской дороги и участка Екатеринбургъ-Челябинскъ рассчитываются по формуламъ, указаннымъ въ §§ 5 и 6 Отд. I Лит. А Свода хлѣбныхъ тарифовъ.

II. Плата за провозъ хлѣбныхъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи станцій Сибирской жел. дор. со станціями Уральской и станціями участка Екатеринбургъ-Челябинскъ, а также между станціями этихъ дорогъ и станціями дорогъ всей сѣти, рассчитываются по суммѣ тарифовъ: за протяженіе Сибирской и Уральской жел. дорогъ до или отъ Челябинска—по мѣстному тарифу этихъ дорогъ, а за остальное протяженіе перевозки—по дѣйствующимъ на сѣти русскихъ жел. дорогъ тарифамъ, указаннымъ въ Сводѣ.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

*) Дополненіе V: Сборникъ № 758, тарифъ № 6083.

***) О времени открытія правильного движенія на Сибирской ж. дор. и участкѣ Екатеринбургъ-Челябинскъ послѣдуетъ особая публикація съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ Сибирской жел. дороги будетъ открыто правильное движеніе и, въ зависимости отъ сего, на какихъ участкахъ этой дороги будетъ применяться настоящій тарифъ.

****) Со вступленіемъ въ силу настоящаго тарифа отменяется въ отношеніи мѣстнаго сообщенія Уральской жел. дороги дѣйствіе § 8 Отд. I Лит. А Свода хлѣбныхъ тарифовъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что расположенныя у станціи Клетотки Сызрано-Вяземской жел. дороги склады Ешифанскаго купца Я. Ф. Холтобинскаго, съ 3 Октября 1896 года, впредь до отмены, объявляются завозными по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибывающимъ на означенную станцію на имя Я. Ф. Холтобинскаго и останавливаемымъ въ сихъ складахъ, «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I Лит. Б Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910)

3879.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ 4-хъ категорій, слѣдующихъ въ Кенигсбергъ со станціи участка Аркадакъ-Таволжанка Рязанско-Уральской жел. дороги, съ вѣтвью до станціи Турки, со дня открытія временнаго движенія по сему участку, впредь до отмены, рассчитываются съ примѣненіемъ слѣдующихъ разстояній:

Отъ станціи Павловка. . .	1796	вер.
» » Красный Хуторъ. . .	1776	»
» » Турки	1808	»

Платы же за перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станціи названнаго участка Рязанско-Уральской жел. дороги до Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера рассчитываются, съ вышеупомянутаго срока, по правиламъ, помѣщеннымъ въ примѣчаніяхъ I и II къ § 4 Отд. I, Лит. А Свода хлѣбныхъ тарифовъ (тарифъ № 5910) и въ извѣщеніи № 3426 (Сбор. Тар. № 681).

Тарифъ № 6115.

Дополненіе V*) къ тарифу на перевозку пассажировъ багажа и грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Свѣнцянскаго подъѣзнаго пути, опубликованному въ № 672 Сборн. Тар., подъ № 5915.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ

на перевозку нижеслѣдующихъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Свѣнцянскаго подъѣзнаго пути.

Съ 18 Сентября 1896 года, впродъ до отмены.

№ № группъ.	Наименованіе грузовъ.	Тарифныя ставки.		Примѣчаніе.
		Попудно.	Повагонно.	
		Коп. съ пуда и версты.		
21 А, 22 А, вся 52, 68 А, 77 А, вся 100, 106 А и вся 117.	Хлѣбные грузы всѣхъ 4-хъ категорій.	$\frac{1}{18}$	а)	а) до 100 в. по $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты; отъ 101—108 в. по 4,17 коп. съ пуда за все разст. и свыше 108 верстъ по $\frac{1}{26}$ коп. съ пуда и версты.

Примѣчаніе 1. Дополнительные сборы взимаются особо, на основаніи отдѣла IV тарифа № 5915, опубликованнаго въ № 672 Сборника Тарифовъ.

Примѣчаніе 2. При слѣдованіи груза въ прямомъ сообщеніи на дороги общей сѣти или обратно, кромѣ указанныхъ платъ, взимается сборъ за перегрузку въ размѣрѣ 0,125 в. съ пуда.

Съ введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго исключительнаго тарифа отмѣняются значащіяся въ пунктахъ А и В отдѣла II тарифа № 5915 и въ исключительномъ тарифѣ № 5992 (Сборн. Тариф. № 718) болѣе высокія, чѣмъ приведенныя выше, попудныя и повагонныя ставки на перечисленные въ семь тарифѣ грузы.

Тарифъ сей сообщенъ Правленіемъ Перваго Общества подъѣзныхъ путей въ Россіи.

Отмененъ съ 26 марта 1897 года.

*Сл. Мар. № 6234. Сл. Мар. № 829
(Сл. № 126).*

Св. Мар. А 774
14 Сент. 1896 г. 3880

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что срокъ дѣйствія спеціальнаго тарифа № 16-а (Сборн. Тар. № 720, тар. № 5996) на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, отъ станціи Свияжскъ Московско-Казанской жел. дороги до станцій Алатырь и Ардатовъ той же дороги, продолжается до 1 Октября 1896 года.

Св. Мар. А 775
18 Сент. 1896 г. 3884.

Совѣтъ Управленія Общества Варшавско-Вѣнской жел. дороги и Правленіе Общества Ивангородо-Домбровской жел. дороги симъ разъясняютъ, что сборъ за станціонные расходы съ хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ на станцію Сосновицы названныхъ желѣзныхъ дорогъ и переправляемыхъ съ этой станціи далѣе за границу, подлежитъ взиманію лишь въ одиночномъ размѣрѣ. Въ зависимости отъ сего, по положенію на накладную, сопровождавшую хлѣбную отправку до ст. Сосновицы Варшавско-Вѣнской или Ивангородо-Домбровской жел. дорогъ, штемпеля, удостоверяющаго вывозъ означенной хлѣбной отправки за границу, сборъ за станціонные расходы, по прибытію груза на станцію Сосновицы въ пользу названныхъ желѣзныхъ дорогъ (въ размѣрѣ 0,35 коп. съ пуда) взиманію не подлежитъ

Св. А 776
21 Сент. 1896 г. 3891.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 12 Октября 1896 года, *среди до отмены,* за переправу черезъ Волгу хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ со станцій Покровско-Уральской линіи и Александрово-Гайской вѣтви Рязанско-Уральской жел. дороги въ элеваторъ при ст. Саратовъ-Товарный, взимается плата въ размѣрѣ 1,25 коп. съ пуда.

Ср. Мвнц. А 3880.

Св. А 752.

(Спр. 59)

21 Сент. 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 21 Сентября 1896 года, впредь до отмены, для перевозовъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій нижепоименованныхъ желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ допускается расчетъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ направлѣнїямъ, при слѣдованїи грузовъ на станціи нижеуказанныхъ жел. дорогъ въ слѣдующихъ обходныхъ направлѣнїяхъ:

I. Со станцій желѣзныхъ дорогъ:

Сызрано-Вяземской участка Рязскъ-Батраки, Самаро-Златоустовской, Западно-Сибирской и Рязанско-Уральской,

на станціи:

1) *Риа*, черезъ Рязскъ-Вязму-Смоленскъ или Рязскъ-Рязань-Москву-Смоленскъ.

2) *Либава*, черезъ Рязскъ-Вязму-Минскъ или Рязскъ-Рязань-Москву-Минскъ.

3) на станціи Московско-Брестской, Варшавско-Тереспольской, Ивангородо-Домбровской, Привислянской и Варшавско-Вѣнской жел. дорогъ — черезъ Рязскъ-Рязань-Москву-Брестъ.

II. Со станцій желѣзныхъ дорогъ:

Сызрано-Вяземской участка Рязскъ-Батраки, Самаро-Златоустовской, Западно-Сибирской, Рязанско-Уральской участковъ Рязскъ-Козловъ, Козловъ-Саратовъ, Тамбовъ-Камышинъ, и Покровскихъ вѣтвей, а также Юго-Восточныхъ ж. д.

на станціи:

1) *Александрово*, черезъ Воронежъ-Кіевъ-Ковель-Варшаву или Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Варшаву.

2) *Граница и Сосновцы*, черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Луковъ-Ивангородъ.

3) *Кенигсбергъ*, черезъ Воронежъ-Кіевъ-Граево.

Отмѣчено

съ 14 мая 1897 года.

И. В. № 4161.

С. № 841

(Списокъ. 1401)

Св. № 776 3886.

21 сент. 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
симвъ извѣщаетъ, что, со дня открытія времен-
наго движенія (о чемъ своевременно послѣдуетъ
особая публикація), впредь до отмены, за пере-
возку пассажировъ, багажа и грузовъ по вѣтви
Осиповичи-Старыя Дороги Либаво-Роменской жел.
дороги будутъ взыматься нижеслѣдующія платы:

См. Указъ № 3940, Св. № 787
(См. № 76)

П. За перевозку всякихъ грузовъ полными
вагонами будетъ взыматься по 25 коп. съ вагона
и версты, причемъ такая же плата будетъ взи-
маться и съ грузовъ, отправляемыхъ въ мень-
шемъ количествѣ, чѣмъ подъемная сила вагона.
Всѣ отправки грузовъ должны сопровождаться
проводниками, въ количествѣ не болѣе одного
на каждую отпавку, со взиманіемъ платы за
проводниковъ въ размѣрѣ $\frac{3}{4}$ коп. съ проводни-
ка и версты.

Дополнительные сборы по отправкамъ грузовъ
будутъ взыматься на основаніи тарифа дорогъ I
и II группъ № 5819, опубликованнаго въ № 641
Сборника Тарифовъ Россійскихъ жел. дорогъ.

Тарифъ № 6124.

Св. № 777
25 сент. 1896 г.

ТАРИФЪ

на перевозку въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Перновскаго подъѣзднаго пути (отъ
ст. Валкъ Псково-Рижской ж. д. до Пернова) съ вѣтвью на Феллинъ

*Временное движеніе по Перновскому
подъѣзднему пути отпавки
съ 31 января 1897 года Св. 817
№ 4871*
~~пассажировъ, багажа и грузовъ.~~

Вводится въ дѣйствіе со дня открытія движенія по названному пути, впредь до отмены.

В. При перевозкахъ грузовъ малой скорости, отнесенныхъ на дорогахъ общей сѣти къ
особымъ Сводамъ тарифовъ, взымаются слѣдующія платы:

1) При перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій—попудно по $\frac{1}{18}$ коп.
съ пуда и версты и повагонно—по $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты.

Кромѣ того, на перевозку грузовъ по Перновскому подъѣзднему пути распространяются
„Правила для грузовъ, перевозимыхъ на особыхъ условіяхъ“ и „Списокъ дополнительныхъ
сборовъ и правила ихъ взиманія“, дѣйствующія на Свѣцянскомъ подъѣздномъ пути и опубли-
кованныя въ № 672 Сборника Тарифовъ, въ тарифѣ подъ № 5915, а именно, слѣдующіе
отдѣлы сего тарифа:

ОТДѢЛЪ III. Списокъ грузовъ, которые перевозятся въ открытомъ подвижномъ составѣ
(§ 1). Правила перевозки грузовъ въ навалку (§ 2). Правила перевозки грузовъ нагруженныхъ
въ нѣсколько ярусовъ (§ 3). Временныя правила перевозки взрывчатыхъ грузовъ (§ 4). Пра-
вила перевозки веществъ легко воспламеняющихся и т. п. (§ 5). Правила перевозки жидкой
углекислоты (§ 6). Правила перевозки лошадей (§ 7).

ОТДѢЛЪ IV. Списокъ дополнительныхъ сборовъ и правила ихъ взиманія (§§ 1, 2, 3, 4,
5, 6, 7 и 8).

Тарифъ сей сообщенъ Правленіемъ Перваго Общества подъѣздныхъ путей въ Россіи.

Сб. Тар. № 83 3922.
16 окт. 1896 г.

Отмечено
с 14 мая 1897 г.
№. № 4161
С. № 841.
(Спр. 140).

~~Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ~~
симъ извѣщаетъ, что, *с 16 Октября 1896 года*
впредь до отмены, для перевозокъ хлѣбныхъ
грузовъ со ст. Борисоглѣбскъ Юго-Восточныхъ
жел. дорогъ въ Москву, Калугу, Тулу и на стан-
ціи Николаевской жел. дороги, въ обходномъ
направленіи черезъ Поворино-Баланцовъ-Тамбовъ-
Козловъ, допускается расчетъ платъ по направ-
леніямъ, кратчайшимъ для означенныхъ сообщеній.

3923.

~~Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ~~
въ дополненіе къ извѣщенію № 3892 (Сб. Тар.
№ 776), симъ извѣщаетъ, что, *с 16 Октября*
1896 г., впрдъ до отмены, допускается расчетъ
провозныхъ платъ по кратчайшимъ направленіямъ
для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ до станцій:
Граница, Сосновицы, Александрово и Кенигс-
бергъ, въ обходномъ направленіи черезъ Курскъ-
Кіевъ-Ковель, со станцій слѣдующихъ желѣзныхъ
дорогъ и ихъ участковъ:

- а) Сызрано-Вяземской, участка Ряжскъ-Бат-
раки;
- б) Самаро-Златоустовской;
- в) Западно-Сибирской;
- г) Рязанско-Уральской, участковъ: Ряжскъ-
Козловъ, Козловъ-Саратовъ, Тамбовъ-Камышинъ
и Покровскихъ вѣтвей;
- д) Юго-Восточныхъ;
- е) Московско-Курской, участка Тула-Курскъ;
- ж) Курско-Лозово-Севастопольской; х)
- з) Харьковско-Николаевской; х)
- и) Екатерининской; х)
- й) Московско-Кіевъ-Воронежской.

**) Отмечено*
с 1 мая 1897 г.
№. № 4022
С. № 803
(Спр.)

Сб. Тар. № 784 3925.
19 окт. 1896 г.

~~Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ,~~
въ дополненіе къ извѣщенію № 3923 (Сборникъ
Тарифовъ № 783), симъ извѣщаетъ, что, *с 19 Ок-*
тября 1896 года, впрдъ до отмены, допущенный
по сему извѣщенію расчетъ провозныхъ платъ
по кратчайшимъ направленіямъ при слѣдованіи
хлѣбныхъ грузовъ въ Границу, Сосновицы, Але-
ксандрово и Кенигсбергъ, въ обходномъ направ-
леніи черезъ Курскъ-Кіевъ-Ковель, распростра-
няется также на хлѣбные грузы, прибывающіе
въ перечисленные пункты по этому обходному
направленію со станцій Владикавказской жел.
дороги.

Св. Мнр. № 784

19 окт. 1896 г. 3926.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 19 Октября 1896 года, впродъ до отмены, за перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ Либаву со станцій дорогъ, восточнѣе и южнѣе Смоленска лежащихъ, и со станцій дорогъ, южнѣе Минска лежащихъ, допускается расчетъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ направленіямъ, при слѣдованіи грузовъ въ нижепоименованныхъ обходныхъ направленіяхъ:

1. Со станцій дорогъ, восточнѣе и южнѣе Смоленска лежащихъ:

- а) черезъ Минскъ-Вилейку-Кошедары;
- б) черезъ Минскъ-Вилейку-Двинскъ-Ригу-Можейки.

2. Со станцій дорогъ, южнѣе Минска лежащихъ:

черезъ Вилейку-Двинскъ-Ригу-Можейки.

Св. Мнр. № 787

30 окт. 1896 г. 3935.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что расположенные при станціи Бараново Московско-Курской жел. дороги склады потомственного дворянина В. В. Преображенскаго, съ 20 Ноября 1896 года, впродъ до отмены, объявляются завозными по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ, съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибывающимъ на означенную станцію на имя В. В. Преображенскаго и останавливаемымъ въ упомянутыхъ складахъ „Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія“ (Отд. I Лит. Б Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

Св. Мар. № 787 3936.
30 октября 1896 г.

Управление по сооружению Сибирской ж. д. симъ объявляетъ, что, съ ~~30~~^{30 Октя} ноября 1896 года, впредь до окончанія постройки моста черезъ рѣку Обь, за переправу черезъ эту рѣку средствами дороги грузовъ частныхъ отправителей будетъ взыматься дополнительная, сверхъ платъ за провозъ грузовъ на участкѣ Обь-Красноярскъ Средне-Сибирской жел. дороги, плата въ размѣрѣ трехъ коп. съ пуда.

Св. С. № 788
Исп. омер.

3937.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня объявленія въ установленномъ порядкѣ объ открытїи правильнаго движенія на вѣтви Харьково-Николаевской жел. дороги отъ ст. Полтава до ст. Карловка, впрѣдъ до отмыны, при перевозкѣ пассажировъ, багажа и всякаго рода грузовъ какъ въ прямомъ, такъ и въ мѣстномъ сообщенїи означенной вѣтви, будутъ примѣняться тарифы, дѣйствующіе на Харьково-Николаевской желѣзной дорогѣ.

Св. Мар. № 787
30 окт. 1896 г. 3940.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ объявляетъ, что, со дня открытїа правильнаго движенія на вѣтви Либаво-Роменской желѣзной дороги отъ ст. Осиповичи до ст. Старыя Дороги, имѣющаго послѣдовать 1-го Декабря 1896 г., впрѣдъ до отмыны, при перевозкѣ пассажировъ, багажа и всякаго рода грузовъ, какъ въ прямомъ, такъ и въ мѣстномъ сообщенїи названной вѣтви, будутъ примѣняться тарифы, дѣйствующіе на Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ.

Св. Мар. № 789
6 ноября 1896 г. 3951.

Правленіе Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги симъ объявляетъ, что, со дня открытїа временнаго движенія (съ рабочими поѣздами) по участку Пирятинъ—Днѣпръ Красное, о чемъ послѣдуетъ особая публикація, впрѣдъ до отмыны, въ грузамъ, слѣдующимъ въ мѣстномъ сообщенїи со станцій сего участка до станцій Днѣпръ Красное или до ст. Пирятинъ и за нимъ лежащими, а равно въ прямомъ сообщенїи съ прочими дорогами сѣти по направленію черезъ Круты, будутъ примѣняться за часть всей вѣтви Круты-Пирятинъ—Днѣпръ Красное тарифы, установленныя для участка Круты-Пирятинъ.

Тарифы. вост.

С. А. № 792
Кривош. Л.

Св. Мар. № 791
13 ноября 1896 года 3959.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что устроенный г. г. Макѣевымъ и Иванниковымъ при станціи Раненбургъ амбаръ для хлѣбныхъ грузовъ, съ 4 Декабря 1896 г. *впредь до отмены*, объявляется завознымъ складомъ, съ распространеніемъ на него «Правильна исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ, съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія,» (Отд. I, Лит. Б, Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

Св. Мар. № 792 3960.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщеніямъ за №№ 3892, 3923 и 3925 (Сбор. Тар. №№ 776, 783 и 784), симъ извѣщаетъ, что допущенные означенными извѣщеніями обходныя направленія для перевозки хлѣба съ нѣкоторыхъ южныхъ и восточныхъ жел. дорогъ до Кенигсберга, съ расчетомъ провозныхъ платъ по направленіямъ кратчайшимъ, распространяются, съ 16 Ноября 1896 г., *впредь до отмены*, также на перевозки хлѣбныхъ грузовъ съ тѣхъ же дорогъ до Данцига, а именно:

1) Со станцій жел. дорогъ: Сызрано-Вяземской, участка Рязань-Батраки; Самаро-Златоустовской; Западно-Сибирской; Рязанско-Уральской, участковъ: Рязань-Козловъ, Козловъ-Саратовъ, Тамбовъ - Камышинъ и Покровскихъ вѣтвей, а также Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ—черезъ Воронежъ-Кіевъ-Граево.

2) Со станцій поименованныхъ желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, а равно со станцій Московско-Курской, участка Тула-Курскъ, Курско-Харьково-Севастопольской, Харьково-Николаевской, Екатерининской; Московско-Кіево-Воронежской и Владикавказской жел. дорогъ—черезъ Курскъ-Кіевъ-Ковель.

3961.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 16 Ноября 1896 г., *впредь до отмены*, допускается расчетъ провозныхъ платъ по кратчайшему направленію для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со станціи участка Пенза-Батраки Сызрано-Вяземской жел. дороги и со станцій дорогъ, за Батраками лежащихъ, въ обходномъ направленіи черезъ Пензу-Рузаевку, на слѣдующія станціи и дороги:

- 1) въ Москву;
- 2) на станціи дорогъ:
 - а) Московско-Ярославско-Архангельской,
 - б) Николаевской,
 - в) Рыбинской,
 - г) Балтійской, участковъ Тосно-Ревель и С.-Петербургъ-Ораніенбаумъ.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что дѣйствіе специальныхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, установленныхъ на періодъ навигаціи 1896 года съ 15 марта по 15 ноября и опубликованныхъ въ № 720 Сборника Тарифовъ, подъ №№: 1а—3а, (съ нѣкоторыхъ станцій Екатерининской, Курско-Харьково-Севастопольской и Юго-Западныхъ жел. дорогъ до Одессы-Товарной, Одессы-Заставы, Николаева, Севастополя и Теодосіи), 5-а (отъ ст. Черкассы-пристань Фастовской жел. дороги до Риги, Либавы, Кенигсберга и Данцига) и 6-а (до Кенигсберга и Данцига со станцій: Могилевъ, Рыбница и Варницкая Пристань Юго-Западныхъ жел. дор.), а также тарифа № 20-а (Сб. Тар. № 758) на перевозку хлѣба со ст. Верхнеднѣпровскъ Екатерининской жел. дороги до Николаева и Одессы продолжается до 15 Декабря 1896 года.

Сб. Тар. № 793
20 ноября 1896 г.

3963.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что со дня открытія временнаго движенія по вѣтви Кротовка-Сергіевскъ Самаро-Златоустовской жел. дороги (о чемъ своевременно послѣдуетъ особая публикація), впредь до отмены, за перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ по названной вѣтви будутъ взиматься нижеслѣдующія платы:

I. а) за перевозку пассажировъ:

I	класса	по 3,59375 к.	съ пассажировъ	и версты
II	»	» 2,15625 »	»	»
III	»	» 1,43750 »	»	»

б) за перевозку багажа—по 0,0575 коп. съ каждаго 10 фунтовъ и версты.

Примѣчаніе. Государственный сборъ включенъ въ означенныя ставки.

II. За перевозку всякихъ грузовъ полными вагонами будетъ взиматься по 25 коп. съ вагона и версты, при чемъ такая же плата будетъ взиматься и съ грузовъ, отправляемыхъ въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ подъемная сила вагона.

Всѣ отправки грузовъ должны сопровождаться проводниками, въ числѣ не болѣе одного на каждую отправку, со взиманіемъ платы за проводниковъ въ размѣрѣ $\frac{3}{4}$ коп. съ проводника и версты.

Дополнительные сборы по отправкамъ грузовъ будутъ взиматься на основаніи тарифа дорогъ I и II группъ № 5819, опубликованнаго въ № 641 Сборника Тарифовъ Россійскихъ жел. дорогъ.

Св. М. ар. № 793 3965.
20 ноября 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что готовящіяся къ открытію элеваторы при станціяхъ Пенза, Колышлей и Ртищеве Рязанско-Уральской жел. дороги, со дня открытія каждаго изъ нихъ, впредь до отмены, объявляются завозными складами, съ распространеніемъ на нихъ дѣйствія «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I Лит. Б, тар. № 5910).

О днѣ открытія каждаго изъ означенныхъ элеваторовъ будетъ объявлено особо въ Сборникѣ Тарифовъ.

Св. М. ар. № 793
20 ноября 1896 г.

3968.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 20 Ноября 1896 года, впредь до отмены, провозныя платы за перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ нижеоименованныхъ станцій Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до Кенигсберга и Данцига надлежитъ разсчитывать на основаніи слѣдующей таблицы кратчайшихъ разстояній и направленій означенныхъ сообщеній:

До станцій:	Кенигсбергъ		Данцигъ
	Раз-сто-яніе.	Направленіе	Направленіе.
Лисичанскъ	1542	Черезъ Нов. Ваварію-Ворожбу-Бехмилль-Вилейку-Верхолово (или Бахивчъ-Гомель-Вълостокъ-Грасно).	Черезъ Нов. Ваварію-Ворожбу-Бахмилль-Гомель-Бжестъ-Варшаву-Млаву.
Лоскутовка	1561		
Камышеваха	1574		
Попасная	1589		
Марьевка	1597		
Варварополье	1606		
Алмазная	1620		
Домсватка	1628		

Х Испр. вкл. отпечатом.
Св. М. ар. № 824.

Въ зависимости отъ сего, съ 20 Ноября 1896 г., отмѣняются помѣщенныя въ Приложеніи П къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тар. № 5910) на стран. 16 и 27 кратчайшія разстоянія и направленія до Кенигсберга и Данцига съ перечисленныхъ въ означенной таблицѣ станцій.

Св. Миср. № 794
23 ноября 1896 года

3970.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 30 Ноября 1896 г., *впредь до отмены*, для расчета провозныхъ платъ за перевозки всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ нижепоименованныхъ станцій участка Бутурлиновка-Калачь-Слобода Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до Кенигсберга и Данцига принимаются въ основаніе слѣдующія кратчайшія разстоянія и направленія:

До станцій: Отъ станцій:	Кенигсбергъ		Данцигъ
	Разстояніе (въ верстахъ).	Направленіе	Направленіе.
Воробьевка	1720	Черезъ Воронежъ - Бахмачъ - Вилейку - Вержбово (или Бахмачъ - Гомель - Вѣлостокъ - Гравво).	Черезъ Воронежъ - Бахмачъ - Гомель - Вѣстгъ - Варшаву - Млаву.
Калачь-Слобода	1741		

За перевозку же хлѣбныхъ грузовъ отъ упомянутыхъ станцій до Нейфарвассера, Данцига-Оливаэртора, Данцига-Вейксельбангофа, Пиллау и Мемеля провозныя платы рассчитываются по правиламъ, изложеннымъ въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (Тарифъ № 5910, Отд. I, Лит. А, § 4, Примѣчанія I и II и въ извѣщеніи № 3426, Сборникъ Тар. № 681).

Св. Миср. № 795
27 ноября 1896 года 3974.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что на открытой для правильнаго пассажирскаго и товарнаго движенія вѣтви Бѣлгородъ-Волчанскъ Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги и на открытыхъ для правильнаго товарнаго движенія подъѣздныхъ путяхъ этой вѣтви отъ ст. Титовка до ст. Боткино и отъ ст. Титовка до ст. Ребиндерово, о чемъ опубликовано въ № 790 Сборника Тарифовъ, въ извѣщеніи № 3956, съ 27 Ноября 1896 года, *впредь до отмены*, подлежатъ примѣненію слѣдующіе тарифы:

I. На перевозку всякаго рода грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи вѣтви Бѣлгородъ-Волчанскъ (съ ея подъѣздными путями), а также въ сообщеніи станцій этой вѣтви (и ея подъѣздныхъ путей) съ прочими станціями Курско-Харьково-Севастопольской и въ прямомъ сообщеніи со станціями другихъ дорогъ общей сѣти—тарифы, примѣняемые на главной линіи Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги.

См. также

№ 3807, С. № 755
(См.р. 59)

Св. № 796
30 ноября 1896 года.

3979.

Управление по сооруженію Сибирской ж. д. симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ 1 Декабря 1896 года, совмѣстно съ открытіемъ временно-товарнаго движенія на участкѣ Обь-Красноярскъ Средне-Сибирской желѣзной дороги, съ того же

За перевозку грузовъ въ предѣлахъ Средне-Сибирской желѣзной дороги будетъ взимаема плата примѣнительно къ тарифу означенной дороги, опубликованному въ № 766 Сборника Тарифовъ, за № 3846, а за переправу черезъ рѣки Обь и Чулымъ, согласно извѣщеній за №№ 3936 и 3871, опубликованныхъ въ №№ 787 и 771 Сборн. Тарифовъ.

Св. Мар. № 796
30 ноября 1896 года.

3983.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 30 Ноября 1896 года, впродъ до отмены, за перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій участка Чамзинка-Казань Московско-Казанской жел. дороги до ст. Новый-Портъ Портовой вѣтви Николаевской жел. дороги провозныя платы рассчитываются по суммѣ тарифовъ: а) за протяженіе перевозки отъ станцій названнаго участка до С.-Петербурга Николаевской жел. дороги—по исключительному тарифу № 17 (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. II, Лит. А) и б) за провозъ по Портовой вѣтви—по тарифу означенной вѣтви (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. II, Лит. Б, п. 13).

Св. Мар. № 796
30 ноября 1896 года 3984.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 15 Декабря 1896 года, впродъ до отмены, за перевозку грузовъ отъ станціи Либава Либаво-Роменской жел. дороги до магазиновъ и складовъ, расположенныхъ вдоль Сѣверной или Южной набережной Либавскаго порта, будетъ взиматься плата въ размѣрѣ 1 р. 20 коп. съ каждаго вагона.

4 декабря 1896 года.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ 4 Декабря 1896 года, впродъ до отпѣны, къ перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ на всемъ протяженіи отъ и до станцій Пензо-Таволжанской линіи съ вѣтвью до ст. Турки Рязанско-Уральской жел. дороги въ сообщеніяхъ, какъ между станціями названной линіи съ вѣтвью до ст. Турки, такъ равно и въ сообщеніяхъ оныхъ съ прочими станціями русскихъ жел. дорогъ, примѣняются, на общемъ основаніи, наравнѣ съ другими линіями Рязанско-Уральской жел. дороги, слѣдующіе тарифы:

В) Общіе для всей рельсовой сѣти желѣзныхъ дорогъ Своды тарифовъ на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, согласно которымъ производится расчетъ провозныхъ платъ, причѣмъ надлежитъ руководствоваться въ нихъ приведенными номенклатурами, правилами исчисленія провозныхъ платъ и дополнительными сборами:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборникъ Тар. № 667, тар. № 5910, съ дополн.)—по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій Пензо-Таволжанской линіи съ вѣтвью до ст. Турки Рязанско-Уральской жел. дороги до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера—объявлено особо (Сборн. Тар. №№ 732 и 773).

Примѣчаніе къ п. п. Б и В. Провозныя платы, указанныя въ исключительныхъ тарифахъ (по общему тарифу дорогъ I и II группъ, по тарифамъ между станціями Рязанско-Уральской жел. дороги и по отдѣльнымъ Сводамъ Тарифовъ), имѣютъ примѣненіе также и въ направленіи черезъ Пензо-Таволжанку, Ртищево-Таволжанку или Пензо-Ртищево (или обратно) въ тѣхъ случаяхъ, когда общія разстоянія между значащимися въ исключительныхъ тарифахъ станціями отправленія и назначенія при участіи линіи Пенза-Таволжанка (или же одного изъ тѣхъ участковъ: Пенза-Ртищево и Ртищево-Таволжанка) оказываются короче, чѣмъ разстоянія въ направленіяхъ, указанныхъ въ исключительныхъ тарифахъ.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

Платы за перевозку грузовъ по Пенза-Таволжанской линіи съ вѣтвью до станціи Турки исчисляются: а) въ мѣстномъ сообщеніи—согласно разстояніямъ, опубликованнымъ въ № 724 Сборника Тарифовъ и б) въ прямомъ сообщеніи и транзитномъ—согласно разстояніямъ, опубликованнымъ въ № 776 Сборника Тарифовъ.

Съ опубликованіемъ настоящаго извѣщенія отпѣняются извѣщенія за №№ 3492, 3500 и 3776, опубликованныя въ Сборникѣ Тарифовъ за №№ 695, 696 и 745.

Св. Миср. 4759.
11 декабря 1896 года.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія объ открытіи, съ 3 Декабря 1896 года, новаго элеватора при станціи Пенза, вмѣстимостью на 150,000 пудовъ. Элеваторъ этотъ производитъ всѣ операціи наравнѣ съ ранѣе открытыми элеваторами Рязанско-Уральской ж. д. въ Козловѣ, Рязскѣ, Лебедяни, Сампурѣ, Данковѣ, Кочетовѣ, Саратовѣ, Елани, Уваровѣ, Матышевѣ, Руднѣ, Петровскѣ, Романовѣ, Карабулакѣ, Трехъ Островахъ, Камышинѣ, Николаевскѣ, Баландѣ, Сердобскѣ, Увекѣ и Уральскѣ, и взымаетъ, равную съ означенными элеваторами, плату за оказываемыя услуги. Элеваторъ при станціи Пенза объявленъ со дня открытія завознымъ складомъ (Сборн. Тар. № 793, извѣщ. № 3965), почему къ транзитному хлѣбу, остаиваемому въ этомъ элеваторѣ для очистки, провѣтриванія и шастанья, примѣняются наравнѣ съ хлѣбомъ, проходящимъ черезъ элеваторы въ Козловѣ, Рязскѣ, Лебедяни, Данковѣ, Кочетовѣ, Сампурѣ, Саратовѣ, Елани, Уваровѣ, Матышевѣ, Руднѣ, Петровскѣ, Романовѣ, Карабулакѣ, Трехъ Островахъ, Камышинѣ, Николаевскѣ, Баландѣ, Сердобскѣ, Увекѣ и Уральскѣ, правила расчета провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія.

Св. Миср. 4780.
14 декабря 1896 года.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 1 Января 1897 года, впредь до отмены, распространяются на вывозъ перемолочныхъ продуктовъ во Владивостокъ дѣйствующія въ отношеніи продуктовъ этого рода, вывозимыхъ за границу и въ Финляндію, правила о возвратѣ части провозной платы и о примѣненіи перемолочныхъ тарифовъ (Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, тар. № 5910, Отд. I. Лит. В и Г).

С. М. № 800
14 декабря 1896 года. 4004.

Правление Общества Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что за перевозки частныхъ грузовъ въ рабочихъ поѣздахъ по строящемуся участку Перехта-Середа Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги, со дня открытия временнаго движенія по этому участку, впродъ до открытия на немъ правильнаго движенія, будетъ взиматься плата по $\frac{1}{10}$ к. съ пуда и версты, съ расчетомъ сей платы за всякое количество груза не свыше подъемной силы вагона: при подачѣ подъ нагрузку вагона подъемной силы до 610 пудовъ—за 600 пудовъ и при подачѣ вагона подъемной силы въ 750 пуд.—за 750 пудовъ.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

С. М. № 803
25 декабря 1896 года. 4019.

Правленіе Общества Владикавказской ж. д. симъ извѣщаетъ, что на открытой для правильнаго пассажирскаго и товарнаго движенія Ставропольской вѣтви означенной дороги подлежатъ примѣненію слѣдующіе тарифы:

Съ 1 Января 1897 года, впродъ до отмены:

1) На перевозку всякаго рода грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи названной вѣтви, а также въ сообщеніи станціи этой вѣтви съ прочими станціями Владикавказской и въ прямомъ сообщеніи со станціями другихъ дорогъ общей сѣти, —тарифы, примѣняемые на главной линіи Владикавказской жел. дороги.

Тарифъ № 6164.

Дополненіе XIX *) къ мѣстному тарифу Закавказской жел. дороги, опубликованному въ № 439 Сборника Тарифовъ, подъ № 5227.

ТАРИФЪ

на перевозку всѣхъ грузовъ по Чіатурской вѣтви Закавказской желѣзной дороги.

Съ 8 Января 1897 года, впродъ до отмены.

А. При перевозкахъ всѣхъ грузовъ по Чіатурской вѣтви въ направленіи отъ *Чіатуры* къ *Шаропани* провозная плата взимается въ размѣрѣ 10 коп. съ пуда какъ за все протяженіе вѣтви, такъ и за всякую часть сего протяженія.

Б. При перевозкахъ грузовъ по Чіатурской вѣтви въ обратномъ направленіи отъ *Шаропани* къ *Чіатурамъ* провозная плата взимается какъ за все разстояніе вѣтви, такъ и за всякую часть сего разстоянія:

1) за грузы, отнесенные въ графѣ поудно по классификаціи тарифа мѣстнаго сообщенія Закавказской жел. дороги (тарифъ № 5227, Сборн. Тар. № 439) и по Сводамъ тарифовъ на отдѣльные грузы къ классамъ А, I и II или къ дифференціаламъ и тарифнымъ схемамъ, начинающимся со ставокъ выше $\frac{1}{15}$ коп. съ пуда и версты, — въ размѣрѣ 4 коп. съ пуда;

2) за грузы, отнесенные въ графѣ поудно по той же классификаціи и Сводамъ къ классамъ III и ниже, а также къ дифференціаламъ и схемамъ, начинающимся со ставки $\frac{1}{15}$ коп. съ пуда и версты или ниже, — въ размѣрѣ 2 коп. съ пуда.

В. Указанныя въ пунктахъ А и Б ставки примѣняются въ сообщеніи станцій Чіатурской вѣтви какъ между собою, такъ и съ прочими станціями Закавказской жел. дороги.

Дополнительные сборы взимаются особо, на общихъ основаніяхъ мѣстнаго тарифа Закавказской жел. дороги, съ тѣмъ лишь исключеніемъ, что сборъ за взвѣшиваніе повагонныхъ отправокъ грузовъ, отнесенныхъ, согласно дѣйствующимъ правиламъ, къ навалочнымъ, при слѣдованіи таковыхъ грузовъ по Чіатурской вѣтви въ вагонахъ подъемной силы 200 пудовъ, — взимается въ размѣрѣ 20 коп. съ вагона.

Съ введеніемъ въ дѣйствіе сего тарифа отмѣняются исключительный тарифъ № 6^в, указанный въ пунктѣ Б тарифа № 5770, Сборн. Тарифовъ № 619, и извѣщеніе № 3359, Сборникъ Тарифовъ № 664.

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

*) Дополненіе XVIII: Сборникъ № 772, тар. № 6111.

С. № 803
25 декабря 1896 г.

4022.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 1 Января 1897 года, отмѣняется допущенный извѣщеніями за №№ 3923 и 3925 (Сборн. Тар. №№ 783 и 784) расчетъ платъ по направленіямъ, кратчайшимъ для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій Курско-Харьково - Севастопольской, Харьковско - Николаевской, Екатерининской и Владикавказской жел. дорогъ до станцій: Граница, Сосновицы, Александрово и Кенигсбергъ, въ обходномъ направленіи черезъ Курскъ-Кіевъ-Ковель, съ сохраненіемъ этого направленія въ силѣ для отправокъ хлѣба со станцій другихъ, указанныхъ въ выше упомянутомъ извѣщеніи за № 3923.

С. Тар. № 804
28 декабря 1896 г. 4027.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что помѣщенные въ § 11 Отд. I Лнт. А, Свода хлѣбныхъ тарифовъ правила исчисления провозныхъ платъ по повагоннымъ тарифамъ замѣняются, съ 1 Января 1897 г.: а) для отправокъ въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніяхъ, кромѣ указанныхъ ниже въ п. б, правилами, изложенными въ § 14 тарифа дорогъ I и II группъ (тар. № 6150) и б) въ мѣстномъ сообщеніи Варшавско-Вѣпской и Лодзинской жел. дорогъ, а также при перевозкахъ въ предѣлахъ участковъ Чудово-Старая-Русса Рыбинской и Ярославль-Вологда Московско-Ярославско-Архангельской жел. дорогъ — правилами, указанными въ мѣстныхъ тарифахъ, поименованныхъ дорогъ, (№ 802 Сбор. Тар., тарифы: №№ 6167, 6175, 6186 и 6181).

Упомянутыя правила примѣненія повагонныхъ тарифовъ, помѣщенные въ § 14 тарифа дорогъ I и II группъ, подлежатъ примѣненію къ перевозкамъ въ мѣстномъ сообщеніи Закавказской жел. дороги съ 1 Февраля 1897 г., о распространеніи же ихъ на Закаспійскую дорогу будетъ опубликовано особо.

Исчисленіе провозныхъ платъ по перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ по Свѣнцианскому, Черновскому и Житомирскому подѣзднымъ путямъ производится при перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи — по мѣстнымъ тарифамъ этихъ путей, а въ прямыхъ сообщеніяхъ — по правиламъ, опубликованнымъ въ № 802 Сбор. Тар., извѣщен. №№ 4012, 4013 и 4014.

Подробное изложеніе новыхъ правилъ исчисления провозныхъ платъ по повагоннымъ тарифамъ въ примѣненіи къ перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ вмѣстѣ съ расчетными таблицами провозныхъ платъ, исчисленныхъ за повагонную единицу въ 750 пуд., будетъ помѣщено въ одномъ изъ ближайшихъ номеровъ Сборника Тарифовъ, въ видѣ очереднаго дополненія къ дѣйствующему Своду хлѣбныхъ тарифовъ.

Тарифъ № 6200.

Дополненіе VII *) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910.

Съ 1 Января 1897 года, впродъ до отмены.

Со введеніемъ въ дѣйствіе съ 1 Января 1897 года (согласно извѣщенію № 4027, опубликованному въ № 804 Сборн. Тар.) новыхъ правилъ о расчетѣ платъ за повагонныя перевозки хлѣбныхъ грузовъ, пункты Б и В § 11 Отд. I, лит. А дѣйствующаго Свода хлѣбныхъ тарифовъ (тар. № 5910) подлежатъ замѣнѣ нижеслѣдующими:

Б.

I **) Повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за **750 пудовъ**, при повагонныхъ перевозкахъ слѣдующихъ хлѣбныхъ грузовъ:

- а) хлѣба въ зернѣ (вся I категорія хлѣбныхъ грузовъ) ***;
- б) муки пшеничной, ржаной, гороховой, полбенной, кукурузной, чечевичной, овсяной, ячменной, бобовой, гречневой и пшенной, крупы всякой и толокна (изъ II категоріи хлѣбныхъ грузовъ ***);
- в) хлѣбныхъ сметовъ (тарицы), полевой тарицы (шпергеля), куколя, выжимокъ сѣмянныхъ, жмыховъ, колоба, избоины, сбоины, маухи и дуранды (изъ III категоріи хлѣбныхъ грузовъ ***);
- г) сѣмянъ масляничныхъ: льнянаго, рапсоваго, рѣпаковаго, сурѣйнаго, горчичнаго, китайской рѣдьки, рыжейнаго (рыжиковаго), кунжутнаго (сезамоваго) и лаллеманціи (изъ IV категоріи хлѣбныхъ грузовъ ***).

II. Повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за **610 пудовъ**, при повагонныхъ перевозкахъ слѣдующихъ хлѣбныхъ грузовъ:

отрубей, солода, сѣмянъ масляничныхъ: коноплянаго, подсолнечнаго, маковаго и хлопчатниковаго, головокъ маковыхъ и подсолнечныхъ шапокъ.

III. Отъ вышеизложенныхъ въ раздѣлѣ I сего пункта Б правилъ примѣненія повагонныхъ тарифовъ допущены слѣдующія исключенія:

а) При повагонныхъ перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ, поименованныхъ въ раздѣлѣ I, въ прямомъ международномъ сообщеніи черезъ станціи западной сухопутной границы, за исключеніемъ сообщеній въ Кенигсбергъ и Данцигъ черезъ Вержболово, Граево и Млаву, плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за **610 пудовъ**, въ упомянутыхъ же сообщеніяхъ въ Кенигсбергъ и Данцигъ плата взимается на общихъ основаніяхъ, т. е. за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за **750 пудовъ**;

б) При повагонныхъ перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ, поименованныхъ въ раздѣлѣ I, до пограничныхъ станцій: Вержболово С. - Петербурго - Варшавской, Млава Привислянско-й, Александрово, Сосновицы и Граница Варшавско-Вѣнской, Сосновицы и Граница Ивангородо-Домбровской, Граево, Радзивиловъ, Волочискъ, Новоселицы и Унгени Юго-Западныхъ жел. дорогъ—плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за **610 пудовъ**;

*) Дополненіе VI: Сборникъ № 771, тарифъ № 6107.

) Изложенное въ семъ раздѣлѣ правило примѣненія повагонныхъ тарифовъ распространяется на Закавказскую жел. дорогу съ 1 Февраля 1897 года, а до сего срока за повагонную перевозку перечисленныхъ въ этомъ раздѣлѣ хлѣбныхъ грузовъ по Закавказской жел. дорогѣ плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за **610 пудовъ.

***) Сводъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Отд. I, лит. А, § 3.

в) При повагонныхъ перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ, поименованныхъ въ раздѣлѣ I, въ прямомъ сообщеніи между станціями Варшавско-Вѣнской и Лодзинской жел. дорогъ, а равно въ мѣстномъ сообщеніи дорогъ: Варшавско-Вѣнской, Лодзинской, Закаспійской военной и между станціями участка Рыбинскъ-Бологое Рыбинской жел. дороги, плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 610 пудовъ;

г) При повагонныхъ перевозкахъ изъ Рыбинска и пристаней въ Рыбинскѣ въ С.-Петербургѣ, на Портовую вѣтвь и на станціи Николаевской жел. дороги: 1) выжимокъ сѣмянныхъ, жмыховъ, колоба, избины, сбины, макухи и дуранды; 2) муки пшеничной, ржаной, гороховой, полбенной, кукурузной, чечевичной, овсяной, ячменной, бобовой, гречневой и пшенной, крупы всякой и толокна; 3) сѣмени льнянаго, и 4) хлѣба въ зернѣ, какъ-то: ржи (жита, ярицы), пшеницы, суржп, овса, ячменя (жита), гречихи, проса, полбы (эммера), суполбы, кукурузы (или маиса, конского зуба и другихъ сортовъ ея) въ зернѣ и початкахъ (кочанахъ), сорго, томи, джугары, росички и гороха (простаго или полеваго), а также хлѣбныхъ сметокъ (тарицы), полевой торицы (шпергеля) и куколя, въ томъ случаѣ, когда подъ нагрузку поданъ вагонъ меньшей подъемной силы, чѣмъ 750 пудовъ, плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе, чѣмъ за подъемную силу поданнаго подъ нагрузку вагона, и во всякомъ случаѣ не менѣе, чѣмъ за 610 пудовъ.

IV. Отъ изложенныхъ въ раздѣлахъ I и II сего пункта В правилъ примѣненія повагонныхъ тарифовъ допущены слѣдующія исключенія:

а) При повагонныхъ перевозкахъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ между станціями участка Чудово-Старая-Русса Рыбинской жел. дороги (въ мѣстномъ сообщеніи) и Заволжскаго участка Московско - Ярославско - Архангельской жел. дороги (въ мѣстномъ сообщеніи) плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 406 пудовъ;

б) При повагонныхъ перевозкахъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ по Свѣнцианскому, Житомирскому и Перновскому (съ вѣтвью на Феллинъ) подъѣзднымъ путямъ исчисленіе провозныхъ платъ производится: 1) въ мѣстномъ сообщеніи—по мѣстнымъ тарифамъ этихъ путей (тарифы №№ 6115, 5993 и 6124, Сборн. Тар. №№ 773, 719 и 777) и 2) въ прямыхъ сообщеніяхъ—по правиламъ, опубликованнымъ въ № 802 Сборника Тарифовъ (извѣщенія №№ 4012, 4013 и 4014).

В.

Если въ повагонной перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, для коихъ правилами, изложенными въ пунктѣ Б, установлена повагонная единица въ 610 пудовъ, предъявленъ грузъ въ количествѣ большемъ, нежели 610 пудовъ, то, въ случаѣ погрузки таковаго груза въ одинъ вагонъ высшей подъемной силы, провозная плата исчисляется по повагонному тарифу за дѣйствительный вѣсъ груза.

Къ настоящему тарифу № 6200 прилагаются напечатанныя въ семь же № Сборника Тарифовъ „Разчетныя таблицы провозныхъ платъ по Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (для повагонной единицы въ 750 пудовъ и для попутныхъ отправокъ)“.

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

1897 годъ.

Св. Мѡр.
№ 807
8 окт. 1897 г.

4031.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что расположенные у стациіи Верда Сызрано-Вяземской желѣзной дороги и принадлежащіе Графу П. Шувалову склады, съ 29 Января 1897 года, объявляются завозными по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ, съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибывающимъ на означенную стацию на имя графа Шувалова и остававшимся въ сихъ складахъ «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I Лит. Б. Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910.)

Св. Мор. № 209
15 июля. 1897 года.

Правленіе Общества Владикавказской ж. д., въ отмѣну извѣщенія за № 3703, опубликованнаго въ № 730 Сборника Тарифовъ, симъ объявляетъ, что, въ замѣнъ указаннаго въ семъ извѣщеніи порядка исчисленія платы вводится: 1) на открытомъ для временнаго движенія, согласно извѣщенію за № 4005, участкѣ Тихорѣцкая-Великокняжеская Тихорѣцко - Царицынской вѣтви Владикавказской ж. дороги, съ 5 Февраля 1897 года, впродъ до отмѣны, и 2) на прочихъ участкахъ этой вѣтви—со дня открытія на нихъ временнаго движенія (о чемъ послѣдуетъ особая публикація), впродъ до отмѣны, нижеслѣдующій порядокъ исчисленія платъ по тарифамъ, съ соотвѣтствующими къ нимъ дополненіями:

д) на перевозку грузовъ большой и малой скорости—тарифъ мѣстнаго сообщенія Владикавказской ж. д. № 6169, опубликованный въ № 802 Сборника Тарифовъ, и общіе для всей сѣти тарифные своды, установленные на отдѣльные грузы.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій Тихорѣцко-Царицынскаго участка Владикавказской жел. дороги до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

При этомъ по тарифамъ ~~и~~, поименованнымъ въ пунктахъ ~~б. о. и д~~ расчетъ совершается за общее протяженіе перевозки по совокупности разстояній: Царицынской вѣтви, главной линіи Владикавказской ж. д. (съ вѣтвями Новороссійской, Петровской, Минераловодской и Ставропольской) и желѣзныхъ дорогъ сѣти, по соотвѣтственнымъ тарифамъ прямого сообщенія или мѣстнаго сообщенія Владикавказской ж. д., т. е. считая Царицынскую вѣтвь продолженіемъ Владикавказской ж. дороги. Въ семъ послѣднемъ случаѣ на Царицынской вѣтви примѣняется, въ замѣнъ мѣстнаго тарифа № 6169, тарифъ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ № 6150, опубликованный въ № 798 Сборника Тарифовъ, а равно правила примѣненія этого тарифа, какъ и тарифныхъ сводовъ, установленныхъ на отдѣльные грузы, съ тѣми исключеніями, кои указаны въ сихъ тарифныхъ изданіяхъ.

Советъ Управленія Общества Варшавско-Вѣнской ж. д. симъ извѣщаетъ, что, согласно обращенному къ исполненію Господиномъ Министромъ Финансовъ постановленію Совета по тарифнымъ дѣламъ отъ 7 іюня 1891 года, платы за провозъ грузовъ полными вагонами, отправляемыхъ съ находящагося между станціями Домброва и Сосновицы Варшавско-Вѣнской ж. д. остановочнаго пункта Бендинъ до станціи Сосновицы или далѣе за границу, а равно за провозъ грузовъ, прибывающихъ на названный остановочный пунктъ со станціи Домброва или со станцій русскихъ дорогъ, за Домбровою лежащихъ, рассчитываются на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) за провозъ грузовъ, отправляемыхъ съ остановочнаго пункта Бендинъ до станціи Сосновицы или далѣе за границу, платы взимаются по соотвѣтственнымъ тарифамъ за удвоенное разстояніе между станціями Сосновицы и Домброва Варшавско-Вѣнской ж. дороги;

2) за провозъ грузовъ, прибывающихъ на остановочный пунктъ Бендинъ со станціи Домброва или со станцій русскихъ ж. дорогъ, за Домбровою лежащихъ, платы рассчитываются по соотвѣтственнымъ тарифамъ по расчету за протяженіе до слѣдующей по пути станціи Варшавско-Вѣнской ж. дороги, Сосновицы, съ прибавленіемъ къ сему протяженію разстоянія отъ ст. Сосновицы до ст. Домброва той же дороги.

Что же касается перевозки грузовъ, отправляемыхъ съ остановочнаго пункта Бендинъ до ст. Домброва и станцій, за Домбровою лежащихъ, а также прибывающихъ на остановочный пунктъ Бендинъ со станціи Сосновицы или со станцій заграничныхъ ж. дорогъ, лежащихъ за ст. Сосновицы, то платы за таковыя перевозки рассчитываются на общихъ основаніяхъ расчета платъ за провозъ грузовъ отъ или до полустанцій.

Св. № 814
1 февр. 1897 года

4054.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 22 Февраля 1897 года, *впредь до отмены*, допускается расчетъ платъ по прямому тарифу за перевозку хлѣба, отправляемаго насыпью со всѣхъ станцій русской желѣзнодорожной сѣти, черезъ Верховье, до ст. Ливны Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, съ пересыпкою этого хлѣба на ст. Верховье въ мѣшки отправителей собственными ихъ средствами.

С. 34 814
1 февр. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 22 Февраля 1897 года, ^{вѣдѣ} впредь до отмены, на время закрытія навигаціи въ Ревельскомъ портѣ: а) при перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ со ст. Ревель въ Балтійскій Портъ не взимаются сборы за погрузку и выгрузку, съ предоставленіемъ отправителямъ права производить погрузку въ Ревель и выгрузку въ Балтійскомъ Портѣ собственными средствами; б) при перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, переотправляемыхъ изъ Ревеля въ Балтійскій Портъ по желанію товарохозяевъ, заявленному до прибытія груза въ Ревель или до выгрузки его въ Ревель, провозная плата рассчитывается по общей формулѣ за все протяженіе перевозки отъ станціи отправленія до Балтійскаго Порта, безъ взиманія особыхъ дополнительныхъ сборовъ на ст. Ревель.

С. 107-1814
1 февр. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 8 Февраля 1897 года, ^{вѣдѣ} впредь до отмены, за перевозку хлѣбныхъ грузовъ до ст. Новый Портъ Портовой вѣтви Николаевской жел. дор. со всѣхъ станцій, имѣющихъ исключительные или спеціальныя навигаціонныя тарифы (на перевозку сихъ грузовъ) до ст. С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги, платы рассчитываются по суммѣ тарифовъ: а) отъ означенныхъ станцій до ст. С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги—по исключительнымъ или спеціальнымъ тарифамъ и б) за протяженіе Портовой вѣтви—по тарифу этой вѣтви.

С. 104-1815
5 февр. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что установленный для повагонныхъ перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ до Кенигсберга и Данцига расчетъ провозныхъ платъ за единицу погрузки въ 750 пудовъ (Дополненіе VII къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ, тар. № 6200, Сб. Тар. № 808) не распространяется на повагонныя перевозки хлѣбныхъ грузовъ, ввозимыхъ изъ Австріи и Румыніи въ Россію черезъ западныя пограничныя станціи для дальнѣйшаго слѣдованія транзитомъ въ Пруссію черезъ западныя же русскія пограничныя станціи, для каковыхъ перевозокъ сохраняется норма расчета повагонныхъ провозныхъ платъ за количество не менѣе 610 пудовъ.

Сб. Тар. № 816
8 февр. 1897 г.

4069.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что устроенный Потомственнымъ Почетнымъ Гражданиномъ Н. И. Чаевымъ на желѣзнодорожной землѣ при ст. Кирсановъ амбаръ для хлѣбныхъ грузовъ, съ 1 Марта 1897 года, *впредь до отмены*, объявляется завознымъ складомъ, съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибывающимъ на означенную станцію на имя Н. И. Чаева и останавливаемымъ въ семъ складѣ, «Правиля исчисленія провозныхъ платъ по отиракамъ зерноваго хлѣба съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія». (Огд. I, лит. В Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

Сб. Тар. № 818
15 февр. 1897 г.

4080.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что установленныя по извѣщенію за № 4055 (Сб. Тар. № 814) тарифныя льготы по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ изъ Ревеля въ Балтійскій Портъ подлежатъ примѣненію съ 15 Февраля 1897 года.

Тарифъ № 6219.

Дополненіе I къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ по Уссурийской жел. дорогѣ, опубликованному въ № 652 Сборника Тарифовъ, подъ № 5881.

Т А Р И Ф Ъ

на перевозку ~~пассажировъ I, II и III классовъ~~ и нижепоименованныхъ грузовъ по Уссурийской жел. дорогѣ при временномъ движеніи по сей дорогѣ.

Съ 12 Марта 1897 года, впродъ до отмены.

II. За перевозку грузовъ малой скорости:

1) За перевозку грузовъ, отнесенныхъ къ Своду тарифовъ на перевозку дерева, лѣсныхъ строительныя матеріаловъ и дровъ (Сборн. Тарифовъ № 751, тарифъ № 6076):

I и II категоріи: поудно— $\frac{1}{24}$ коп., повагонно— $\frac{1}{45}$ коп. съ пуда и версты;

III категоріи: поудно— $\frac{1}{24}$ коп., повагонно— $\frac{1}{50}$ коп. съ пуда и версты.

2) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ, отнесенныхъ къ Своду тарифовъ на эти грузы (Сборн. Тарифовъ № 667, тарифъ № 5910): поудно— $\frac{1}{24}$ коп., повагонно— $\frac{1}{40}$ к. съ пуда и версты.

3) За перевозку грузовъ, отнесенныхъ къ Своду тарифовъ на керосинъ и проч. (Сборн. Тарифовъ № 735, тарифъ № 6043): поудно— $\frac{1}{12}$, повагонно— $\frac{1}{18}$ коп. съ пуда и версты, со скидкою 0,003 коп. съ пуда и версты съ повагоннаго тарифа ($\frac{1}{18}$) при перевозкахъ въ цистернахъ отправителей.

4) За перевозку крупнаго рогатаго скота, отнесеннаго къ Своду тарифовъ на перевозку означеннаго скота (Сборн. Тар. № 777, тар. № 6125): поштучно—3 коп. съ головы и версты, повагонно—10 коп. съ вагона и версты, независимо отъ количества головъ скота, погруженныхъ въ вагонъ.

5) За перевозку морской капусты: поудно— $\frac{1}{30}$, повагонно— $\frac{1}{45}$ коп. съ пуда и версты.

Съ введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго тарифа отмѣняются соотвѣтственныя ставки для перевозокъ пассажировъ и выше перечисленныхъ грузовъ, установленныя тарифомъ № 5881, опубликованнымъ въ № 652 Сборника Тарифовъ.

Дополн. сборн.?

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента железнодорожныхъ дѣлъ.

Дополнение VIII*) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборн. Тар., подъ № 5910.

I.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 28

на повагонную перевозку

ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ

между станціями Владикавказской жел. дор.,

разсчитанный на повагонную единицу въ 750 пудовъ. **)

Примѣчаніе. Сверхъ показанныхъ въ настоящемъ тарифѣ провозныхъ платъ взимаются дополнительные сборы особо, на общемъ основаніи.

*) Дополнение VII: Сборникъ № 808, тарифъ № 6200.

***) На основаніи тарифа № 6200 (Сб. № 808), означенная повагонная единица должна быть примѣняема при разсчетѣ платъ за повагонную перевозку слѣдующихъ хлѣбныхъ грузовъ:

- а) хлѣба въ вернѣ (вся I категория по Своду хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. I, Лит. А § 3)
- б) муки пшеничной, ржаной, гороховой, полбенной, кукурузной, чечевичной, овсяной, ячменной, бобовой, гречневой и пшенной, крупы всякой и толокна (въ II категоріи по Своду хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. I, Лит. А. § 3);
- в) хлѣбныхъ сметокъ (тарицы), полевой тарицы (шпергеля), куколя, выжимокъ сѣмянныхъ, жмыховъ, колоба, пзбонны, сбонны, макухи и дуранды (въ III категоріи по Своду хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. I, Лит. А § 3);
- г) сѣмянь масляничныхъ: льнянаго, рапсового, рѣпаковаго, сурѣйнаго, торчичнаго, китайской рѣдьи, рыжепаго (рыжиковаго), кунжутнаго (сезамоваго) и лаллеманціи (въ IV категоріи по Своду хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. I, Лит. А. § 3).

Отъ станцій:	До станцій:													в ъ р у б л я х ъ с ъ в а г о н а в ъ 750 п у д о в ъ.															
	Ростовъ.	Зарѣчная.	Батайсь.	Каля.	Степная.	Кущевка.	Кисляковка.	Крыловская.	Павловская.	Леушевская.	Тихорѣцкая.	Малороссійская.	Мирская.	Кавказская.	Гулькевичи.	Ограда Куб.	Кубанская.	Армавирь.	Копоково.	Николаевская.	Богословская.	Невинномисская.	Барсуки.	Курсавка.	Нагутская.	Суворовская.	Минеральные Воды.	Незлобная.	Зольская.
Ростовъ	—	1.88	3.13	10.63	18.13	25.31	30.94	36.88	42.19	47.19	53.44	60.31	62.50	64.41	68.06	72.28	77.06	81.84	86.01	88.76	91.01	92.63	95.13	98.26	100.51	102.63	105.13	108.13	110.63
Зарѣчная	1.88	—	3.13	10.63	18.13	25.31	30.94	36.88	42.19	47.19	53.44	60.31	62.50	64.41	68.06	72.28	77.06	81.84	86.01	88.76	91.01	92.63	95.13	98.26	100.51	102.63	105.13	108.13	110.63
Батайсь	3.13	3.13	—	7.50	15.00	22.19	27.81	33.75	39.38	44.06	50.31	57.19	62.50	62.50	65.25	69.75	74.25	79.03	84.76	87.63	89.88	91.51	93.88	97.01	99.26	101.51	103.88	107.01	109.38
Каля	10.63	10.63	7.50	—	7.50	14.69	20.31	26.25	31.88	36.56	42.81	49.69	55.63	61.25	62.50	63.00	67.50	72.28	78.47	84.63	86.88	88.51	90.88	94.01	96.26	98.51	101.01	104.01	106.51
Степная	18.13	18.13	15.00	7.50	—	7.19	12.81	18.75	24.38	29.06	35.31	42.19	48.13	53.75	57.50	62.50	62.50	65.53	71.72	78.19	83.25	85.51	87.88	91.01	93.26	95.51	98.01	101.01	103.51
Кущевка	25.31	25.31	22.19	14.69	7.19	—	5.94	11.88	17.19	22.19	28.44	35.00	40.94	46.56	50.63	55.31	60.31	62.50	65.53	71.72	76.78	80.44	85.01	88.26	90.51	92.63	95.13	98.13	100.63
Кисляковка	30.94	30.94	27.81	20.31	12.81	5.94	—	6.25	11.56	16.56	22.81	29.38	35.31	40.94	45.00	49.69	54.69	60.00	62.50	66.66	71.72	75.38	80.72	86.01	88.26	90.38	92.88	95.88	98.38
Крыловская	36.88	36.88	33.75	26.25	18.75	11.88	6.25	—	5.63	10.31	16.56	23.44	29.38	35.00	38.75	43.75	48.75	54.06	60.94	62.50	66.38	70.03	75.38	82.41	85.76	88.01	90.51	93.51	96.01
Павловская	42.19	42.19	39.38	31.88	24.38	17.19	11.56	5.63	—	5.00	11.25	18.13	23.75	29.38	33.41	38.13	43.44	48.75	55.63	62.50	62.50	64.97	70.59	77.63	82.69	85.88	88.26	91.38	93.76
Леушевская	47.19	47.19	44.06	36.56	29.06	22.19	16.56	10.31	5.00	—	6.56	13.13	19.06	24.69	28.44	33.44	38.44	43.75	50.94	57.81	62.50	62.50	66.09	73.13	78.19	83.25	86.38	89.38	91.88
Тихорѣцкая	53.44	53.44	50.31	42.81	35.31	28.44	22.81	16.56	11.25	6.56	—	6.88	12.81	18.44	22.19	27.19	32.19	37.50	44.38	51.56	57.19	61.25	62.50	67.50	72.56	77.63	83.25	86.88	89.38
Малороссійская	60.31	60.31	57.19	49.69	42.19	35.00	29.38	23.44	18.13	13.13	6.88	—	5.94	11.56	15.63	20.31	25.31	30.94	37.81	44.69	50.31	54.38	60.63	62.50	66.66	71.44	77.06	83.81	86.63
Мирская	62.50	62.50	62.50	55.63	48.13	40.94	35.31	29.38	23.75	19.06	12.81	5.94	—	5.63	9.69	14.69	19.69	25.00	31.88	39.06	44.69	48.44	54.69	62.50	62.50	66.38	71.72	78.75	84.09
Кавказская	64.41	64.41	62.50	61.25	53.75	46.56	40.94	35.00	29.38	24.69	18.44	11.56	5.63	—	4.06	9.06	14.06	19.38	26.25	33.44	39.06	43.13	49.06	56.88	62.50	62.50	66.94	73.69	79.31
Гулькевичи	68.06	68.06	65.25	62.50	57.50	50.63	45.00	38.75	33.44	28.44	22.19	15.63	9.69	4.06	—	5.00	10.00	15.31	22.50	29.38	35.00	39.06	45.00	53.13	58.75	62.50	63.28	70.03	75.66
Ограда Куб.	72.28	72.28	69.75	63.00	62.50	55.31	49.69	43.75	38.13	33.44	27.19	20.31	14.69	9.06	5.00	—	5.31	10.63	17.50	24.69	30.31	34.06	40.31	48.13	53.75	59.38	62.50	65.81	71.16
Кубанская	77.06	77.06	74.25	67.50	62.50	60.31	54.69	48.75	43.44	38.44	32.19	25.31	19.69	14.06	10.00	5.31	—	5.63	12.50	19.38	25.00	29.06	35.31	43.13	48.75	54.06	60.31	62.50	66.66
Армавирь	81.84	81.84	79.03	72.28	65.53	62.50	60.00	54.06	48.75	43.75	37.50	30.94	25.00	19.38	15.31	10.63	5.63	—	7.19	14.06	19.69	23.75	30.00	37.81	43.44	48.75	55.00	62.50	62.50
Копоково	86.01	86.01	84.76	78.47	71.72	65.53	62.50	60.94	55.63	50.94	44.38	37.81	31.88	26.25	22.50	17.50	12.50	7.19	—	7.19	12.81	16.88	22.81	30.63	36.25	41.88	48.13	55.63	61.88
Николаевская	88.76	88.76	87.63	84.63	78.19	71.72	66.66	62.50	62.50	57.81	51.56	44.69	39.06	33.44	29.38	24.69	19.38	14.06	7.19	—	5.63	9.69	15.94	23.75	29.38	35.00	40.94	48.75	54.69
Богословская	91.01	91.01	89.88	86.88	83.25	76.78	71.72	66.38	62.50	62.50	57.19	50.31	44.69	39.06	35.00	30.31	25.00	19.69	12.81	5.63	—	4.06	10.31	18.13	23.75	29.38	35.31	43.13	49.06
Невинномисская	92.63	92.63	91.51	88.51	85.51	80.44	75.38	70.03	64.97	62.50	61.25	54.38	48.44	43.13	39.06	34.06	29.06	23.75	16.88	9.69	4.06	—	6.25	14.06	19.69	25.31	31.25	39.06	45.00
Барсуки	95.13	95.13	93.88	90.88	87.88	85.01	80.72	75.38	70.59	66.09	62.50	60.63	54.69	49.06	45.00	40.31	35.31	30.00	22.8	15.94	10.31	6.25	—	8.13	13.75	19.06	25.31	32.81	39.06
Курсавка	98.26	98.26	97.01	94.01	91.01	88.26	86.01	82.41	77.63	73.13	67.50	62.50	62.50	56.88	53.13	48.13	43.13	37.81	30.63	23.75	18.13	14.06	8.13	—	5.94	11.25	17.50	25.00	31.25
Нагутская	100.51	100.51	99.26	96.26	93.26	90.51	88.26	85.76	82.69	78.19	72.56	66.66	62.50	62.50	58.75	53.75	48.75	43.44	36.25	29.38	23.75	19.69	13.75	5.94	—	5.63	11.88	19.38	25.63
Суворовская	102.63	102.63	101.51	98.51	95.51	92.63	90.38	88.01	85.88	83.25	77.63	71.44	66.38	62.50	62.50	59.38	54.06	48.75	41.88	35.00	29.38	25.31	19.06	11.25	5.63	—	6.25	13.75	20.00
Минеральные Воды	105.13	105.13	103.88	101.01	98.01	95.13	92.88	90.51	88.26	86.38	83.25	77.06	71.72	66.94	63.28	62.50	60.31	55.00	48.13	40.94	35.31	31.25	25.31	17.50	11.88	6.25	—	7.81	13.75
Незлобная	108.13	108.13	107.01	104.01	101.01	98.13	95.88	93.51	91.38	89.38	86.88	83.81	78.75	73.69	70.03	65.81	62.50	62.50	55.63	48.75	43.13	39.06	32.81	25.00	19.38	13.75	7.81	—	6.25
Зольская	110.63	110.63	109.38	106.51	103.51	100.63	98.38	96.01	93.76	91.88	89.38	86.63	84.09	79.31	75.66	71.16	66.66	62.50	61.88	54.69	49.06	45.00	39.06	31.25	25.63	20.00	13.75	6.25	—
Солдатская	113.76	113.76	112.51	109.51	106.51	103.76	101.51	99.01	96.88	95.01	92.51	89.76	87.38	85.13	82.69	78.19	73.69	68.91	62.72	62.50	56.88	52.81	46.88	39.06	33.44	27.81	21.56	14.06	7.81
Прохладная	116.13	116.13	114.88	111.88	108.88	106.13	103.88	101.38	99.26	97.38	94.76	92.13	89.76	87.51	86.01	83.53	79.03	74.25	68.06	62.50	62.50	58.75	52.81	45.00	39.38	33.75	27.50	20.00	13.75
Котляревская	117.88	117.88	116.76	113.76	110.76	107.88	105.63	103.26	101.01	99.13	96.63	93.88	91.63	89.38	87.76	85.88	82.97	78.19	72.00	65.53	62.50	62.50	57.19	49.38	43.75	38.13	32.19	24.38	18.44
Бороково	119.88	119.88	118.76	115.76	112.76	109.88	107.63	105.26	103.13	101.13	98.63	95.88	93.63	91.38	89.76	87.88	85.76	82.69	76.50	70.31	65.25	62.50	62.19	54.38	48.75	43.13	37.19	29.69	23.44

96

97

Отъ станцій:	До станцій:										
	Солдатская.	Прохладная.	Котляревская.	Бороково.	Эльхово.	Даргь-Вохъ.	Бесланъ.	Владикавказская.	Чельбась.	Вейсугъ.	Выселки.
П р о в о з н ы я п л а т ы											
Ростовъ	113.76	116.13	117.88	119.88	121.88	123.26	125.88	128.26	56.88	61.88	62.50
Зарѣчная	113.76	116.13	117.88	119.88	121.88	123.26	125.88	128.26	56.88	61.88	62.50
Батайскъ	112.51	114.88	116.76	118.76	120.63	122.13	124.63	127.13	54.06	58.75	62.50
Каяла	109.51	111.88	113.76	115.76	117.63	119.13	121.63	124.13	46.56	51.25	57.81
Степная	106.51	108.88	110.76	112.76	114.63	116.13	118.63	121.13	39.06	43.75	50.31
Куцевка	103.76	106.13	107.88	109.88	111.76	113.26	115.76	118.26	31.88	36.88	43.44
Кисляковка	101.51	103.88	105.63	107.63	109.51	111.01	113.51	116.01	26.25	31.25	37.81
Крыловская	99.01	101.38	103.26	105.26	107.13	108.63	111.13	113.63	20.31	25.00	31.56
Павловская	96.88	99.26	101.01	103.13	105.01	106.38	109.01	111.51	15.00	19.69	26.25
Леушковская	95.01	97.38	99.13	101.13	103.01	104.51	107.01	109.51	10.00	15.00	21.56
Тихорѣцкая	92.51	94.76	96.63	98.63	100.51	102.01	104.51	107.01	3.75	8.75	15.31
Малороссійская	89.76	92.13	93.88	95.88	97.88	99.26	101.88	104.38	10.31	15.31	21.88
Мирская	87.38	89.76	91.63	93.63	95.51	97.01	99.51	102.01	16.25	21.25	27.81
Кавказская	85.13	87.51	89.38	91.38	93.26	94.76	97.26	99.76	21.88	26.88	33.44
Гульевичи	82.69	86.01	87.76	89.76	91.63	93.13	95.63	98.13	25.94	30.63	37.19
Отрада Куб.	78.19	83.53	85.88	87.88	89.76	91.13	93.76	96.26	30.63	35.63	42.19
Кубанская	73.69	79.03	82.97	85.76	87.76	89.13	91.76	94.26	35.63	4.63	47.19
Армавирь	68.91	74.25	78.19	82.69	85.51	87.01	89.51	92.13	41.25	45.94	52.50
Ковоково	62.72	68.06	72.00	76.50	80.72	84.09	86.76	89.26	48.13	53.13	59.69
Николаевская	62.50	62.50	65.53	70.31	74.53	77.63	83.53	86.51	55.00	60.00	62.50
Богословская	56.88	62.50	62.50	65.25	69.47	72.56	78.47	84.09	60.63	62.50	64.97
Невинномысская	52.81	58.75	62.50	62.50	65.81	68.91	74.81	80.44	62.50	62.72	68.63
Барсуки	46.88	52.81	57.19	62.19	62.50	63.56	69.19	74.81	63.84	68.06	73.97
Курсавка	39.06	45.00	49.38	54.38	59.06	62.50	62.50	67.78	70.88	75.08	81.00
Нагутская	33.44	39.38	43.75	48.75	53.44	57.19	62.50	62.72	75.94	80.16	85.26
Суворовская	27.81	33.75	38.13	43.13	48.13	51.56	58.13	62.50	80.72	84.76	87.38
Мпнер. Воды	21.56	27.50	32.19	37.19	41.88	45.63	51.88	58.13	85.26	87.26	89.88
Незлюбная	14.06	20.00	24.38	29.69	34.38	37.81	44.38	50.63	88.26	90.26	92.88
Зольская	7.81	13.75	18.44	23.44	28.13	31.88	38.13	44.38	90.76	92.76	95.38
Солдатская	—	5.94	10.63	15.63	20.31	24.06	30.31	36.56	93.88	95.88	98.51
Прохладная	5.94	—	4.69	9.69	14.38	18.13	24.38	30.63	96.26	98.26	100.88
Котляревская	10.63	4.69	—	5.31	10.00	13.44	20.00	26.25	98.01	100.01	102.63
Бороково	15.63	9.69	5.31	—	5.00	8.44	15.00	21.25	100.01	102.01	104.63

Отъ станцій:	До станцій:																
	Станиная.	Платиновская.	Пластуновская.	Динская.	Екатеринодаръ.	Афиская.	Сѣверская.	Ильская.	Динейная.	Абинская.	Крымская.	Батанская.	Тоннельная.	Новороссійскъ.	Вешчай.	Пятигорскъ.	Ессентуки.
в ъ р у б л я х ъ с ъ в а г о н а в ъ 7 5 0 п у л о в ъ .																	
66.94	69.75	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	106.88	108.26	110.26
66.94	69.75	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	106.88	108.26	110.26
64.41	67.22	70.59	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	105.63	107.01	109.01
62.50	62.50	63.84	66.94	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	102.76	104.13	106.13
56.56	59.69	62.50	62.50	67.50	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	99.76	101.13	103.13
49.38	52.50	56.25	59.69	62.50	66.38	69.47	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	96.88	98.26	100.26
43.75	46.88	50.63	54.06	62.50	62.50	64.41	67.22	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	94.63	96.01	98.01
37.81	40.94	44.69	48.13	56.25	62.50	62.50	64.41	67.22	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	92.26	93.63	95.63
37.50	35.63	39.38	42.81	50.94	56.56	60.00	62.50	62.50	65.53	68.63	71.44	71.44	71.44	71.44	90.01	91.38	93.38
27.50	30.63	34.38	37.81	46.25	51.88	55.31	58.44	62.50	62.50	64.13	67.50	71.44	71.44	71.44	88.13	89.51	91.51
21.25	24.38	28.13	31.56	39.69	45.63	49.06	52.19	57.19	61.56	62.50	62.50	66.94	71.44	71.44	85.63	87.01	89.01
28.13	31.25	35.00	38.44	46.56	52.19	55.63	58.75	62.50	62.50	64.69	68.06	72.84	77.63	81.00	84.09	86.26	88.26
33.75	36.88	40.63	44.06	52.50	58.13	61.56	62.50	62.72	66.94	70.03	73.13	78.19	82.69	85.66	88.75	91.75	94.75
39.38	42.50	46.25	49.69	58.13	62.50	62.50	63.28	67.78	71.72	75.08	78.19	83.25	85.88	90.88	93.97	97.47	100.47
43.44	46.56	50.31	53.75	61.88	62.50	64.13	66.94	71.44	75.38	78.47	81.84	85.38	87.51	91.22	93.31	95.81	98.31
48.13	51.25	55.00	58.44	62.50	65.25	68.34	71.16	75.66	79.88	82.97	85.13	87.38	89.38	92.72	95.81	98.31	100.81
53.44	56.56	60.31	62.50	64.69	69.75	72.84	75.66	80.16	84.38	85.76	87.26	89.38	91.51	92.50	94.50	96.50	98.50
58.75	61.88	62.50	62.50	69.47	74.53	77.63	80.72	84.63	86.51	87.88	89.38	91.51	93.63	95.38	97.38	99.38	101.38
62.50	62.50	65.25	68.34	75.66	81.00	84.09	85.51	87.51	89.26	90.63	92.13	94.38	96.38	98.38	100.38	102.38	104.38
65.25	68.06	71.72	74.53	82.13	85.63	87.01	88.26	90.26	92.13	93.51	95.01	97.13	99.13	101.13	103.13	105.13	107.13
70.31	73.13	76.78	79.59	85.63	87.88	89.26	90.51	92.51	94.38	95.76	97.26	99.38	101.38	103.38	105.38	107.38	109.38
73.97	76.78	80.16	83.25	87.26	89.51	90.88	92.13	94.13	96.01	97.38	98.76	101.01	103.01	105.01	107.01	109.01	111.01
79.59	82.41	85.01	86.38	89.63	91.88	93.38	94.63	96.51	98.38	99.76	101.26	103.38	105.51	107.69	109.81	111.93	114.01
85.38	86.63	88.13	89.51	92.76	95.13	96.51	97.76	99.76	101.51	102.88	104.38	106.51	108.63	110.88	113.01	115.13	117.26
87.63	88.88	90.38	91.76	95.01	97.38	98.76	100.01	102.01	103.76	105.13	106.63	108.88	110.88	112.88	114.88	116.88	118.88
89.88	91.13	92.63	94.01	97.26	99.51	100.88	102.13	104.13	106.01	107.38	108.88	111.01	113.13	115.13	117.13	119.13	121.13
92.26	93.51	95.01	96.38	99.76	102.01	103.38	104.63	106.63	108.51	109.88	111.26	113.51	115.51	117.51	119.51	121.51	123.51
95.26	96.63	98.13	99.51	102.76	105.01	106.38	107.63	109.63	111.51	112.88	114.38	116.51	118.51	120.51	122.51	124.51	126.51
97.76	99.01	100.51	101.88	105.26	107.51	108.88	110.13	112.13	114.01	115.38	116.76	119.01	121.01	123.01	125.01	127.01	129.01
100.88	102.13	103.63	105.01	108.26	110.63	113.01	114.38	115.63	117.63	119.38	120.76	122.26	124.51	126.51	128.51	130.51	132.51
103.26	104.51	106.01	107.38	110.63	113.01	114.38	115.63	117.63	119.38	120.76	122.26	124.51	126.51	128.51	130.51	132.51	134.51
105.01	106.66	107.76	109.13	112.51	114.76	116.13	117.38	119.38	121.26	122.63	124.01	126.26	128.19	130.56	132.00	134.00	136.00
107.01	108.38	109.88	111.26	114.51	116.76	118.13	119.38	121.38	123.26	124.63	126.13	128.19	129.19	131.56	133.00	135.00	137.00

До станцій: Отъ станцій:	Провозныя платы										
	Кисловодскъ.	Назарь.	Слъщовская.	Сурнокодскъ.	Самашинская.	Грозный.	Гудермесъ.	Хасавъ-Юргъ.	Чиръ-Юргъ.	Темиргое.	Петровскъ Кавказскій.
Ростовъ	112.76	128.38	130.01	130.57	131.38	133.01	133.01	133.01	133.01	133.01	133.01
Заръчная	112.76	128.38	130.01	130.57	131.38	133.01	133.01	133.01	133.01	133.01	133.01
Батайскъ	111.51	127.38	129.38	129.94	130.76	131.90	131.90	131.90	131.90	131.90	131.90
Каяла	108.63	124.38	127.63	128.44	129.25	129.25	129.25	129.25	129.25	129.25	129.25
Степная	105.63	121.38	124.63	125.76	126.59	126.59	126.59	126.59	126.59	126.59	126.59
Кущевка	102.76	118.51	121.76	122.88	124.05	124.05	124.05	124.05	124.05	124.05	124.05
Кисляковка	100.51	116.26	119.51	120.63	122.05	122.05	122.05	122.05	122.05	122.05	122.05
Крыловская	98.13	113.88	117.13	118.26	119.88	119.95	119.95	119.95	119.95	119.95	119.95
Павловская	95.88	111.76	115.01	116.13	117.76	118.07	118.07	118.07	118.07	118.07	118.07
Леушковская	94.01	109.76	113.01	114.13	115.76	116.30	116.30	116.30	116.30	116.30	116.30
Тихоръцкая	91.51	107.26	110.51	111.63	113.26	114.09	114.09	114.09	114.09	114.09	114.09
Малороссійская	88.76	104.63	107.88	109.01	110.63	111.76	111.76	111.76	111.76	111.76	111.76
Мирская	86.38	102.26	105.51	106.63	108.26	109.66	109.66	109.66	109.66	109.66	109.66
Кавказская	84.09	100.01	103.26	104.38	106.01	107.67	107.67	107.67	107.67	107.67	107.67
Гулькевичи	80.44	98.38	101.63	102.76	104.38	106.23	106.23	106.23	106.23	106.23	106.23
Отрада Кубанская	75.94	96.51	99.76	100.88	102.51	104.57	104.57	104.57	104.57	104.57	104.57
Кубанская	71.44	94.51	97.76	98.88	100.51	102.80	102.80	102.80	102.80	102.80	102.80
Армавиръ	66.66	92.26	95.51	96.63	98.26	100.81	100.81	100.81	100.81	100.81	100.81
Коноково	62.50	89.51	92.76	93.88	95.51	98.37	98.37	98.37	98.37	98.37	98.37
Николаевская	60.00	86.76	90.01	91.13	92.76	95.94	95.94	95.94	95.94	95.94	95.94
Вогословская	54.38	84.51	87.76	88.88	90.51	93.95	93.95	93.95	93.95	93.95	93.95
Невшномъсская	50.31	81.00	86.13	87.26	88.88	92.51	92.51	92.51	92.51	92.51	92.51
Барсуки	44.38	75.38	82.69	84.76	86.38	90.30	90.30	90.30	90.30	90.30	90.30
Курсавка	36.56	68.34	75.66	78.19	81.84	87.26	87.53	87.53	87.53	87.53	87.53
Нагутская	30.94	63.28	70.59	73.13	76.78	85.01	85.54	85.54	85.54	85.54	85.54
Суворовская	25.31	62.50	65.81	68.34	72.00	81.00	83.66	83.66	83.66	83.66	83.66
Минеральныя Воды	19.06	58.75	62.50	62.72	66.38	75.38	81.44	81.44	81.44	81.44	81.44
Неалобная	26.88	51.25	59.38	62.19	62.50	68.63	77.91	78.79	78.79	78.79	78.79
Зольская	32.81	45.00	53.13	55.94	60.00	63.00	72.28	76.57	76.57	76.57	76.57
Солдатская	40.63	37.19	45.31	48.13	52.19	62.19	65.25	73.81	73.81	73.81	73.81
Прохладная	46.56	31.25	39.38	42.19	46.25	56.25	62.50	70.59	71.70	71.70	71.70
Котляревская	51.25	26.88	35.00	37.81	41.88	51.88	62.19	66.66	69.49	69.49	69.49
Бороково	56.25	21.88	30.00	32.81	36.88	46.88	57.19	62.50	65.95	65.95	65.95

ВЪ РУБЛЯХЪ СЪ ВАГОНА ВЪ 750 ПУДОВЪ.																
Петровскъ поргъ.	Темлябская.	Расшеватка.	Егорлыкъ.	Изобильная.	Рождественская.	Налагада.	Ставрополь.	Порошинская.	Ел.	Бьлогинская.	Песчанокоская.	Развилная	Крутевая.	Торговая.	Шаблевская.	Великокижская.
133.01	71.16	79.88	85.51	87.51	89.51	91.76	93.63	59.69	62.50	66.66	72.28	77.06	82.13	85.51	86.63	89.01
133.01	71.16	79.88	85.51	87.51	89.51	91.76	93.63	59.69	62.50	66.66	72.28	77.06	82.13	85.51	86.63	89.01
131.90	68.34	77.06	84.09	86.26	88.26	90.51	92.38	56.56	62.50	63.84	69.47	74.25	79.31	84.09	85.38	87.76
129.25	62.50	70.59	77.63	82.13	85.38	87.63	89.51	49.06	57.19	62.50	62.72	67.50	72.56	77.34	79.88	84.76
126.59	61.25	63.84	70.88	75.38	79.88	84.63	86.51	41.56	49.69	55.94	62.19	62.50	65.81	70.59	73.13	78.47
124.05	54.06	62.50	64.41	68.91	73.41	78.47	82.69	34.69	42.81	49.06	55.31	60.63	62.50	64.41	66.94	72.28
122.05	48.44	58.13	62.50	63.84	68.34	73.41	77.63	29.06	37.19	43.44	49.69	55.00	60.63	62.50	62.50	67.22
119.95	42.50	52.19	60.00	62.50	63.00	68.06	72.28	22.81	30.94	37.19	43.44	48.75	54.38	59.69	62.50	62.50
118.07	36.88	46.56	54.38	59.38	62.50	63.00	67.22	17.50	25.63	31.88	38.13	43.41	49.06	54.38	57.19	62.50
116.30	32.19	41.88	49.69	54.69	59.69	62.50	63.00	12.81	20.94	27.19	33.44	38.75	44.38	49.69	52.50	58.44
114.09	25.94	35.63	43.44	48.44	53.44	59.06	62.50	6.25	14.38	20.63	26.88	32.19	37.81	43.13	45.94	51.88
111.76	19.06	28.75	36.56	41.56	46.56	52.49	56.88	13.13	21.25	27.50	33.75	39.06	44.69	50.00	52.81	58.75
109.66	13.13	22.81	30.63	35.63	40.63	46.25	50.94	19.06	27.19	33.44	39.69	45.00	50.63	55.94	58.75	62.50
107.67	7.50	17.19	25.00	30.00	35.00	40.63	45.31	24.69	32.81	39.06	45.31	50.63	56.25	61.56	62.50	63.28
106.23	11.56	21.25	29.06	34.06	39.06	44.69	49.38	28.44	36.56	42.81	49.06	54.38	60.00	62.50	62.50	66.66
104.57	16.56	26.25	34.06	39.06	44.06	49.69	54.38	33.44	41.56	47.81	54.06	59.38	62.50	63.28	65.81	71.16
102.80	21.56	31.25	39.06	44.06	49.06	54.69	59.38	38.44	46.56	52.81	59.06	62.50	63.00	67.78	70.31	75.66
100.81	26.88	36.56	44.38	49.38	54.38	60.00	62.50	43.75	51.88	58.13	62.50	62.72	67.78	72.56	75.08	80.44
98.37	33.75	43.44	51.25	56.25	61.25	62.50	64.41	50.63	58.75	62.50	64.13	68.91	73.97	78.75	81.28	85.38
95.94	40.94	50.63	58.44	62.50	62.50	66.66	70.88	57.81	62.50	64.97	70.59	75.38	80.44	84.76	85.88	88.26
93.95	46.56	56.25	62.50	62.50	66.66	71.72	75.94	62.50	64.41	70.03	75.66	80.46	84.88	87.01	88.13	90.51
92.51	50.63	60.31	62.50	65.81	70.31	75.38	79.59	62.50	68.06	73.69	79.31	84.09	86.51	88.63	89.76	92.13
90.30	56.56	62.50	66.66	71.16	75.66	80.72	84.63	66.09	73.41	79.03	84.51	86.63	88.88	91.01	92.13	94.51
87.53	62.50	66.66	73.69	78.19	82.69	85.88	87.76	73.13	80.44	85.13	87.63	89.76	92.01	94.13	95.26	97.63
85.54	63.00	71.72	78.75	83.25	85.88	88.13	90.01	78.19	84.88	87.38	89.88	92.01	94.26	96.38	97.51	99.88
83.66	68.06	76.78	83.81	86.13	88.13	90.38	92.26	83.25	87.13	89.63	92.13	94.26	96.51	98.63	99.76	102.13
81.44	73.69	82.41	86.63	88.63	90.63	92.88	94.76	86.38	89.63	92.13	94.63	96.76	99.01	101.13	102.26	104.63
78.79	80.44	86.51	89.63	91.63	93.63	95.88	97.76	89.38	92.63	95.13	97.63	99.76	102.01	104.13	105.26	107.63
76.57	85.13	89.01	92.13	94.13	96.13	98.38	100.26	91.88	95.13	97.63	100.13	102.26	104.51	106.63	107.76	110.13
73.81	88.13	92.01	95.13	97.13	99.13	101.38	103.26	95.01	98.26	100.76	103.26	105.38	107.63	109.76	110.88	113.26
71.70	90.51	94.38	97.51	99.51	101.51	103.76	105.63	97.26	100.51	103.01	105.51	107.63	109.88	112.01	113.13	115.51
69.49	92.38	96.26	99.38	101.38	103.38	105.63	107.51	99.13	102.38	104.88	107.38	109.51	111.76	113.88	115.01	117.38
65.95	94.38	98.26	101.38	103.38	105.38	107.63	109.51	101.13	104.38	106.88	109.38	111.51	113.76	115.88	117.01	119.38

До станцій:

Отъ станцій:

Провозныя платы

	Ростовъ.	Зарьчяя.	Байскъ.	Каяла.	Степная.	Куцунка.	Кысаяковка.	Крыловская.	Павловская.	Меушковская.	Тихомирская.	Малороссійская.
Эльхотово	121.88	121.88	120.63	117.63	114.63	111.76	109.51	107.13	105.01	103.01	100.51	97.88
Даргъ-Кохъ	123.26	123.26	122.13	119.13	116.13	113.26	111.01	108.63	106.38	104.51	102.01	99.26
Бесланъ	125.88	125.88	124.63	121.63	118.63	115.76	113.51	111.13	109.01	107.01	104.51	101.88
Владикавказъ	128.26	128.26	127.13	124.13	121.13	118.26	116.01	113.63	111.51	109.51	107.01	104.38
Челбасъ	56.88	56.88	54.06	46.56	39.06	31.88	26.25	20.31	15.00	10.00	3.75	10.31
Бейсугъ	61.88	61.88	58.75	51.25	43.75	36.88	31.25	25.00	19.69	15.00	8.75	15.31
Вяселки	62.50	62.50	62.50	57.81	50.31	43.44	37.81	31.56	26.25	21.56	15.31	21.88
Ставицкая	65.08	65.08	64.41	62.50	56.56	49.38	43.75	37.81	32.50	27.50	21.25	28.13
Платиновская	65.08	65.08	65.08	62.50	59.69	52.50	46.88	40.94	35.63	30.63	24.38	31.25
Пластуновская	65.08	65.08	65.08	63.84	62.50	56.25	50.63	44.69	39.38	34.38	28.13	35.00
Динская	65.08	65.08	65.08	65.08	62.50	59.69	54.06	48.13	42.81	37.81	31.56	38.44
Екатеринодаръ	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	62.50	62.50	56.25	50.94	46.25	39.69	46.56
Афинская	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	62.50	62.19	56.56	51.88	45.63	52.19
Сѣверская	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	64.41	62.50	60.00	55.31	49.06	55.63
Ильская	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	62.50	62.50	58.44	52.19	58.75
Линейная	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	62.50	62.50	57.19	62.50
Абинская	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	62.50	61.56	62.50
Крымская	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	64.13	62.50	64.69
Баканская	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	62.50	68.06
Тоннельная	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	72.84
Новороссійскъ	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	65.08	77.63
Бештау	106.88	106.88	105.63	102.76	99.76	96.88	94.63	92.26	90.01	88.13	85.63	81.00
Пятигорскъ	108.26	108.26	107.01	104.13	101.13	98.26	96.01	93.63	91.38	89.51	87.01	84.09
Ессентуки	110.26	110.26	109.01	106.13	103.13	100.26	98.01	95.63	93.38	91.51	89.01	86.26
Кисловодскъ	112.76	112.76	111.51	108.63	105.63	102.76	100.51	98.13	95.88	94.01	91.51	88.76
Назрань	128.38	128.38	127.38	124.38	121.38	118.51	116.26	113.88	111.76	109.76	107.26	104.63
Слѣпцовская	130.01	130.01	129.38	127.63	124.63	121.76	119.51	117.13	115.01	113.01	110.51	107.88
Стрноводскъ	130.57	130.57	129.94	128.44	125.76	122.88	120.63	118.26	116.13	114.13	111.63	109.01
Самашкинская	131.38	131.38	130.76	129.26	127.38	124.51	122.26	119.88	117.76	115.76	113.26	110.63
Грозный	133.38	133.38	132.76	131.26	129.76	128.32	126.26	123.88	121.76	119.76	117.26	114.63
Гудермесъ	135.44	135.44	134.82	133.32	131.82	130.38	129.26	128.01	125.88	123.88	121.38	118.76
Хасавъ-Юртъ	137.82	137.82	137.19	135.69	134.19	132.76	131.63	130.44	129.38	128.38	126.13	123.51
Чирь-Юртъ	139.26	139.26	138.63	137.13	135.63	134.19	133.07	131.88	130.82	129.82	128.57	126.38

въ рублѣхъ съ вагона въ 750 пудовъ.

Мирская.	Кавказская.	Гулькенци.	Огр.-Кубанск.	Кубанская.	Армавиръ.	Копоново.	Нивольская.	Богословская.	Венномская.	Барсуки.	Курсавка.	Нагутская.	Суворовская.	Мпнер. Вода.	Нельобная.	Вольская.
95.51	93.26	91.63	89.76	87.76	85.51	80.72	74.53	69.47	65.81	62.50	59.06	53.44	48.13	41.88	34.38	28.13
97.01	94.76	93.13	91.13	89.13	87.01	84.09	77.63	72.56	68.91	63.56	62.50	57.19	51.56	45.63	37.81	31.88
99.51	97.26	95.63	93.76	91.76	89.51	86.76	83.53	78.47	74.81	69.19	62.50	62.50	58.13	51.88	44.38	38.13
102.01	99.76	98.13	96.26	94.26	92.13	89.26	86.51	84.09	80.44	74.81	67.78	62.72	62.50	58.13	50.63	44.38
16.25	21.88	25.94	30.63	35.63	41.25	48.13	55.00	60.63	62.50	63.84	70.88	75.94	80.72	85.26	88.26	90.76
21.25	26.88	30.63	35.63	40.63	45.94	53.13	60.00	62.50	62.72	68.06	75.08	80.16	84.76	87.26	90.26	92.76
27.81	33.44	37.19	43.19	47.19	52.50	59.69	62.50	64.97	68.63	73.97	81.00	85.26	87.38	89.88	92.88	95.38
33.75	39.38	43.44	48.13	53.44	58.75	62.50	65.25	70.31	73.97	79.59	85.38	87.63	89.88	92.26	95.26	97.76
36.88	42.50	46.56	51.25	56.56	61.88	62.50	68.06	73.13	76.78	82.41	86.63	88.88	91.13	93.51	96.63	99.01
40.63	46.25	50.31	55.00	60.31	62.50	65.25	71.72	76.78	80.16	85.01	88.13	90.38	92.63	95.01	98.13	100.51
44.06	49.69	53.75	58.44	62.50	62.50	68.34	74.53	79.59	83.25	86.38	89.51	91.76	94.01	96.38	99.51	101.88
52.50	58.13	61.88	62.50	64.69	69.47	75.66	82.13	85.63	87.26	89.63	92.76	95.01	97.26	99.76	102.76	105.26
58.13	62.50	62.50	65.25	69.75	74.53	81.00	85.63	87.88	89.51	91.88	95.13	97.38	99.51	102.01	105.01	107.51
61.56	62.50	64.13	68.34	72.84	77.63	84.09	87.01	89.26	90.88	93.38	96.51	98.76	100.88	103.38	106.38	108.88
62.50	63.28	66.94	71.16	75.66	80.72	85.51	88.26	90.51	92.13	94.63	97.76	100.01	102.13	104.63	107.63	110.13
62.72	67.78	71.44	75.66	80.16	84.63	87.51	90.26	92.51	94.13	96.51	99.76	102.01	104.13	106.63	109.63	112.13
66.94	71.72	75.38	79.88	84.38	86.51	89.26	92.13	94.38	96.01	98.38	101.51	103.76	106.01	108.51	111.51	114.01
70.03	75.08	78.47	82.97	85.76	87.88	90.63	93.51	95.76	97.38	99.76	102.88	105.13	107.38	109.88	112.88	115.38
73.13	78.19	81.84	85.13	87.26	89.38	92.13	95.01	97.26	98.76	101.26	104.38	106.63	108.88	111.26	114.38	116.76
78.19	83.25	85.38	87.38	89.38	91.51	94.38	97.13	99.38	101.01	103.38	106.51	108.88	111.01	113.51	116.51	119.01
82.69	85.88	87.51	89.38	91.51	93.63	96.38	99.13	101.38	103.01	105.51	108.63	110.88	113.13	115.51	118.51	121.01
75.66	70.88	67.22	62.72	62.50	59.38	52.50	45.31	39.69	35.63	29.69	21.88	16.25	10.63	4.38	12.19	18.31
78.75	73.97	70.31	65.81	62.50	62.50	55.94	48.75	43.13	39.06	33.13	25.31	19.69	14.06	7.81	15.63	21.56
83.25	78.47	74.81	70.31	65.81	62.50	60.94	53.75	48.13	44.06	38.13	30.31	24.69	19.06	12.81	20.63	26.56
86.38	84.09	80.44	75.94	71.44	66.66	62.50	60.00	54.38	50.31	44.38	36.56	30.94	25.31	19.06	26.88	32.81
102.26	100.01	98.38	96.51	94.51	92.26	89.51	86.76	84.51	81.00	75.38	68.34	63.28	62.50	58.75	51.25	45.00
105.51	103.26	101.63	99.76	97.76	95.51	92.76	90.01	87.76	86.13	82.69	75.66	70.59	65.81	62.50	59.38	53.13
106.63	104.38	102.76	100.88	98.88	96.63	93.88	91.13	88.88	87.26	84.76	78.19	73.13	68.31	62.72	62.19	55.94
108.26	106.01	104.38	102.51	100.51	98.26	95.51	92.76	90.51	88.88	86.38	81.84	76.78	72.00	66.38	62.50	60.00
112.26	110.01	108.38	106.51	104.51	102.26	99.51	96.76	94.51	92.88	90.38	87.26	85.01	81.00	75.38	68.63	63.00
116.38	114.13	112.51	110.63	108.63	106.38	103.63	100.88	98.63	97.01	94.61	91.38	89.13	87.01	84.51	77.91	72.28
121.13	118.88	117.26	115.38	113.38	111.13	108.38	105.63	103.38	101.76	99.26	96.13	93.88	91.76	89.26	86.26	82.97
124.01	121.76	120.13	118.26	116.26	114.01	111.26	108.51	106.26	104.63	102.13	99.01	96.76	94.63	92.13	89.13	86.63

Отъ станцій:	До станцій:										Провозныя платы																	въ рубляхъ съ вагона въ 750 пудовъ.																
	Солдатская.	Прохладная.	Котляревская.	Бороково.	Эльхотово.	Даргъ-Кохъ.	Бесланъ.	Владикавказъ.	Челбасъ.	Бейсугъ.	Выселки.	Станичная.	Платнировская.	Пластуновская.	Динская.	Екатеринодаръ.	Афипская.	Сѣверская.	Ильская.	Линейная.	Абинская.	Крымская.	Баканская.	Топельная.	Новороссійскъ.	Бештау.	Пятигорскъ.	Эссентуки.																
Эльхотово	20.31	14.38	10.00	5.00	—	3.75	10.00	16.56	102.01	103.88	106.51	109.01	110.26	111.76	113.13	116.38	118.63	120.01	121.38	123.26	125.13	126.51	128.01	129.13	130.19	46.25	49.69	54.69																
Даргъ-Кохъ	24.06	18.13	13.44	8.44	3.75	—	6.56	12.81	103.38	105.38	108.01	110.38	111.63	113.13	114.51	117.88	120.13	121.51	122.76	124.76	126.63	128.01	128.76	129.88	130.88	50.00	53.44	58.44																
Бесланъ	30.31	24.38	20.00	15.00	10.00	6.56	—	6.56	105.88	107.88	110.51	113.01	114.26	115.76	117.13	120.38	122.63	124.13	125.26	127.26	128.63	129.32	130.07	131.13	132.19	56.25	59.69	62.50																
Владикавказъ	36.56	30.63	26.25	21.25	16.56	12.81	6.56	—	108.51	110.38	113.01	115.51	116.76	118.26	119.63	122.88	125.13	126.63	127.88	128.94	129.88	130.57	131.32	132.38	133.44	62.50	62.50	63.84																
Челбасъ	93.88	96.26	98.01	100.01	102.01	103.38	105.88	108.51	—	5.00	11.56	17.81	20.94	24.69	28.13	36.25	41.88	45.31	48.44	53.44	58.13	61.56	62.50	63.56	68.34	87.01	88.38	90.38																
Бейсугъ	95.88	98.26	100.01	102.01	103.88	105.38	107.88	110.38	5.00	—	6.88	12.81	15.94	19.69	23.13	31.25	37.19	40.63	43.75	48.75	53.13	56.56	60.31	62.50	63.84	89.01	90.38	92.38																
Выселки	98.51	100.88	102.63	104.63	106.51	108.01	110.51	113.01	11.56	6.88	—	6.25	9.38	13.13	16.56	24.69	30.63	34.06	37.19	42.19	46.56	50.00	53.75	59.38	62.50	91.63	93.01	95.01																
Станичная	100.88	103.26	105.01	107.01	109.01	110.38	113.01	115.51	17.81	12.81	6.25	—	3.44	7.19	10.63	18.75	24.38	27.81	30.94	35.94	40.63	44.06	47.81	53.13	58.13	94.01	95.38	97.38																
Платнировская	102.13	104.51	106.26	108.38	110.26	111.63	114.26	116.76	20.94	15.94	9.38	3.44	—	4.06	7.19	15.63	21.25	24.69	27.81	32.81	37.50	40.94	44.69	50.00	55.00	95.26	96.63	98.63																
Пластуновская	103.63	106.01	107.76	109.88	111.76	113.13	115.76	118.26	24.69	19.69	13.13	7.19	4.06	—	3.44	11.88	17.50	20.94	24.06	29.06	33.75	37.19	40.94	46.25	51.25	96.76	98.13	100.13																
Динская	105.01	107.38	109.13	111.26	113.13	114.51	117.13	119.63	28.13	23.13	16.56	10.63	7.19	3.44	—	8.44	14.06	17.50	20.63	25.63	30.31	33.75	37.50	42.81	47.81	98.13	99.51	101.51																
Екатеринодаръ	108.26	110.63	112.51	114.51	116.38	117.88	120.38	122.88	36.25	31.25	24.69	18.75	15.63	11.88	8.44	—	5.94	9.38	12.50	17.50	21.88	25.31	29.06	34.69	39.69	101.51	102.88	104.88																
Афипская	110.63	113.01	114.76	116.76	118.6	120.13	122.63	125.13	41.88	37.19	30.63	24.38	21.25	17.50	14.06	5.94	—	3.75	6.88	11.56	16.25	19.69	23.44	28.75	34.06	103.76	105.13	107.13																
Сѣверская	112.01	114.38	116.13	118.13	120.01	121.51	124.13	126.63	45.31	40.63	34.06	27.81	24.69	20.94	17.50	9.38	3.75	—	3.44	8.13	12.81	16.25	20.00	25.31	30.63	105.13	106.51	108.51																
Ильская	113.26	115.63	117.38	119.38	121.38	122.76	125.26	127.88	48.44	43.75	37.19	30.94	27.81	24.06	20.63	12.50	6.88	3.44	—	5.00	9.69	13.13	16.88	22.19	27.50	106.38	107.76	109.76																
Линейная	115.26	117.63	119.38	121.38	123.26	124.76	127.26	128.94	53.44	48.75	42.19	35.94	32.81	29.06	25.63	17.50	11.56	8.13	5.00	—	4.69	8.13	11.88	17.19	22.50	108.38	109.76	111.76																
Абинская	117.01	119.38	121.26	123.26	125.13	126.63	128.63	129.88	58.13	53.13	46.56	40.63	37.50	33.75	30.31	21.88	16.25	12.81	9.69	4.69	—	3.75	7.19	12.81	17.81	110.26	111.63	113.63																
Крымская	118.38	120.76	122.63	124.63	126.51	128.01	129.32	130.57	61.56	56.56	50.00	44.06	40.94	37.19	33.75	25.31	19.69	16.25	13.13	8.13	3.75	—	3.75	9.38	14.38	111.63	113.01	115.01																
Баканская	119.88	122.26	124.01	126.13	128.01	128.76	130.07	131.32	62.50	60.31	53.75	47.81	44.69	40.94	37.50	29.06	23.44	20.00	16.88	11.88	7.19	3.75	—	5.63	10.63	113.01	114.38	116.38																
Топельная	122.13	124.51	126.26	128.19	129.13	129.88	131.13	132.38	63.56	62.50	59.38	53.13	50.00	46.25	42.81	34.69	28.75	25.31	22.19	17.19	12.81	9.38	5.63	—	5.31	115.26	116.63	118.63																
Новороссійскъ	124.13	126.51	128.19	129.19	130.19	130.88	132.19	133.44	68.34	63.84	62.50	58.13	55.00	51.25	47.81	39.69	34.06	30.63	27.50	22.50	17.81	14.38	10.63	5.31	—	117.26	118.63	120.63																
Бештау	25.94	31.88	36.56	41.56	46.25	50.00	56.25	62.50	87.01	89.01	91.63	94.01	95.26	96.76	98.13	101.51	103.76	105.13	106.38	108.38	110.26	111.63	113.01	115.26	117.26	—	3.75	8.44																
Пятигорскъ	29.38	35.31	40.00	45.00	49.69	53.44	59.69	62.50	88.38	90.38	93.01	95.38	96.63	98.13	99.51	102.88	105.13	106.51	107.76	109.76	111.63	113.01	114.38	116.63	118.63	3.75	—	5.00																
Эссентуки	34.38	40.31	45.00	50.00	54.69	58.44	62.50	63.84	90.38	92.38	95.01	97.38	98.63	100.13	101.51	104.88	107.13	108.51	109.76	111.76	113.63	115.01	116.38	118.63	120.63	8.44	5.00	—																
Кисловодскъ	40.63	46.56	51.25	56.25	60.94	62.50	63.84	69.47	92.88	94.88	97.51	99.88	101.13	102.63	104.01	107.38	109.63	111.01	112.26	114.26	116.13	117.51	118.88	121.13	123.13	15.00	11.25	6.56																
Назрань	37.19	31.25	26.88	21.88	16.88	13.44	6.88	13.44	108.63	110.63	113.26	115.76	117.01	118.51	119.88	123.13	125.38	126.76	128.01	129.07	130.01	130.69	131.44	132.51	133.57	62.50	62.50	64.41																
Слѣпцовская	45.31	39.38	35.00	30.00	25.00	21.56	15.00	21.56	111.88	113.88	116.51	119.01	120.26	121.76	123.13	126.38	128.38	129.07	129.69	130.69	131.63	132.32	133.07	134.13	135.19	64.13	67.22	71.72																
Сѣрноводскъ	48.13	42.19	37.81	32.81	27.81	24.38	17.81	24.38	113.01	115.01	117.63	120.13	121.38	122.88	124.26	127.51	128.94	129.69	130.26	131.26	132.19	132.88	133.63	134.69	135.76	66.66	69.75	74.25																
Самашкинская	52.19	46.25	41.88	36.88	31.88	28.44	21.88	28.44	114.63	116.63	119.26	121.76	123.01	124.51	125.88	128.63	129.76	130.44	131.07	132.07	133.01	133.69	134.44	135.51	136.57	70.31	73.41	77.91																
Грозный	62.19	56.25	51.88	46.88	41.88	38.44	31.88	38.44	118.63	120.63	123.26	125.76	127.01	128.32	129.01	130.63	131.76	132.44	133.07	134.07	135.01	135.69	136.44	137.51	138.57	79.31	82.41	85.51																
Гудермесъ	65.25	62.50	62.19	57.19	52.19	48.75	42.19	48.75	122.76	124.76	127.38	129.01	129.63	130.38	131.07	132.69	133.82	134.51	135.13	136.13	137.07	137.76	138.51	139.57	140.63	86.26	87.63	89.63																
Хасавъ-Юртъ	75.94	70.59	66.66	62.50	62.50	60.63	54.06	60.63	127.51	128.82	130.13	131.38	132.01	132.76	133.44	135.07	136.19	136.88	137.51	138.51	139.44	140.13	140.88	141.94	143.01	91.01	92.38	94.38																
Чиртъ-Юртъ	82.41	77.06	73.13	68.63	64.13	62.50	61.25	62.50	129.26	130.26	131.57	132.82	133.44	134.19	134.88	136.51	137.63	138.32	138.94	139.94	140.88	141.57	142.32	143.38	144.44	106.38	95.26	97.26																

До станцій: Отъ станцій:	Провозныя платы											въ рубляхъ съ вагона въ 750 пудовъ.																			
	Кисловодскъ.	Назрань.	Сльщцовская.	Сьрноводскъ.	Самашинская.	Грозный.	Гудермесъ.	Хасавъ-Юртъ.	Чирь-Юртъ.	Темургое.	Петровскъ К.	Петровскъ Портъ.	Темжбекская.	Распешатка.	Егорлькь.	Изобильная.	Рождествен- ская.	Палагата.	Старороль.	Порошинская.	Ел.	Бьдолгская.	Песчанокская.	Разнаглая.	Крученая.	Торговая.	Шаблевская.	Велюкки- леская.			
Эльхотово	60.94	16.88	25.00	27.81	31.88	41.88	52.19	62.41	62.41	62.41	62.41	62.41	96.26	100.13	103.26	105.26	107.26	109.51	111.38	103.01	106.26	108.76	111.26	113.38	115.63	117.76	118.88	121.26	121.26	121.26	121.26
Даргъ-Кохъ	62.50	13.44	21.56	24.38	28.44	38.44	48.75	59.98	59.98	59.98	59.98	59.98	97.76	101.63	104.76	106.76	108.76	111.01	112.88	104.51	107.76	110.26	112.76	114.88	117.13	119.26	120.38	122.38	122.38	122.38	122.38
Беслапъ	63.84	6.88	15.00	17.81	21.88	31.88	42.19	54.06	55.33	55.33	55.33	55.33	100.26	104.13	107.26	109.26	111.26	113.51	115.38	107.01	110.26	112.76	115.26	117.38	119.63	121.76	122.88	125.26	125.26	125.26	125.26
Владикавказъ	69.47	13.44	21.56	24.38	28.44	38.44	48.75	59.98	59.98	59.98	59.98	59.98	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Челбасъ	92.88	108.63	111.88	113.01	114.63	115.30	115.30	115.30	115.30	115.30	115.30	115.30	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Бейсугъ	94.88	110.63	113.88	115.01	116.63	117.07	117.07	117.07	117.07	117.07	117.07	117.07	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Выселки	97.51	113.26	116.51	117.63	119.26	119.40	119.40	119.40	119.40	119.40	119.40	119.40	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Станщичная	99.88	115.76	119.01	120.13	121.61	121.61	121.61	121.61	121.61	121.61	121.61	121.61	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Платипровская	101.13	117.01	120.26	121.38	122.72	122.72	122.72	122.72	122.72	122.72	122.72	122.72	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Пластуновская	102.63	118.51	121.76	122.88	124.05	124.05	124.05	124.05	124.05	124.05	124.05	124.05	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Дипская	104.01	119.88	123.13	124.26	125.26	125.26	125.26	125.26	125.26	125.26	125.26	125.26	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Екатеринодаръ	107.38	123.13	126.38	127.51	128.14	128.14	128.14	128.14	128.14	128.14	128.14	128.14	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Афипская	109.63	125.38	128.38	128.94	129.76	130.13	130.13	130.13	130.13	130.13	130.13	130.13	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Сьверская	111.01	126.76	129.07	129.69	130.44	131.46	131.46	131.46	131.46	131.46	131.46	131.46	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Ильская	112.26	128.01	129.69	130.26	131.07	132.45	132.45	132.45	132.45	132.45	132.45	132.45	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Линейная	114.26	129.07	130.69	131.26	132.07	134.07	134.23	134.23	134.23	134.23	134.23	134.23	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Абипская	116.13	130.01	131.63	132.19	133.01	135.01	135.89	135.89	135.89	135.89	135.89	135.89	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Крымская	117.51	130.69	132.32	132.88	133.69	135.69	137.10	137.10	137.10	137.10	137.10	137.10	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Баканская	118.88	131.44	133.07	133.63	134.44	136.44	138.43	138.43	138.43	138.43	138.43	138.43	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Тоннельная	121.13	132.51	134.13	134.69	135.51	137.51	139.57	140.31	140.31	140.31	140.31	140.31	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Новороссійскъ	123.13	133.57	135.19	135.76	136.57	138.57	140.63	142.19	142.19	142.19	142.19	142.19	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Бештау	15.00	62.50	64.13	66.66	70.31	79.31	82.99	82.99	82.99	82.99	82.99	82.99	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Пятигорскъ	11.25	62.50	67.22	69.75	73.41	82.41	84.21	84.21	84.21	84.21	84.21	84.21	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Эссентуки	6.56	64.41	71.72	74.25	77.91	85.51	85.98	85.98	85.98	85.98	85.98	85.98	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Кисловодскъ	—	70.03	77.34	79.88	83.53	88.01	88.19	88.19	88.19	88.19	88.19	88.19	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Назрань	70.03	—	8.44	11.25	15.31	25.31	35.31	47.50	50.68	50.68	50.68	50.68	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Сльщцовская	77.34	8.44	—	3.13	7.19	16.88	27.19	39.38	44.93	44.93	44.93	44.93	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Сьрноводскъ	79.88	11.25	3.13	—	4.06	14.06	24.38	36.25	42.71	42.71	42.71	42.71	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Самашинская	83.53	15.31	7.19	4.06	—	10.00	20.31	32.50	39.69	40.06	40.06	40.06	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Грозный	88.01	25.31	16.88	14.06	10.00	—	10.31	22.50	29.69	32.98	32.98	32.98	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.26	125.38	127.76	127.76	127.76	127.76
Гудермесъ	92.13	35.31	27.19	24.38	20.31	10.31	—	12.19	19.38	25.67	25.67	25.67	102.76	106.63	109.76	111.76	113.76	116.01	117.88	109.51	112.76	115.26	117.76	119.88	122.13	124.2					

До станцій: Отъ станцій:	Ростовъ.	Зарѣчная.	Богайскъ.	Каяла.	Степная.	Куцеева.	Басилковка.	Курловская.	Павловская.	Леушковская.	Тихорѣцкая.	Малороссійская.	Мирская.	Кавказская.	Гулькевичи.	Отр. Кубанск.	Кубанская.	Армавиръ.	Копоново.	Николаевская.	Богословская.	Невинномисская.	Баруки.	Курсавка.	Нагутская.	Суворова.	Мил. Воды.	Незлюбная.	Зольская.
	Провозныя платы												въ рубляхъ съ вагона въ 750 пудовъ.																
Темиргое	140.69	140.69	140.07	138.57	137.07	135.63	134.51	133.32	132.26	131.26	130.01	128.69	126.88	124.63	123.01	121.13	119.13	116.88	114.13	111.38	109.13	107.51	105.01	101.88	99.63	97.51	95.01	92.01	89.51
Петровскъ Кавк.	142.44	142.44	141.82	140.32	138.82	137.38	136.26	135.07	134.01	133.01	131.76	130.44	129.26	128.13	126.51	124.63	122.63	120.38	117.63	114.88	112.63	111.01	108.51	105.38	103.13	101.01	98.51	95.51	93.01
Петровскъ Портъ	142.63	142.63	142.01	140.51	139.01	137.57	136.44	135.26	134.19	133.19	131.94	130.63	129.44	128.32	126.88	125.01	123.01	120.76	118.01	115.26	113.01	111.38	108.88	105.76	103.51	101.38	98.88	95.88	93.38
Темизбекская	71.16	71.16	68.34	62.50	61.25	54.06	48.44	42.50	36.88	32.19	25.94	19.06	13.13	7.50	11.56	16.56	21.56	26.88	33.75	40.94	46.56	50.63	56.56	62.50	63.00	68.06	73.69	80.44	85.13
Распеватка	79.88	79.88	77.06	70.59	63.84	62.50	58.13	52.19	46.56	41.88	35.63	28.75	22.81	17.19	21.25	26.25	31.25	36.56	43.44	50.63	56.25	60.31	62.50	66.66	71.72	76.78	82.41	86.51	89.01
Егорлыкъ	85.51	85.51	84.09	77.63	70.88	64.41	62.50	60.00	54.38	49.69	43.44	36.56	30.63	25.00	29.06	34.06	39.06	44.38	51.25	58.44	62.50	62.50	66.66	73.69	78.75	83.81	86.63	89.63	92.13
Изобильная	87.51	87.51	86.26	82.13	75.38	68.31	63.84	62.50	59.38	54.69	48.44	41.56	35.63	30.00	34.06	39.06	44.06	49.38	56.25	62.50	62.50	65.81	71.16	78.19	83.25	86.13	88.63	91.63	94.13
Рождественская	89.51	89.51	88.26	85.38	79.88	73.41	68.34	63.00	62.50	59.69	53.44	46.56	40.63	35.00	39.06	44.06	49.06	54.38	61.25	62.50	66.66	70.31	75.66	82.69	85.88	88.13	90.63	93.63	96.13
Палагиада	91.76	91.76	90.51	87.63	84.63	78.47	73.41	68.06	63.00	62.50	59.06	52.19	46.25	40.63	44.69	49.69	54.69	60.00	62.50	66.66	71.72	75.38	80.72	85.88	88.13	90.38	92.88	95.88	98.38
Ставрополь	93.63	93.63	92.38	89.51	86.51	82.69	77.63	72.28	67.22	63.00	62.50	56.88	50.94	45.31	49.38	54.38	59.38	62.50	64.41	70.88	75.94	79.59	84.63	87.76	90.01	92.26	94.76	97.76	100.26
Порошинская	59.69	59.69	56.56	49.06	41.56	34.69	29.06	22.81	17.50	12.81	6.25	13.13	19.06	24.69	28.44	33.44	38.44	43.75	50.63	57.81	62.50	62.50	66.09	73.13	78.19	83.25	86.38	89.38	91.88
Ея	62.50	62.50	62.50	57.19	49.69	42.81	37.19	30.94	25.63	20.94	14.38	21.25	17.19	32.81	36.56	41.56	46.56	51.88	58.75	62.50	64.41	68.06	73.41	80.44	84.88	87.13	89.63	92.63	95.13
Бѣлоглинская	66.66	66.66	63.84	62.50	55.94	49.06	43.44	37.19	31.88	27.19	20.63	27.50	33.44	39.06	42.81	47.81	52.81	58.13	62.50	64.97	70.03	73.69	79.03	85.13	87.38	89.63	92.13	95.13	97.63
Песчаноконская	72.28	72.28	69.47	62.72	62.19	55.31	49.69	43.44	38.13	33.44	26.88	33.75	39.69	45.31	49.06	54.06	59.06	62.50	64.13	70.59	75.66	79.31	84.51	87.63	89.88	92.13	94.63	97.63	100.13
Развильная	77.06	77.06	74.25	67.50	62.50	60.63	55.00	48.75	43.44	38.75	32.19	39.06	45.00	50.63	54.38	59.38	62.50	62.72	68.91	75.38	80.44	84.09	86.63	89.76	92.01	94.26	96.76	99.76	102.26
Крученая	82.13	82.13	79.31	72.56	65.81	62.50	60.63	54.38	49.06	44.38	37.81	44.69	50.63	56.25	60.00	62.50	63.00	67.78	73.97	80.44	84.88	86.51	88.88	92.01	94.26	96.51	99.01	102.01	104.51
Торговая	85.51	85.51	84.09	77.34	70.59	64.41	62.50	59.69	54.38	49.69	43.13	50.00	55.94	61.56	62.50	63.28	67.78	72.56	78.75	84.76	87.01	88.63	91.01	94.13	96.38	98.63	101.13	104.13	106.63
Шаблевская	86.63	86.63	85.38	79.88	73.13	66.94	62.50	62.50	57.19	52.50	45.94	52.81	58.75	62.50	62.50	65.81	70.31	75.08	81.28	85.88	88.13	89.76	92.13	95.26	97.51	99.76	102.20	105.26	107.76
Великокняжеская	89.01	89.01	87.76	84.76	78.47	72.28	67.22	62.50	62.50	58.44	51.88	58.75	62.50	63.28	66.66	71.16	75.66	80.44	85.38	88.26	90.51	92.13	94.51	97.63	99.88	102.13	104.63	107.63	110.13

До станцій: Отъ станцій:	Провозныя платы въ рубляхъ съ вагона въ 750 пудовъ.																											
	Солдатская.	Прохладная.	Когляревская.	Борохово.	Эльхотово.	Дартъ-Кохъ.	Бестаиъ.	Владикавказъ.	Челбастъ.	Бейсуъ.	Вьселки.	Станичная.	Платиновская.	Пласуновская.	Дликая.	Екатеринодаръ.	Афиская.	Съверская.	Ильская.	Длиейная.	Аблиская.	Крамская.	Баганская.	Тепельная.	Ноноросийская.	Бешау.	Пятигорскъ.	Эссентуки.
Темирное	86.38	83.53	79.59	75.08	70.59	67.50	62.50	67.50	130.69	131.69	133.01	134.26	134.88	135.63	136.32	137.94	139.07	139.76	140.38	141.38	142.32	143.01	143.76	144.02	145.88	96.76	98.13	100.13
Петровскъ Кавк.	89.88	87.51	85.76	82.97	78.47	75.38	69.47	75.38	132.44	133.44	134.76	136.01	136.63	137.38	138.07	139.69	140.82	141.51	142.13	143.13	144.07	144.76	145.51	146.57	147.63	100.26	101.63	103.63
Петровскъ Портъ	90.26	87.88	86.13	83.81	79.31	76.22	70.31	76.22	132.63	133.63	134.94	136.19	136.82	137.57	138.26	139.88	141.01	141.76	142.32	143.32	144.26	144.94	145.69	146.76	147.82	100.63	102.01	104.01
Темишбекская	88.13	90.51	92.38	94.38	96.26	97.76	100.26	102.76	29.38	34.38	40.94	46.88	50.00	53.75	57.19	62.50	64.13	67.22	70.03	74.53	78.47	81.84	84.63	86.88	88.88	77.63	80.72	84.76
Распеватка	92.01	94.38	96.26	98.26	100.13	101.63	104.13	106.63	39.06	44.06	50.63	56.56	59.69	62.50	62.50	67.78	72.84	75.66	78.75	83.25	85.63	87.13	88.51	90.76	92.76	85.26	86.63	88.63
Егорлыкъ	95.13	97.51	99.38	101.38	103.26	104.76	107.26	109.76	46.88	51.88	58.44	62.50	62.50	64.13	67.22	74.81	79.88	82.69	85.01	87.01	88.76	90.26	91.63	93.88	95.88	88.38	89.76	91.76
Изобильная	97.13	99.51	101.38	103.38	105.26	106.76	109.26	111.76	51.88	56.88	62.50	62.50	65.25	68.63	71.72	79.31	84.38	85.76	87.01	89.01	90.76	92.26	93.63	95.88	97.88	90.38	91.76	93.76
Рождественская	99.13	101.51	103.38	105.38	107.26	108.76	111.26	113.76	56.88	61.88	62.50	66.94	69.75	73.13	76.22	83.81	86.38	87.63	89.01	91.01	92.76	94.26	95.63	97.88	99.88	92.38	93.76	95.76
Палагиада	101.38	103.76	105.63	107.63	109.51	111.01	113.51	116.01	62.50	62.50	66.66	72.00	74.81	78.19	81.28	86.38	88.63	90.01	91.26	93.26	95.01	96.51	97.88	100.13	102.13	94.63	96.01	98.01
Ставрополь	103.26	105.63	107.51	109.51	111.38	112.88	115.38	117.88	62.50	64.97	70.88	75.22	79.03	82.41	84.88	88.26	90.51	91.76	93.13	95.13	96.88	98.38	99.76	102.01	104.01	96.51	97.88	99.88
Порошинская	95.01	97.26	99.13	101.13	103.01	104.51	107.01	109.51	10.00	15.00	21.56	27.50	30.63	34.38	37.81	45.94	51.88	55.31	58.44	62.50	62.50	64.13	67.50	72.56	77.06	88.13	89.51	91.51
Ея	98.26	100.51	102.38	104.38	106.26	107.76	110.26	112.76	18.13	23.13	29.69	35.63	38.75	42.50	45.94	54.06	60.00	62.50	62.50	64.41	68.34	71.44	74.81	79.88	84.38	91.38	92.76	94.76
Бълоглинская	100.76	103.01	104.88	106.88	108.76	110.26	112.76	115.26	24.38	29.38	35.94	41.88	45.00	48.75	52.19	60.31	62.50	62.72	65.53	70.03	73.97	77.06	80.44	84.88	86.88	93.88	95.26	97.26
Песчанокопская	103.26	105.51	107.38	109.38	111.26	112.76	115.26	117.76	30.63	35.63	42.19	48.13	51.25	55.00	58.44	62.50	65.25	68.34	71.16	75.66	79.59	82.69	85.13	87.38	89.38	96.38	97.76	99.76
Развилная	105.38	107.63	109.51	111.51	113.38	114.88	117.38	119.88	35.94	40.94	47.50	53.44	56.56	60.31	62.50	64.69	70.03	73.13	75.94	80.44	84.38	85.76	87.26	89.51	91.51	98.51	99.88	101.88
Крученая	107.63	109.88	111.76	113.76	115.63	117.13	119.63	122.13	41.56	46.56	53.13	59.06	62.19	62.50	62.50	69.75	75.08	78.19	81.00	84.88	86.63	88.01	89.51	91.76	93.76	100.76	102.13	104.13
Торговая	109.76	112.01	113.88	115.88	117.76	119.26	121.76	124.26	46.88	51.88	58.44	62.50	62.50	64.17	67.22	74.53	79.88	82.97	85.01	87.01	88.76	90.13	91.63	93.88	95.88	102.88	104.26	106.26
Шаблевская	110.88	113.13	115.01	117.01	118.88	120.38	122.88	125.38	49.69	54.69	61.25	62.50	63.28	66.66	69.75	77.06	82.41	84.88	86.13	88.13	89.88	91.26	92.76	95.01	97.01	104.01	105.38	107.38
Великокняжеская	113.26	115.51	117.38	119.38	121.26	122.76	125.26	127.76	55.63	60.63	62.50	65.81	68.63	72.00	75.08	82.41	85.88	87.26	88.51	90.51	92.26	93.63	95.13	97.38	99.38	106.38	107.76	109.76

Отъ станцій:	Провозныя платы											въ рубльяхъ съ вагона въ 750 пудовъ.																
	Кисловодскъ.	Назарь.	Слѣпцовская.	Сѣрноводскъ.	Самашинская.	Грозный.	Гудермесъ.	Хасаия-Юргъ.	Чиръ-Юргъ.	Темиргое.	Петровскъ-Кавказскій.	Петровскъ-Портъ.	Темнѣбская.	Расшеватка.	Егорлыкъ.	Изобильная.	Рождественская.	Палагата.	Ставрополь.	Порошинская.	Ея.	Бѣлоглинская.	Песчанокопская.	Развильная.	Крученая.	Торговая.	Шаблевская.	Великокняжеская.
Темиргое	102.63	61.88	53.44	50.63	46.56	36.88	26.56	14.38	7.19	—	9.06	7.08	127.63	129.82	131.38	132.38	133.38	134.51	135.44	131.26	132.88	134.13	135.38	136.44	137.52	138.63	139.19	140.38
Петровскъ Кавказскій	106.13	63.56	62.19	59.38	55.31	45.63	35.31	23.13	15.94	9.06	—	1.33	129.63	131.57	133.13	134.13	135.13	136.26	137.19	133.01	134.63	135.88	137.13	138.19	139.32	140.38	140.94	142.13
Петровскъ Портъ	106.51	64.41	62.50	60.31	56.56	46.56	36.25	24.38	17.19	10.00	1.88	—	129.82	131.76	133.32	134.32	135.32	136.44	137.38	133.19	134.82	136.07	137.32	138.38	139.51	140.57	141.13	142.32
Темнѣбская	87.26	103.01	106.26	107.38	109.01	110.32	110.32	110.32	110.32	110.32	110.32	110.32	—	9.69	17.50	22.81	27.50	33.44	37.81	32.19	40.31	46.56	52.81	58.13	62.50	62.50	64.69	70.03
Расшеватка	91.13	106.88	110.13	111.26	112.88	113.75	113.75	113.75	113.75	113.75	113.75	113.75	9.69	—	7.81	13.13	17.81	23.75	28.13	41.88	50.00	56.25	62.50	62.50	66.09	70.88	73.41	78.75
Егорлыкъ	94.26	110.01	113.26	114.38	116.01	116.52	116.52	116.52	116.52	116.52	116.52	116.52	17.50	7.81	—	5.31	10.31	15.94	20.31	49.69	57.81	62.50	63.28	68.06	73.13	77.91	80.44	85.01
Изобильная	96.26	112.01	115.26	116.38	118.01	118.29	118.29	118.29	118.29	118.29	118.29	118.29	22.81	13.13	5.31	—	5.00	10.63	15.31	54.69	62.50	62.50	67.78	72.56	77.63	82.41	84.63	87.01
Рождественская	98.26	114.01	117.26	118.38	120.01	120.06	120.06	120.06	120.06	120.06	120.06	20.06	27.50	17.81	10.31	5.00	—	5.94	10.31	59.69	62.50	66.66	72.28	77.06	82.13	85.51	86.63	89.01
Палагата	100.51	116.26	119.51	120.63	122.05	122.05	122.05	122.05	122.05	122.05	122.05	22.05	33.44	23.75	15.94	10.63	5.94	—	4.69	62.50	66.09	71.72	77.34	82.13	85.63	87.76	88.88	91.26
Ставрополь	102.38	118.13	121.38	122.51	123.71	123.71	123.71	123.71	123.71	123.71	123.71	23.71	37.81	28.13	20.31	15.31	10.31	4.69	—	63.00	70.31	75.94	81.56	85.26	87.51	89.63	90.76	93.93
Порошинская	94.01	109.76	113.01	114.13	115.76	116.30	116.30	116.30	116.30	116.30	116.30	16.30	32.19	41.88	49.69	54.69	59.69	62.50	63.00	—	8.13	14.38	20.63	26.25	31.88	37.19	40.00	45.63
Ея	97.26	113.01	116.26	117.38	119.01	119.18	119.18	119.18	119.18	119.18	119.18	19.18	40.31	50.00	57.81	62.50	62.50	66.09	70.31	8.13	—	6.56	12.81	18.13	23.75	29.06	31.88	37.81
Бѣлоглинская	99.76	115.51	118.76	119.88	121.39	121.39	121.39	121.39	121.39	121.39	121.39	11.39	46.56	56.25	62.50	62.50	66.66	71.72	75.94	14.38	6.56	—	6.56	11.88	17.50	22.81	25.63	31.25
Песчанокопская	102.26	118.01	121.26	122.38	123.60	123.60	123.60	123.60	123.60	123.60	123.60	12.60	52.81	62.50	63.28	67.78	72.28	77.34	81.56	20.63	12.81	6.56	—	5.63	11.25	16.56	19.38	25.00
Развильная	104.38	120.13	123.38	124.51	125.48	125.48	125.48	125.48	125.48	125.48	125.48	125.48	58.13	62.50	68.06	72.56	77.06	82.13	85.26	26.25	18.13	11.88	5.63	—	5.63	11.25	13.75	19.69
Крученая	106.63	122.38	125.63	126.76	127.48	127.48	127.48	127.48	127.48	127.48	127.48	127.48	62.50	66.09	73.13	77.63	82.13	85.63	87.51	31.88	23.75	17.50	11.25	5.63	—	5.63	8.44	14.06
Торговая	108.76	124.51	127.76	128.51	129.32	129.36	129.36	129.36	129.36	129.36	129.36	129.36	62.50	70.88	77.91	82.41	85.51	87.76	89.63	37.19	29.06	22.81	16.56	11.25	5.63	—	2.81	8.75
Шаблевская	109.88	125.63	128.51	129.07	129.88	130.35	130.35	130.35	130.35	130.35	130.35	130.35	64.69	73.41	80.44	84.63	86.63	88.88	90.76	40.00	31.88	25.63	19.38	13.75	8.44	2.81	—	5.94
Великокняжеская	112.26	128.01	129.69	130.26	131.07	132.45	132.45	132.45	132.45	132.45	132.45	132.45	70.03	78.75	85.01	87.01	89.01	91.26	93.13	45.63	37.81	31.25	25.00	19.69	14.06	8.75	5.94	—

II

Помѣщенный на стран. 45—57 Отд. II, Лит. А дѣйствующаго свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тар. № 5910) Исключительный тарифъ № 18 на перевозку, полными вагонами въ 610 пудовъ, хлѣбныхъ грузовъ между станціями Владикавказской жел. дороги подлежитъ, съ 1 Января 1897 г., примѣненію къ повагонной перевозкѣ лишь слѣдующихъ хлѣбныхъ грузовъ: отрубей, солода, сѣмянъ масляничныхъ: коноплянаго, подсолнечнаго, маковаго и хлопчатника, головокъ маковыхъ и подсолнечныхъ шапокъ.

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента железнодорожныхъ дѣлъ.

Имп. повел. № 823
Крученая. А.

С. М. № 822
1 марта 1897 г.

4089.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
симъ извѣщаетъ, что, съ 22 Марта 1897 года,
впредь до отмены, хлѣбные грузы, останавливаемы
по пути слѣдованія во всякаго рода зерно-
хранилищахъ (амбарахъ, складахъ и элеваторахъ),
объявленныхъ заводными складами, освобождаются
отъ уплаты особыхъ сборовъ за станціонные рас-
ходы по заводу въ означенные склады.

Въ зависимости отъ сего, съ 22 Марта 1897 г.,
отмѣняется извѣщеніе за № 3862, опубликован-
ное въ № 770 Сборника Тарифовъ.

Тарифъ № 6224.

Дополненіе IX *) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, подъ № 5910.

Спеціальныя тарифы

на повагонную перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ и до нижепоименованныхъ станцій въ навигацію 1897 года.

Спеціальныя тарифы №№ 1-а—3-а

на повагонную перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ отъ нижепоименованныхъ станцій Екатерининской, Курско-Харьково-Севастопольской и Юго-Западныхъ жел. дорогъ до станцій: Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Николаевъ, Севастополь и Феодосія.

Съ 15 Марта по 15 Ноября 1897 года.

№№ спеціальныхъ тарифовъ.	Наименованіе грузовъ.	До станцій: Отъ станцій:	Одесса-Товарная и Застава.	Николаевъ.	Севастополь.	Феодосія.
			Провозныя платы въ коп. съ пуда.			
1-а.	Всѣ хлѣбные грузы.	Екатерининской ж. д.	Чр. Долгнскую-Елпсаветградъ.	Чр. Долгнскую.	Чр. Синельниково.	Чр. Синельниково.
		Висунь	8.64	6.34	11.60	11.03
		Гейковка	8.64	6.34	11.60	11.03
		Кривой-Рогъ	8.64	6.34	11.60	11.03
		Долгнцесво	8.64	6.34	11.60	11.03
		Карнаватка	8.64	6.34	11.60	11.03
		Пичугино	8.64	6.34	11.38	10.80
		Девладово	8.64	6.34	11.27	10.70
		Милорадовка	8.64	6.34	11.27	10.70
		Божьдаровка	8.64	7.10	11.27	10.70

*) Дополненіе VIII: Сборникъ № 819, тарифы № 6220.

№№ специальных тарифовъ.	Наименованіе грузовъ.	До станцій:					
		Отъ станцій:	Одесса-Торная и Застава.	Николаевъ.	Севастополь.	Феодосія.	
		Провозныя платы въ коп. съ пуда.					
2-а.	И. З. У. Р. Г. С. М. И. Б. Л. Х. Ф. С. В.	Любоміровка	8.64	8.03	11.27	10.70	
		Верхнеднѣпровскъ	9.05	8.44	10.98	10.41	
		Запорожье	—	—	10.98	10.41	
		Сухачевка	—	—	10.98	10.41	
		Екатеринославъ	—	—	10.98	10.41	
		Нижнеднѣпровскъ	—	—	10.98	10.41	
		Нижнеднѣпровскъ прист.	—	—	10.98	10.41	
		Ивановка	—	—	10.98	10.41	
		Синельниково	—	—	См. нижеслѣдующій тарифъ Курь-Харьк.-Севастопольск. ж. д. № 2-а.		
		Раздоры	—	—	10.07	9.49	
		Письменная	—	—	10.76	10.20	
		Ульяновка	—	—	11.54	10.97	
		Чащцно	—	—	12.20	—	
		Просыная	—	—	12.65	—	
		Демурино	—	—	13.10	—	
		Курско-Харьково-Севастопольской ж. д.					
		Лозовая	—	—	11.48	10.91	
		Самойловка	—	—	11.48	10.91	
		Варваровка	—	—	11.13	10.56	
		Павлоградъ	—	—	11.13	10.56	
		Зайцево	—	—	10.34	9.76	
		Синельниково	—	—	10.07	9.49	
		Славгородъ	—	—	8.15	7.58	
Софїевка	—	—	7.50	6.93			
Александровскъ	10.11	8.23	7.50	6.93			
Александр.-Пристань	10.11	8.23	7.50	6.93			
Краснокутовка	—	—	6.18	5.61			
Васильево	—	—	6.18	5.61			
Михайловка	—	—	6.18	5.61			

№ специальных тарифовъ.	Наименованіе грузовъ.	До станцій: Отъ станцій:	Одесса-Товарная и Застава.	Николаевъ.	Севастополь.	Феодосія.
			Провозныя платы въ коп. съ пуда.			
	Всѣ хлѣб- ные грузы.	Федоровка	—	—	6.18	5.61
		Мелитополь	—	—	6.18	5.61
		Акимовка	—	—	6.18	5.61
		Ново-Григорьевка	—	—	6.18	5.61
		Юго-Западныхъ ж. д.				
3-а.	Хл. гр. I, II и III кат.	Израиловка	10.67	—	—	—
		»	12.55	—	—	—
	» IV кат.	Сулятыцкая	10.34	—	—	—
		»	12.11	—	—	—
	Хл. гр. I, II и III кат.	Могилевъ	10.00	—	—	—
		»	11.67	—	—	—
	» IV кат.	Волченецъ	10.00	—	—	—
		»	11.67	—	—	—
	Всѣ хлѣбные грузы.	Рыбница	6.97	—	—	—
		Варницкая-Пристань	3.47	—	—	—
		Дополнительн. сборы .	1.03	1.03	1.03	1.03

Примѣчанія: 1) При слѣдованіи хлѣбныхъ грузовъ до станціи Одесса-Пересыпь взимаются ставки, установленныя до ст. Одесса-Застава, съ прибавленіемъ при слѣдованіи грузовъ со станцій Екаторининской и Курско-Харьково-Севастопольской желѣзныхъ дорогъ— $\frac{1}{4}$ коп. и со станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда.

При слѣдованіи грузовъ до ст. Одесса-Перть, къ ставкамъ до станцій Одесса-Застава прибавляется по 1 коп. съ пуда.

2) За подачу вагоновъ съ грузами на вѣтви въ Николаевѣ, сверхъ провозныхъ платъ, указанныхъ въ настоящемъ тарифѣ, взимаются особо: при адресованіи на Мельничную и Заводскую вѣтви—по 0,33 коп. съ пуда, на вѣтвь Кременчугскаго банка, а также въ портъ—на пристани Коммерческую и Каботажную и къ элеватору жел. дороги по 0,16 коп. съ пуда.

Плата за выгрузку хлѣбныхъ грузовъ на вѣтвяхъ, подлежащую производству средствами получателей (§ 3 утвержденнаго Министерствомъ Путей Сообщенія 28 Августа 1893 года, правилъ выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьково-Николаевской жел. дороги въ частные склады, опубликованныхъ въ № 462 Сборника Тарифовъ) не взимается. Сборъ за станціонные расходы на станціяхъ отправленія и въ Николаевѣ взимается на общемъ основаніи.

Специальные тарифы №№ 4-а и 5-а.

на поватонную перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ нижепоименованныхъ станцій Риги-Орловской жел. дороги въ Ригу и Новгородскаго участка Рыбинской жел. дороги въ Петербургъ Николаевской жел. дороги и на станціи Портовой вѣтви.

№№ специальныхъ тарифовъ.	Наименованіе грузовъ.	До станцій:			Провозныя платы въ коп. съ пуда.
		Отъ станцій:	Рига.	Петербургъ.	
<i>Съ 15 Марта по 15 Ноября 1897 года.</i>					
4-а.	Всѣ хлѣбные грузы.	Риги-Орловской ж. д.			
		Митава	0.61	—	—
		Фридрихсгофъ	1.34	—	—
		Бенепъ	2.04	—	—
<i>Съ 15 Марта по 15 Сентября 1897 года.</i>					
5-а.	Овесь.	Рыбинской ж. д. (Новгородскаго участка).			
				Чр. Чудово.	
		Новгородъ	—	3.56	3.72
		Шимскъ	—	4.22	4.38
		Старая Русса	—	4.22	4.38
		Дополнительные сборы. .	1.03	1.36	1.36

Примѣчаніе. При слѣдованіи хлѣбныхъ грузовъ со станцій Митава, Фридрихсгофъ и Бенепъ въ Рижскій городской элеваторъ на Андреевскомъ Островѣ въ навигаціонный періодъ съ 15 Марта по 15 Ноября 1897 года взимаются провозныя платы въ размѣрѣ, установленномъ въ специальномъ тарифѣ № 4-а для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ съ означенныхъ станцій до ст. Рига.

Спеціальныя тарифы №№ 6-а—14-а

на повагонную перевозку хлѣбныхъ грузовъ отъ нижепоименованныхъ станцій Московско-Казанской, Московско - Нижегородской, Московско - Ярославско - Архангельской, Муромской, Николаевской, Рыбинской, Рязанско-Уральской, Самаро - Златоустовской и Юго - Восточныхъ жел. дорогъ до станціи С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги.

Съ 15 Марта по 15 Сентября 1897 года

№№ спеціальныхъ тарифовъ.	Наименованіе грузовъ.	До станціи: Отъ станціи:		НАПРАВЛЕНІЕ.	С.-Петербургъ Николаевской ж. д.				
					Провозныя платы въ коп. съ пуда.				
6-а	Всѣ хлѣбные грузы.	Московско-Казанской ж. д.		Черезъ Москву	19.00				
		Чамзинка	Атшево			19.00			
		Ардатовъ	Алатырь			19.00			
		Киря	Ибресцъ			19.00			
		Шихраны	Урмары			19.00			
		Тюрлема	Свияжскъ			19.00			
		Зеленый Долъ	Казань			19.00			
		Московско-Нижегор. ж. д.				Черезъ Москву	15.00		
		7-а	Всѣ хлѣбные грузы.					Нижевій	Сейма
		8-а	Всѣ хлѣбные грузы.			Моск.-Яросл.-Арх. ж. д.		Черезъ Новки-Москву	14.00
						Кинешма	Бострома		
Ярославль	Черезъ			13.00					
9-а	Всѣ хлѣбные грузы.	Муромской ж. д.		Черезъ Ковровъ-Москву	15.70				
		Муромъ							

С. Мар. А 827
19 марта 1897 года. 4111.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ ж. д., въ дополненіе къ извѣщенію № 3495 (Сборникъ Тарифовъ № 696), симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что на станціяхъ: Кантемировка Козлово-Воронежско-Ростовской линіи и Токаревка и Борисоглѣбскъ Царицынской линіи Юго-Восточныхъ жел. дорогъ открываются дѣйствія элеваторовъ (зернохранилищъ), на точномъ основаніи временныхъ правилъ для дѣйствій элеваторовъ, опубликованныхъ въ № 682 Сборника Тарифовъ и что, съ 9 Апрѣля 1897 года, *впредь до отмены*, элеваторы на станціяхъ Токаревка и Борисоглѣбскъ объявляются завозными складами, съ распространеніемъ на нихъ дѣйствія Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія (Сводъ Тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ Отд. I Лит. Б, тарифъ № 5910).

С. № 828
27 марта 1897 г.

4113.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что устроенный Н. Я. Кирѣевымъ при ст. Три Острова амбаръ для хлѣбныхъ грузовъ, съ 12 Апрѣля 1897 года, *впредь до отмены*, объявляется завознымъ складомъ, съ распространеніемъ на него „правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ, съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія“ (Отд. I, Лит. Б Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

Тарифъ № 6232.

Дополненіе II*) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Перновскаго подъѣзднаго пути съ вѣтвью на Феллинь, опубликованному въ № 777 Сборн. Тар., подъ № 6124.

ТАРИФЪ

на перевозку всѣхъ грузовъ большой и малой скорости въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Перновскаго подъѣзднаго пути (отъ ст. Валкъ Балтійской и Псково-Рижской жел. дорогъ до Пернова), съ вѣтвью на гор. Феллинь.

Съ 22 Марта 1897 г., впродъ до отмены.

*Правильное товарное
фактическое отправление
съ 1 авг. 1897 года.
Св. № 876
л. № 4282.*

А.

При перевозкахъ всѣхъ грузовъ въ товарныхъ поѣздахъ большой и малой скорости между станціями Перновскаго подъѣзднаго пути, съ вѣтвью на гор. Феллинь, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ сихъ станцій со станціями дорогъ сѣти, платы разсчитываются по слѣдующимъ тарифамъ:

I. При перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ, отнесенныхъ въ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ за № 5910, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ, взаменъ провозныхъ платъ, указанныхъ въ пунктѣ Б—1 § 2 Отдѣла II, опубликованнаго въ № 777 Сборника Тарифовъ, тарифа № 6124 на перевозку грузовъ по Перновскому пути, — платы разсчитываются:

а) при повагонныхъ перевозкахъ до ст. Перновъ по схемамъ, указаннымъ въ § 4 а и б Отдѣла I Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 5910;

б) при повагонныхъ перевозкахъ до другихъ станцій Перновскаго пути по схемѣ, указанной въ § 5 Отдѣла I того же тарифа № 5910,

в) при попутныхъ перевозкахъ по ставкѣ, указанной въ § 6 Отдѣла I того же тарифа № 5910.

Б.

Тарифы, указанные въ отдѣлѣ А настоящаго тарифа примѣняются при перевозкахъ по Перновскому подъѣзному пути на слѣдующихъ отступающихъ отъ правилъ, установленныхъ тарифомъ дорогъ I и II группъ и Сводами на отдѣльные грузы, основаніяхъ:

I. При перевозкахъ грузовъ въ прямомъ непрерывномъ сообщеніи между станціями дорогъ сѣти и станціями Перновскаго подъѣзнаго пути съ вѣтвью на гор. Феллинъ примѣняются: за разстояніе перевозки по дорогамъ сѣти отъ или до передаточнаго пункта на названный путь, т. е. отъ или до ст. Валкъ,—мѣстный тарифъ Балтійской и Псково-Рижской жел. дорогъ (если грузъ слѣдовалъ или долженъ слѣдовать по Балтійской и Псково-Рижской жел. дорогамъ) или тарифъ прямаго сообщенія, установленный упомянутыми выше Сводами тарифовъ и тарифомъ дорогъ I и II группъ (если грузъ слѣдовалъ по двумъ или болѣе дорогамъ), за провозъ-же грузовъ по Перновскому подъѣзному пути съ вѣтвью на гор. Феллинъ, плата взимается по указаннымъ выше въ Отдѣлѣ А тарифамъ, но съ расчетомъ платы по этимъ тарифамъ отдѣльно за протяженіе перевозки по Перновскому подъѣзному пути, безъ включенія сего протяженія въ общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ I и II группъ.

II. Повагонные тарифы, установленные на Перновскомъ подъѣзномъ пути согласно Отдѣлу А настоящаго тарифа, при перевозкахъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи этого подъѣзнаго пути примѣняются съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, перевозимаго въ одномъ вагонѣ, но не менѣе, чѣмъ за 400 пудовъ, при перевозкѣ въ крытыхъ вагонахъ и не менѣе чѣмъ за 500 пудовъ при перевозкѣ на платформахъ, за исключеніемъ случаевъ, особо каждый разъ оговоренныхъ въ классификаціи тарифа дорогъ I и II группъ № 6150 или въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы, когда допускается примѣненіе повагоннаго тарифа съ расчетомъ платы за количества меньшія, чѣмъ указанные выше, причемъ однако въ тѣхъ случаяхъ, когда по тарифу дорогъ I и II группъ № 6150 или въ отдѣльныхъ Сводахъ установлена норма для примѣненія повагоннаго тарифа меньшая, нежели 610 пудовъ, таковая норма для перевозокъ по Перновскому пути уменьшается на одну треть.

III. Повагонные тарифы при перевозкахъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи Перновскаго подъѣзнаго пути (съ вѣтвью на гор. Феллинъ) съ дорогами сѣти примѣняются къ партіямъ грузовъ не свыше подъемной силы вагоновъ или платформъ дорогъ общей сѣти на слѣдующихъ основаніяхъ:

За часть Перновскаго подъѣзнаго пути вся партія груза, хотя-бы она и превышала 400 пудовъ при перевозкахъ въ крытыхъ вагонахъ и 500 пудовъ, при перевозкахъ на платформахъ таксирруется по повагонному тарифу за дѣйствительный вѣсъ партіи, но однако не менѣе, чѣмъ за указанныя въ предыдущемъ пунктѣ количества;

За часть-же дорогъ сѣти вся партія груза таксирруется по повагонному тарифу, но съ расчетомъ платы по сему тарифу на общихъ для всей сѣти основаніяхъ (§ 14 часть I тарифа дорогъ I и II группъ № 6150).

IV. На изложенныхъ къ пунктамъ II и III основаніяхъ рассчитывается за часть Перновскаго пути и за часть дорогъ сѣти плата за перевозки въ прямомъ сообщеніи Перновскаго подъѣзнаго пути соответственныхъ грузовъ, слѣдующихъ въ навалку, хотя-бы для таковыхъ грузовъ и не было установлено повагонныхъ тарифовъ.

V. При повагонныхъ перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ до Пернова отъ станцій дорогъ сѣти черезъ Валкъ расчетъ платъ за разстояніе дорогъ сѣти до Валка производится по тарифной схемѣ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ во внутреннемъ (не вывозномъ) сообщеніи дорогъ сѣти (§ 5 Отдѣла I Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 5910), причѣмъ при расчетѣ платы за повагонныя перевозки хлѣбныхъ грузовъ по Перновскому подъѣзному пути какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ его сообщеніи надлежитъ руководствоваться ставками, указанными въ графѣ „съ пуда за излишекъ сверхъ подъемной силы вагона“ расчетныхъ таблицъ, помѣщенныхъ въ опубликованномъ въ № 808 Сборника Тарифовъ приложеніи къ тарифу на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 6200 (Дополненіе VII къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 5910).

IV. Во всемъ остальномъ, выше въ настоящемъ Отдѣлѣ B непредусмотрѣнномъ, примѣняются правила, установленныя тарифомъ дорогъ I и II группъ и Сводами тарифовъ на отдѣльные грузы.

B.

Независимо отъ тарифовъ на перевозку грузовъ по Перновскому подъѣзному пути, указанныхъ въ пунктѣ A настоящаго тарифа, для перевозки нѣкоторыхъ грузовъ между станціями названнаго пути установлены слѣдующіе исключительные тарифы:

I. При повагонныхъ перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ, отнесенныхъ къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 5910 (пунктъ A—I настоящаго тарифа) отъ станцій Феллинъ, Галлиствъ, Абія, Мойзеюль и Квелленштейнъ до станціи Перновъ въ теченіи Декабря, Января и Февраля ежегодно, платы рассчитываются по $\frac{1}{30}$ коп. съ пуда и версты.

Г.

Сверхъ провозныхъ платъ, исчисляемыхъ на указанныхъ въ Отдѣлахъ A, B и B основанія, при перевозкахъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Перновскаго подъѣзнаго пути взимаются дополнительные сборы по нормамъ, указаннымъ въ тарифѣ дорогъ I и II группъ № 6150 (§ 32 часть I сего тарифа) и въ отдѣльныхъ Сводахъ тарифовъ, съ соблюденіемъ значащихся въ семъ тарифѣ и Сводахъ правилъ, съ тѣмъ лишь отступленіемъ отъ сихъ правилъ, что взамѣнъ сбора за перегрузку (передачу), установленнаго для дорогъ сѣти при передачѣ грузовъ между дорогами не одинаковой колеи (въ размѣрѣ 0,33 коп. съ пуда), взимается сборъ за перегрузку въ Валѣхъ грузовъ прямого сообщенія изъ ширококолейныхъ вагоновъ въ узкоколейные или обратно—въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Со введеніемъ сего тарифа въ дѣйствіе отмѣняются: Отдѣлы II, III и IV товарнаго тарифа Перновскаго подъѣзнаго пути (съ вѣтвью на гор. Феллинъ) опубликованнаго въ № 777 Сборника Тарифовъ, подъ № 6124, а также спеціальныя товарныя тарифы названнаго подъѣзнаго пути, помѣщенные въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы, со всѣми къ указаннымъ товарнымъ тарифамъ Перновскаго подъѣзнаго пути дополненіями и измѣненіями.

Тарифъ № 6234.

Дополненіе VII *) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, опубликованному въ № 672 Сборника Тарифовъ, подъ № 5915.

Т А Р И Ф Ъ

на перевозку всѣхъ грузовъ большой и малой скорости въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути.

Съ 26 Марта 1897 года, впродъ до отмены.

А.

При перевозкахъ всѣхъ грузовъ въ товарныхъ поѣздахъ большой и малой скорости между станціями Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ сихъ станцій со станціями дорогъ сѣти, платы рассчитываются по слѣдующимъ тарифамъ:

I. При перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ, отнесенныхъ къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, за № 5910, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ, взамѣнъ провозныхъ платъ, указанныхъ въ исключительномъ тарифѣ № 6115, опубликованномъ въ № 773 Сборника Тарифовъ на перевозку грузовъ по Свѣнцянскому подъѣзднему пути, — платы рассчитываются по тарифамъ указаннымъ въ § 5 и § 6 Отдѣла I Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ № 5910.

Б.

Тарифы, указанные въ Отдѣлѣ А настоящаго тарифа, примѣняются при перевозкахъ по Свѣнцянскому подъѣзднему пути на слѣдующихъ отступающихъ отъ правилъ, установленныхъ тарифомъ дорогъ I и II группъ и Сводами на отдѣльные грузы, основаніяхъ:

I. При перевозкахъ грузовъ въ прямомъ непрерывномъ сообщеніи между станціями дорогъ сѣти и станціями Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути примѣняются: за разстояніе перевозки по дорогамъ сѣти отъ или до передаточнаго пункта на названный путь, т. е. отъ или до ст. Свѣнцяны; — мѣстный тарифъ С.-Петербурго-Варшавской жел. дор. (если грузъ слѣдовалъ или долженъ слѣдовать по С.-Петербурго-Варшавской жел. дор.) или тарифъ прямого сообщенія, установленный упомянутыми выше Сводами тарифовъ и тарифомъ дорогъ I и II группъ (если грузъ слѣдовалъ по двумъ или болѣе дорогамъ), за провозъ же грузовъ по Свѣнцянскому подъѣзднему пути платы взимаются по указаннымъ выше въ отдѣлѣ А тарифамъ, по стъ расчетомъ платы по этимъ тарифамъ отдѣльно за протяженіе перевозки по Свѣнцянскому подъѣзднему пути, безъ включенія сего протяженія въ общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ I и II группъ.

II. Повагонные тарифы, установленные на Свѣнцянскомъ подъѣздномъ пути, согласно отдѣлу А настоящаго тарифа, при перевозкахъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи этого подъѣзднаго пути примѣняются съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, перевозимаго въ одномъ вагонѣ, но не менѣе, чѣмъ за 400 пудовъ, при перевозкѣ въ крытыхъ вагонахъ и не менѣе чѣмъ за 500 пудовъ при перевозкѣ на платформахъ, за исключеніемъ случаевъ, особо каждый разъ оговоренныхъ въ классификаціи тарифа дорогъ I и II группъ № 6150 или въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы, когда допускается примѣненіе повагоннаго тарифа съ расчетомъ платы за количества меньшія, чѣмъ указанные выше, причемъ однако въ тѣхъ случаяхъ, когда по тарифу дорогъ I и II группъ № 6150 или въ отдѣльныхъ Сводахъ установлена норма для примѣненія повагоннаго тарифа меньшая нежели 610 пудовъ, таковая норма для перевозокъ по Свѣнцянскому пути уменьшается на одну треть.

III. Повагонные тарифы при перевозкахъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути съ дорогами сѣти примѣняются къ партіямъ грузовъ не свыше подъемной силы вагоновъ или платформъ дорогъ общей сѣти на слѣдующихъ основаніяхъ:

За часть Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути вся партія груза, хотя бы она и превышала 400 пудовъ при перевозкахъ въ крытыхъ вагонахъ и 500 пудовъ при перевозкахъ на платформахъ, таксирруется по повагонному тарифу за дѣйствительный вѣсъ партіи, но однако не менѣе чѣмъ за указанные въ предыдущемъ пунктѣ количества.

За часть же дорогъ сѣти вся партія груза таксирруется по повагонному тарифу, но съ расчетомъ платы по сему тарифу на общихъ для всей сѣти основаніяхъ (§ 14 части I тарифа дорогъ I и II группъ № 6150).

IV. На изложенныхъ въ пунктахъ II и III основаніяхъ рассчитывается за часть Свѣнцянскаго пути и за часть дорогъ сѣти плата за перевозки въ прямомъ сообщеніи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути соответственныхъ грузовъ, слѣдующихъ въ навалку, хотя бы для таковыхъ грузовъ и не было установлено повагонныхъ тарифовъ.

Во всемъ остальномъ, выше въ настоящемъ отдѣлѣ Б непредусмотрѣнномъ, примѣняются правила, установленныя тарифомъ дорогъ I и II группъ и Сводами тарифовъ на отдѣльные грузы.

Г.

Сверхъ провозныхъ платъ, исчисляемыхъ на указанныхъ въ отдѣлахъ А, Б и В основаніяхъ за перевозки грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути взимаются дополнительные сборы по нормамъ, указаннымъ въ тарифѣ дорогъ I и II группъ, № 6150 (§ 32 части I сего тарифа) и въ отдѣльныхъ Сводахъ тарифовъ, съ соблюденіемъ значащихся въ семъ тарифѣ и Сводахъ правилъ, съ тѣмъ лишь отступленіемъ, что взамѣнъ сбора за перегрузку (передачу), установленнаго для дорогъ сѣти при передачѣ грузовъ между дорогами неодинаковой колеи (въ размѣрѣ 0,33 коп. съ пуда), взимается сборъ за перегрузку въ Свѣнцянцахъ грузовъ прямого сообщенія изъ ширококолейныхъ вагоновъ въ узкоколейные или обратно въ размѣрѣ 0,125 коп. съ пуда.

Съ введеніемъ сего тарифа въ дѣйствіе отмѣняются: Отдѣлы II, III и IV товарнаго тарифа Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, за № 5915, опубликованнаго въ № 672 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также спеціальныя товарныя тарифы названнаго подъѣзднаго пути, помѣщенные въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы, со всѣми къ указаннымъ товарнымъ тарифамъ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути дополненіями и измѣненіями.

4132.

Сб. Тар. № 833
9 апр. 1897 года.

Департаментъ [желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ видахъ предупрежденія возможныхъ недоразумѣній, симъ разъясняетъ, что установленныя за повагонныя перевозки хлѣбныхъ грузовъ до Данцига, добавочныя противъ тарифовъ до Кенигсберга платы съ вагона въ 610 пудовъ, въ размѣрѣ 7 р. со станцій Московско-Брестской, Полѣскихъ и Юго-Западныхъ жел. дорогъ и въ размѣрѣ 6 р. со станцій прочихъ жел. дорогъ (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, Отд. I, Лит. А, § 4, Примѣчаніе I), должны быть, при перевозкахъ сихъ грузовъ въ вагонахъ съ подъемною силою въ 750 пудовъ, пропорціонально увеличиваемы по расчету соотвѣтственно изъ 7 и 6 рублей за 610 пудовъ.

4134.

Сб. Тар. № 834
12 апр. 1897 года.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 19 Апрѣля 1897 года, впродъ до закрытія навигаціи с. г., на станціи Варница Юго-Западныхъ жел. дорогъ допускается бесплатное, въ теченіе одного мѣсяца, храненіе въ особыхъ складахъ хлѣбныхъ грузовъ, предъявленныхъ къ отправкѣ въ Одессу по желѣзной дорогѣ.

4135.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ дополненіе къ извѣщеніямъ № 4035 (Сб. Тар. № 809), № 3974 (Сб. Тар. № 795), № 3940, (Сб. Тар. № 787), № 3601 (Сб. Тар. № 713), № 3937 (Сб. Тар. № 787), № 3901 (Сб. Тар. № 780) и № 3527 (Сб. Тар. № 700), симъ извѣщаетъ, что на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій вновь открытыхъ участковъ Владикавказской, Курско-Харьково - Севастопольской, Либаво - Роменской, Московско-Ярославско-Архангельской и Харьковско-Николаевской жел. дорогъ, а также со станцій: Сѣверская и Желѣзноводскъ Владикавказской жел. дороги, Мухино Московско-Брестской и Пажень Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до Кенигсберга и Данцига, съ 19 Апрѣля 1897 года, впродъ до отмены, распространяются какъ общія тарифныя формулы, такъ равно и всѣ правила ихъ примѣненія, помѣщенные въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (тарифъ № 5910) на перевозку хлѣба до названныхъ портовъ.

Кратчайшія разстоянія (въ верстахъ) отъ выше упомянутыхъ станцій до Кенигсберга, а также кратчайшія и допущенныя обходныя направленія отъ тѣхъ же станцій до Кенигсберга и Данцига, указаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

До станцій: Отъ станцій:	К е н и г с б е р г ъ		Д а н ц и г ъ.
	Разстояніе.	Н а п р а в л е н і е.	Н а п р а в л е н і е.
Владикавказской ж. д.			
Сѣверскал	2139	Черезъ Ростовъ - Горловку-Мерефу - Ворожбу - Бахмачъ-Вилейку - Вержболово (или Бахмачъ - Гомель - Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Ростовъ-Горловку-Мерефу - Ворожбу - Бахмачъ - Гомель-Брестъ - Варшаву - Млаву (или Ростовъ-Долгинскую-Знаменку-Фастовъ-Ковель-Млаву).
Желѣзноводскъ	2296		
Порошинскал	2003		
Бя	2029		
Бѣлоглинская	2049		
Песчаноконская	2069		
Развильная	2086		
Кручая	2104		
Торговая	2121		
Шаблевская	2130		
Великокняжескал	2149		
Бурско-Харьково-Севастопольской ж. д.			
Маслова-пристань	1404	Черезъ Харьковъ - Ворожбу-Бахмачъ-Вилейку-Вержболово (или Бахмачъ-Гомель-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Харьковъ - Ворожбу-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Варшаву-Млаву.
Титовка	1417		
Водчанскъ	1428		
Ребиндерово	1422		
Воткино	1421		
Либаво-Роменской ж. д.			
Дараганово	626	Черезъ Вилейку-Вержболово (или Минскъ-Барановичи-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Минскъ - Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.
Старья-дороги	648		
Московско-Брестской ж. д.			
Мухино	1142	Черезъ Минскъ-Вилейку-Вержболово (или Барановичи-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Барановичи - Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.
Московско-Ярославо-Архангельской жел. дор.			
Кузьминская	1406	Черезъ Москву-Минскъ-Вилейку-Вержболово (или Москву - Барановичи - Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Москву - Барановичи-Бѣлостокъ-Варшаву-Млаву.
Юрвель-Польскій	1418		
Харьково-Николаевской ж. д.			
Селещина	1379	Черезъ Ромны-Вилейку-Вержболово (или Ромны-Гомель-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Знаменку-Фастовъ-Ковель-Млаву.
Карловка	1401		
Юго-Восточныхъ ж. д.			
Пажень	1344	Черезъ Орель-Брянскъ-Гомель-Вилейку - Вержболово (или Брянскъ-Бѣлостокъ-Граево).	Черезъ Орель-Брянскъ-Брестъ-Варшаву-Млаву.

Св. Тар. № 838
26 апр. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
симъ извѣщаетъ, что расположенный при станціи
Оболенское Сызрано-Вяземской желѣзной дороги
складъ торговаго дома «А. В. и Т. Алферовы»,
съ 17 Мая 1897 года, впредь до отмены, объ-
является завознымъ по отношенію къ хлѣбнымъ
грузамъ, съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибу-
вающимъ на означенную станцію на имя торговаго
дома «А. В. и Т. Алферовы» и остававливаемымъ
въ упомянутомъ складѣ «Правилъ исчисленія
провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ гру-
зовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для
храненія.» (Отд. I Лит. В Свода тарифовъ на
перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ
№ 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

№ 834.

СБОРНИКЪ ТАРИФОВЪ.

12 Апрѣля 1897 г.

Тарифъ № 6249.

ТАРИФЪ

на перевозку ~~пассажировъ II, III и IV классовъ~~ и грузовъ по Ириновско-Шлиссельбургской
жел. дорогѣ.

Съ 3 Мая 1897 года, впредь до отмены.

О Т Д Ъ Л Ъ III.

Перевозка грузовъ малой скорости.

А.

1) За перевозку грузовъ малой скорости, кромѣ грузовъ, указанныхъ въ пунктахъ 2, 3
и 4, —взимается по $\frac{1}{10}$ коп. съ пуда и версты.

2) Нижепоименованные грузы, принимаемые къ отправленію малою скоростью, перевозятся
по слѣдующимъ пониженнымъ тарифамъ:

Наименованіе грузовъ.	Отправки поудно.	Отправки пар- тією не менѣе 100 пудовъ.	Отправки под- ными вагонами съ расчетомъ за 400 пуд.
1) <u>Всѣ грузы, кромѣ мануфактуры</u>	—	въ копейкахъ съ пуда и версты. $\frac{1}{12}$	$\frac{1}{16}$

Размѣръ дополнительныхъ сборовъ и правила ихъ взиманія см.
Отдѣлъ IV сего
Тарифа.

Тарифъ № 6255.

Дополненіе X *) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборн. Тариф., подъ № 5910.

Исключительный тарифъ № 29 **)

на *повагонную* перевозку отрубей, солода, сѣмянъ масляничныхъ: коноплянаго, подсолнечнаго, макаваго и хлѣбчатниковаго, головокъ макавыхъ и подсолнечныхъ шапокъ ***) между станціями участка Тихорѣцкая-Великокняжеская Тихорѣцко-Царицынской вѣтви Владикавказской жел. дороги, а также между станціями означеннаго участка и прочими станціями Владикавказской жел. дороги.

Примѣчаніе. Сверхъ показанныхъ въ настоящемъ тарифѣ провозныхъ платъ, взимаются дополнительные сборы особо, на общемъ основаніи.

*) Дополненіе IX: Сборникъ № 824, тарифъ № 6224.

**) Означенный тарифъ служитъ дополненіемъ къ исключительному тарифу № 18, помещенному въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ, тарифъ № 5910, Огд. II, Лиг. А.

***) На основаніи тарифа № 6200 (Сборн. Тар. № 898), при повагонныхъ перевозкахъ означенныхъ хлѣбныхъ грузовъ повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный весь грузъ, погруженнаго въ динъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 610 пудовъ.

До станцій: Отъ станцій:	Ростовъ.	Зарѣчная.	Батайскъ.	Каала.	Степная.	Кудежка.	Бисляковка.	Брыловская.	Павловская.	Леульовская.	Тихорѣцкая.
	Провозныя платы въ										
Порошинская	48.55	48.55	46.00	39.90	33.80	28.21	23.64	18.55	14.23	10.42	5.08
Ея	50.83	50.83	50.83	46.51	40.41	34.82	30.25	25.16	20.84	17.03	11.69
Бѣлоглинская	54.22	54.22	51.93	50.83	45.50	39.90	35.33	30.25	25.93	22.11	16.78
Песчановопская	58.79	58.79	56.50	51.01	50.58	44.99	40.41	35.33	31.01	27.20	21.86
Развицкая	62.68	62.68	60.39	54.90	50.83	49.31	44.73	39.65	35.33	31.52	26.18
Крученая	66.80	66.80	64.51	59.02	53.53	50.83	49.31	44.23	39.90	36.09	30.75
Торговая	69.55	69.55	68.40	62.91	57.41	52.38	50.83	48.55	44.23	40.41	35.08
Шаблевская	70.46	70.46	69.44	64.96	59.47	54.44	50.83	50.83	46.51	42.70	37.36
Великовняжеская	72.39	72.39	71.38	68.94	63.82	58.79	54.68	50.83	50.83	47.53	42.19

До станцій: Отъ станцій:	Зольская.	Солдатская.	Прохладная.	Котлирская.	Бороково.	Эльхотово.	Даргъ-Кохъ.	Бесланъ.	Владикавказъ.	Челбасъ.	Бейсугъ.
	Провозныя платы въ										
Порошинская	74.73	77.27	79.10	80.63	82.25	83.78	85.00	87.03	89.07	8.13	12.20
Ея	77.37	79.92	81.75	83.27	84.90	86.42	87.64	89.68	91.71	14.74	18.81
Бѣлоглинская	79.41	81.95	83.78	85.30	86.93	88.46	89.68	91.71	93.74	19.83	23.89
Песчановопская	81.44	83.98	85.81	87.34	88.96	90.49	91.71	93.74	95.78	24.91	28.98
Развицкая	83.17	85.71	87.54	89.07	90.69	92.22	93.44	95.47	97.50	29.23	33.30
Крученая	85.00	87.54	89.37	90.90	92.52	94.05	95.27	97.30	99.33	33.80	37.87
Торговая	86.73	89.27	91.10	92.62	94.25	95.78	97.00	99.03	101.06	38.13	42.19
Шаблевская	87.64	90.18	92.01	93.54	95.17	96.69	97.91	99.94	101.98	40.41	44.48
Великовняжеская	89.57	92.12	93.95	95.47	97.10	98.62	99.84	101.88	103.91	45.24	49.31

Малороссійская.	Мирская.	Кавказская.	Гульевичи.	Отрада-Кубанская.	Кубанская.	Армавиръ.	Коноково.	Николаевскія.	Богословская.	Невинномисская.	Барсуки.	Курская.	Нагутская.	Суворовская.	Мин. Воды.	Незлобная.
-----------------	----------	-------------	------------	-------------------	------------	-----------	-----------	---------------	---------------	-----------------	----------	----------	------------	--------------	------------	------------

рубляхъ съ вагона въ 610 пудовъ.

10.68	15.50	20.08	23.13	27.20	31.26	35.58	41.18	47.02	50.83	50.83	53.76	59.47	63.59	67.71	70.26	72.70
17.28	21.11	26.69	29.74	33.80	37.87	42.19	47.78	50.83	52.38	55.36	59.71	65.42	69.04	70.87	72.90	75.34
22.37	27.20	31.77	34.82	38.89	42.95	47.28	50.83	52.84	56.96	59.93	64.28	69.24	71.07	72.90	74.93	77.37
27.45	32.28	36.85	39.90	43.97	48.04	50.83	52.16	57.41	61.53	64.51	68.73	71.27	73.10	74.93	76.97	79.41
31.77	36.60	41.18	44.23	48.29	50.83	51.01	56.04	61.31	65.42	68.40	70.46	73.00	74.83	76.66	78.70	81.14
36.35	41.18	45.75	48.80	50.83	51.24	55.13	60.17	65.42	69.04	70.36	72.29	74.83	76.66	78.49	80.53	82.97
40.67	45.50	50.07	50.83	51.48	55.13	59.02	64.05	68.94	70.77	72.09	74.02	76.56	78.39	80.22	82.25	84.69
42.95	47.78	50.83	50.83	53.53	57.19	61.07	66.11	69.85	71.68	73.00	74.93	77.48	79.31	81.14	83.17	85.61
47.78	50.83	51.47	54.22	57.87	61.53	65.42	69.44	71.78	73.61	74.93	76.87	79.41	81.24	83.07	85.10	87.54

Васелки.	Станицам.	Платиновская.	Пластуновская.	Динская.	Екатеринодаръ.	Афипская.	Съверская.	Цальская.	Динейная.	Абинская.	Крымская.	Баканская.	Тоннельная.	Новороссійскъ.	Вештау.	Пятигорскъ.
----------	-----------	---------------	----------------	----------	----------------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	-------------	----------------	---------	-------------

рубляхъ съ вагона въ 610 пудовъ.

17.54	22.37	24.91	27.96	30.75	37.36	42.19	44.99	47.53	50.83	50.83	52.16	54.90	59.02	62.68	71.68	72.80
24.15	28.98	31.52	34.57	37.36	43.97	48.80	50.83	50.83	52.38	55.58	58.10	60.85	64.96	68.63	74.32	75.44
29.23	34.06	36.60	39.65	42.45	49.05	50.83	51.01	53.30	56.96	60.17	62.68	65.42	69.04	70.66	76.36	77.48
34.31	39.14	41.68	44.73	47.53	50.83	53.07	55.58	57.87	61.53	64.74	67.26	69.24	71.07	72.70	78.39	79.51
38.63	43.46	46.00	49.05	50.83	52.61	56.96	59.47	61.77	65.42	68.63	69.75	70.97	72.80	74.43	80.12	81.24
43.21	48.04	50.58	50.83	50.83	56.73	61.07	63.59	65.88	69.04	70.46	71.58	72.80	74.63	76.26	81.95	83.07
47.53	50.83	50.83	52.16	54.68	60.62	64.96	67.48	69.14	70.77	72.19	73.31	74.53	76.36	77.98	83.68	84.80
49.82	50.83	51.48	54.22	56.73	62.68	67.02	69.04	70.05	71.68	73.10	74.22	75.44	77.27	78.90	84.59	85.71
50.83	53.53	55.82	58.56	61.07	67.02	69.85	70.97	71.99	73.61	75.04	76.15	77.37	79.20	80.83	86.52	87.64

До станцій: Отъ станцій:	Ессентуки.	Кисловодскъ.	Назрань.	Слѣпцовская.	Сѣрноводскъ.	Самашинская.	Грозный.	Гудермесъ.	Хасавь-Юртъ.	Чиръ-Юртъ.	Телиргое.	Петровскъ I.
	Провозныя платы въ											
Порошинская	74.43	76.46	89.27	91.91	92.83	94.15	94.59	94.59	94.59	94.59	94.59	94.59
Ея	77.07	79.10	91.91	94.56	95.47	96.79	96.93	96.93	96.93	96.93	96.93	96.93
Бѣдоглинская	79.10	81.14	93.95	96.59	97.50	98.83	98.73	98.73	98.73	98.73	98.73	98.73
Песчанокотская	81.14	83.17	95.98	98.62	99.54	100.86	100.53	100.53	100.53	100.53	100.53	100.53
Равнинная	82.86	84.90	97.71	100.35	101.27	102.59	102.06	102.06	102.06	102.06	102.06	102.06
Крученая	84.69	86.73	99.54	102.18	103.10	104.31	103.68	103.68	103.68	103.68	103.68	103.68
Торговая	86.42	88.46	101.27	103.91	104.82	105.18	105.21	105.21	105.21	105.21	105.21	105.21
Шаблевская	87.34	89.37	102.18	104.52	104.97	105.63	106.02	106.02	106.02	106.02	106.02	106.02
Великобляжская	89.27	91.30	104.11	105.48	105.94	106.60	107.73	107.73	107.73	107.73	107.73	107.73

Петровскъ П.	Темужбекская.	Расшеватка.	Егорлыкъ.	Изобильная.	Рождественская.	Палагада.	Старопопъ.	Порошпская.	Ел.	Бѣлоглинская.	Песчанокопская.	Развильная.	Крученая.	Торговая.	Шаблевская.	Великокняжеская.
рубляхъ съ вагопа въ 610 пудовъ.																
94.59	26.18	34.06	40.41	48.48	48.55	50.83	51.24	—	6.61	11.69	16.78	21.35	25.93	30.25	32.53	37.11
96.93	32.79	40.67	47.02	50.83	50.83	53.76	57.19	6.61	—	5.34	10.42	14.74	19.32	23.64	25.93	30.75
98.73	37.87	45.75	50.83	50.83	54.22	58.33	61.77	11.69	5.34	—	5.34	9.66	14.23	18.55	20.84	25.42
100.53	42.95	50.83	51.48	55.13	58.79	62.91	66.34	16.78	10.42	5.34	—	4.58	9.15	13.47	15.76	20.33
102.06	47.28	50.83	55.36	59.02	62.68	66.80	69.34	21.35	14.74	9.66	4.58	—	4.58	9.15	11.18	16.01
103.68	50.83	53.76	59.47	63.14	66.80	69.65	71.17	25.93	19.32	14.23	9.15	4.58	—	4.58	6.86	11.44
105.21	50.83	57.65	63.36	67.02	69.55	71.38	72.90	30.25	23.64	18.55	13.47	9.15	4.58	—	2.29	7.12
106.02	52.61	59.71	65.42	68.83	70.46	72.29	73.82	32.53	25.93	20.84	15.76	11.18	6.86	2.29	—	4.83
107.73	56.96	64.05	69.14	70.77	72.39	74.22	75.75	37.11	30.75	25.42	20.33	16.01	11.44	7.12	4.83	—

Сл. № 84
Коп.

До станцій: Отъ станцій:	Порошинская.	Еж.	Бѣлоглинская.	Песчаноглинская.	Развилъная.	Крученая.	Торговая.	Шаблевская.	Великовъжская.
	Провозная плата въ рубляхъ съ вагона въ 610 пудовъ.								
Ростовъ	48.55	50.83	54.22	58.79	62.68	66.80	69.55	70.46	72.39
Зарѣчная	48.55	50.83	54.22	58.79	62.68	66.80	69.55	70.46	72.38
Батайскъ	46.00	50.83	51.93	56.50	60.39	64.51	68.40	69.44	71.38
Каяла	39.90	46.51	50.83	51.01	54.90	59.02	62.91	64.96	68.94
Степная	33.80	40.41	45.50	50.58	50.83	53.53	57.41	59.47	63.82
Кущевка	28.21	34.82	39.90	44.99	49.31	50.83	52.38	54.44	58.79
Кисляковка	23.64	30.25	35.33	40.41	44.73	49.31	50.83	50.83	54.68
Крыловская	18.55	25.16	30.25	35.33	39.65	44.23	48.55	50.83	50.83
Павловская	14.23	20.84	25.93	31.01	35.33	39.90	44.23	46.51	50.83
Леушковская	10.42	17.03	22.11	27.20	31.52	36.09	40.41	42.70	47.53
Тихорѣцкая	5.08	11.69	16.78	21.86	26.18	30.75	35.08	37.36	42.19
Малороссійская	10.68	17.28	22.37	27.45	31.77	36.35	40.67	42.95	47.78
Мирская	15.50	22.11	27.20	32.28	36.60	41.18	45.50	47.78	50.83
Кавказская	20.08	26.69	31.77	36.85	41.18	45.75	50.07	50.83	51.47
Гулькевичи	23.13	29.74	34.82	39.90	44.23	48.80	50.83	50.83	54.22
Отрада-Кубанская	27.20	33.80	38.89	43.97	48.29	50.83	51.48	53.53	57.87
Кубанская	31.26	37.87	42.95	48.04	50.83	51.24	55.13	57.19	61.53
Армавиръ	35.58	42.19	47.28	50.83	51.01	55.13	59.02	61.07	65.42
Копоново	41.18	47.78	50.83	52.16	56.04	60.17	64.05	66.11	69.44
Николаевская	47.02	50.83	52.84	57.41	61.31	65.42	68.94	69.85	71.78
Богословская	50.83	52.38	56.96	61.53	65.42	69.04	70.77	71.68	73.61
Невинномысская	50.83	55.36	59.93	64.51	68.40	70.36	72.09	73.00	74.93
Барсуки	53.76	59.71	64.28	68.73	70.46	72.29	74.02	74.93	76.87
Курсавка	59.47	65.42	69.24	71.27	73.00	74.83	76.56	77.48	79.41
Нагутская	63.59	69.04	71.07	73.10	74.83	76.66	78.39	79.31	81.24
Суворовская	67.71	70.87	72.90	74.93	76.66	78.49	80.22	81.14	83.07
Минеральныя Воды	70.26	72.90	74.93	76.97	78.70	80.53	82.25	83.17	85.10
Незлобная	72.70	75.34	77.37	79.41	81.14	82.97	84.69	85.61	87.54
Зольская	74.73	77.37	79.41	81.44	83.17	85.00	86.73	87.64	89.57
Солдатская	77.27	79.92	81.95	83.98	85.71	87.54	89.27	90.18	92.12
Прехладная	79.10	81.75	83.78	85.81	87.54	89.37	91.10	92.01	93.95

До станцій: Отъ станцій:	Порошинская.	Ел.	Бѣлоглинская.	Песчаноглинская.	Развилъная.	Крученая.	Торговая.	Шаблевская.	Великокижская.
	Провозныя платы въ рубляхъ съ вагона въ 610 пудовъ.								
Котляревская	80.63	83.27	85.30	87.34	89.07	90.90	92.62	93.54	95.47
Бороково	82.25	84.90	86.93	88.96	90.69	92.52	94.25	95.17	97.10
Эльхотово	83.78	86.42	88.46	90.49	92.22	94.05	95.78	96.69	98.62
Даргъ-Кохъ	85.00	87.64	89.68	91.71	93.44	95.27	97.00	97.91	99.84
Беславъ	87.03	89.68	91.71	93.74	95.47	97.30	99.03	99.94	101.88
Владикавказъ	89.07	91.71	93.74	95.78	97.50	99.33	101.06	101.98	103.91
Челбасъ	8.13	14.74	19.83	24.91	29.23	33.80	38.13	40.41	45.24
Бейсугъ	12.20	18.81	23.89	28.98	33.30	37.87	42.19	44.48	49.31
Выселки	17.54	24.15	29.23	34.31	38.63	43.21	47.53	49.82	50.83
Станничная	22.37	28.98	34.06	39.14	43.46	48.04	50.83	50.83	53.53
Платиновская	24.91	31.52	36.60	41.68	46.00	50.58	50.83	51.48	55.82
Пластуновская	27.96	34.57	39.65	44.73	49.05	50.83	52.16	54.22	58.56
Динская	30.75	37.36	42.45	47.53	50.83	50.83	54.68	56.73	61.07
Екатеринодаръ	37.36	43.97	49.05	50.83	52.61	56.73	60.62	62.68	67.02
Афисская	42.19	48.80	50.83	53.07	56.96	61.07	64.96	67.02	69.85
Сѣверская	44.99	50.83	51.01	55.58	59.47	63.59	67.48	69.04	70.97
Ильская	47.53	50.83	53.30	57.87	61.77	65.88	69.14	70.05	71.99
Линейная	50.83	52.38	56.96	61.53	65.41	69.04	70.77	71.68	73.61
Абинская	50.83	55.58	60.17	64.74	68.63	70.46	72.19	73.10	75.04
Крымская	52.16	58.10	62.68	67.26	69.75	71.58	73.31	74.22	76.15
Баканская	54.90	60.85	65.42	69.24	70.97	72.80	74.53	75.44	77.37
Тоннельная	59.02	64.96	69.04	71.07	72.80	74.63	76.36	77.27	79.20
Новороссійскъ	62.68	68.63	70.66	72.70	74.43	76.26	77.98	78.90	80.83
Бештау	71.68	74.32	76.36	78.39	80.12	81.95	83.68	84.59	86.52
Пятигорскъ	72.80	75.44	77.48	79.51	81.24	83.07	84.80	85.71	87.64
Ессентуки	74.43	77.07	79.10	81.14	82.86	84.69	86.42	87.34	89.27
Кисловодскъ	76.46	79.10	81.14	83.17	84.90	86.73	88.46	89.37	91.30
Назрань	89.27	91.91	93.95	95.98	97.71	99.54	101.27	102.18	104.11
Слѣпцовская	91.91	94.56	96.59	98.62	100.35	102.18	103.91	104.82	106.75
Сѣрноводскъ	92.83	95.47	97.50	99.54	101.27	103.10	104.82	104.97	106.94
Самашкинская	94.15	96.79	98.83	100.86	102.59	104.31	105.18	105.63	107.60

До станцій: Отъ станцій:	Порошинская.	Ел.	Вьоглинская.	Песчанокская.	Развильная.	Крученая.	Торговая.	Шаблевская.	Великопольская.
	Провозная плата въ рубляхъ съ вагона въ 610 пудовъ.								
Грозный	97.40	100.05	102.08	104.11	105.02	105.94	106.80	107.26	108.23
Гудермесъ	100.76	103.40	104.82	105.82	106.70	107.62	108.48	108.94	109.90
Хасавъ-Юртъ	104.41	105.74	106.75	107.77	108.63	109.55	110.41	110.87	111.84
Чирь-Юртъ	105.58	106.90	107.92	108.94	109.80	110.72	111.58	112.04	113.00
Темиргое	106.75	108.07	109.09	110.11	110.97	111.89	112.75	113.21	114.17
Петровскъ-Кавк.	108.18	109.50	110.51	111.53	112.39	113.31	114.17	114.63	115.60
Петровскъ-Портъ	108.33	109.65	110.67	111.68	112.55	113.46	114.33	114.78	115.75
Темижбекская	26.18	32.79	37.87	42.95	47.28	50.83	50.83	52.61	56.96
Расшеватка	34.06	40.67	45.75	50.83	50.83	53.76	57.65	59.71	64.05
Егорлыкъ	40.41	47.02	50.83	51.48	55.36	59.47	63.36	65.42	69.14
Изобильная	44.48	50.83	50.83	55.13	59.02	63.14	67.02	68.83	70.77
Рождественская	48.55	50.83	54.22	58.79	62.68	66.80	69.55	70.46	72.39
Пазагада	50.83	53.76	58.33	62.91	66.80	69.65	71.38	72.29	74.22
Ставрополь	51.24	57.19	61.77	66.34	69.34	71.17	72.90	73.82	75.75

Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

С. М. № 839.
30 с. № 1897 года.

4154.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, въ зависимости отъ опубликованнаго въ № 836 Сборника Тарифовъ дополненія VI къ тарифу прямаго Кавказско-Закаспійскаго сообщенія (тар. № 6252), въ помѣщенную въ Приложеніи къ исключительному тарифу № 26 на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи (тарифъ № 6035) таблицу II включается слѣдующая таблица специальныхъ фрахтовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, со введеніемъ ихъ въ дѣйствіе съ 1 іюня 1897 года, *впредь до отмены*:

Спеціальныя фрахты на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, въ томъ числѣ и муки, пароходствами «Кавказъ и Меркурій», «по Волгѣ, учр. въ 1843 г.», «Восточное Общество» и «А. А. Зевене.»

До портовъ:	Отъ пристаней:		
	Самара.	Саратовъ и Покровская Слобода.	Камышинъ и Царицынъ
	Платы въ копейкахъ съ пуда.		
Астрахань . . .	7	6	5
Баку	15	14	13
Красноводскъ . .	16	15	14

Примѣчаніе. Эти фрахты примѣняются при условіи несрочной доставки.

С. М. № 840.
30 с. № 1897 года.

4157.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 24 Мая 1897 года, *впредь до отмены*, расположенные при станціи Сергіево II Московско-Курской желѣзной дороги склады Крапивенскаго купца С. Е. Соломина объявляются завозными по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ, съ примѣненіемъ къ грузамъ, прибывающимъ на означенную станцію на имя С. Е. Соломина и оставаемымъ въ упомянутыхъ складахъ, «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I Лит. В Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

С. № 841
7 мая 1897 г.

4161.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 14 Мая 1897 года, отмѣняются допущенныя временно для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ обходныя направленія, указанныя въ нижеслѣдующихъ извѣщеніяхъ: № 3892 (Сб. Тар. № 776), №№ 3922 и 3923 (Сб. Тар. № 783), № 3926 (Сб. Тар. № 784) и №№ 3960 и 3961 (Сб. Тар. № 792).

С. № 846
24 мая 1897 г.

4173.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, въ зависимости отъ опубликованнаго въ № 844 Сборника Тарифовъ дополненія I къ общему тарифу желѣзныхъ дорогъ I и II группъ (тар. № 6265), въ VII дополненіе къ Своду тар. на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (тар. № 6200, Сб. Тар. № 808), съ 1 июля 1897 года, впредь до отмены, вводятся нижеслѣдующія измѣненія:

1) въ пунктъ Б (раздѣлъ III, п. б) означеннаго VII дополненія къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ включается слѣдующее примѣчаніе:

«Примѣчаніе. При повагонныхъ перевозкахъ въ прямомъ сообщеніи всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ до пограничныхъ станцій Александрово, Сосновицы и Граница Варшавско-Вѣнской жел. дор. и Сосновицы и Граница Ивангородо-Домбровской жел. дороги хлѣбные грузы принимается къ перевозкѣ только партіями въ 610 пудовъ на одинъ вагонъ.»

2) пунктъ В того-же VII дополненія къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ замѣняется нижеслѣдующимъ:

«В.

Если хлѣбные грузы предъявлены къ повагонной перевозкѣ въ количествахъ, превышающихъ установленную для нихъ повагонную единицу, т. е. грузы, поименованныя въ раздѣлѣ I пункта Б,—въ количествѣ болѣе 750 пудовъ, а грузы, поименованныя въ раздѣлѣ II того же пункта Б,—въ количествѣ болѣе 610 пудовъ, то, въ случаѣ погрузки такого груза въ одинъ вагонъ высшей подъемной силы, провозная плата исчисляется по повагонному тарифу за дѣйствительный вѣсъ груза».

4174.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что установленный по 15 Сентября 1897 года срокъ дѣйствія спеціальнаго тарифа № 15-а на перевозку хлѣбныхъ грузовъ I категоріи отъ ст. Свѣяжскъ Московско-Казанской жел. дороги до станцій Алатырь и Ардатовъ той же дороги (Сборн. Тариф. № 824, тар. № 6224) продолжается до 1 Октября 1897 года.

Ср. Мѣс. 27 844
28 мая 1897 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, при слѣдованіи хлѣбныхъ грузовъ со станцій Александрово-Гайской вѣтви Рязанско-Уральской ж. д. въ элеваторъ при станціи Увекъ той же дороги, провозныя платы рассчитываются по суммѣ тарифовъ: а) за разстояніе отъ упомянутыхъ станцій до ст. Покровская Слобода—по исключительному тарифу № 24 (Сборн. Тар. № 713, тар. № 5974) и б) за переправу черезъ рѣку Волгу—въ размѣрѣ 1,25 коп. съ пуда, установленномъ для хлѣба, поступающаго съ Александрово-Гайской вѣтви въ элеваторъ при ст. Увекъ (изв. № 3800, Сборн. Тарифовъ № 752). Что же касается хлѣба, слѣдующаго въ означенный элеваторъ со станцій Николаевской вѣтви, то плату за перевозку сего хлѣба до ст. Покровская Слобода надлежитъ рассчитывать также по вышеупомянутому исключительному тарифу № 24, а переправа такового хлѣба черезъ рѣку Волгу должна производиться на основаніи и. В. Дополненія I къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ (Сб. Тар. № 713, тар. № 5974),—**бесплатно.**

Ср. Мѣс. 27 844
28 мая 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что для 150 вагоновъ ржи, завезенной въ Елецкій Земскій Элеваторъ въ періодъ времени съ 1 Января по 10 Апрѣля 1897 года, установленный для завозныхъ складовъ шести мѣсячный срокъ храненія продолжается до девяти мѣсяцевъ, съ сохраненіемъ права примѣненія къ перевозкѣ означенной ржи правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, тар. № 5910, Отд. I Лит. Б).

Ср. Мѣс. 850
1 мая 1897 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги, въ отмѣну извѣщенія № 3559 (Сборникъ Тар. № 705), симъ извѣщаетъ, что признаніе амбаровъ, арендованныхъ уполномоченнымъ Министерствомъ Финансовъ по закупкѣ ржи И. С. Турбиннымъ, при станціяхъ Кирсановъ и Александрово-Невская, завозными складами, съ примѣненіемъ на поступающій въ эти склады хлѣбъ правилъ расчета провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія, съ 1 Мая 1897 года, должно считаться отмѣненнымъ.

856.
Сб. Тар. № 856
28 июля 1897 года

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что устроенные г.г. Лежневымъ, Лагуновымъ, Химикусъ и Туркинымъ при станціи Балашовъ амбары для хлѣбныхъ грузовъ, съ 19 Юля 1897 года, впредь до отмены, объявляются завозными складами съ распространеніемъ на нихъ правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ, съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія, (Отд. I, Лит. Б, Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подь № 5910).

Сб. Тар. № 856
28 июля 1897 года

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ 19 Юля 1897 года, впредь до отмены:

~~///~~ примѣняемыя нынѣ, какъ по тарифу жел. дорогъ I и II группъ, такъ и по отдѣльнымъ Сводамъ тарифовъ, попутныя платы за переправу черезъ рѣку Волгу между пристанями Саратова и Покровской Слободы грузовъ большой и малой скорости, въ размѣрѣ 2,5 коп. съ пуда, замѣняются платою въ 1,5 коп. съ пуда.

Плата же за переправу поштучныхъ предметовъ, а также повиженныя, противъ размѣра въ 1,5 коп. съ пуда, платы за переправу грузовъ, отнесенныхъ къ отдѣльнымъ Сводамъ тарифовъ, остаются безъ измѣненія.

Примѣчаніе. Въ зависимости отъ этого надлежитъ:

~~///~~ Въ Отдѣлѣ I, лит. А § 10 Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборникъ Тарифовъ № 667, тарифъ № 5910), на стр. 11, пунктъ в примѣчанія 3 измѣнить слѣдующимъ образомъ:

«в) между Саратовскими пристанями и станціею Покровская Слобода — пристань Рязанско-Уральской жел. дороги — въ размѣрѣ 1,5 коп. съ пуда».

Св. Мавр. 1897
2 січня 1897

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ ж. д. симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія постоянного движенія, впрѣдъ до отмыки, по Елецко-Валуйской линіи и по вѣтви Графская-Анна Юго-Восточныхъ жел. дорогъ

В. За перевозку грузовъ, отнесенныхъ къ Сводамъ тарифовъ на отдѣльные грузы, платы рассчитываются:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тар. № 667, тар. № 5910, съ дополненіями)— по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій Елецко-Валуйской линіи и вѣтви Графская-Анна до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Примѣчаніе. Провозныя платы по исключительнымъ тарифамъ, включеннымъ въ Сводъ на перевозку отдѣльныхъ грузовъ, будутъ примѣняться и въ направленіи черезъ участки Елецко-Валуйской линіи въ тѣхъ случаяхъ, когда новое направленіе окажется короче значащагося въ дѣйствующемъ исключительномъ тарифѣ.

Платы за перевозку грузовъ по Елецко-Валуйской линіи и вѣтви Графская-Анна исчисляются по разстояніямъ, опубликованнымъ въ №№ 816 и 845 Сборника Тарифовъ.

Примѣчаніе къ лит. А, Б и В. Въ случаѣ отмыки одного изъ Сводовъ тарифовъ, а равно и какихъ либо изъ вышеуказанныхъ тарифныхъ изданій, надлежитъ примѣнять при перевозкахъ по Елецко-Валуйской линіи и вѣтви Графская-Анна новые Сводъ или вышеупомянутыя тарифныя изданія, замѣняющіе собою прежніе Сводъ или тарифныя изданія.

Правильное движеніе по Елецко-Валуйской линіи и Касторской вѣтви открыты съ 1 сент. 1897 года

Сд. А 883

лит. № 4322.

См. также:

Сд. А 888

лит. № 4342 -

Длина главн. линіи 309,9 км

Вѣтвь между станціями:

Касторское Ю-В. лин. д

Касторское " М-К.В. м. д. = 4,2 км

Св. М. № 1858
5 июня 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 26 Юля 1897 года, впродъ до отмыка, за подачу вагоновъ подъ нагрузку или выгрузку по вѣтви отъ ст. Ачинскъ Средне-Сибирской желѣзной дороги до пристани на рѣкѣ Чулымъ будетъ взыматься плата въ размѣрѣ 1 р. 50 к. съ вагона или платформы, съ ограниченіемъ времени для выполнения работъ по нагрузкѣ или выгрузкѣ 6 часами. За задержку вагоновъ или платформъ на означенной пристани подъ нагрузкою или выгрузкою сверхъ 6 часовъ грузовладѣлецъ уплачиваетъ штрафъ, какъ за простой вагона, въ размѣрѣ 3 рублей съ вагона или платформы въ сутки, считая съ момента подачи вагона или платформы подъ нагрузку или выгрузку, при чемъ часть сутокъ принимается за полныя сутки.

Правленіе Общества Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія правильного движенія на участкѣ Пирятинь-Красное узкоколейной вѣтви этой дороги Круты-Пирятинь-Красное, при перевозкахъ грузовъ большой и малой скорости отъ и до станцій этой вѣтви будутъ примѣняться соотвѣтственные тарифы мѣстнаго и прямого сообщеній главной линіи Московско-Кіево-Воронежской ж. дороги, на общихъ основаніяхъ, съ расчетомъ платы по симъ тарифамъ за общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая изъ сего протяженія разстоянія перевозки по названной вѣтви, и что съ того же срока по перевозкамъ грузовъ большой и малой скорости отъ и до станцій вѣтви Круты-Пирятинь-Красное дополнительные сборы, а въ томъ числѣ и сборъ за перегрузку товаровъ на ст. Круты изъ вагоновъ одной колеи въ вагоны другой колеи, будутъ взыматься также на общихъ основаніяхъ, установленныхъ тарифами главной линіи Московско-Кіево-Воронежской дороги.

Въ зависимости отъ этого въ тарифѣ дорогъ I и II группъ (Сборникъ Тарифовъ № 798, тарифъ № 6150), въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы и въ тарифахъ отдѣльныхъ сообщеній должны быть отмѣнены съ указаннаго выше срока: а) всѣ помѣщенные въ этихъ тарифныхъ изданіяхъ указанія на примѣненіе къ перевозкамъ грузовъ отъ и до станцій вѣтви Круты-Пирятинь исключительныхъ тарифовъ и б) всѣ помѣщенные въ тѣхъ же изданіяхъ исключительные тарифы этой вѣтви.

4228.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что въ пригородномъ сообщеніи тѣхъ городовъ, для коихъ въ этомъ отношеніи будутъ сдѣланы, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, особыя распоряженія мѣстными Управ-

леніями жел. дорогъ, при слѣдованіи пассажировъ по абонементнымъ и обратнымъ билетамъ, таковыя билеты должны предъявляться передъ каждою поѣздкой для наложенія особаго штемпеля съ обозначеніемъ числа и № поѣзда, съ которымъ пассажиръ желаетъ слѣдовать. Купонъ абонементнаго или обратнаго билета безъ такого штемпеля считается недействительнымъ.

Тарифъ № 6286.

Дополненіе XX *) къ тарифу на проѣздъ пассажировъ въ пригородныхъ сообщеніяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, опубликованному въ № 717 Сборника Тарифовъ, подъ № 6988, служащее также дополненіемъ L **) къ общему пассажирскому тарифу, опубликованному въ № 585 Сборника Тарифовъ, подъ № 5694.

I.

Въ зависимости отъ извѣщенія Департамента желѣзныхъ дорогъ за № 4228, опубликованнаго въ настоящемъ № 863 Сборника Тарифовъ, въ тарифѣ № 5988 на проѣздъ пассажировъ въ пригородныхъ сообщеніяхъ казенныхъ дорогъ, (Сборникъ Тарифовъ № 717) второй абзацъ §-а 19-го правилъ продажи и пользованія билетами (абонементные, обратные и разовые безъ этихъ отмѣтокъ недействительны и т. д.) измѣняется (съ распространеніемъ по-ваго правила и на подлежащія частныя дороги) слѣдующимъ образомъ:

„Абонементные, обратные и разовые билеты безъ этихъ отмѣтокъ не дѣйствительны; въ пригородномъ-же сообщеніи тѣхъ городовъ, для коихъ въ этомъ отношеніи будутъ сдѣланы, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, особыя распоряженія мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ, при слѣдованіи пассажировъ по абонементнымъ и обратнымъ билетамъ, таковыя билеты должны предъявляться передъ каждою поѣздкою для наложенія особаго штемпеля съ обозначеніемъ числа и № поѣзда, съ которымъ пассажиръ желаетъ слѣдовать. Купонъ абонементнаго или обратнаго билета безъ такого штемпеля въ пригородномъ сообщеніи означенныхъ городовъ считается не дѣйствительнымъ“.

II.

Въ виду состоявшагося 1 Июля 1897 года перехода Привислянской желѣзной дороги въ казенное управленіе, таблицы цѣнъ билетовъ на проѣздъ пассажировъ по этой дорогѣ въ пригородныхъ сообщеніяхъ городовъ Варшавы и Люблина, помѣщенные подъ №№ 2 Б и 12 въ тарифѣ № 6020, опубликованномъ въ № 727 Сборника Тарифовъ, должны быть перенесены въ тарифѣ № 5988 на проѣздъ пассажировъ въ пригородныхъ сообщеніяхъ казенныхъ дорогъ подъ слѣдующими номерами: таблица пригороднаго сообщенія города Варшавы подъ № 32 В и пригороднаго сообщенія Люблина подъ № 50.

Въ зависимости отъ этого надлежитъ на заглавной страницѣ тарифа № 5988 въ перечень городовъ, для которыхъ установлены на казенныхъ дорогахъ пониженные тарифы, включить между городами Либава и Минскъ, городъ Люблинъ, со ссылкой на таблицу № 50.

(Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ)

*) Дополненіе XIX: Сборникъ № 861, тарифъ № 6284.

**) Дополненіе XLIX: Сборникъ № 861, тарифъ № 6284.

Тарифъ № 6287.

ТАРИФЪ

на перевозку ГРУЗОВЪ въ товарныхъ поѣздахъ большой и малой скорости по Стародубскому (отъ ст. Укеча до ст. Стародубъ) узкоколейному железнодорожному пути.

Съ 13 Августа 1897 года, впродъ до отмены.

При перевозкахъ грузовъ въ товарныхъ поѣздахъ большой и малой скорости по Стародубскому узкоколейному железнодорожному пути, платы рассчитываются по указаннымъ ниже тринадцати классамъ, при чемъ провозныя платы, соответствующія этимъ классамъ, для перевозокъ грузовъ между станціями названнаго пути помѣщены въ приложенной къ настоящему тарифу таблицѣ.

Распределение грузовъ по означеннымъ тринадцати классамъ, съ указаніемъ группъ номенклатуры, къ которымъ эти грузы отнесены, согласно дѣйствующему съ 1 Января 1897 г. тарифу дорогъ I и II группъ, опубликованному въ № 798 Сборника Тарифовъ, подъ № 6150, установлено слѣдующее:

Номера группъ номенклатуры тарифа дорогъ I и II группъ № 6150.	Наименованіе грузовъ.	Классы тарифа Стародубскаго пути.
5	Дрожжи сухія	V
21	Выжимки дубильныя, сѣмяныя и свекловичныя, а также галеты конскія (всѣ предметы группы)	VII
32	Жельзо, жечь, сталь и чугуны не въ дѣлѣ (всѣ предметы группы)	VIII
52	<u>Крупа гречневая (ядрица, вельгорта, продѣльная).</u>	II
”	<u>Крупа пшеница (пшено)</u>	IV
54 и 82	Пакля льбяная и пеньковая пакля льбяная и пеньковая осмоленная, пухъ пеньковый и льбяной (охлопокъ), очески льбяныя и пеньковыя, конпатка, кострика, костра и обмялье	VI
56	Лѣсные товары (всѣ предметы группы)	XIII
67	Лыко и лычная ткань	IX
”	Кули и рогожи мочальныя и циновки.	XI
68	<u>Мука ржаная: сѣянная (сѣянка), ситовая, пеклеванная, обойная, обдирная и другіе сорта.</u>	III
77	Луку зеленый, пырей (парей) и рѣпчатый.	X

Номера группъ номенклатуры та- рифа дорогъ I и II группъ № 6150.	Наименованіе грузовъ.	Классы тарифа Стародубскаго пути.
77	Чеснокъ.	XII
»	Фасоль и чечевица	II ✓
84	Пиво, портеръ, эль, брага, квасы и медъ (всѣ пред- меты группы).	V
93	Сельди	VII
95	Песокъ сахарный	VII
98	Деготь древесный и каменноугольный	IV
101	Соль каменная и поваренная	VII
104	Стекло листовое оконное, бемское, бѣлое, полубѣлое и зеленое	II
112	Антрацитъ, брикеты каменноугольные, коксъ, кок- совая мелочь, уголь бурый (въ томъ числѣ и лигнитъ), уголь каменный (черный)	II
»	Уголь древесный	II
115	Барбарисъ, брусника, вишни (черешни), голубика (голубица), земляника, кизиль, клубника, клюква, кры- жовникъ, малина, рябина, смородина, черника и ягоды свѣжія особо непоименованныя.	IV
117	Рожь (жито, ярица), пшеница, суржа, овесь, яч- мень (жято), гречиха, полба (эммеръ), суполба, куку- руза (или мансъ, конскій зубъ и другіе сорта ея), въ зернѣ и початкахъ (кочанахъ), сорго, гоми, джугара, росичка, горохъ (простой или полевой), бобы (русскіе и конскіе) чина, люпина (бобъ волчій).	II
	Просо.	VII
	Всѣ остальные, особо непоименованные выше грузы.	I

Сверхъ платъ за перевозку грузовъ по Стародубскому пути, исчисляемыхъ на основаніи приведенной выше классификаціи по приложенной къ настоящему тарифу таблицѣ, взимаются дополнительные сборы на основаніи § 32 части I тарифа дорогъ I и II группъ, опубликованнаго въ № 798 Сборника Тарифовъ, подъ № 6150.

Разчетная таблица провозныхъ платъ на перевозку грузовъ по Стародубскому пути.

Отъ или до станцій: До или отъ станцій:	Старо-дубъ.	Осколково	Водинско-во.	Унеча.	Отъ или до станцій: До или отъ станцій:	Старо-дубъ.	Осколково	Водинско-во.	Унеча.
	Въ копейкахъ съ пуда.					Въ копейкахъ съ пуда.			
Стародубъ.					Осколково.				
I класса. . .	—	1	3	3	I класса. . .	1	—	2 ¹ / ₄	3
II > . . .	—	3/4	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	II > . . .	3/4	—	2	2 ¹ / ₂
III > . . .	—	3/4	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	III > . . .	3/4	—	1 ³ / ₄	2 ¹ / ₄
IV > . . .	—	3/4	2	2 ¹ / ₂	IV > . . .	3/4	—	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₄
V > . . .	—	3/4	2	2 ¹ / ₂	V > . . .	3/4	—	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
VI > . . .	—	3/4	2	2 ¹ / ₄	VI > . . .	3/4	—	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₄
VII > . . .	—	3/4	2	2 ¹ / ₄	VII > . . .	3/4	—	1 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂
VIII > . . .	—	1/2	1 ¹ / ₂	2	VIII > . . .	1/2	—	1	1 ³ / ₄
IX > . . .	—	1/2	1 ¹ / ₂	2	IX > . . .	1/2	—	1	1 ¹ / ₂
X > . . .	—	1/2	1 ¹ / ₂	2	X > . . .	1/2	—	1	1 ¹ / ₂
XI > . . .	—	1/2	1 ¹ / ₂	2	XI > . . .	1/4	—	1	1 ³ / ₄
XII > . . .	—	1/4	1 ¹ / ₂	1 ³ / ₄	XII > . . .	1/4	—	1	1 ¹ / ₂
XIII > . . .	—	1/4	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₄	XIII > . . .	1/4	—	1	1 ¹ / ₄
Отъ или до станцій: До или отъ станцій:	Старо-дубъ.	Осколково	Водинско-во.	Унеча.	Отъ или до станцій: До или отъ станцій:	Старо-дубъ.	Осколково	Водинско-во.	Унеча.
	Въ копейкахъ съ пуда.					Въ копейкахъ съ пуда.			
Водинсково.					Унеча.				
I класса. . .	3	2 ¹ / ₄	—	3/4	I класса. . .	3	3	3/4	—
II > . . .	2 ¹ / ₂	2	—	1/2	II > . . .	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	1/2	—
III > . . .	2 ¹ / ₂	1 ³ / ₄	—	1/2	III > . . .	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	1/2	—
IV > . . .	2	1 ¹ / ₄	—	1/2	IV > . . .	2 ¹ / ₂	1 ³ / ₄	1/2	—
V > . . .	2	1 ¹ / ₄	—	1/4	V > . . .	2 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1/4	—
VI > . . .	2	1 ¹ / ₄	—	1/2	VI > . . .	2 ¹ / ₄	1 ³ / ₄	1/2	—
VII > . . .	2	1 ¹ / ₄	—	1/4	VII > . . .	2 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂	1/4	—
VIII > . . .	1 ¹ / ₂	1	—	3/4	VIII > . . .	2	1 ³ / ₄	3/4	—
IX > . . .	1 ¹ / ₂	1	—	1/2	IX > . . .	2	1 ¹ / ₂	1/2	—
X > . . .	1 ¹ / ₂	1	—	1/4	X > . . .	2	1 ¹ / ₂	1/4	—
XI > . . .	1 ¹ / ₄	1	—	3/4	XI > . . .	2	1 ³ / ₄	3/4	—
XII > . . .	1 ¹ / ₄	1	—	1/2	XII > . . .	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₂	1/2	—
XIII > . . .	1 ¹ / ₄	1	—	1/4	XIII > . . .	1 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	1/4	—

(Тарифъ сей печатается согласно предположенію владельца Стародубскаго узкоколейнаго пути).

С.Д. № 864
26 июля 1897 г.

4230.

Отъ Мин. Ж.Д. № 4559, С.Д. № 934
Нов. Св. Стр. 22.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія правильнаго движенія на вновь сооруженномъ участкѣ Остроленка-Тлуць-Пилява Варшавско-Тереспольской жел. дороги, впрѣдь до отмены, при перевозкахъ пассажировъ, багажа и грузовъ между станціями названнаго участка, а также между станціями этого участка и прочими станціями Варшавско-Тереспольской жел. дороги платы будутъ разсчитываться по общимъ пассажирскому, багажному и товарнымъ тарифамъ, примѣняемымъ на главной линіи Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги.

При перевозкахъ же въ прямомъ сообщеніи отъ или до станцій участка Остроленка-Тлуць-Пилява, или транзитомъ черезъ этотъ участокъ, провозныя платы, впрѣдь до послѣдующаго на этотъ предметъ особаго извѣщенія,*) будутъ взиматься: отдѣльно за провозъ на протяженіи участка Остроленка - Тлуць-Пилява, согласно вышеизложенному, по тарифамъ главной линіи Варшавско-Тереспольской дороги и отдѣльно за провозъ на другихъ протяженіяхъ отъ или до пунктовъ передачи на поименованный участокъ, согласно существующимъ на дорогахъ сѣти тарифамъ и правиламъ ихъ примѣненія.

Вмѣстѣ 10 сент. 1897 г.

правильное движеніе пассажировъ
съ 1 октября 1897 года.

С.Д. № 892
№ 4361.

*) См. Извѣщеніе № 4559.
С.Д. № 934. (Нов. Свѣд., стр. 22).

С.Д. № 865
30 июля 1897 г.

4236.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 20 Августа 1897. года, отмѣняются нижеслѣдующія допущенныя временно для перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ обходныя направленія, опубликованныя въ №№ 707 и 713 Сборника Тарифовъ (извѣщенія №№ 3573 и 3603):

1) Со станцій южнѣе и восточнѣе Грязей лежащихъ:

а) въ Ригу — черезъ Воронежъ-Курскъ-Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ;

б) въ Либаву — черезъ Воронежъ-Курскъ-Бахмачъ.

2) Со станцій къ востоку отъ Рязска лежащихъ и со станцій южнѣе и восточнѣе Грязей лежащихъ:

а) въ Александрово и Млаву loco и transit — черезъ Ворон. - Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Варшаву,

б) въ Границу и Сосновицы loco и transit — черезъ Воронежъ - Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Луковъ-Ивангородъ.

3) Со станцій Козловъ и станцій къ востоку отъ него лежащихъ:

а) въ Ригу — черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Вилейку-Двинскъ;

б) въ Либаву — черезъ Воронежъ-Бахмачъ;

в) въ Александрово и Млаву loco и transit — черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Варшаву;

г) въ Границу и Сосновицы loco и transit — черезъ Воронежъ-Бахмачъ-Гомель-Брестъ-Луковъ-Ивангородъ.

С. № 865
30 июля 1897 года

4239.

Правленіе Общества Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня перехода вѣтви между ст. Курскъ и Курскъ городъ въ вѣдѣніе Общества Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, впредь до отмены, при перевозкѣ грузовъ большой и малой скорости по означенной Курской городской вѣтви, протяженіемъ въ 5 верстъ, примѣняются соотвѣтственные тарифы мѣстнаго и прямаго сообщенія главной линіи Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, съ расчетомъ платы по симъ тарифамъ: а) за общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая изъ сего протяженія разстоянія перевозки по названной вѣтви при слѣдованіи грузовъ въ сообщеніи вѣтви со станціями Московско-Кіево-Воронежской дороги и дорогъ за нею лежащихъ, и б) особо за тарифное разстояніе вѣтви (т. е. за 6 верстъ)—при слѣдованіи грузовъ въ сообщеніи вѣтви съ остальными дорогами, кромѣ названныхъ въ пунктѣ а.

Примѣчаніе. Въ зависимости отъ сего подлежатъ соотвѣтственному измѣненію помѣщенные въ дѣйствующемъ тарифѣ жел. дорогъ I и II группъ, въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы и въ тарифахъ отдѣльныхъ сообщеній—исключительные тарифы на перевозку грузовъ по вѣтви между станціями Курскъ и Курскъ-городъ, состоявшей равнѣ въ вѣдѣніи Московско-Курской жел. дороги.

С. № 867
6 авг. 1897 года

4243.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ ж. д. симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія постоянного движенія, впредь до отмены, по желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Коротолякъ Юго-Восточныхъ ж. дор. до ст. Коротолякъ-Городъ тѣхъ-же дорогъ къ перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ, въ сообщеніяхъ станціи Коротолякъ-Городъ съ прочими станціями русскихъ желѣзныхъ дорогъ, будутъ примѣняться на общемъ основаніи, паравнѣ съ другими линіями Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, слѣдующія платы:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тар. № 667, тар. № 5910, съ дополненіями)—по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщенія.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станціи Коротолякъ-Городъ до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Ст. Коротолякъ-Городъ черезъ захватъ дѣлъ курс. стор.,
съ переименованіемъ въ пунктъ "Коповице",
а ст. Коротолякъ-Городъ переименовывае
въ ст. "Коротолякъ"

И. № А 4320
С. № 883.

С. М. № 867.
9 авг. 1897 г.

4245.

Управление Общества Московско Казанской ж. дороги симъ разъясняетъ, что установленный въ пользу Московско-Казанской ж. дороги особый сборъ за переправу черезъ рѣку Волгу, между станціями Зелёный Долъ и Свижажскъ, не взимается при перевозкахъ грузовъ изъ Казани, или въ Казань по тарифамъ прямыхъ Русско-Германско-Нидерландскаго, Русско-Австро-Венгерскаго и Русско-Бельгійско - Французскаго товарныхъ со-
браний

С. М. № 868.
9 авг. 1897 г.

4249.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что находящійся при станціи Сергіево II Московско - Курской желѣзной дороги складъ для хлѣбныхъ грузовъ г. Окуновой, съ 30 Августа 1897 года, впредь до отмены, объявляется завознымъ складомъ по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ на имя г. Окуновой и отправляемымъ отъ ея имени, съ распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправлениямъ хлѣбныхъ грузовъ, съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I, Лит. Б Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

С. М. № 868.
9 авг. 1897 г.

4253.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 30 Августа 1897 года, впредь до отмены, провозныя платы за перевозку хлѣбныхъ грузовъ по вѣтви отъ ст. Тверь Николаевской жел. дороги до пристани на р. Волгѣ исчисляются по общимъ тарифнымъ формуламъ, помѣщеннымъ въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ (Сб. Тар. № 667, тар. № 5910) при чемъ протяженіе означенной вѣтви считается равнымъ 6 верстамъ.

С. № 870
1897 года.

4257.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія правильнаго движенія на вновь сооруженной вѣтви Самаро-Златоустовской жел. дороги отъ станціи Кротова къ Сергіевску, впродъ до отмычки, при перевозкѣ грузовъ отъ и до станцій этой вѣтви во всѣхъ сообщеніяхъ, а равно при перевозкѣ пассажировъ и пассажирскаго багажа въ сообщеніи станцій этой вѣтви со станціями Самаро-Златоустовской жел. дороги будутъ примѣняться дѣйствующіе на главной линіи этой дороги пассажирскій, багажный и товарные тарифы на указанныхъ въ таковыхъ тарифахъ основаніяхъ, съ расчетомъ платы за общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая изъ сего протяженія разстоянія перевозки по вѣтви Кротова-Сергіевскъ.

При этомъ, такъ какъ на участкѣ Тимашево-Сергіевскъ вѣтви Кротова - Сергіевскъ будутъ обращаться только узкоколейные вагоны, то при слѣдованіи грузовъ большой и малой скорости изъ-за Кротова до станцій Александрово, Кабановка и Сергіевскъ или въ обратномъ направленіи будетъ взиматься установленный дополнительный сборъ за перегрузку товаровъ изъ вагоновъ одной колеи въ вагоны другой колеи.

Примѣчаніе. О времени примѣненія общихъ пассажирскаго и багажнаго тарифовъ въ прямомъ сообщеніи станцій вѣтви Кротова-Сергіевскъ со станціями дорогъ общей сѣти послѣдуетъ особая публикація.

*Правильное движеніе на вѣтви
Кротова отъ Кротова до
Сергіевска открываема 1 ноября
1898 года.*

*С. № 988
И. № 4781.*

*С. №
кв. 4272
С. 874.*

С. № 874
30 авг. 1897 года.

4270.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что, склады Епифанскаго купца С. В. Жабина, расположенные у ст. Клеточки Сызрано-Вяземской ж. д., закрыты и что извѣщеніе № 3796 (Сборн. № 751) объ объявленіи названныхъ складовъ завозными надлежитъ считать отменнымъ.

4274.

С. № 874
30 авг. 1897 г.

Завѣдывающій дѣлами Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что, съ 20 Сентября 1897 года, впредь до отмены, при храненіи на станціяхъ отправления, согласно циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 18 іюня 1897 года, за № 10441 (Сборникъ Тарифовъ № 861), порожнихъ мѣшковъ изъ подъ хлѣба, подвезеннаго къ этимъ станціямъ для дальнѣйшей повагонной перевозки въ сыпную или въ чехлахъ, опорожненные мѣшки хранятся:

а) въ теченіи 30 дней по ихъ опорожненіи, безплатно,

и б) по истеченіи сего 30 дневнаго льготнаго срока—со взиманіемъ платы, установленной за храненіе грузовъ на соотвѣтственныхъ станціяхъ дѣйствующими тарифами дорогъ отправления хлѣба.

Въ зависимости отъ изложеннаго въ дѣйствующемъ тарифѣ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ должны быть сдѣланы соотвѣтственныя указанія, относительно порядка взиманія платы за храненіе на станціяхъ отправления мѣшковъ изъ подъ хлѣба, подвезеннаго къ этимъ станціямъ для дальнѣйшей повагонной перевозки въ сыпную или въ чехлахъ.

4278.

С. № 874
30 авг. 1897 г.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ симъ извѣщаетъ, что по вновь отстроенной вѣтви между станціею Волжскою и полустанціею Соляною на рѣвѣ Волгѣ у станціи Царицынъ къ перевозкамъ грузовъ, какъ въ сообщеніяхъ между этими остановочными пунктами, такъ и въ сообщеніяхъ ихъ съ прочими станціями русскихъ жел. дорогъ примѣняются на общемъ основаніи, наравнѣ съ другими линіями Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, слѣдующія платы:

и Б. За перевозку грузовъ, отнесенныхъ къ Сводамъ тарифовъ на отдѣльные грузы, платы рассчитываются:

1) За перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тар. № 667, тар. № 5910, съ дополненіями)—по общимъ схемамъ внутренняго и вывознаго сообщеній.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по названной вѣтви до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Товарное движеніе открыто
съ 10 августа 1897 года.

С. № 874
ил. № 4276.

Тарифъ № 6298.

Дополненіе XI*) къ Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованному въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910.

А.

Въ зависимости отъ опубликованнаго въ № 862 Сборника Тарифовъ, подъ № 6285, тарифа на перевозку грузовъ въ прямомъ Кавказско-Закаспійскомъ сообщеніи, а также согласно извѣщеніямъ подъ №№ 4154 и 4265 (Сборн. Тар. №№ 839 и 872) въ исключительный тарифъ № 26, опубликованный въ № 730 Сборника Тарифовъ (тар. № 6035) надлежитъ внести нижеперечисленные дополненія и измѣненія:

1) 2 и 3 абзацы сего тарифа замѣняются слѣдующими:

„въ сообщеніи черезъ **Одессу, Феодосію, Севастополь**, (временно до закрытія коммерческаго порта), **Новороссійскъ, Николаевъ, Таганрогъ и Ростовъ**—съ портами Чернаго моря: **Батумъ, Поті, Очеччиры, Гудаутъ, Новый Афонъ, Туапсе, Сочи, Сухумъ, Анапа, Евпаторія, Судакъ, Ялта**; съ портами Азовскаго моря: **Керчь и Бердянскъ**; съ пристанью на рѣкѣ **Днѣпръ—Херсонъ**; со станціями Закавказской желѣзной дороги—черезъ **Батумъ или Поті**; съ портами Каспійскаго моря: **Петровскъ, Дербентъ, Ленкорань, Астара, Энзели, Красноводскъ, Чикишляръ, Астрабадъ, Мешедессеръ, Фортъ Александровскій и Брянская пристань**; съ пристанью рѣки Волги **Астрахань**, и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги—черезъ **Батумъ или Поті-Баку—Красноводскъ**; съ тѣми же портами Каспійскаго моря (за исключеніемъ Петровска), а также съ портомъ **Баку**, пристанью рѣки Волги **Астрахань** и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги—черезъ **Новороссійскъ—Петровскъ**;

въ сообщеніи черезъ **Петровскъ**—съ портами Каспійскаго моря: **Баку, Дербентъ, Ленкорань, Астара, Энзели, Красноводскъ, Чикишляръ, Астрабадъ, Мешедессеръ, Фортъ Александровскій и Брянская пристань** и пристанью рѣки Волги **Астрахань**, со станціями Закавказской желѣзной дороги—черезъ **Баку** и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги—черезъ **Красноводскъ**“.

2) Непосредственно за 6 абзацомъ включается:

„въ сообщеніи черезъ **Сызрань и Батраки** (по отправкамъ со станцій и на станціи участка **Пенза—Батраки Сызрано-Вяземской жел. дороги**) съ портами Каспійскаго моря: **Баку, Ленкорань, Красноводскъ, Астара, Энзели, Чикишляръ, Астрабадъ и Мешедессеръ**; со станціями Закавказской жел. дороги—черезъ **Баку**, и со станціями Закаспійской военной желѣзной дороги—черезъ **Красноводскъ**“.

3) Въ Приложеніе къ вышеозначенному исключительному тарифу № 26 надлежитъ:

а) включить слѣдующую таблицу специальныхъ фрахтовъ:

*) Дополненіе X: Сборникъ № 838, тарифъ № 6255.

ТАБЛИЦА III.

Спеціальные фрахты на перевозку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, въ томъ числѣ и муки, на судахъ пароходныхъ Обществъ: «Кавказъ и Меркурій», «Восточнаго Общества», по Волгѣ, учрежд. въ 1843 г. и «А. А. Зевеке».

До портовъ:	О Т Ъ П Р И С Т А Н Е Й:			
	Самара.	Сызрань и Батрани.	Саратовъ и Покров-ск я слобода.	Намышинъ и Царицынъ.
	П л а т ы в ъ к о н ѣ й к а х ъ с ѣ п у д а .			
Астрахань	7	—	6	5
Баку	15	15	14	13
Красноводскъ	16	16	15	14

Примѣчаніе. Эти фрахты примѣняются при условіи несрочной доставки.

б) Исключить изъ II таблицы сего Приложенія пароходства: „Дружна“, „Лебедь“ и „Масисъ“ и включить „Пароходство С.-Петербургской Компаніи Надежда“;

з) Включить въ I таблицу того-же Приложенія пароходства: „Общество Азовскаго Пароходства,“ и „Общество Пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ“.

Примѣчаніе. Съ опубликованіемъ сего пункта А отмѣняется извѣщеніе подъ № 4154, опубликованное въ № 839 Сборника Тарифовъ.

Б.

Съ 1 Сентября 1897 г., опредѣ до отмены.

Въ зависимости отъ опубликованнаго въ № 867 Сборника Тарифовъ, подъ № 6290, тарифа на перевозку грузовъ въ прямомъ Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійскомъ сообщеніи, въ дополненіе къ исключительному тарифу № 26 (Сб. Тар. № 730, тар. № 6035), включается въ Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ нижеслѣдующій исключительный тарифъ.

Исключительный тарифъ № 30.

на перевозку хлѣбныхъ грузовъ I, II, III, п. а и IV категорій въ прямомъ Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійскомъ сообщеніи.

Платы за провозъ хлѣбныхъ грузовъ I, II, III, п. а и IV категорій въ прямомъ Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійскомъ сообщеніи, а именно:

1) Отъ станцій Закаспійской военной желѣзной дороги: Самаркандъ, Катта-Курганъ, Зиадинъ, Кермине, Кую-Мазаръ, Бухара, Каракуль, Аму-Дарья, Байрамъ-Али, Мервъ, Тедженъ, Душакъ, Каахка, Артыкъ, Асхабадъ и Кизылъ-Арвадъ:

а) до всѣхъ станцій Закавказской желѣзной дороги, или обратно—черезъ **Красноводскъ-Баку**;

б) до портовъ **Каспійскаго моря**: фортъ Александровскій, Брянская пристань, Петровскъ, Дербентъ, Баку, Ленкорань, Астара, Эвзели, Мешедессеръ, Астрабадъ и Чижишляръ, и

пристаней рѣки **Волги**: Астрахань, Черный Яръ, Владиміровка, Сарепта, Царицынъ, Дубовка, Камышинъ, Покровская Слобода, Саратовъ, Вольскъ, Балаково, Хвалыинскъ, Сызрань, Самара, Симбирскъ, Казань и Нижній, или обратно—черезъ **Красноводскъ**;

в) до портовъ **Чернаго моря**: Одесса, Евпаторія, Севастополь, Ялта, Судакъ, Осодосія, Керчь, Анапа, Новороссійскъ, Туапсе, Сочи, Гудаутъ, Новый Афонъ, Сухумъ и Очамчыры;

портовъ **Азовскаго моря**: Геническъ, Бердянскъ, Мариуполь, Таганрогъ, Ростовъ на Дону и Ейскъ;

порта Николаевъ и пристани Херсонъ, или обратно—черезъ **Красноводскъ-Баку-Батумъ** или **Поти** и черезъ **Красноводскъ-Петровскъ-Новороссійскъ** (кромѣ сообщенія съ Новороссійскомъ черезъ Петровскъ).

2) Отъ всѣхъ станцій Закавказской желѣзной дороги до поименованныхъ въ пунктѣ 1: а) портовъ **Каспійскаго моря**, включая Красноводскъ, и пристаней рѣки **Волги**—черезъ **Баку** и б) портовъ **Чернаго и Азовскаго морей**, или обратно—черезъ **Батумъ** или **Поти**;

3) Отъ портовъ **Чернаго и Азовскаго морей**, указанныхъ въ пунктѣ 1, до поименованныхъ въ пунктѣ 1 портовъ **Каспійскаго моря**, включая и Красноводскъ, и до пристани рѣки **Волги** Астрахань, или обратно—черезъ **Батумъ** или **Поти-Баку** и черезъ **Новороссійскъ-Петровскъ** (кромѣ сообщенія съ Петровскомъ черезъ Новороссійскъ)—

разсчитываются: за часть Закаспійской военной желѣзной дороги по исключительному тарифу № 25, за часть Закавказской желѣзной дороги по исключительному тарифу № 19 и за часть Владикавказской желѣзной дороги по исключительнымъ тарифамъ №№ 18, 28 и 29 Свода тарифовъ на хлѣбные грузы.

Кромѣ провозныхъ платъ за перевозку по желѣзнымъ дорогамъ, взимаются:

а) морскіе и рѣчные фрахты за перевозку водою въ размѣрѣ, показанномъ въ прилагаемыхъ при семъ таблицахъ (I и II),

б) дополнительные сборы за нагрузку и выгрузку и станціонные расходы отдѣльно въ пользу: 1) Закаспійской военной, 2) Закавказской и 3) Владикавказской желѣзныхъ дорогъ,

в) портовые, городскіе и другіе сборы, согласно существующимъ на этотъ предметъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ правиламъ.

Примѣчаніе. При пользованіи настоящимъ тарифомъ надлежитъ руководствоваться порядкомъ исчисленія провозныхъ платъ и прочими правилами, указанными въ тарифѣ на перевозку грузовъ въ прямомъ Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійскомъ сообщеніи (Сборн. Тарифовъ № 867, тар. № 6290).

ТАБЛИЦА I

морскихъ фрахтовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (по Своду тарифовъ на хлѣбные грузы), на пароходахъ „Русскаго Общества пароходства и торговли“, „Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладей“, „пароходства И. С. Кошкина“, „Общества пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ“ и „Общества Азовскаго пароходства“.

До или отъ портовъ:	О т ъ и л и д о п о р т о в ъ :			
	Батумъ въ сообщеніи со всѣми станціями Закавказской жел. дор. кромѣ Баку.	Новороссійскъ въ сообщеніи съ портами Каспійскаго моря и Батумъ [въ сообщеніи со ст. Баку и съ портами Каспійскаго моря.	Поти въ сообщеніи со всѣми станціями Закавказской жел. дороги, кромѣ Баку.	Поти въ сообщеніи со ст. Баку и съ портами Каспійскаго моря.
	К о п ѣ е к ѣ с ѣ п у д а .			
Олесса	10	9.80	11.50	11.30
Евпаторія	10	9.80	11.50	11.30
Севастополь	10	9.80	11.50	11.30
Ялта	10	9.80	11.50	11.30
Судакъ	10	9.80	11.50	11.30
Феодосія	10	9.80	11.50	11.30
Керчь	10	9.80	11.50	11.30
Анапа	10	9.80	11.50	11.30
Новороссійскъ	10	9.80	11.50	11.30
Туапсе	8	8	9.50	9.50
Сочи	8	8	9.50	9.50
Гудаушъ	8	8	9.50	9.50
Новый Афонъ	8	8	9.50	9.50
Сухумъ	8	8	9.50	9.50
Очемчиры	8	8	9.50	9.50
Геническъ	11	10.80	12.50	12.30
Бердянскъ	11	10.80	12.50	12.30
Маріуполь	11	10.80	12.50	12.30
Таганрогъ	11	10.80	12.50	12.30
Ростовъ на Дону	11	10.80	12.50	12.30
Ейскъ	11	10.80	12.50	12.30
Николаевъ	11	10.80	12.50	12.30
Херсонъ	14	14	14	14

ТАБЛИЦА II

морскихъ и рѣчныхъ фрахтовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (по Своду тарифовъ на хлѣбные грузы), на судахъ пароходныхъ Обществъ: „Кавказъ и Меркурій“, „Восточнаго Общества“, „По Волгѣ, учрежд. въ 1843 г.“, „А. А. Зевеке“ и „С.-Петербургской Компаніи Надежда“.

До или отъ пристаней и портовъ:	Отъ или до портовъ:		
	Красноводскъ.	Баку.	Петровскъ.
	III классъ.		
	Копѣекъ съ пуда.		
Нижній *)	24	22	—
Казань *)	21	19	—
Симбирскъ	20	18	—
Самара	19	17	—
Сызрань	19	17	—
Хвалынский	19	17	—
Балаково	19	17	—
Вольскъ	19	17	—
Саратовъ	18	16	—
Покровская слобода	18	16	—
Камышинъ	17	15	—
Дубовка	17	15	—
Царицынъ	17	15	—
Сарепта	17	15	—
Владимировка	17	15	—
Черный Яръ	17	15	—
Астрахань	13	12	12
Брянская пристань	18	16	18
Петровскъ	10	9	—
Дербентъ	12	10	12
Баку	8	—	9
Ленкорань	15	8	10
Астара	16	9	11
Энзели	17	11	13
Мешедессеръ	11	17	19
Астрабадъ	11	17	19
Чикишляръ	9	15	17
Красноводскъ	—	8	10
Фортъ Александровскій	16	20	22

*) Фрахты отъ или до Нижняго и Казани на время мелководья недействительны.

(Тарифъ сей печатается согласно представленію Заинтересованнаго дѣлами прямого Кавказско-Закаспійскаго сообщенія).

Св. № 875
3 сент. 1897 года

4279.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ ж. д. симъ извѣщаетъ, что, находящіяся близъ станціи Воронежъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ склады для хлѣбныхъ грузовъ Товарищества «Ключаревъ, Михайловъ и К^о», арендуемые Товариществомъ И. Е. А. Ключковой, съ 24 Сентября 1897 г., *впредь до отмены*, объявляются завозными складами по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ на имя Товарищества и отправляемымъ отъ его имени, съ распространеніемъ на нихъ «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ, съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I Лит. Б Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборн. Тар., подъ № 5910).

И у св. № 883
изв. отъ 1897

И т. д.

Св. № 1345
изв. № 7100

Св. Мар. № 876
6 сент. 1897 года

4281.

Правленіе Общества Московско-Казанской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, находящійся при станціи Зарайскъ Московско-Казанской жел. дороги складъ для хлѣбныхъ грузовъ купца М. Н. Новикова, съ 13 Сентября 1897 г., *впредь до отмены*, объявляется завознымъ складомъ по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ въ Зарайскъ на имя г. Новикова и отправляемымъ отъ его имени, съ распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I лит. Б Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910); нагрузку при отправленіи означенныхъ грузовъ изъ Зарайска съ названнаго склада разрѣшается производить средствами отправителя, безъ взиманія въ этомъ случаѣ установленной платы за нагрузку.

С. № 876
6 сент. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ виду возникшихъ недоразумѣній, симъ разъясняетъ, что платы за все протяженіе перевозки по вѣтви, установленныя по исключительнымъ тарифамъ Славянской вѣтви Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, указаннымъ въ отдѣлѣ В части III тарифа жел. дорогъ I и II группъ № 6150, подъ № 6, и въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы, должны быть принимаемы ко всякимъ перевозкамъ по названной вѣтви, независимо отъ того, отъ или до какихъ остановочныхъ пунктовъ вѣтви слѣдуютъ отправки.

4284.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ ж. д., въ дополненіе къ извѣщенію своему за № 4278, опубликованному въ № 874 Сборника Тарифовъ, симъ разъясняетъ, что за грузы, отправляемые со станцій Царицынъ и Соляная Пристань на станцію Волго-Донской вѣтви или обратно, провозныя платы рассчитываются: за разстояніе по вновь отстроенной вѣтви до станціи Волжская— по общему тарифу жел. дорогъ I и II группъ или по подлежащимъ сводамъ, и за разстояніе отъ и до станціи Волжская до и отъ станцій (на значенія или отправления) Волго-Донской вѣтви— по мѣстному тарифу сей Волго-Донской вѣтви.

4286.

С. № 876
6 сент. 1897 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ 27 Сентября 1897 г., впродолженіе до отмычки, находящейся на арендуемой купцомъ А. М. Левинымъ у означенной желѣзной дороги при развѣздѣ «Ламки» землѣ складъ хлѣбныхъ грузовъ, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, принимается въ вѣдѣніе Рязанско-Уральской ж. д. и объявляется завознымъ складомъ по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ на имя г. Левина и отправляемымъ отъ его имени съ распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I Лит. В Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

877
1897г.

4288.

Правленіе Общества Московско-Виндаво-ббинской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что вновь сооруженныхъ: участкѣ Бологое-Псковъ вѣтви Савелино-Кашинъ Московско-Виндаво-ббинской жел. дороги—къ перевозкамъ пассажи-въ, багажа и грузовъ будутъ примѣняться слѣ-дующіе тарифы:

В. Къ перевозкамъ грузовъ, отнесенныхъ къ водамъ тарифовъ на отдѣльные грузы:

1) Къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ—общія хемы внутренняго и вывознаго сообщеній (Сборн. ар. № 667, тарифъ № 5910, съ дополненіями).

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣй-ствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣб-ныхъ грузовъ со стаций участка Бологое-Псковъ и вѣтви Савелино-Кашинъ до Ке-пингсберга, Пиллау, Мемели, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

1) Правильное двукратное по вѣтви Савелино-Кашинъ открытъ с 20 сентяб. 1898 года.

2) Пасажиръ платитъ за общее протяженіе Месяцъ перевозокъ с 14 окт. 1898г.

С. А. 585
К. А. 4770

877
С. А. 585
10 окт. 1897г.

4289.

Департаментъ железнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, с 1 Октября 1897 года, среди до отмены, къ перевозкамъ всѣхъ грузовъ по портовой вѣтви Екатеринбургской жел. дороги между ст. Маріуполь и Портомъ будутъ примѣняться общіе тарифы, дѣйствующіе на главной линіи Екатеринбургской жел. дороги, съ разече- томъ платъ за общее протяженіе перевозки по железнымъ дорогамъ, не исключая изъ сего про- тяженія разстоянія перевозки по вѣтви къ Маріу- польскому Порту.

Въ зависимости отъ изложеннаго въ дѣйствую-щемъ тарифѣ железныхъ дорогъ I и II группъ, въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы и въ тарифахъ отдѣльныхъ сообщеній должны быть отмѣнены съ означеннаго выше срока исключи- тельные тарифы на перевозку грузовъ по вѣтви отъ ст. Маріуполь къ Порту, а равнымъ образомъ исключены и всѣ указанія относительно непри- мѣненія на этой вѣтви общихъ тарифовъ дорогъ сѣти.

В. № 876
6 сент. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ виду возникшихъ недоразумѣній, симъ разъясняетъ, что платы за все протяженіе перевозки по вѣтви, установленныя по исключительнымъ тарифамъ Славянской вѣтви Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, указаннымъ въ отдѣлѣ В части III тарифа жел. дорогъ I и II группъ № 6150, подъ № 6, и въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы, должны быть принимаемы ко всякимъ перевозкамъ по названной вѣтви, независимо отъ того, отъ или до какихъ остановочныхъ пунктовъ вѣтви слѣдуютъ отправки.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ ж. д., въ дополненіе къ извѣщенію своему за № 4278, опубликованному въ № 874 Сборника Тарифовъ, симъ разъясняетъ, что за грузы, отправляемые со станцій Царицынъ и Соляная Пристань на станціи Волго-Донской вѣтви или обратно, провозныя платы рассчитываются: за разстояніе по вновь отстроенной вѣтви до станціи Волжская— по общему тарифу жел. дорогъ I и II группъ или по подлежащимъ сводамъ, и за разстояніе отъ и до станціи Волжская до и отъ станцій (назначенія или отправления) Волго-Донской вѣтви— по мѣстному тарифу сей Волго-Донской вѣтви.

В. № 876
6 сент. 1897 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ 27 Сентября 1897 г., впродолженіе до отмычки, находящейся на арендуемой купцомъ А. М. Левинымъ у означенной желѣзной дороги при разъѣздѣ «Ламки» землѣ складъ хлѣбныхъ грузовъ, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, принимается въ вѣдѣніе Рязанско-Уральской ж. д. и объявляется завознымъ складомъ по отпущенію къ грузамъ, прибывающимъ на имя г. Левина и отправляемымъ отъ его имени съ распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отд. I Лит. Б Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

871
С. № 871
10 сент. 1897 г.

Правленіе Общества Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что на вновь сооруженныхъ: участкѣ Бологое-Псковъ и вѣтви Савелино-Кашинъ Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги—къ перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ будутъ примѣняться слѣдующіе тарифы:

В. Къ перевозкамъ грузовъ, отнесенныхъ къ Сводамъ тарифовъ на отдѣльные грузы:

1) Къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ—общія схемы внутренняго и вывознаго сообщеній (Сборн. Тар. № 667, тарифъ № 5910, съ дополненіями).

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій участка Бологое-Псковъ и вѣтви Савелино-Кашинъ до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Правленіе Общества по управленію
Вологоско-Псковъ открыто съ 19 сент.
1897 года. С. № 895
№ 4374.

1) Правленіе Общества по вѣтви
Савелино-Кашинъ открыто съ 20 сент.
1898 года.

2) Раскладъ тарифовъ на общее протязіе
мѣсяч. перевозокъ съ 14 окт. 1898 г.

С. № 985
№ 4370

871
С. № 871
10 сент. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 1 Октября 1897 года, впредь до отмены, къ перевозкамъ всѣхъ грузовъ по портовой вѣтви Екатерииньской жел. дороги между ст. Маріуполь и Портомъ будутъ примѣняться общіе тарифы, дѣйствующіе на главной линіи Екатерииньской жел. дороги, съ расчетомъ платъ за общее протязеніе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая изъ сего протязенія разстоянія перевозки по вѣтви къ Маріупольскому Порту.

Въ зависимости отъ изложеннаго въ дѣйствующемъ тарифѣ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ, въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы и въ тарифахъ отдѣльныхъ сообщеній должны быть отмѣнены съ означеннаго выше срока исключительные тарифы на перевозку грузовъ по вѣтви отъ ст. Маріуполь къ Порту, а равнымъ образомъ исключены и всѣ указанія относительно непримѣненія на этой вѣтви общихъ тарифовъ дорогъ сѣти.

С. № 880
20 сент. 1897 г.

4297.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня возобновленія движенія по Обоянской желѣзной дорогѣ, впродъ до отмыны, къ перевозкамъ грузовъ по этой дорогѣ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, а равно съ большою и малою скоростями, будутъ примѣняться общіе товарные тарифы дорогъ сѣти, дѣйствующіе на главной линіи Курско-Харьково-Севастопольской дороги, но съ расчетомъ платы по этимъ тарифамъ при перевозкахъ въ сообщеніи станцій Обоянской дороги съ другими станціями дорогъ сѣти отдѣльно за протяженіе перевозки по Обоянской дорогѣ и отдѣльно за протяженіе перевозки по прочимъ дорогамъ.

Въ зависимости отъ сего въ тарифахъ дорогъ сѣти (тарифъ дорогъ I и II группъ, Своды тарифовъ на отдѣльные грузы, тарифы отдѣльныхъ сообщеній и тарифъ на перевозку грузовъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами) должны быть отмѣнены съ означеннаго выше срока, исключительные тарифы на перевозку грузовъ по Обоянской жел. дорогѣ и вмѣстѣ этихъ тарифовъ должно быть помѣщено указаніе о таксировкѣ перевозокъ грузовъ по Обоянской дорогѣ на изложенныхъ выше основаніяхъ.

С. № 883
10 сент. 1897 г.

4317.

Правленіе Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи симъ увѣдомляетъ, что, со дня открытія временнаго товарнаго движенія, впродъ до отмыны, на участкѣ Рудница-Грушка строящагося Бершадско-Устьинскаго узкоколейнаго рельсоваго пути къ перевозкамъ грузовъ большой и малой скорости будетъ примѣняться дѣйствующій на Житомирскомъ узкоколейномъ подѣздномъ пути тарифъ, опубликованный въ № 693 Сборника Тарифовъ, подъ № 5950.

О днѣ открытія временнаго товарнаго движенія на участкѣ Рудница-Грушка послѣдуетъ особое извѣщеніе.

съ вагона или платформы, причемъ за задержку подвижнаго состава на сихъ пристаняхъ подъ нагрузкою или выгрузкою сверхъ 6 часовъ взимается плата по 3 руб. съ вагона или платформы въ сутки, считая съ момента подачи вагона, и считая часть сутокъ за полныя сутки.

Со введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго тарифа отмѣняются тарифы на перевозку грузовъ, помѣщенные въ пунктъ VI тарифа № 6155, опубл. въ Сборн. Тар. № 800 и въ дополненіи I къ тарифу Средне-Сибирской жел. дороги, опубликованномъ въ Сборн. Тар. № 817, подъ № 6218.

(Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ).

Тарифъ № 6309.

Дополненіе III *) къ тарифу на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ по Средне-Сибирской жел. дорогѣ, опубликованному въ № 800 Сборн. Тар., подъ № 6155.

Съ 15 Октября 1897 года, впродъ до отмены.

Съ означеннаго срока за перевозку грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи между станціями участка Обь-Красноярскъ и станціями Томской вѣтви означеннаго участка будутъ взимаемы платы на основаніи общаго тарифа I и II группъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ № 6150, а равно всѣхъ Сводовъ на особые грузы, примѣняемыхъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Въ прямомъ сообщеніи транспортныхъ конторъ Средне-Сибирской жел. дороги вышеупомянутаго участка со станціями русскихъ желѣзныхъ дорогъ плата за перевозку грузовъ по Средне-Сибирской желѣзной дорогѣ будетъ взиматься на основаніи общаго тарифа I и II группъ и подлежащихъ Сводовъ съ расчетомъ ставокъ отъ и до станціи Обь.

На участкѣ Красноярскъ-Канскъ плата за перевозку грузовъ взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а) за перевозку грузовъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ—по $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда и версты и кромѣ того 15% Государственнаго сбора съ платы, причитающейся за провозъ;

б) за перевозку большой скорости въ прямомъ сообщеніи между станціями русскихъ жел. дорогъ—по I классу общаго тарифа русскихъ жел. дорогъ I и II группъ;

в) за перевозку грузовъ малой скорости:

1) поудныхъ отправокъ въ количествѣ менѣе 300 пудовъ по одной накладной—по I классу общаго тарифа I и II группъ;

2) отправокъ въ 300 пудовъ и болѣе или же при уплатѣ денегъ не менѣе, чѣмъ за 300 пудовъ (если таковой расчетъ окажется болѣе выгоднымъ для отправителя, чѣмъ примѣненіе вышеуказанной въ п. 1 ставки)—по II классу общаго тарифа I и II группъ русскихъ жел. дорогъ;

г) за перевозку черезъ рѣку Енисей сверхъ провозной платы взимается по $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда всякаго рода груза;

д) за подачу вагоновъ въ Красноярскъ подъ нагрузку или выгрузку на вѣтви на пристаняхъ лѣваго и праваго берега рѣки Енисея плата взимается за подачу вагоновъ по 1 р. 50 к.

*) Дополненіе II: Сборникъ № 840, тарифъ № 6260.

Св. № 882
27 окт. 1897 г.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что находящійся при станціи Сергіево I Московско-Курской жел. дороги складъ для хлѣбныхъ грузовъ купца Н. П. Рыбина, съ 18 Октября 1897 года, впредь до отмены, объявляется завознымъ складомъ по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ на ст. Сергіево I на имя г. Рыбина и отправляемымъ отъ его имени, съ распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія». (Отд. I Лит. B Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 667 Сборника Тарифовъ, подъ № 5910).

4321.

Св. № 883
10 окт. 1897 года

Правленіе Общества Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія временнаго движенія на участкѣ Нерехта-Середа означенной дороги, впредь до послѣдующаго извѣщенія, платы по перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ отъ и до станцій вѣтви Нерехта-Середа-Ермолино и транзитомъ черезъ эту вѣтвь будутъ разсчитываться на нижеслѣдующихъ основаніяхъ: а) за перевозки пассажировъ и пассажирскаго багажа при посредствѣ участка Нерехта-Середа—по общему пассажирскому тарифу русскихъ жел. дор., отъ 1 Декабря 1894 г., съ разчетомъ платы отдѣльно за протяженіе перевозки по названному участку и отдѣльно за остальное протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ; б) за перевозки пассажировъ и багажа отъ или до станцій участка Середа-Ермолино, въ направленіи къ или отъ ст. Ермолино,—по общему пассажирскому тарифу на существующихъ основаніяхъ и в) за перевозки грузовъ—отдѣльно за протяженіе перевозки по участку Нерехта-Середа Ермолино—по существующимъ грузовымъ тарифамъ главной линіи Московско-Ярославско-Архангельской дороги Москва-Ярославль и отдѣльно за остальное протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ отъ и до пунктовъ передачи на сказанный участокъ по подлежащимъ тарифамъ дорогъ сѣти.

Въ зависимости отъ изложеннаго въ тарифѣ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ и въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы должны быть исключены, со дня открытія временнаго движенія на участкѣ Нерехта-Середа-Ермолино, помѣщенные въ этихъ тарифныхъ изданіяхъ указанія на особый порядокъ таксировки перевозокъ грузовъ отъ и до станцій участка Середа-Ермолино.

Временное движеніе вѣтви
съ 6 октября 1897 года.

Св. № 886

нов. № 4334

М И

Отмѣнено: Св. 951, нов. 4636.
(Нов. Св. стр. 41)

Съ 14 июня 1898 года плати
исчисляются за общедорожные перевозки.

Св. № 951

нов. № 4636

(Нов. Св. стр. 41).

4324.

№ 7104 4885
200 802/18972

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, съ 29 Октября 1897 года, отмѣняется указанный въ числѣ прочихъ сборовъ въ извѣщеніи № 2488 (Сборникъ Тарифовъ № 464) особый сборъ за подачу груженыхъ вагоновъ въ размѣрѣ 1 руб. 50 коп. съ вагона по вѣтви отъ ст. Николаевъ Харьковско-Николаевской жел. дороги къ хлѣбнымъ магазинамъ бывшаго Кременчугскаго Коммерческаго Банка, приобрѣтеннымъ въ настоящее время названною желѣзною дорогою и приобщеннымъ къ числу складочныхъ помѣщеній ст. Николаевъ.

Въ зависимости отъ сего въ дѣйствующемъ тарифѣ желѣзныхъ дорогъ I и II группъ, въ Сводахъ тарифовъ на отдѣльные грузы и въ тарифахъ отдѣльныхъ сообщеній должны быть отмѣнены, съ означеннаго выше срока, платы въ размѣрѣ 1 руб. 50 коп. съ вагона за подачу вагоновъ по вѣтви отъ ст. Николаевъ Харьковско-Николаевской жел. дороги къ означеннымъ выше магазинамъ Кременчугскаго Коммерческаго Банка.

4335.

Св. № 836
Всепр. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что находящійся при станціи Сергіево I Московско-Курской жел. дороги складъ для хлѣбныхъ грузовъ купца И. Н. Лялипа, съ 1 Ноября 1897 года, впредь до отмены, объявляется завожнымъ складомъ по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ на ст. Сергіево I на имя г. Милипа и отправляемымъ отъ его имени, съ распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отдѣлъ Б части I Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 886 Сборника Тарифовъ, подъ № 6322).

4343.

Св. № 888
Всепр. 1897 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ 8 Ноября 1897 г., впредь до отмены, принадлежащій А. А. Горяиновой амбаръ для хлѣбныхъ грузовъ, находящійся при станціи Александроневская Рязанско-Уральской желѣзной дороги, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, принимается въ вѣдѣніе дороги и объявляется завожнымъ складомъ по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ на имя г. Горяиновой и отправляемымъ отъ ея имени, съ распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Отдѣлъ Б части I Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 886 Сборника Тарифовъ, подъ № 6322).

4352.

Св. № 891
Всепр. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія временнаго деиженія по сѣверному участку Уссурійской жел. дороги отъ ст. Иманъ до ст. Хабаровскъ, съ вѣтвью къ пристани на рѣкѣ Амуръ (Хабаровскъ-пристань), впредь до отмены, къ перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ по названному участку и вѣтви, равно какъ и по ранѣе открытому участку Уссурійской дороги отъ Владивостока до Имана, будетъ примѣняться тарифъ, опубликованный въ № 652 Сборника Тарифовъ, подъ № 5881, съ дополненіемъ къ сему тарифу, опубликованнымъ въ № 819 Сборника Тарифовъ, подъ № 6219.

Св. Тар. № 890
25 окт. 1897 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ: 1) что, съ 15 Ноября 1897 года, *впредь до отмены*, за повагонную перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи станцій Западно-Сибирской желѣзной дороги со станціями Средне-Сибирской (уч. Обь-Красноярскъ) желѣзной дороги провозныя платы рассчитываются по общимъ тарифнымъ формуламъ для внутренняго сообщенія за все протяженіе перевозки (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, тар. № 6322, часть I, отд. А, § 3) и 2) что, съ 1 Ноября 1897 г., *впредь до отмены*, за перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи между станціями участка Обь-Красноярскъ Средне-Сибирской жел. дороги провозныя платы рассчитываются (согласно тар. № 6309, Сб. Тар. № 880) по вступающимъ съ сего числа въ дѣйствіе вновь установленнымъ общимъ тарифнымъ формуламъ на перевозку хлѣба по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ (Сводъ хлѣбныхъ тарифовъ, тар. № 6322, часть I, отд. А, §§ 3 и 4).

Отмена. Св. 15 февр. 1897.

Св. 913

Иск. № 4466

(Св. 5 окт. св.)

Св. № 891
29 окт. 1897 г.

Правленіе Общества Московско-Казанской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, находящіяся въ Пензѣ близъ станціи Московско-Казанской ж. д. на соединительной вѣтви между Московско-Казанской и Рязанско-Уральской жел. дорогами склады для хлѣбныхъ грузовъ вупца Н. Т. Евстифѣева, съ 19 Ноября 1897 года, *впредь до отмены*, объявляются завозными складами по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ въ Пензу на имя г. Евстифѣева и отправляемымъ отъ его имени съ распространеніемъ на нихъ «Правилъ исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія» (Часть I Отд. Б Свода Тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 886 Сбор. Тар., подъ № 6322); нагрузку при отправленіи означенныхъ грузовъ изъ Пензы изъ названныхъ складовъ и выгрузку при прибытіи въ Пензу въ склады Евстифѣева разрѣшается производить средствами складовладѣльца, безъ взиманія въ этомъ случаѣ установленныхъ платъ за нагрузку и выгрузку.

№ Сборника.	№ тарифа.	Страница и строка.	Напечатано.	Должно быть.
886	6322	Страница 11, строка 17 сверху.	въ прямомъ сообщеніи	въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніяхъ
>	>	Страница 11, строка 19 сверху.	въ прямомъ сообщеніи	въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніяхъ
>	>	Страница 70, графа 2, строка 23 снизу.	Лебедянь	Лебедянь (складъ и элеваторъ)
>	>	Страница 70, графа 2, строка 24 снизу.	Данковъ	Данковъ (складъ и элеваторъ)

с.л. № 892
1 ноября 1897 г.

4358.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія правильнаго движенія на подъездномъ пути отъ ст. Бѣльскъ до ст. Бѣловъжъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, впредь до отмены, къ перевозкамъ по этому пути будутъ примѣняться слѣдующіе тарифы: 1) къ перевозкамъ пассажировъ и ихъ багажа между станціями названнаго пути и между этими станціями и прочими станціями Юго-Западныхъ дорогъ—общій пассажирскій и багажный тарифы русскихъ дорогъ отъ 1 Декабря 1894 года (Сборникъ Тарифовъ № 585, тарифъ № 5694) и 2) къ перевозкамъ товаровъ отъ и до станцій того же пути какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи—соотвѣтственные тарифы мѣстнаго и прямого сообщеній, примѣняемые на главной линіи Юго-Западныхъ дорогъ Одесса-Граево, съ расчетомъ платы по этимъ тарифамъ за общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая изъ сего протяженія разстоянія перевозки по пути отъ ст. Бѣльскъ до ст. Бѣловъжъ.

Къ перевозкамъ же пассажировъ и багажа отъ и до станцій означеннаго пути въ прямомъ сообщеніи общій пассажирскій и багажный тарифы 1 Декабря 1894 года будутъ примѣняться съ расчетомъ платы за общее протяженіе перевозки по истеченіи двухъ мѣсяцевъ со дня помѣщенія въ Сборникъ Тарифовъ публикации объ открытіи правильнаго движенія на этомъ пути, каковая публикація послѣдуетъ особо.

Завѣдывающій дѣлами Общаго Сѣзда представителей русскихъ жел. дорогъ симъ извѣщаетъ, что, съ 22 Ноября 1897 года, впредь до отмены, въ отношеніи обратной перевозки по русскимъ дорогамъ мѣшковъ изъ подъ хлѣба въ тѣхъ случаяхъ, когда хлѣбъ перегружается на пограничныхъ станціяхъ для дальнѣйшаго слѣдованія по заграничнымъ дорогамъ въ сыпную, устанавливается слѣдующее правило: «Въ тѣхъ случаяхъ, когда хлѣбный грузъ отправляется за границу, съ перегрузкою его въ вагоны заграничной колеи въ сыпную, мѣшки изъ подъ хлѣба отправляются станціею пересыпки хлѣба на станцію отправленія онаго, если отправителемъ хлѣба не сдѣлано другаго относительно мѣшковъ распоряженія.

Вывозимое въ этихъ случаяхъ отправлено хлѣба свидѣтельству на мѣшки подлежитъ представленію или на станцію назначения по рошнскихъ мѣшковъ.

По зависимости отъ иждивеннаго дохода дѣлѣ головника соответствующимъ приложеніемъ 19 гасѣ. Тарифа дорогъ I - II серы, № 6150.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія правильнаго движенія на участкѣ Карловка-Константиноградъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги, (являющемся продолженіемъ вѣтви той же дороги Полтава—Карловка), впредь до отмены, къ перевозкамъ пассажировъ, пассажирскаго багажа и грузовъ по названному участку будутъ примѣняться соответственные общіе пассажирскій, багажный и товарные тарифы главной линіи Харьковско-Николаевской дороги (Харьковъ—Николаевъ), причемъ, при слѣдованіи пассажировъ, багажа и грузовъ съ участка Карловка—Константиноградъ на дороги сѣти или въ обратномъ направленіи, расчетъ платы по означеннымъ тарифамъ будутъ производиться отдѣльно за протяженіе перевозки по участку Карловка—Константиноградъ и отдѣльно за остальное протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ.

Расчетъ же платы по общему пассажирскому и багажному тарифу за общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, при слѣдованіи пассажировъ и багажа съ дорогъ сѣти на участокъ Карловка—Константиноградъ или въ обратномъ направленіи, будетъ производиться съ 8 Февраля 1898 года и о времени, съ котораго за перевозки грузовъ, слѣдующихъ съ дорогъ сѣти на тотъ же участокъ или въ обратномъ направленіи, будетъ производиться расчетъ платы по общимъ товарнымъ тарифамъ за общее протяженіе перевозки, — послѣдуетъ особая публикація.

Св. Мад. № 895
12 ноября 1897 года

4375.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что складъ для хлѣбныхъ грузовъ, расположенный при станціи Александроневская Рязанско-Уральской жел. дороги, принадлежавшій Раненбургскому купцу М. С. Шепелькову и объявленный завознымъ складомъ по извѣщенію № 3399, опубликованному въ № 676 Сборника Тарифовъ, перешелъ въ собственность Раненбургскаго купца В. Я. Уланова.

Св. Мад. № 895
12 ноября 1897 года

4379.

Правленіе Общества Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, съ 15 Ноября 1897 года, открывається временное движеніе на участкѣ Архангельскъ-Кубино этой дороги и что, съ того же срока, къ перевозкамъ по этому участку будутъ примѣняться тарифы участка Вологда-Кубино, перечисленные въ извѣщеніи № 3832 (Сборникъ Тарифовъ № 762) и правила примѣненія этихъ тарифовъ, при чемъ, сообразно съ извѣщеніемъ № 4366, опубликованнымъ въ № 893 Сборника Тарифовъ, съ 1 Декабря 1897 года, расчетъ платы по перевозкамъ грузовъ прямаго сообщенія отъ или до станцій участковъ Архангельскъ-Кубино и Кубино-Вологда будетъ производится по соответственнымъ общимъ товарнымъ тарифамъ, примѣняемымъ на главной линіи Москва-Ярославль Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, за общее протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая изъ сего протяженія и разстоянія перевозки по участкамъ Архангельскъ-Кубино и Кубино-Вологда.

Временное движеніе грузовое
открыто 17 ноября 1897 года
Св. № 899
т. № 4399.

Правильное движеніе отпущено
съ 22 октября 1898 года.
Св. № 955.
т. № 4870.

Св. Мад. № 895
12 ноября 1897 года

4380.

Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ симъ извѣщаетъ, что, съ разрѣшенія Г. Министра Путей Сообщенія, съ 14 Ноября 1897 года, открывається правильное пассажирское и товарное движеніе по Оболянской желѣзной дорогѣ отъ станціи Марьино Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги до временной станціи, устроенной на 2-й верстѣ отъ гор. Оболяни.

Св. № 896
15 ноября 1897 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что вѣстроенныя графомъ А. Д. Нессельроде на желѣзнодорожной землѣ при ст. Ардымъ, на основаніи заключеннаго, съ надлежащаго разрѣшенія Правительства, договора, амбаръ и пакгаузъ для хлѣбныхъ грузовъ объявляются съ 6 Декабря 1897 года, впредь до отмены, завознымъ складомъ по отношенію къ грузамъ, прибывающимъ на ст. Ардымъ на имя гр. Нессельроде и отправляемымъ отъ его имени, съ распространеніемъ на нихъ «Правилъ исчисления провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для храненія». (Часть I Отд. Б. Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 886 Сбор. Тар., подъ № 6322).

Св. № 896
15 ноября 1897 г.

Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія правильнаго движенія на вновь сооружаемомъ Раненбургско-Павелецкомъ участкѣ, съ вѣтвью отъ ст. Конюшки до ст. Астапово Рязанско-Уральской жел. дороги, впредь до отмены, при перевозкахъ пассажировъ, багажа и грузовъ между станціями названнаго участка, а также между станціями этого участка и прочими станціями Рязанско-Уральской жел. дороги, платы будутъ рассчитываться по общимъ пассажирскому, багажному и товарнымъ тарифамъ, примѣняемымъ на главной линіи Рязанско-Уральской жел. дороги.

При перевозкахъ же въ прямомъ сообщеніи отъ или до станцій Раненбургско-Павелецкаго участка, съ вѣтвью Конюшки-Астапово, или транзитомъ черезъ этотъ участокъ, провозныя платы, впредь до послѣдующаго на этотъ предметъ особаго извѣщенія, будутъ вѣдаться: отдѣльно за провозъ на протяженіи Раненбургско-Павелецкаго участка, съ вѣтвью Конюшки-Астапово, согласно вышеуказанному, по тарифамъ главной линіи Рязанско-Уральской жел. дороги и отдѣльно за провозъ на другихъ протяженіяхъ отъ или до пунктовъ передачи на поименованный участокъ, — согласно существующимъ на дорогахъ сѣти тарифамъ и правиламъ ихъ примѣненія.

4385.

*С. А. 897
15 ноября 1897 г.*

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что провозныя платы за хлѣбные грузы, отправленные до 15 Ноября 1897 года со станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ, лежащихъ за Брестомъ, до станціи Граница Варшавско-Вѣнской жел. дороги, въ направленіи черезъ Брестъ-Варшаву, но задержанные въ Варшавѣ по случаю возникшихъ затрудненій при передачѣ сихъ грузовъ на Варшавско-Вѣнскую ж. дорогу и отправляемые вслѣдствіе сего, по распоряженію Министерства Путей Сообщенія, на станцію Граница Варшавско-Вѣнской жел. дороги, въ направленіи черезъ Ивангородъ-Голоногъ, рассчитываются по тарифу первоначально указаннаго въ накладной направленія черезъ Варшаву до станціи Граница Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

ИСПРАВЛЕНІЯ ОПЕЧАТОКЪ.

*С. А. 897
19 ноября 1897 г.*

№ Сборника.	№ Тарифа.	Страница и строка	Напечатано.	Должно быть.
886	6322	Страница 13, строка 25 снизу.	способомъ, подлежатъ сборамъ:	способомъ, равно какъ и въ мѣскахъ, подлежатъ сборамъ:
>	>	Страница 71, графа 2, строка 28 снизу.	Мучканъ.	Мучканъ.
>	>	Страница 72, графа 2, строка 34 снизу.	Новоросейка.	Новорослейка.

*С. А. 899
26 ноября 1897 г.*

4403.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что срокъ дѣйствія specialнаго навигаціоннаго тарифа № 3-а на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій Юго-Западныхъ жел. дорогъ до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава, опубликованнаго въ № 824 Сборника Тарифовъ (тарифъ № 6224, дополненіе IX къ Своду хлѣбныхъ тарифовъ изд. 1895 г., тарифъ № 5910), продолжается до 15 Декабря 1897 года.

Ср. № 901
3 декабря 1897 г.

4406.

Правленіе Общества Московско-Кіево-Воро-
нежской ж. д. симъ извѣщаетъ, что, со дня
открытія временнаго движенія на линіи Ливны-
Мармыжи означенной дороги (о чемъ послѣдуетъ
особая публикація), впредь до отмены, платы за
провозъ грузовъ малой скорости какъ между ста-
ціями названнаго участка, такъ и въ сообщеніи
сего участка со станціями всей сѣти желѣзныхъ
дорогъ, будутъ разсчитываться: отдѣльно за про-
тяженіе перевозки по линіи Ливны-Мармыжи—по
существующимъ грузовымъ тарифамъ главной
линіи Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги
Кіевъ-Воронежъ и отдѣльно за остальное проти-
женіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ отъ и до
пунктовъ передачи на сказанную линію—по подле-
жащимъ тарифамъ дорогъ сѣти.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ
основаніи, въ томъ числѣ въ подлежащихъ слу-
чаяхъ и сборъ за перегрузку въ Ливнахъ и Вер-
ховьѣ съ широкой колеи на узкую и обратно.

Расстояніи участка Мармыжи-Верховье, впредь
до отмены, будутъ приниматься къ расчету
за перевозки грузовъ по таблицамъ тарифныхъ
постанціонныхъ расстояній названнаго участка,
опубликованнымъ въ № 898 Сбор. Тар. въ извѣ-
щеніи № 4396.

Отмѣнено.

См. № 4674

С. № 962.

(К. Св. Собр. 45)

Ср. № 902
6 декабря 1897 г.

4418.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
симъ извѣщаетъ, что находящійся при ст. Мценскъ
Московско-Курской ж. дороги складъ для хлѣб-
ныхъ грузовъ купца П. Е. Елизарова, съ 27 Де-
кабря 1897 года, впредь до отмены, объявляется
завознымъ складомъ по отношенію къ грузамъ,
прибывающимъ на станцію Мценскъ на имя г.
Елизарова и отправляемымъ отъ его имени, съ
распространеніемъ на него «Правилъ исчисленія
провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ гру-
зовъ съ остановкою или завозомъ въ склады для
храненія» (Отд. В части I Свода тарифовъ на
перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго
въ № 886 Сборника Тарифовъ, подъ № 6322)

Ср. № 902
6 декабря 1897 г.

4422.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ
симъ извѣщаетъ, что, съ 27 Декабря 1897 года,
вновь выстроенный на ст.
Воейково Сызрано-Вяземской жел. дороги эле-
ваторъ, объявляется завознымъ складомъ по от-
ношенію къ хлѣбнымъ грузамъ, съ распростра-
неніемъ на него дѣйствія «Правилъ исчисленія
провозныхъ платъ по отправкамъ хлѣбныхъ гру-
зовъ съ остановкою или завозомъ въ склады
для храненія» (Отд. В части I Свода тарифовъ
на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго
въ 886 Сборника Тарифовъ, подъ № 6322).

- 173 -

Сд. Тар. № 904
13 декабря 1897 года

Правильное пассажирское и
товарное движение въ мѣстномъ сообщеніи
открыто съ 31 октября 1899 года.

ТАРИФЪ

Сд. № 1102

№ 5313.

на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ по Рязанско - Тумскому подъѣзному пути
(отъ р. Оки въ Рязани до с. Спасъ-Клепиковъ и Тума Рязанской губерніи).

Вводится въ дѣйствіе со дня открытія движенія по названному пути, впредь до отмены.

О Т Д Ъ Л Ъ II.

§ 2. Перевозка грузовъ малой скорости.

Б. При перевозкахъ грузовъ малой скорости, отнесенныхъ на дорогахъ общей сѣти къ особымъ сводамъ тарифовъ, взимаются слѣдующія платы:

1. При перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ всѣхъ четырехъ категорій понудно и повагонно по $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и версты.

§ 3. Дополнительные сборы.

Сверхъ провозныхъ платъ, указанныхъ въ ~~§ 1~~ § 2 Отдѣла II сего тарифа взимаются, особо, дополнительные сборы, указанные въ § 32 Отдѣла IV тарифа дорогъ I и II группъ (тарифъ № 6150, Сборникъ Тарифовъ № 798), съ дополненіями къ сему тарифу.

4437.

Сд. № 904
24 дек. 1897 г.

Завѣдывающій дѣлами общихъ тарифныхъ сѣздовъ представителей русскихъ жел. дорогъ симъ извѣщаетъ, что общія формулы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, указанные въ § 2 Отд. А части I свода хлѣбныхъ тарифовъ (тарифъ № 6322), съ 14 Января 1898 года, впредь до отмены, подлежатъ примѣненію къ расчету платъ за повагонную перевозку хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ со станцій loco и transit: Вержболово С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги, Граево Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, Млава Привислянской ж. д., Александрово, Сосновицы и Граница Варшавско-Вѣнской ж. д., Сосновицы и Граница Ивангорода-Домбровской ж. д., Радзивилловъ, Волочискъ, Новоселицы, Унгени и Рени Юго-Западныхъ жел. дорогъ — до остальныхъ станцій русскихъ жел. дорогъ.

Примѣчаніе. Дѣйствующіе исключительные тарифы отъ нѣкоторыхъ изъ перечисленныхъ пограничныхъ станцій остаются въ силѣ.

Св. № 904
Ин. ок. 1897г.

Прявленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что, со дня открытія, 1 Января 1898 года, постояннаго движенія, впродъ до отмыты, по Равенбургско-Павелецкому участку Рязанско-Уральской жел. дороги (съ вѣтвью на Астапово) къ перевозкамъ пассажировъ, багажа и грузовъ, какъ въ сообщеніяхъ между станціями названнаго участка, такъ и въ сообщеніяхъ ихъ съ прочими станціями русскихъ жел. дорогъ, будутъ примѣняться, на общемъ основаніи, слѣдующіе тарифы, дѣйствующіе на главной линіи Рязанско-Уральской жел. дороги, а именно:

В. Къ перевозкамъ грузовъ, отнесенныхъ къ Сводамъ тарифовъ на отдѣльные грузы:

1) Къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тариф. № 886, тар. № 6322, съ дополненіями)—общія схемы внутренняго и вывознаго сообщеній.

Примѣчаніе. О срокѣ введенія въ дѣйствіе прямыхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ со станцій Равенбургско-Павелецкаго участка (съ вѣтвью на Астапово) до Кенигсберга, Пиллау, Мемеля, Данцига и Нейфарвассера будетъ объявлено особо.

Правильное движеніе открыто
съ 5 Января 1898 года.

Изм. 2-та Жел. дороги № 44472
Св. тар. № 915.

„ Равенбург-Павелецъ - 79, 88 бер.
Астапово-Копышки 28, 33 бер.“

С. 87² Льготный тарифъ № 132—1897 г.

Съ 17 Сентября 1897 г., *впредь до отмены*, слѣдующіе грузы будутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ I и II группъ, а также по Закавказской жел. дорогѣ, по нижеуказаннымъ льготнымъ тарифамъ, при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ, выдаваемыхъ по прилагаемой формѣ, Сельскохозяйственными Обществами и Земскими Уравами.

Примѣчаніе 1. Означенныя свидѣтельства, въ видахъ сохраненія единства формы, заготовляются Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и рассылаются Отдѣломъ въ подлежащія Сельскохозяйственныя Общества и Земскія Управы, которыя, въ свою очередь, выдаютъ эти свидѣтельства сельскимъ хозяевамъ за подписью своихъ предсѣдателей и въ расходовавіи свидѣтельствъ отчитываются передъ Отдѣломъ Сельской Экономіи съ возвращеніемъ корешковъ выданныхъ свидѣтельствъ.

Примѣчаніе 2. Бланки свидѣтельствъ высылаются Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики наложеннымъ плателемъ книжками по 50 экземпляровъ въ каждой, съ платою по 50 к. за книжку.

I. 1) Сѣмена озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ; 2) сѣмена масляничныхъ—льняное, конопляное, рапсовое, рѣпаковое, сурьбиное, горчичное, китайской рѣдки, рыжейное, рыжиковое, подсолнечное, маковое, кунжутное, сезамское, хлопчатниковое, лаллеманціи и особо непоименованное; 3) сѣмена кормовой травы—клевера, люцерны, тимофеевской травы и травъ особо непоименованныхъ; 4) сѣмена огородныхъ и полевыхъ овощей, арбузное, капареичное, огуречное, рѣпное, свекловичное, тыквенное и овощей особо непоименованныхъ; 5) бадьянъ, сѣмя анисовое и тминъ и 6) картофель и лукъ—при перевозкѣ для посѣва, съ *большою скоростью* количествами не болѣе 30 пудовъ, рассчитываются за дѣйствительный вѣсъ по соответственнымъ ставкамъ повагоннаго тарифа (а при отсутствіи такового по ставкамъ полуднаго тарифа) малой скорости.

С. № 297 1897 г. Льготный тарифъ № 167—1897 г.
19 января

Съ 10 Декабря 1897 г., *впредь до отмены*, повагонныя отправки хлѣбныхъ грузовъ I и II категорій, закупаемыхъ въ Каинскомъ округѣ для продовольствія переселенцевъ Акмолинской области, со станцій Татарская, Карачи, Тебиская, Каинскъ, Кожурла, Убинская, Каргатъ, Чулымъ, Душенская, Коченево и Обь-пристань Западно-Сибирской жел. дороги до станцій Мамлютка, Петропавловскъ, Токуши, Медвѣжья, Исылъ-Куль, Кочубаево, Маріановка и Омскъ той же дороги будутъ рассчитываться по льготному, въ $\frac{1}{100}$ коп. съ п. и в., тарифу, при условіи предъявленія удостовѣреній Управленія Степнаго Генерала-Губернаторства въ томъ, что означенныя продовольственные хлѣба закуплены на средства, отпущенныя Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ и предназначаются для нуждающихся переселенческихъ поселковъ Акмолинской области.

Дополнительные сборы—особо, на общемъ основаніи.

(Тарифъ сей печатается по распоряженію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ).

Утвержденная XXXVIII Общимъ тарифнымъ Съездомъ новая редакція § 16 правилъ тарифа ж. дорогъ I и II группъ о расчетѣ платы за повагонныя перевозки,

вводимая въ дѣйствіе съ 1 Января 1897 года.

§ 16. Установленные настоящимъ тарифомъ повагонныя ставки примѣняются съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условій:

I. Повагонный тарифъ примѣняется при отправкѣ въ одномъ вагонѣ и по одной накладной:

а) товаровъ одного наименованія и

б) товаровъ разнаго наименованія:

1) относительно которыхъ въ классификаціи или отдѣльныхъ тарифахъ сдѣлана оговорка въ томъ смыслѣ, что соотвѣтственный повагонный тарифъ примѣняется къ сборнымъ отправкамъ такихъ товаровъ,

и 2) съ расчетомъ платы на изложенныхъ ниже, въ пунктѣ II, основаніяхъ, но *по каждому наименованію отдѣльно*, при чемъ, если то окажется болѣе выгоднымъ для товарохозина, все или нѣкоторые изъ погруженныхъ въ вагонъ товаровъ таксируются по соотвѣтственнымъ попутнымъ тарифамъ за дѣйствительный вѣсъ груза.

II. Повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе чѣмъ:

а) *за 750 пудовъ*—при повагонныхъ перевозкахъ нижеслѣдующихъ грузовъ:

1) Алебастра, гипса, извести и мѣла, а равно цемента въ мѣшкахъ (изъ группы 1).

2) Асфальта не въ дѣлѣ, асфальтовой мастики, асфальтоваго камня и асфальта молотаго (изъ группы 3).

3) Боя глинянаго, гончарнаго, стекляннаго, фарфороваго и фаянсоваго (вся группа 9).

4) Бумаги и картона (изъ группы 12).

5) Выжимокъ сѣменныхъ (дуранды, жмыховъ, избоины, колобы, макухи, сбины—изъ группы 21).

6) Изразцовъ (кафлей) печныхъ, кромѣ маіоликовыхъ, камня шамотоваго, кирпича всякаго: гидравлическаго, гжельскаго, обыкновеннаго строительнаго, обожженнаго и сырца, огнеупорнаго, шамотоваго, шлифованнаго, пирогранита (родъ огнеупорнаго кирпича), плитъ и плитокъ глиняныхъ, черепицы кровельной (изъ группы 25).

7) Деревя всякаго, кромѣ пробковой коры и пробокъ (вся группа 28, за указаннымъ исключеніемъ).

8) Желѣза, жести, стали и чугуна не въ дѣлѣ (вся группа 32).

9) Земли и глины, кромѣ красильныхъ и японской земли (вся группа 38).

10) Камней и минераловъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (вся группа 41).

11) Крупы всякой (вся группа 52).

12) Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (вся группа 55).

13) Муки пшеничной, ржаной, гороховой, полбенной, кукурузной, чечевичной, овсяной, ячменной, бобовой, гречневой и пшенной и толокна (изъ группы 68).

14) Бобовъ русскихъ и копскихъ, фасоли, чечевицы и картофеля (изъ группы 77).

15) Кирпича шлаковаго и шлаковъ всякихъ, кромѣ томасовыхъ (изъ группы 78).

16) Рудъ (вся группа 92).

17) Сахара рафинада въ мѣшкахъ и сахарнаго песка въ мѣшкахъ (изъ группы 95).

18) Соли каменной и поваренной (вся группа 101).

19) Сѣмянъ: боба волчяго (люпинуса), вики (журавлинаго гороха, мышинаго горошка), чины, сѣмянъ масляничныхъ: льнянаго, коноплянаго, рапсоваго, рѣпаковаго, сурѣйнаго, горчицнаго, китайской рѣдки, рыжейнаго (рыжикового), купжутнаго (сезамоваго), хлопчатниковаго, лаллеманціи (изъ группы 106).

20) Антрацита, брикетовъ каменноугольныхъ (каменнаго угля прессованнаго), угля бурого (въ томъ числѣ и лигнита), угля каменнаго чернаго и каменноугольныхъ мелочи и мусора (изъ группы 112).

21) Хлѣба въ зернѣ, хлѣбныхъ сметокъ (тарицы), полевой тарицы (шпергеля) и куколя (вся группа 117).

б) не менѣе, чѣмъ за то количество, которое указано особо въ классификаціи или отдѣльныхъ тарифахъ—при повагонныхъ перевозкахъ такихъ грузовъ, для которыхъ въ классификаціи или отдѣльныхъ тарифахъ едѣлана соотвѣтственная оговорка,

и в) не менѣе, чѣмъ за 610 пудовъ—при повагонныхъ перевозкахъ всѣхъ прочихъ грузовъ.

Примѣчаніе 1. Изложенныя выше въ пунктахъ а и в. правила о расчетѣ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе, чѣмъ за 750 п. для однихъ грузовъ и за 610 пд. для другихъ грузовъ,—примѣняются также и при перевозкахъ подлежащихъ грузовъ въ навалку (см. § 26 части I тарифа), и по такимъ перевозкамъ въ навалку плата взимается какъ при наличности повагоннаго тарифа, такъ и при отсутствіи его—за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе, чѣмъ: за 750 п.—при перевозкахъ въ навалку грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ а., и за 610 п.—при перевозкахъ въ навалку всѣхъ прочихъ грузовъ.

Примѣчаніе 2. При повагонныхъ перевозкахъ въ навалку: земли и глины (вся группа 38 номенклатуры товаровъ), рудъ (вся группа 92), соли каменной и поваренной (вся группа 101), туковъ земледобрильныхъ (вся группа 111), угля, торфа и кизяка (вся группа 112), погруженный въ вагонъ излишекъ груза сверхъ подъемной силы вагона въ размѣрѣ не свыше допущеннаго перегруза вагона *)—перевозится бесплатно (циркуляръ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 26—31 августа 1896 г. за № 6689—2160).

III) Отъ изложеннаго въ пунктѣ II а правила о расчетѣ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 750 пд., допущены нижеслѣдующія исключенія:

а) при повагонныхъ перевозкахъ въ навалку: дерева и лѣсныхъ матеріаловъ (группы 28 и 55), камней и минераловъ въне въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (группа 41), рудъ (группа 92), соли каменной и поваренной (группа 101), антрацита, брикетовъ каменноугольныхъ (каменнаго угля прессованнаго), угля бурого (въ томъ числѣ и лигнита), угля каменнаго чернаго и каменноугольныхъ мелочи и мусора (группа 112), въ томъ случаѣ, когда дорогою отправленія подъ нагрузку этихъ грузовъ поданъ вагонъ меньшей подъемной силы, чѣмъ 750 п., плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе, чѣмъ за подъемную силу поданнаго подъ нагрузку вагона, и во всякомъ случаѣ въ прямомъ сообщеніи не менѣе, чѣмъ за 610 пудовъ, съ соблюденіемъ, по отношенію къ перевозкамъ рудъ, соли и предметовъ 112 группы изложеннаго въ примѣчаніи 2 къ пункту II правила о бесплатномъ провозѣ излишка груза, погруженнаго въ вагонъ сверхъ его подъемной силы.

Примѣчаніе. Независимо отъ указанныхъ выше грузовъ, изложенныя въ пунктѣ III а правила примѣняются къ повагоннымъ отправкамъ изъ Рыбинска и пристаней въ Рыбинскѣ въ С.-Петербургъ, на Портовую вѣтвь и на ст. Николаевской ж. дор. нижеслѣдующихъ грузовъ:

1) выжимокъ сѣменныхъ: дуранды, жмыховъ, избоины, колобы, макухи, сбины изъ группы 21);

2) Желѣза, жести, стали и чугуна не въ дѣлѣ (вся группа 32);

3) Крупы всякой (вся группа 52);

4) Муки пшеничной, ржаной, гороховой, полбенной, кукурузной, чечевичной, овсяной, ячменной, бобовой, гречневой и пшенной и толокна (изъ группы 68);

*) Для вагоновъ подъемной силы въ 610, 660 и 710 п. размѣръ допущеннаго перегруза опредѣленъ въ 10 п. и для вагоновъ подъемной силы въ 750 п. и болѣе—въ 15 п. (постановленіе Министра Пут. Сообщ., объявленное въ № 211, ст. 1408, Собр. узак. и распор. Правительства за 1894 г. и въ № 597 Сбор. тарифовъ).

5) Сѣмени льнянаго (изъ группы 106);

6) Хлѣба въ зернѣ, хлѣбныхъ сметокъ (тарицы), полевой торицы (шпергеля) и куколя (вся группа 117).

б) при повагонныхъ перевозкахъ всѣхъ грузовъ, перечисленныхъ въ пунктѣ II а, въ прямомъ международномъ сообщеніи, черезъ станціи западной сухопутной границы, а равно въ прямомъ между собою сообщеніи В.-Вѣнской и Лодзинской дорогъ, плата взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 610 п., съ соблюденіемъ правила, изложеннаго въ примѣчаніи 2 къ пункту II, но при отправкахъ хлѣбныхъ грузовъ, перечисленныхъ ниже въ пунктѣ III в, въ Данцигъ и Кенигсбергъ черезъ Вержболово, Граево и Млаву плата рассчитывается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 750 пудовъ, на общемъ основаніи,

и в) при повагонныхъ перевозкахъ выжимокъ сѣменныхъ (дуранды, жмыховъ, избоины, колобы, макухи, сбойны—изъ группы 21), крупы всякой (вся группа 52), муки пшеничной, ржаной, гороховой, полбенной, кукурузной, чечевичной, овсяной, ячменной, бобовой, гречневой и пшенной и толокна (изъ группы 68), бобовъ русскихъ и конскихъ, фасоли, чечевицы и картофеля (изъ группы 77), сѣмянъ: боба волчяго (люпинуса), вики (журавлиннаго гороха, мышинаго горошка), чины, сѣмянъ масляничныхъ: льнянаго, коноплянаго, рапсового, рѣпаковаго, сурѣннаго, горчичнаго, китайской рѣпки, рыжейнаго (рыжиковаго), купжутаго (сезамоваго), хлопчатниковаго, ляллеманцин (изъ группы 106), хлѣба въ зернѣ, хлѣбныхъ сметокъ (тарицы), полевой торицы (шпергеля) и куколя (вся группа 117)—до пограничныхъ станцій: Вержболово—СПБ-Варшавской, Млава-Привислянской, Александрово, Сосновлицы, и Граница—В.-Вѣнской, Сосновлицы и Граница—И.-Домбровской, Граево, Радзивиловъ, Волочицкъ, Новоселицы и Унгепи—Юго-Западныхъ ж. д., плата—взимается за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе, чѣмъ за 610 п.

IV. Если, при наличности повагоннаго тарифа, къ повагонной перевозкѣ предъявленъ грузъ, поименованный въ пунктѣ II в, въ количествѣ большемъ, нежели 610 пудовъ, то въ случаѣ погрузки такого груза въ одинъ вагонъ высшей подъемной силы, плата за всѣ грузы, кромѣ грузовъ перевозимыхъ въ навалку, исчисляется по повагонному тарифу за дѣйствительный вѣсъ груза; при перевозкахъ же грузовъ въ навалку плата исчисляется вообще съ соблюденіемъ указаній, приведенныхъ въ пунктахъ II а. и II в., т. е. соответственно не менѣе, чѣмъ за 750 и 610 пудовъ; при этомъ, однако, при предъявленіи къ перевозкѣ навалочныхъ грузовъ, отнесенныхъ къ пункту II в, въ количествѣ не болѣе 610 п., провозная плата рассчитывается всегда за 610 п., хотя бы таковыя отправки и были погружены въ вагоны высшей подъемной силы; въ случаѣ же погрузки такихъ грузовъ въ количествѣ болѣе 610 п. въ вагонъ высшей подъемной силы провозная плата рассчитывается за полную подъемную силу поданнаго подъ нагрузку вагона.

V. Плата по повагонному тарифу съ расчетомъ не менѣе, чѣмъ за указанные въ пунктѣ II количества, въ отношеніи всѣхъ грузовъ, кромѣ сданныхъ къ перевозкѣ въ навалку, должна взиматься въ тѣхъ случаяхъ, когда таковая ниже платы, исчисленной по поудному тарифу за дѣйствительный вѣсъ груза. За товары же, перевозимые въ навалку, плата взимается всегда не менѣе, чѣмъ за 750 или 610 пудовъ (пункты II а и II в).

Сборн. Тар. Росс. ж. д. № 773
Среда, 11 Сентября 1896 г.

Цена 5 коп.

Циркуляръ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Совѣтамъ управленій и Правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, отъ 26/31 августа 1896 г., за № 6689/2160:—*О разрѣшеніи разсчитывать плату по повагоннымъ тарифамъ за перевозки грузовъ, которые нагружаются въ одинъ вагонъ въ количество 750 пуд., за 750 пудовъ и объ измѣненіи нормы перевозимаго бесплатно прѣвѣса нѣкоторыхъ грузовъ.*

Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, рассмотрѣвъ въ засѣданіи 26 Іюля 1896 г. предложенія LV общаго конвенціоннаго съѣзда представителей русскихъ жел. дорогъ по вопросу о возможности введенія повагонной перевозки нѣкоторыхъ грузовъ обязательно партиями въ 750 пудовъ и докладъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ по сему дѣлу отъ 13 Іюля 1896 года, за № 5450, постановилъ:

«1) разрѣшить съ 1 Января 1897 г. примѣненіе повагонныхъ тарифовъ, съ расчетомъ платы не менѣе чѣмъ за 750 пудовъ, къ перевозкамъ такихъ грузовъ, которые могутъ быть нагружаемы въ одинъ вагонъ въ этомъ количествѣ съ тѣмъ, чтобы это правило было распространено по возможности на всѣ внутреннія и международныя сообщенія;

Листокъ исправлений

въ расчетнымъ таблицамъ провозныхъ платъ Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, опубликованнаго въ № 886 Сборника Тарифовъ, подъ № 6322.

На которой верстѣ.	Въ которой графѣ.	Напечатано	Должно быть
201	3	.04	8.04
941	1	41	941
961	1	61	961
1332	5	12.94	19.94
1360	1	360	13 60
1408	3	22.74	24.74
1424	3	44.87	24.87
1602	} 7		2
1603			3
1610	7	610	1610 <i>1610</i>
1660	1	0	1660 <i>1660</i>
1675	1	675	1675 <i>1675</i>
1815	1	18 5	1815 <i>1815</i>
1993	4	24. 89	27.89
2305	4	32.59	30.59
2327	7	9	7
2502	7	3	2
2548	7	7	8
2615	7	615	2615 <i>2615</i>
2653	5	(неясно) 30.25	30.25
2999	1	8	9
3017	1	6	7
3018	1	7	8
3019	1	8	9
отъ 3301 до 3500	} 5	Всѣ провозныя платы должны быть увеличены на одну (1) копейку.	
3469		7	6

(Листокъ сей печатается согласно представленію Запѣдывающаго дѣлами общаго тарифнаго сѣздовъ представителей русскихъ жел. дорогъ).

3780.

Сб. № 745
5 июня 1896 г.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ объявляетъ, что, по избранію XXXV общаго тарифнаго съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, Г. Товарищемъ Министра Финансовъ, на основаніи § 10 правилъ для съѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ по тарифнымъ вопросамъ, утверждены: завѣдывающимъ дѣлами общаго тарифнаго съѣзда Іосифъ Петровичъ Зайцевъ и замѣстителемъ его Василій Александровичъ Назаровъ, и что по тарифнымъ дѣламъ прямыхъ сообщеній желѣзныхъ дорогъ, входящихъ въ составъ дорогъ I и II группъ, надлежитъ обращаться къ вышеназванному завѣдывающему дѣлами общаго тарифнаго съѣзда, начиная, съ 1 Июля 1896 г.